港湾の機能強化

○ 名古屋港、衣浦港、三河港は、モノづくり中部と世界を結ぶ海のゲートウェイであり、今後も日 本の経済・産業をリードする基盤として、コンテナ、完成自動車、バルク貨物などを円滑に取り 扱えるよう、機能強化を図る

名古屋港の機能強化

中部地域のモノづくり産業を物流面で支える 「国際産業戦略港湾」として、機能強化を図る。





衣浦港の機能強化

知多及び西三河地域における物流・生産活動を支える工業港 として、機能強化を図る。



三河港の機能強化

完成自動車等の国際海上輸送のハブ港として、機能強化を図る。



完成自動車 輸入台数·金額 30年連続 全国第1位



港湾の脱炭素化に向けた取組

国際物流の結節点・産業拠点となる港湾において、

温室効果ガスの排出を全体としてゼロにすることを目指す。



出典:「港湾脱炭素化推進計画」作成マニュアル(国土交通省、2023年3月

ドマップ等を位置づける「港湾 脱炭素化推進計画」の作成

【2023年度の主な実施内容】 ・民間企業も含めた港湾での