

愛知の交通事故

令和 7 年版

愛知県警察本部交通部

は じ め に

愛知県内の令和 7 年中の交通事故は、死者数 112 人、負傷者数 28,938 人、人身事故 24,793 件で、前年より、負傷者数が 116 人、人身事故が 287 件増加したものの、死者数については 29 人減少し、交通事故統計の起点年である昭和 23 年以降最小となりました。

今後、本格的な人口減少と超高齢社会が進む中、こどもから高齢者まで、全ての県民が安心して通行できる安全な交通社会の実現に向け、愛知県警察では令和 8 年の交通警察の最重要課題を「交通死亡事故の抑止」とし、業務重点を、

- 1 安全な交通行動の促進に向けた啓発活動の実施
- 2 悪質・危険な交通違反の取締りをはじめとした街頭活動の強化
- 3 交通事故防止及び交通の円滑化に配慮した交通規制の実施

と定め、諸対策の推進を図っているところであります。

悲惨な交通事故による犠牲者を一人でも少なくするためには、県民の皆様一人一人による交通法規の遵守及び交通マナーの向上が必要不可欠であり、各種関係機関・団体等におかれましては、今後とも益々警察の諸活動に対する御理解と御協力をお願いいたします。

本書は、令和 7 年中に県内で発生した交通事故を統計的にまとめたものであり、交通安全に携わる方々はもちろんのこと、多くの方々に幅広く活用していただき、交通事故抑止の一助となれば幸いです。

令和 8 年 8 月

愛知県警察本部交通部

凡 例

本書は、道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路において、車両、路面電車及び列車の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴う事故を分析したものです。

1 用語の意味

人 身 事 故 …… 交通事故により人の死傷があった場合をいう。

死 亡 …… 交通事故の発生から24時間以内に死亡した場合をいう。

重 傷 …… 交通事故によって負傷し、1箇月(30日)以上の治療を要する場合をいう。

軽 傷 …… 交通事故によって負傷し、1箇月(30日)未満の治療を要する場合をいう。

30日死者 …… 交通事故の発生から、24時間経過後、30日以内に亡くなった場合をいう。

第1当事者 …… 交通事故の当事者間で過失がより重い者をいい、過失が同程度の場合は、被害がより小さい者をいう。

第2当事者 …… 交通事故の当事者間で過失がより軽い者をいい、過失が同程度の場合は、被害がより大きい者をいう。

同 乗 者 …… 車両等及び列車に同乗し、死傷した者をいう。

大 交 差 点 …… 第1当事者の道路幅員が13メートル以上の交差点をいう。

中 交 差 点 …… 第1当事者の道路幅員が5.5メートル以上13メートル未満の交差点をいう。

小 交 差 点 …… 第1当事者の道路幅員が5.5メートル未満の交差点をいう。

交差点付近 …… 交差点の側端から30メートル以内の道路の部分をいう。

こ ど も …… 年齢が15歳以下の者をいう。

若 者 …… 年齢が16歳以上24歳以下の者をいう。

一 般 …… 年齢が25歳以上64歳以下の者をいう。

高 齢 者 …… 年齢が65歳以上の者をいう。

朝 …… 午前6時台から午前8時台までの時間をいう。

昼 前 …… 午前9時台から午前11時台までの時間をいう。

昼 過 ぎ …… 午後0時台から午後3時台までの時間をいう。

夕 方 …… 午後4時台から午後5時台までの時間をいう。

前 夜 …… 午後6時台から午後9時台までの時間をいう。

中 夜 …… 午後10時台から午後11時台までの時間をいう。

深 夜 …… 午前0時台から午前3時台までの時間をいう。

早 朝 …… 午前4時台から午前5時台までの時間をいう。

昼 間 …… 日の出から日没までをいう。

夜 間 …… 日没から日の出までをいう。

危険認知速度 …… 交通事故に係る危険を認知した時点の走行速度をいう。危険を認知した時点の速度とは、相手当事者(車両・人・物件等)を認めて、ブレーキ、ハンドル操作等の事故回避行為をとる直前の速度をいう。

2 その他

- (1) 構成率の数字の単位未満は四捨五入したものです。したがって、合計の数字と内訳の合計が一致しない場合があります。
- (2) 増減数、増減率で無印は増加、△印は減少を示します。
- (3) 令和元年の数値には、平成31年のものを含みます。
- (4) その他各表に必要な注釈については、各表下部に記載しています。
- (5) 各表において表現が異なる場合があります。

目 次

発生概要

1	年別推移	1
2	年別推移	2
3	令和7年中の交通事故発生概要	3
(1)	交通事故発生状況	3
(2)	月別発生状況	4
(3)	地域別発生状況	4
(4)	ブロック別発生状況	5
(5)	当事者別発生状況	5
(6)	年齢別発生状況	6
(7)	時間帯別発生状況	7
(8)	曜日別発生状況	7
(9)	事故類型別発生状況	8
(10)	道路種別発生状況	8
(11)	道路(車道)幅員別発生状況	9
(12)	道路形状別発生状況	9
(13)	法令違反別発生状況	10
4	道路種別・道路幅員・道路形状別 人身事故件数	11
5	時間・年齢別 死者・負傷者数	12
6	時間・曜日別 死亡・負傷事故件数	13
7	昼夜・道路形状・信号機の有無別 人身事故件数	14
8	事故類型別	15
(1)	道路種別・道路幅員別 人身事故件数	15
(2)	道路形状別 人身事故件数	16
(3)	時間別 人身事故件数	17
(4)	昼夜・天候・当事者別 人身事故件数	18
(5)	当事者別 死傷者数	20
(6)	年齢層別 死傷者数	21
(7)	第1当事者の法令違反別 人身事故件数	22

9 当事者別	24
(1) 第1・第2当事者別相関 人身事故件数	24
(2) 第1・第2当事者別相関 死亡事故件数	25
(3) 用途・車両形状別 人身事故件数	26
(4) 男女・車種・シートベルト着用状況別 死者・負傷者数	27
(5) 損傷主部位別 死者・負傷者数	28
(6) 職業別 死者・負傷者数	29
(7) 通行目的別 死者・負傷者数	30
(8) 年齢別 死傷者数	31
(9) 第1・第2当事者・年齢別 運転者数	32
(10) 第1・第2当事者・運転免許取得後の経過年数別 運転者数	33
(11) 第1当事者の法令違反別 人身事故件数	34
10 当事者・年齢・男女別 死者・負傷者数	35
11 重点四事故類型別 人身事故件数	37

