Tuyến đường dân sinh là ~

Chủ yếu là những con đường tương đối hẹp, được người dân địa phương sử dụng trong sinh hoạt hằng ngày, không có vạch kẻ tim đường hoặc dải phân cách ở giữa.







Gửi quý vị tài xế

Tốc độ cao nhất được quy định để bảo đảm sự an toàn và lưu thông thuận lợi giao thông. Việc tuân thủ tốc độ cao nhất này cũng là để bảo vệ người lái xe, người đi chung xe, người đi bộ và người đi xe đạp. Cho dù đang chạy trong phạm vi tốc độ cho phép đi chăng nữa, vẫn phải luôn nhớ rằng phải chú ý tình trạng đường sá và thời tiết v.v. , để chạy với an toàn nhất.

Đặc biệt cẩn trọng với như những đường lộ này.

- Nhiều nhà dân・cửa hàng
- Đường đi học
- Tầm nhìn xấu do thời tiết v.v.
- Nhiều khúc cua

■Trang web của Cảnh sát Quốc gia

▼Về việc giảm giới hạn tốc độ luật định trên các tuyến đường dân sinh

https://www.npa.go.jp/bureau/traffic/seikatsudouro/seikatsudoro.html

Thông tin liên hệ

■Trang web Cảnh sát các tỉnh và thành phố trên toàn quốc

▼Liên kết đến trang web của Cơ quan Cảnh sát các tỉnh và thành phố ở đây.

https://www.npa.go.jp/link/prefectural.html

生活道路における自動車の法定速度が引き下げられます!!

Từ ngày 1 tháng 9 năm Reiwa 8 (năm 2026) Nghị định Luật Giao thông đường bộ được sửa đổi sẽ được thi hành

60 km/giờ km/h

↓

30 km/giờ km/h

Tốc độ luật định cho xe ô tô trên đường dân sinh được hạ xuống.



Cảnh sát Quốc gia / Cảnh sát các tỉnh và thành phố

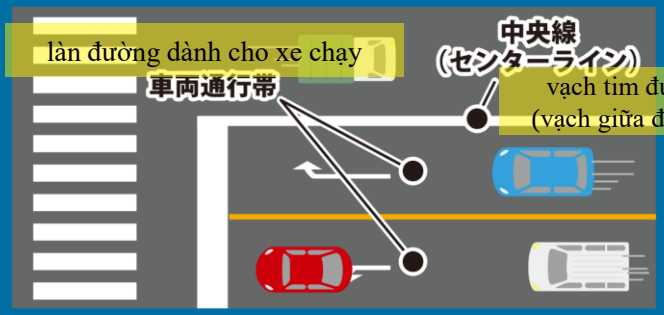
Đối với những tuyến đường lộ dưới đây, tốc độ luật định cho xe ô tô vẫn là 60km/giờ.

1

Đường lộ thường có vạch tim đường hoặc làn đường xe chạy(làn xe) được xác định bằng biển báo giao thông hay vạch ký hiệu trên mặt đường



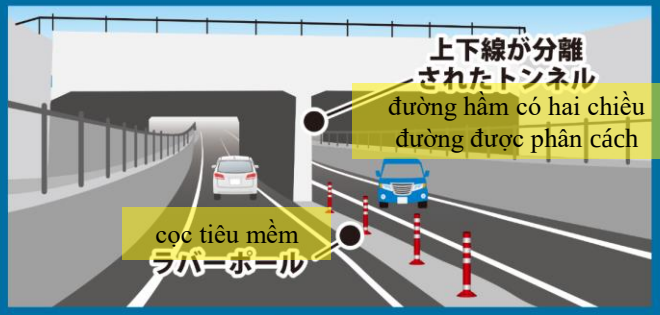




2

Đường lộ thường có 2 chiều xe ô tô lưu thông được phân cách bởi cấu tạo của đường lộ hoặc hàng rào công trình phân cách







3

Đối với đường cao tốc ô tô quốc gia, là đường không phải phần đường chính và các làn tăng tốc, làn giảm tốc nối với phần đường chính (ví dụ như đường nối trạm thu phí hay đường lộ thường với đường cao tốc, còn lại là "đường nhánh" cũng thuộc trường hợp này.

4

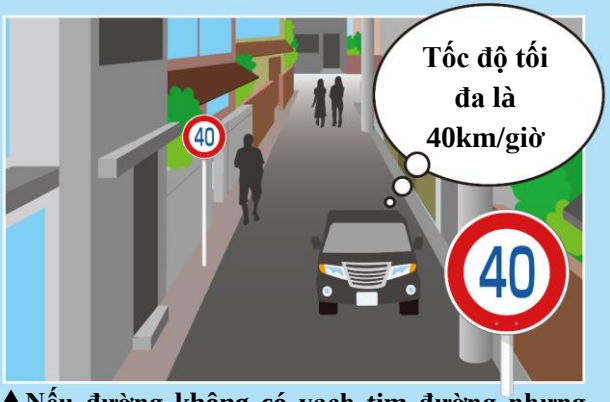
đường chuyên dụng cho xe ô tô



Nếu đã được chỉ định bởi biển báo giao thông v.v. , hãy tuân thủ tốc độ được quy định.

Tại đường lộ được chỉ định tốc độ cao nhất bởi biển báo giao thông hay vạch ký hiệu trên mặt đường thì tốc độ được quy định đó là tốc độ cao nhất được phép chạy.

Ví dụ: Tại đường dân sinh có biển báo giao thông chỉ định tốc độ cao nhất là 40km/giờ thì tốc độ cao nhất được phép chạy sẽ là 40km/giờ chứ không phải 30km/giờ.



▲Nếu đường không có vạch tim đường nhưng có biển báo tốc độ tối đa là 40km/giờ, thì tốc độ tối đa sẽ là 40km/giờ.



▲Dù đường có dải phân cách giữa đường hoặc vạch tim đường nhưng có biển báo tốc độ tối đa là 50km/giờ, thì tốc độ tối đa sẽ là 50km/giờ.