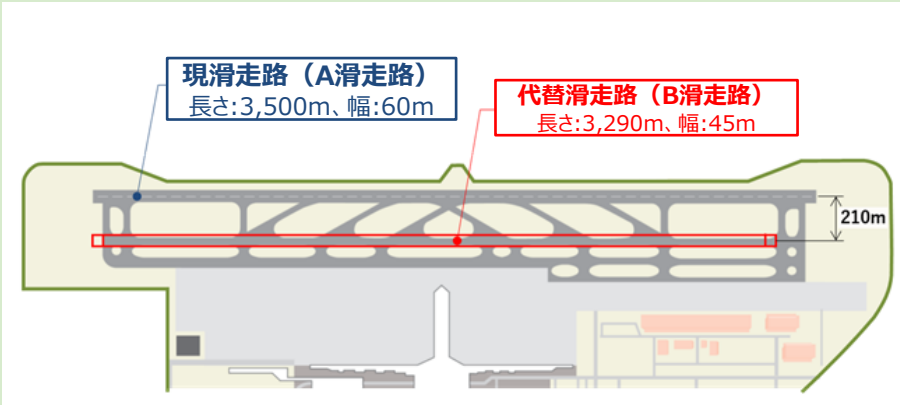


『中部国際空港の将来構想』に沿った滑走路の整備

○ 現空港用地と新たに造成される土地を最大限活用した2本の滑走路の配置を目指し、2段階に分けて整備を進める（2021年12月14日 中部国際空港将来構想推進調整会議）

第1段階〔暫定形〕

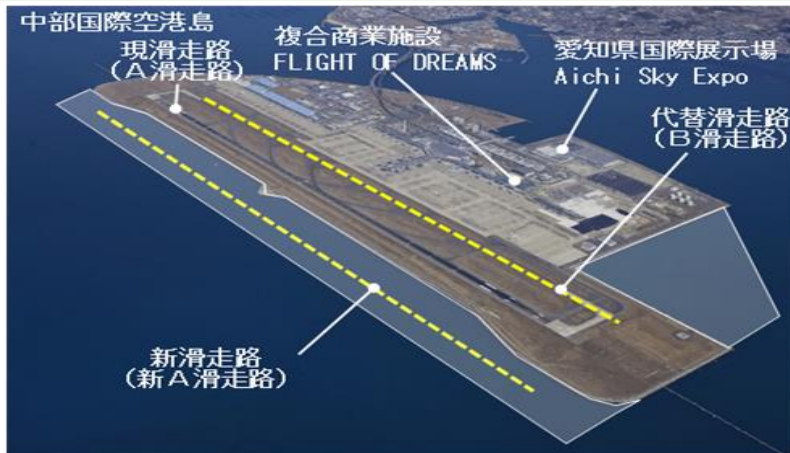


2027年度を目途に現誘導路の位置に代替滑走路（B滑走路）を整備し、深夜早朝時間帯における航空機の運航を継続しながら現滑走路（A滑走路）の大規模補修を実施

第2段階〔将来形〕



将来の航空需要等を踏まえ、「中部国際空港沖公有水面埋立事業」により造成される土地に新滑走路（新A滑走路）を整備し、第1段階で整備したB滑走路との2本で運用



【参考】2本の平行滑走路配置と滑走路処理容量向上効果