死亡事故

1 発生状況	38
2 都道府県別多発死者数の年別順位	38
3 月別死者数	38
4 地域別 発生状況	39
5 地域・当事者別 死者数	40
6 時間帯・事故類型別 死者数	40
7 年齢層・当事者別 死者数	41
8 曜日別 死者数	41
9 時間・曜日別 死者数	42
10 時間・事故類型別 死者数	43
11 道路種別・道路幅員・道路形状別 死者数	44
12 年齢・当事者別 死者数	45
13 昼夜・天候・事故類型別 死者数	46
14 当事者・年齢層・事故類型別 死者数	47

15	第1・第2当事者・年齢・車種別	運転者数	48
16	第1・第2当事者・運転免許取得後の経過年数別	運転者数	49
17	第1当事者の法令違反・当事者別	死亡事故件数	50
18	第1当事者の行動類型・当事者別	死亡事故件数	51
19	負傷主部位の状態・加害部位別	死者数	51
20	警察署別	死者数の年別推移	52

警察署別

1	発生状況（前年対比）	53
2	道路種別 人身事故件数	54
3	道路種別 死亡事故件数	55
4	道路形状別 人身事故件数	56
5	道路形状別 死亡事故件数	57
6	事故類型別 人身事故件数	58
7	事故類型別 死亡事故件数	59
8	曜日別 人身事故件数	60
9	曜日別 死亡事故件数	61
10	時間別 人身事故件数	62
11	時間別 死亡事故件数	63
12	第1当事者の法令違反別 人身事故件数	64
13	第1当事者の法令違反別 死亡事故件数	65
14	年齢別 負傷者数	66
15	年齢別 死者数	67
16	当事者別 負傷者数	68
17	当事者別 死者数	69
18	シートベルト着用状況別 自動車死傷者数	70
19	ヘルメット着用状況別 自転車死傷者数	71
20	月別物損事故件数（参考）	72

市区町村別

1 年別推移	73
2 発生市区町村・当事者・年齢別 交通事故発生状況	74
3 第1・第2当事者・居住市区町村・当事者別 人身事故件数	77
4 第1・第2当事者・居住市区町村・当事者別 死亡事故件数	79

歩行者の事故

1 年別推移	81
2 時間・年齢別 死者・負傷者数	82

自転車の事故

1 年別推移	83
2 時間・年齢別 死者・負傷者数	84

二輪車の事故

1 年別推移	85
2 時間・車種別 死者・負傷者数	86

自動車の事故

1 年別推移	87
2 時間・年齢別 死者・負傷者数	88

こどもの事故

1 年別推移	89
2 時間・年齢別 死者・負傷者数	90
3 年齢・曜日別 死者・負傷者数	91
4 職業・当事者別 死者・負傷者数	92

高齢者の事故

1 年別推移	93
2 時間・年齢別 死者・負傷者数	94
3 年齢・曜日別 死者・負傷者数	95

飲酒運転の事故

1 年別推移	96
2 月別 死亡・負傷事故件数	96
3 曜日・時間別 死亡・負傷事故件数	97

無免許運転の事故

1 年別推移	98
2 当事者・年齢層別 死亡・負傷事故 運転者数	98

交差点の事故

1 発生状況	99
2 年別推移	99
3 道路種別・道路幅員・道路形状別 人身事故件数	100

高速道路等の事故

1 年別推移	101
2 路線・天候・時間・通行目的別 発生件数	102

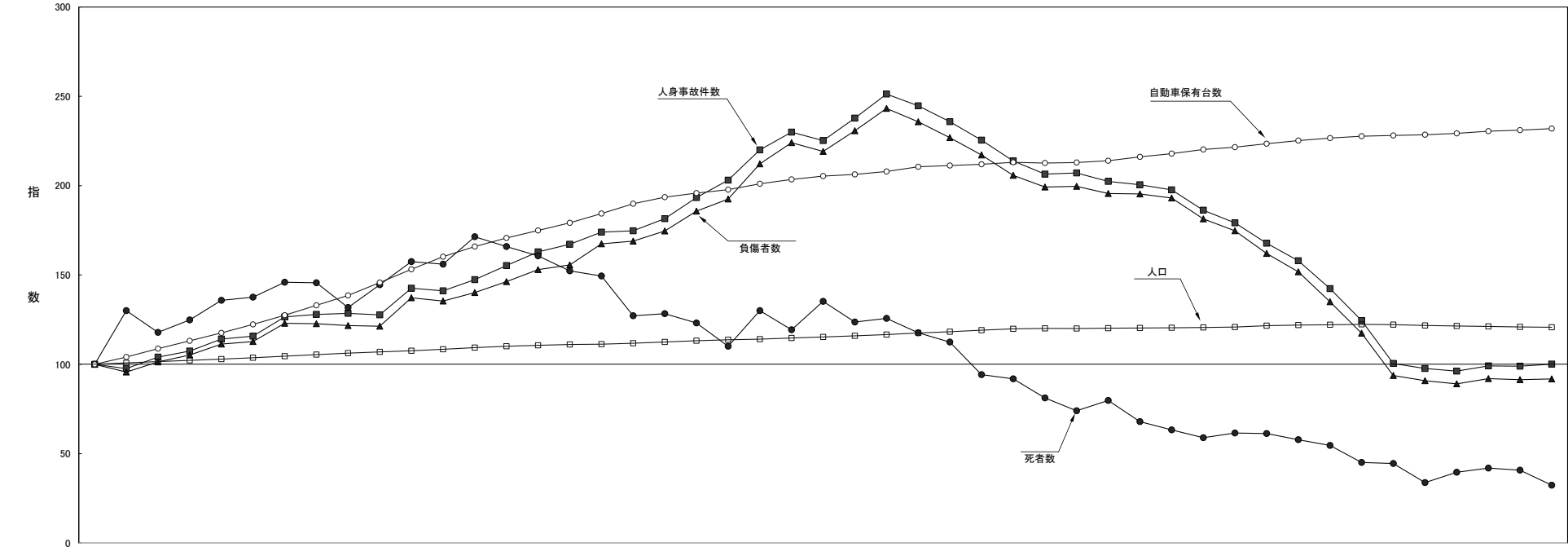
全国の交通事故

1 年別推移	103
2 交通事故等の推移	104
3 都道府県別 発生状況（前年対比）	105
4 死亡事故発生状況	106
5 死者数の年別概況	106
6 当事者別 死者数	107
7 年齢層別 死者数	107

