

航空機産業に対する支援の強化についての意見書

航空機産業は、高い安全性が要求されるため最先端の技術が結集されていることや、関連分野の裾野が広いことから、我が国の産業全体の技術力・競争力の向上に大きく貢献する重要な産業である。

本県を始めとする中部地域は、アジアNo.1航空宇宙産業クラスター形成特区に指定されており、我が国の航空機・部品生産額の約5割を占めるなど、国内随一の航空機産業の集積地として、その発展を支えてきた。

しかしながら、新型コロナウイルス感染症の影響による航空旅客需要の低迷に伴い、航空機需要が大幅に減少していることから、国産初のジェット旅客機であるMitsubishi SpaceJetの開発活動が一旦立ち止まるなど、航空機メーカーは生産計画等の見直しを余儀なくされており、部品製造を担う航空機製造サプライヤーについても、航空機の減産による売上げの大幅な減少など、厳しい経営状況に直面している。

加えて、新型コロナウイルス感染症の収束が未だ見通せず、航空機需要の低迷の長期化が懸念されることから、我が国の産業全体の技術力・競争力の維持・向上に向けて航空機産業を強力に支援する必要がある。

よって、国におかれては、Mitsubishi SpaceJetの開発再開及び早期の開発完了に向けた支援や、航空機製造サプライヤーに対して、航空機需要の低迷期における経営基盤の強化や需要回復後を見据えた販路開拓に向けた支援を行うなど、航空機産業に対する支援の強化を図られるよう強く要望する。

以上、地方自治法第99条の規定により意見書を提出する。

令和3年3月25日

殿

愛知県議会議長
神戸洋美

(提出先)

衆議院議長
内閣総理大臣
国土交通大臣

参議院議長
経済産業大臣
内閣府特命担当大臣(地方創生)