8	道路形状別 死亡事故件数	108
9	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別	108
10	事故類型別 死亡事故件数	109
11	30日死者数	110
12	欧米諸外国の交通事故死者数の年別推移	111
13	欧米諸外国の状態別死者数	111
14	欧米諸外国の年齢層別死者数	112

要 概 生 発

2 年別推移



年 区分		昭和	54年	55年	56年	57年	58年	59年	60年	61年	62年	63年	平成	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	8年	9年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	年別 区分	
		人身事故件数	24,764	24,174	25,766	26,605	28,275	28,678	31,342	31,679	31,831	31,621	35,312	34,949	36,497	38,453	40,351	41,406	43,087	43,278	44,960	47,871	50,295	54,489	56,948	55,781	58,881	62,225	60,592	58,398	55,841	52,954	51,130	51,291	50,117	49,651	48,949	46,131	44,369	41,551	39,115	35,258	30,836	24,879	24,185	23,825	24,547	24,506	24,793	人身事故件数 指数			
交通事故	指数	100	98	104	107	114	116	127	128	129	128	143	141	147	155	163	167	174	175	182	193	203	220	230	225	238	251	245	236	225	214	206	207	202	200	198	186	179	168	158	142	125	100	98	96	99	99	100	交通事故 指数				
	死者数	346	450	408	432	470	476	505	504	456	500	545	540	593	574	556	527	517	440	444	426	381	450	413	468	428	435	407	389	326	318	281	256	276	235	219	204	213	212	200	189	156	154	117	137	145	141	112	交通事故 死者数				
	指数	100	130	118	125	136	138	146	146	132	145	158	156	171	166	161	152	149	127	128	123	110	130	119	135	124	126	118	112	94	92	81	74	80	68	63	59	62	61	58	55	45	45	34	40	42	41	32	交通事故 指数				
	負傷者数	31,519	30,162	31,952	33,156	35,104	35,538	38,767	38,695	38,359	38,243	43,247	42,678	44,173	46,106	48,230	49,059	52,775	53,257	55,036	58,534	60,684	66,884	70,616	69,078	72,715	76,664	74,314	71,510	68,449	64,856	62,795	62,922	61,651	61,576	60,867	57,183	55,070	51,087	47,832	42,548	37,011	29,559	28,631	28,072	28,990	28,822	28,938	交通事故 負傷者数				
人口 (各年10月1日)	指数	100	96	101	105	111	113	123	123	122	121	137	135	140	146	153	156	167	169	175	186	193	212	224	219	231	243	236	227	217	206	199	200	196	195	193	181	175	162	152	135	117	94	91	89	92	91	92	人口 (各年10月1日) 指数				
	(千人)	6,172	6,222	6,265	6,309	6,354	6,401	6,455	6,509	6,560	6,602	6,643	6,691	6,749	6,798	6,830	6,857	6,868	6,902	6,944	6,986	7,019	7,043	7,082	7,119	7,158	7,200	7,255	7,297	7,352	7,398	7,414	7,408	7,420	7,426	7,435	7,445	7,461	7,508	7,527	7,539	7,553	7,542	7,516	7,498	7,481	7,465	7,454	(千人) 指数				
自動車保有台数 (各年12月末)	指数	100	101	102	102	103	104	105	105	106	107	108	108	109	110	111	111	111	112	113	113	114	114	115	115	116	117	118	119	120	120	120	120	120	120	120	120	121	121	122	122	122	122	122	122	121	121	121	121	自動車保有台数 (各年12月末) 指数			
	(千台)	2,336	2,432	2,541	2,643	2,747	2,857	2,978	3,107	3,237	3,405	3,578	3,743	3,876	3,988	4,086	4,186	4,307	4,435	4,522	4,575	4,620	4,696	4,753	4,798	4,819	4,857	4,919	4,935	4,951	4,978	4,968	4,975	4,998	5,049	5,091	5,145	5,176	5,220	5,262	5,294	5,319	5,329	5,338	5,356	5,384	5,398	5,418	(千台) 指数				
人口10万人当たり の死者数	指数	100	129	116	122	132	133	140	138	124	135	146	144	157	151	145	137	134	114	114	109	97	114	104	117	107	108	100	95	79	77	68	62	66	56	53	49	51	50	47	45	37	36	28	33	35	34	27	人口10万人当たり の死者数 指数				
	自動車1万台当たり の死者数	1.5	1.9	1.6	1.6	1.7	1.7	1.6	1.4	1.5	1.5	1.4	1.5	1.4	1.4	1.3	1.2	1.0	1.0	0.9	0.8	1.0	0.9	1.0	0.9	0.9	0.9	0.8	0.8	0.7	0.6	0.6	0.5	0.6	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3	0.2	0.3	0.3	0.3	0.2	自動車1万台当たり の死者数 指数				
人口10万人当たり の死者数	指数	100	125	108	110	116	112	114	110	95	99	103	97	103	97	92	85	81	67	66	63	56	65	59	66	60	60	56	53	44	43	38	35	37	31	29	27	28	27	26	24	20	20	15	17	18	18	14	人口10万人当たり の死者数 指数				
	自動車1万台当たり の死者数	1.5	1.9	1.6	1.6	1.7	1.7	1.6	1.4	1.5	1.5	1.4	1.5	1.4	1.4	1.3	1.2	1.0	1.0	0.9	0.8	1.0	0.9	1.0	0.9	0.9	0.8	0.8	0.7	0.6	0.6	0.5	0.6	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3	0.2	0.3	0.3	0.3	0.3	0.2	自動車1万台当たり の死者数 指数				

注 指数は昭和54年を100とする。

3 令和7年中の交通事故発生概要

(1) 交通事故発生状況

令和7年中に発生した交通事故は、人身事故件数が 24,793件（前年対比+287件）、負傷者数は 28,938人（前年対比+116人）で、前年対比で増加しました。

また交通事故死者数は112人（前年対比-29人）と減少し、交通事故統計の起点年である昭和23年以降最小となりました。

● 1日平均の交通事故発生数

人身事故件数 約67.9件
死者数 約0.31人
負傷者数 約79.3人

● 時間的発生間隔

人身事故件数 約21分12秒に1件
死者数 約78時間12分51秒に1人
負傷者数 約18分10秒に1人

事 故 区 分		令和7年	令和6年	前 年 対 比	
				増 減 数	増減率 (%)
人 身 事 故 件 数		24,793	24,506	287	1.2
死 者 数		112	141	△ 29	△ 20.6
負傷者数	計	28,938	28,822	116	0.4
	重傷者数	765	760	5	0.7
	軽傷者数	28,173	28,062	111	0.4

(2) 月別発生状況

最多発生月は、人身事故件数は12月、死者数は11月、負傷者数は12月でした。

最少発生月は、人身事故件数は2月、死者数は6月・10月、負傷者数は2月でした。

区分 月別	人身事故件数			死 者 数				負 傷 者 数		
		前 年 対 比			前 年 対 比				前 年 対 比	
		増減数	増減率(%)		増減数	増減率(%)			増減数	増減率(%)
合 計	24,793	287	1.2	112	△ 29	△ 20.6	28,938	116	△ 0.4	
1月	1,963	116	6.3	7	△ 3	△ 30.0	2,306	110		5.0
2月	1,786	△ 95	△ 5.1	8	△ 4	△ 33.3	2,095	△ 91	△ 4.2	
3月	2,023	△ 23	△ 1.1	10	△ 3	△ 23.1	2,436	17		0.7
4月	2,073	94	4.7	8	△ 5	△ 38.5	2,412	13		0.5
5月	1,906	56	3.0	11	3	37.5	2,230	44		2.0
6月	2,087	82	4.1	6	△ 3	△ 33.3	2,385	42		1.8
7月	2,214	192	9.5	8	△ 3	△ 27.3	2,565	172		7.2
8月	1,884	△ 120	△ 6.0	11	△ 4	△ 26.7	2,248	△ 167	△ 6.9	
9月	1,994	54	2.8	9	△ 1	△ 10.0	2,279	49		2.2
10月	2,151	△ 73	△ 3.3	6	△ 8	△ 57.1	2,523	△ 42	△ 1.6	
11月	2,206	△ 84	△ 3.7	15	4	36.4	2,577	△ 142	△ 5.2	
12月	2,506	88	3.6	13	△ 2	△ 13.3	2,882	111		4.0

(3) 地域別発生状況

尾張が、人身事故件数(38.6%)、死者数(43.8%)、負傷者数(38.0%)と高い比率を占めています。

地域 事故区分		名古屋市	尾張	西三河	東三河	高速	合計
人 身 事 故 件 数		8,341	9,581	4,131	2,155	585	24,793
構成率 (%)		33.6	38.6	16.7	8.7	2.4	100.0
前年対比	増減数	△ 37	510	63	△ 248	△ 1	287
	増減率(%)	△ 0.4	5.6	1.5	△ 10.3	△ 0.2	1.2
死 者 数		27	49	22	13	1	112
構成率 (%)		24.1	43.8	19.6	11.6	0.9	100.0
前年対比	増減数	△ 8	△ 1	△ 2	△ 10	△ 8	△ 29
	増減率(%)	△ 22.9	△ 2.0	△ 8.3	△ 43.5	△ 88.9	△ 20.6
負 傷 者 数		9,667	10,996	4,734	2,587	954	28,938
構成率 (%)		33.4	38.0	16.4	8.9	3.3	100.0
前年対比	増減数	△ 68	488	△ 1	△ 290	△ 13	116
	増減率(%)	△ 0.7	4.6	△ 0.0	△ 10.1	△ 1.3	0.4

(4) ブロック別発生状況

人身事故件数は、尾張ブロック(19.6%)が、死者数は尾張ブロック・西三河ブロック(19.6%)が高い比率を占めています。

ブロック 事故区分		名古屋 東 部	名古屋 西 部	名古屋 中 部	名古屋 南 部	尾 張	西三河	東三河	高 速	合 計
人 身 事 故 件 数		4,227	2,748	3,017	3,075	4,855	4,131	2,155	585	24,793
構成率 (%)		17.0	11.1	12.2	12.4	19.6	16.7	8.7	2.4	100.0
前年対比	増 減 数	283	△ 165	51	32	272	63	△ 248	△ 1	287
	増減率(%)	7.2	△ 5.7	1.7	1.1	5.9	1.5	△ 10.3	△ 0.2	1.2
死 者 数		15	16	4	19	22	22	13	1	112
構成率 (%)		13.4	14.3	3.6	17.0	19.6	19.6	11.6	0.9	100.0
前年対比	増 減 数	△ 3	△ 1	△ 2	△ 2	△ 1	△ 2	△ 10	△ 8	△ 29
	増減率(%)	△ 16.7	△ 5.9	△ 33.3	△ 9.5	△ 4.3	△ 8.3	△ 43.5	△ 88.9	△ 20.6
負 傷 者 数		4,862	3,168	3,477	3,595	5,561	4,734	2,587	954	28,938
構成率 (%)		16.8	10.9	12.0	12.4	19.2	16.4	8.9	3.3	100.0
前年対比	増 減 数	347	△ 288	73	33	255	△ 1	△ 290	△ 13	116
	増減率(%)	7.7	△ 8.3	2.1	0.9	4.8	△ 0.0	△ 10.1	△ 1.3	0.4

(5) 当事者別発生状況

死傷者数は、普通乗用車(35.3%) が高い比率を占めています。

死者数は、歩行者が39人で、全死者の34.8%を占めています。

区分 当事者			死 傷 者 数				うち) 死 者 数			
			構成率 (%)	前年対比		構成率 (%)	前年対比			
				増減数	増減率(%)		増減数	増減率(%)		
合 計			29,050	100.0	87	0.3	112	100.0	△ 29	△ 20.6
自 動 車	乗 用	計	15,388	53.0	△ 37	△ 0.2	23	20.5	1	4.5
		大 型	59	0.2	△ 4	△ 6.3	0	0.0	0	-
		中 型	25	0.1	13	108.3	0	0.0	0	-
		準中型	1	0.0	△ 1	△ 50.0	0	0.0	0	-
		普 通	10,269	35.3	△ 101	△ 1.0	14	12.5	4	40.0
		軽 四	5,017	17.3	51	1.0	9	8.0	△ 3	△ 25.0
		ミニカー	17	0.1	5	41.7	0	0.0	0	-
	貨 物	計	2,389	8.2	△ 68	△ 2.8	11	9.8	2	22.2
		大 型	135	0.5	24	21.6	1	0.9	1	-
		中 型	132	0.5	0	0.0	2	1.8	△ 1	△ 33.3
		準中型	253	0.9	△ 4	△ 1.6	1	0.9	0	0.0
		普 通	930	3.2	△ 35	△ 3.6	2	1.8	2	-
		軽 四	939	3.2	△ 53	△ 5.3	5	4.5	0	0.0
	特 殊 車		2	0.0	△ 3	△ 60.0	0	0.0	0	-
二 輪	自動二輪	1,224	4.2	△ 21	△ 1.7	20	17.9	2	11.1	
	一般原付	1,073	3.7	34	3.3	8	7.1	△ 4	△ 33.3	
特定小型原付			9	0.0	1	12.5	0	0.0	0	-
自 転 車			6,260	21.5	142	2.3	11	9.8	△ 12	△ 52.2
歩 行 者			2,669	9.2	26	1.0	39	34.8	△ 18	△ 31.6
そ の 他			36	0.1	13	56.5	0	0.0	0	-

(6) 年齢別発生状況

死傷者数では、50～54歳(9.2%)の一般成人が、死者数では、75歳以上(40.2%)の高齢者が高い比率を占めています。

区分 年齢		死 傷 者 数				うち) 死 者 数				人 口10万人 当たりの死傷者数	
		構成率	前年対比		構成率	前年対比					
			(%)	増減数		増減率(%)	(%)	増減数	増減率(%)		
										死傷者	死者
合 計		29,050	100.0	87	0.3	112	100.0	△ 29	△ 20.6	389.73	1.50
こ ど も	計	1,881	6.5	△ 8	△ 0.4	1	0.9	△ 2	△ 66.7	196.90	0.10
	5歳以下	260	0.9	14	5.7	0	0.0	△ 2	△ 100.0	83.65	0.00
	6 ～ 12 歳	844	2.9	△ 62	△ 6.8	1	0.9	0	0.0	192.02	0.23
	13 ～ 15 歳	777	2.7	40	5.4	0	0.0	0	－	379.14	0.00
若 者	計	4,290	14.8	21	0.5	15	13.4	8	114.3	620.78	2.17
	16 ～ 19 歳	1,905	6.6	118	6.6	7	6.3	3	75.0	673.95	2.48
	20 ～ 24 歳	2,385	8.2	△ 97	△ 3.9	8	7.1	5	166.7	583.98	1.96
一 般 成 人	計	18,929	65.2	47	0.2	41	36.6	△ 13	△ 24.1	488.35	1.06
	25 ～ 29 歳	2,619	9.0	△ 28	△ 1.1	3	2.7	△ 5	△ 62.5	597.31	0.68
	30 ～ 34 歳	2,491	8.6	137	5.8	5	4.5	1	25.0	586.97	1.18
	35 ～ 39 歳	2,413	8.3	1	0.0	1	0.9	△ 4	△ 80.0	558.12	0.23
	40 ～ 44 歳	2,407	8.3	△ 64	△ 2.6	5	4.5	△ 4	△ 44.4	515.88	1.07
	45 ～ 49 歳	2,425	8.3	△ 68	△ 2.7	5	4.5	0	0.0	468.53	0.97
	50 ～ 54 歳	2,681	9.2	△ 59	△ 2.2	9	8.0	△ 1	△ 10.0	436.73	1.47
	55 ～ 59 歳	2,214	7.6	△ 20	△ 0.9	3	2.7	△ 6	△ 66.7	419.26	0.57
	60 ～ 64 歳	1,679	5.8	148	9.7	10	8.9	6	150.0	369.16	2.20
高 齢 者	計	3,950	13.6	27	0.7	55	49.1	△ 22	△ 28.6	204.52	2.85
	65 ～ 69 歳	1,052	3.6	35	3.4	5	4.5	△ 4	△ 44.4	274.39	1.30
	70 ～ 74 歳	888	3.1	△ 108	△ 10.8	5	4.5	△ 12	△ 70.6	222.37	1.25
	75歳以上	2,010	6.9	100	5.2	45	40.2	△ 6	△ 11.8	175.00	3.92

注 人口は令和7年10月1日現在。愛知県統計課による。

(7) 時間帯別発生状況

人身事故は16時～18時(15.8%)が、死亡事故は10時～12時(11.6%)が高い比率を占めています。

区分 時間	人 身 事 故 件 数				うち) 死 亡 事 故 件 数			
		構成率 (%)	前年対比			構成率 (%)	前年対比	
			増減数	増減率(%)			増減数	増減率(%)
合 計	24,793	100.0	287	1.2	112	100.0	△ 27	△ 19.4
0時～2時	376	1.5	37	10.9	6	5.4	0	0.0
2時～4時	215	0.9	△ 28	△ 11.5	12	10.7	2	20.0
4時～6時	400	1.6	△ 71	△ 15.1	10	8.9	△ 8	△ 44.4
6時～8時	2,836	11.4	105	3.8	12	10.7	2	20.0
8時～10時	3,842	15.5	196	5.4	7	6.3	△ 5	△ 41.7
10時～12時	2,789	11.2	32	1.2	13	11.6	△ 3	△ 18.8
12時～14時	2,615	10.5	84	3.3	4	3.6	△ 3	△ 42.9
14時～16時	2,717	11.0	△ 73	△ 2.6	11	9.8	△ 2	△ 15.4
16時～18時	3,916	15.8	△ 12	△ 0.3	12	10.7	△ 2	△ 14.3
18時～20時	3,171	12.8	△ 33	△ 1.0	7	6.3	△ 7	△ 50.0
20時～22時	1,319	5.3	53	4.2	11	9.8	△ 3	△ 21.4
22時～24時	597	2.4	△ 3	△ 0.5	7	6.3	2	40.0

(8) 曜日別発生状況

人身事故は金曜日(16.9%)が、死亡事故は土曜日(22.3%)が高い比率を占めています。

区分 曜日	人 身 事 故 件 数				うち) 死 亡 事 故 件 数			
		構成率 (%)	前年対比			構成率 (%)	前年対比	
			増減数	増減率(%)			増減数	増減率(%)
合 計	24,793	100.0	287	1.2	112	100.0	△ 27	△ 19.4
日曜日	2,394	9.7	16	0.7	7	6.3	△ 6	△ 46.2
月曜日	3,688	14.9	△ 9	△ 0.2	12	10.7	△ 8	△ 40.0
火曜日	3,807	15.4	54	1.4	21	18.8	△ 3	△ 12.5
水曜日	3,693	14.9	△ 13	△ 0.4	13	11.6	3	30.0
木曜日	3,808	15.4	14	0.4	15	13.4	△ 7	△ 31.8
金曜日	4,201	16.9	112	2.7	19	17.0	△ 10	△ 34.5
土曜日	3,202	12.9	113	3.7	25	22.3	4	19.0

(9) 事故類型別発生状況

人身事故は車両相互(54.0%)が、死亡事故は人対車両(33.0%)が高い比率を占めています。

区分 事故類型	人 身 事 故 件 数				うち) 死 亡 事 故 件 数			
		構成率 (%)	前年対比			構成率 (%)	前年対比	
			増減数	増減率(%)			増減数	増減率(%)
合 計	24,793	100.0	287	1.2	112	100.0	△ 27	△ 19.4
人 対 車 両	2,578	10.4	16	0.6	37	33.0	△ 15	△ 28.8
自 転 車 対 車 両	6,059	24.4	121	2.0	10	8.9	△ 7	△ 41.2
特定小型原付対車両	7	0.0	1	16.7	0	0.0	0	-
二 輪 車 対 車 両	2,256	9.1	△ 16	△ 0.7	17	15.2	△ 5	△ 22.7
車 両 相 互	13,395	54.0	120	0.9	14	12.5	△ 1	△ 6.7
車 両 単 独	495	2.0	47	10.5	33	29.5	3	10.0
列 車	3	0.0	△ 2	△ 40.0	1	0.9	△ 2	△ 66.7

注 二輪車とは、自動二輪及び一般原付のことをいう。

(10) 道路種別発生状況

名古屋市以外の市道が、人身事故(28.9%)、死亡事故(23.2%)ともに高い比率を占めています。

区分 道路種別		人 身 事 故 件 数				うち) 死 亡 事 故 件 数			
		構成率 (%)	前年対比		構成率 (%)	前年対比			
			増減数	増減率(%)		増減数	増減率(%)		
合 計		24,793	100.0	287	1.2	112	100.0	△ 27	△ 19.4
一般 国道	旧1級	2,162	8.7	△ 18	△ 0.8	9	8.0	△ 2	△ 18.2
	旧2級	2,024	8.2	25	1.3	14	12.5	△ 5	△ 26.3
主要地方道		4,227	17.0	△ 81	△ 1.9	22	19.6	0	0.0
一 般 県 道		2,684	10.8	5	0.2	20	17.9	1	5.3
市 道	名古屋市	4,167	16.8	71	1.7	12	10.7	△ 5	△ 29.4
	他 市	7,158	28.9	202	2.9	26	23.2	△ 9	△ 25.7
町 村 道		494	2.0	62	14.4	3	2.7	1	50.0
高 速 道 路		334	1.3	△ 33	△ 9.0	1	0.9	△ 5	△ 83.3
そ の 他		1,543	6.2	54	3.6	5	4.5	△ 3	△ 37.5

(11) 道路(車道)幅員別発生状況

5. 5メートル以上13メートル未満の道路が人身事故(60.4%)、死亡事故(56.3%)ともに高い比率を占めています。

区分 道路幅員	人 身 事 故 件 数				うち) 死 亡 事 故 件 数			
		構成率 (%)	前年対比			構成率 (%)	前年対比	
			増減数	増減率(%)			増減数	増減率(%)
合 計	24,793	100.0	287	1.2	112	100.0	△ 27	△ 19.4
13m以上	4,797	19.3	△ 79	△ 1.6	39	34.8	1	2.6
5.5m以上13m未満	14,969	60.4	330	2.3	63	56.3	△ 19	△ 23.2
5.5m未満	3,798	15.3	△ 1	△ 0.0	7	6.3	△ 6	△ 46.2
その他	1,229	5.0	37	3.1	3	2.7	△ 3	△ 50.0

(12) 道路形状別発生状況

交差点が人身事故(63.7%)、死亡事故(67.0%)ともに高い比率を占めています。

区分 道路形状		人 身 事 故 件 数				うち) 死 亡 事 故 件 数				
		構成率 (%)	前年対比		構成率 (%)	前年対比				
			増減数	増減率(%)		増減数	増減率(%)			
県内 総数	合 計	24,793	100.0	287	1.2	112	100.0	△ 27	△ 19.4	
	交 差 点	計	15,784	63.7	163	1.0	75	67.0	△ 12	△ 13.8
		大	1,660	6.7	△ 13	△ 0.8	19	17.0	1	5.6
		中	6,667	26.9	333	5.3	24	21.4	△ 17	△ 41.5
		小	3,175	12.8	△ 96	△ 2.9	8	7.1	0	0.0
		交差点付近	4,282	17.3	△ 61	△ 1.4	24	21.4	4	20.0
	単 路	計	7,775	31.4	91	1.2	33	29.5	△ 10	△ 23.3
		トンネル	40	0.2	12	42.9	1	0.9	0	0.0
		橋	118	0.5	7	6.3	1	0.9	△ 1	△ 50.0
		その他	7,617	30.7	72	1.0	31	27.7	△ 9	△ 22.5
		踏 切	5	0.0	△ 4	△ 44.4	1	0.9	△ 2	△ 66.7
	そ の 他	1,229	5.0	37	3.1	3	2.7	△ 3	△ 50.0	
	信号 機 あ り	合 計	6,750	100.0	△ 113	△ 1.6	34	100.0	△ 2	△ 5.6
交 差 点		計	6,477	96.0	△ 128	△ 1.9	34	100.0	△ 2	△ 5.6
		大	1,498	22.2	△ 11	△ 0.7	13	38.2	△ 5	△ 27.8
		中	2,335	34.6	△ 9	△ 0.4	11	32.4	△ 4	△ 26.7
		小	206	3.1	8	4.0	1	2.9	△ 1	△ 50.0
		交差点付近	2,438	36.1	△ 116	△ 4.5	9	26.5	8	800.0
単 路		計	273	4.0	15	5.8	0	0.0	0	-
		トンネル	0	0.0	0	-	0	0.0	0	-
		橋	3	0.0	△ 7	△ 70.0	0	0.0	0	-
		その他	270	4.0	22	8.9	0	0.0	0	-
踏 切		0	0.0	0	-	0	0.0	0	-	
そ の 他		0	0.0	0	-	0	0.0	0	-	

注1 『信号機あり』は県下総数の内数である。

2 故障等も信号機ありとする。

(13) 法令違反別発生状況

人身事故の第1当事者は、安全不確認(44.1%)が、死亡事故の第1当事者は前方不注意(26.8%)が
高い比率を占めています。

○ 人身事故

法令違反		第 1 当 事 者				第 2 当 事 者			
		発生件数		前年対比		発生件数		前年対比	
		構成率(%)	増減数	増減率(%)		構成率(%)	増減数	増減率(%)	
合 計		24,793	100.0	287	1.2	24,793	100.0	287	1.2
車 両 等	計	24,347	98.2	295	1.2	21,746	87.7	226	1.1
	酒 酔 い 運 転	11	0.0	9	450.0	1	0.0	1	-
	最 高 速 度	12	0.0	0	0.0	14	0.1	1	7.7
	信 号 無 視	852	3.4	63	8.0	24	0.1	0	0.0
	歩 行 者 妨 害	598	2.4	203	25.3	2	0.0	0	0.0
	右 ・ 左 折	53	0.2	58	52.3	0	0.0	5	100.0
	優 先 通 行 妨 害	389	1.6	274	41.3	11	0.0	5	83.3
	交 差 点 安 全 進 行 義 務	1,139	4.6	258	29.3	2,109	8.5	220	9.4
	徐 行	52	0.2	23	30.7	176	0.7	38	17.8
	一 時 不 停 止	1,474	5.9	189	11.4	25	0.1	14	35.9
	過 労 等	17	0.1	15	750.0	1	0.0	0	0.0
	運 転 操 作	1,344	5.4	62	4.8	32	0.1	8	33.3
	安全運 前 方 不 注 意	5,511	22.2	147	2.6	148	0.6	12	7.5
	転義務 安 全 不 確 認	10,936	44.1	780	7.7	4,511	18.2	75	1.7
	安 全 そ の 他	1,457	5.9	49	3.5	2,450	9.9	265	12.1
	通 行 区 分	71	0.3	8	10.1	16	0.1	2	11.1
	そ の 他	431	1.7	39	8.3	53	0.2	3	5.4
	違 反 な し	0	0.0	0	-	12,173	49.1	165	1.4
歩 行 者	計	47	0.2	10	17.5	2,533	10.2	25	1.0
	信 号 無 視	42	0.2	7	14.3	6	0.0	0	0.0
	通 行 区 分	0	0.0	0	-	25	0.1	4	13.8
	横 断 駐 停 車 両 の 直 前	0	0.0	1	100.0	21	0.1	1	5.0
	走 行 車 両 の 直 前	0	0.0	2	100.0	39	0.2	23	37.1
	横 断 不 適 当	0	0.0	0	-	63	0.3	9	16.7
	路 上 遊 戯	0	0.0	0	-	2	0.0	6	75.0
	飛 出 し	0	0.0	1	100.0	1	0.0	3	75.0
	そ の 他	5	0.0	1	25.0	20	0.1	20	50.0
	違 反 な し	0	0.0	0	-	2,356	9.5	71	3.1
	不 明 ・ 対 象 外	399	1.6	2	0.5	514	2.1	36	7.5

○ 死亡事故

法令違反		第 1 当 事 者				第 2 当 事 者			
		発生件数		前年対比		発生件数		前年対比	
		構成率(%)	増減数	増減率(%)		構成率(%)	増減数	増減率(%)	
合 計		112	100.0	27	19.4	112	100.0	27	19.4
車 両 等	計	105	93.8	26	19.8	47	42.0	12	20.3
	酒 酔 い 運 転	1	0.9	1	-	1	0.9	1	-
	最 高 速 度	8	7.1	2	33.3	9	8.0	2	28.6
	信 号 無 視	5	4.5	7	58.3	1	0.9	2	66.7
	歩 行 者 妨 害	19	17.0	3	13.6	0	0.0	0	-
	右 ・ 左 折	1	0.9	2	66.7	0	0.0	0	-
	優 先 通 行 妨 害	12	10.7	1	9.1	0	0.0	0	-
	交 差 点 安 全 進 行 義 務	3	2.7	3	50.0	17	15.2	9	34.6
	徐 行	0	0.0	0	-	1	0.9	0	0.0
	一 時 不 停 止	4	3.6	3	42.9	0	0.0	2	100.0
	過 労 等	2	1.8	1	100.0	0	0.0	0	-
	運 転 操 作	8	7.1	17	68.0	0	0.0	0	-
	安全運 前 方 不 注 意	30	26.8	8	36.4	2	1.8	2	-
	転義務 安 全 不 確 認	4	3.6	2	33.3	0	0.0	0	-
	安 全 そ の 他	4	3.6	4	-	0	3.6	1	20.0
	通 行 区 分	0	0.0	7	100.0	4	0.0	1	100.0
	そ の 他	4	3.6	1	33.3	1	0.9	1	-
	違 反 な し	0	0.0	0	-	11	9.8	3	21.4
歩 行 者	計	7	6.3	1	12.5	31	27.7	16	34.0
	信 号 無 視	6	5.4	1	20.0	0	0.0	0	-
	通 行 区 分	0	0.0	0	-	0	0.0	5	100.0
	横 断 駐 停 車 両 の 直 前	0	0.0	0	-	1	0.9	0	0.0
	走 行 車 両 の 直 前	0	0.0	0	-	0	0.0	3	100.0
	横 断 不 適 当	0	0.0	0	-	7	6.3	2	40.0
	路 上 遊 戯	0	0.0	0	-	0	0.0	0	-
	飛 出 し	0	0.0	0	-	0	0.0	0	-
	そ の 他	1	0.9	2	66.7	2	1.8	0	0.0
	違 反 な し	0	0.0	0	-	21	18.8	10	32.3
	不 明 ・ 対 象 外	0	0.0	0	-	34	30.4	1	3.0

4 道路種別・道路幅員・道路形状別 人身事故件数

道路種別	道路形状 道路幅員	合計	交差点					交差点付近					単路					その他
			計	大交差点	中交差点	小交差点	環状交差点	計	大交差点付近	中交差点付近	小交差点付近	環状交差点付近	計	カーブ 屈折	トンネル	橋	単路 その他	
合計	計	24,793	11,502	1,860	6,666	3,175	1	4,282	1,355	2,511	416	0	7,775	215	40	118	7,402	1,234
	13m以上	4,797	1,837	1,506	227	104	0	1,273	1,168	91	14	0	1,687	13	12	27	1,636	0
	5.5m以上13m未満	14,989	7,134	145	6,109	879	1	2,840	184	2,334	122	0	5,194	163	28	80	4,925	1
	5.5m未満	3,788	2,531	9	330	2,192	0	369	3	86	280	0	894	39	2	11	842	4
	その他	1,229	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,229
旧1級国道	計	2,162	612	360	204	48	0	542	393	140	9	0	1,008	9	4	30	965	0
	13m以上	1,370	391	327	44	20	0	389	374	12	3	0	590	5	0	12	573	0
	5.5m以上13m未満	747	197	32	157	8	0	147	19	127	1	0	403	4	4	16	379	0
	5.5m未満	45	24	1	3	20	0	6	0	1	5	0	15	0	0	2	13	0
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
旧2級国道	計	2,024	722	282	349	91	0	517	233	274	10	0	785	26	1	15	743	0
	13m以上	712	310	260	35	15	0	204	192	10	2	0	198	3	0	2	193	0
	5.5m以上13m未満	1,226	369	22	307	40	0	304	41	259	4	0	553	22	0	10	521	0
	5.5m未満	86	43	0	7	36	0	9	0	5	4	0	34	1	1	3	29	0
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
主要地方道	計	4,227	1,816	547	995	274	0	1,064	394	611	59	0	1,347	28	1	30	1,288	0
	13m以上	1,380	618	504	78	36	0	397	355	39	3	0	365	0	0	2	363	0
	5.5m以上13m未満	2,603	1,057	39	891	127	0	631	39	559	33	0	915	27	1	28	859	0
	5.5m未満	244	141	4	26	111	0	36	0	13	23	0	67	1	0	0	66	0
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
一般県道	計	2,684	1,231	131	834	266	0	574	97	414	63	0	877	33	1	12	831	2
	13m以上	309	143	113	21	9	0	86	73	12	1	0	80	2	0	2	76	0
	5.5m以上13m未満	2,039	902	14	766	122	0	436	24	391	21	0	700	27	1	9	663	1
	5.5m未満	335	186	4	47	135	0	52	0	11	41	0	97	4	0	1	92	0
	その他	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
名古屋市区道 (主要地方道を除く)	計	4,167	2,410	215	1,521	674	0	714	174	434	106	0	1,043	22	0	5	1,016	0
	13m以上	535	240	195	31	14	0	153	139	11	3	0	142	2	0	0	140	0
	5.5m以上13m未満	2,788	1,595	20	1,425	150	0	465	33	405	27	0	726	16	0	4	706	0
	5.5m未満	846	575	0	65	510	0	96	2	18	76	0	175	4	0	1	170	0
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他市区道	計	7,158	4,376	110	2,571	1,694	1	811	56	596	159	0	1,964	75	4	14	1,871	7
	13m以上	214	120	94	17	9	0	37	28	7	2	0	57	1	0	0	56	0
	5.5m以上13m未満	4,870	2,807	16	2,385	405	1	611	27	553	31	0	1,452	47	3	11	1,391	0
	5.5m未満	2,069	1,449	0	169	1,280	0	163	1	36	126	0	455	27	1	3	424	2
	その他	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
町村道	計	494	309	10	184	115	0	43	2	34	7	0	140	8	0	2	130	2
	13m以上	13	10	8	1	1	0	2	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0
	5.5m以上13m未満	337	197	2	171	24	0	36	0	33	3	0	104	7	0	1	96	0
	5.5m未満	143	102	0	12	90	0	5	0	1	4	0	35	1	0	1	33	1
	その他	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
高速道路	計	334	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	330	5	25	3	297	4
	13m以上	174	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174	0	11	3	160	0
	5.5m以上13m未満	154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	154	5	14	0	135	0
	5.5m未満	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0
	その他	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
自動車専用道	計	255	1	1	0	0	0	2	2	0	0	0	251	6	4	7	234	1
	13m以上	80	1	1	0	0	0	2	2	0	0	0	77	0	1	6	70	0
	5.5m以上13m未満	168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	168	6	3	1	158	0
	5.5m未満	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	6	0
	その他	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
その他	計	1,288	25	4	8	13	0	15	4	8	3	0	30	3	0	0	27	1,218
	13m以上	10	4	4	0	0	0	3	3	0	0	0	3	0	0	0	3	0
	5.5m以上13m未満	39	10	0	7	3	0	10	1	7	2	0	19	2	0	0	17	0
	5.5m未満	22	11	0	1	10	0	2	0	1	1	0	8	1	0	0	7	1
	その他	1,217	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,217

5 時間・年齢別 死者・負傷者数

時間	年齢	合計	こども				若者			一般										高齢者			
			計	5歳以下	6歳～12歳	13歳～15歳	計	16歳～19歳	20歳～24歳	計	25歳～29歳	30歳～34歳	35歳～39歳	40歳～44歳	45歳～49歳	50歳～54歳	55歳～59歳	60歳～64歳	計	65歳～69歳	70歳～79歳	80歳以上	
		計	29,050	1,881	280	844	777	4,290	1,905	2,385	18,929	2,619	2,491	2,413	2,407	2,425	2,881	2,214	1,679	3,950	1,052	1,809	1,089
計	死者数	112	1	0	1	0	15	7	8	41	3	5	1	5	5	9	3	10	55	5	21	29	
	負傷者数	28,938	1,880	260	843	777	4,275	1,898	2,377	18,888	2,616	2,486	2,412	2,402	2,420	2,872	2,211	1,669	3,895	1,047	1,788	1,080	
0時	死者数	4	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0
	負傷者数	260	2	0	1	1	86	28	58	160	21	24	19	29	23	22	11	11	12	3	7	2	
1時	死者数	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	
	負傷者数	182	3	0	2	1	40	8	32	129	21	14	21	17	17	11	14	14	10	2	7	1	
2時	死者数	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
	負傷者数	118	3	0	2	1	26	10	16	82	23	9	6	10	6	12	11	5	7	4	3	0	
3時	死者数	9	0	0	0	0	2	1	1	4	0	0	0	0	1	1	0	2	0	3	1	1	
	負傷者数	142	3	0	1	2	34	12	22	98	16	9	11	19	14	11	14	4	7	4	2	1	
4時	死者数	3	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	
	負傷者数	128	3	0	2	1	20	9	11	84	15	8	3	12	9	15	14	8	21	7	12	2	
5時	死者数	7	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	0	0	1	0	0	0	1	4	1	1	
	負傷者数	324	3	2	0	1	45	10	35	214	22	18	24	29	27	34	30	30	62	19	27	16	
6時	死者数	9	0	0	0	0	2	1	1	5	0	0	1	0	0	2	0	2	2	0	0	2	
	負傷者数	843	20	2	6	12	94	35	59	633	73	73	70	84	77	121	92	43	96	33	49	14	
7時	死者数	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	1	1	
	負傷者数	2,291	149	14	36	99	387	203	184	1,582	220	207	233	195	215	252	166	94	173	63	75	35	
8時	死者数	5	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	
	負傷者数	2,648	167	20	40	107	542	362	180	1,666	233	250	231	226	221	220	151	134	273	76	121	76	
9時	死者数	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	
	負傷者数	1,725	55	20	19	16	200	73	127	1,129	146	157	125	133	153	162	133	120	341	85	147	109	
10時	死者数	11	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	1	9	0	4	
	負傷者数	1,674	80	24	33	23	137	45	92	1,032	124	135	121	119	131	140	151	111	425	86	205	134	
11時	死者数	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	
	負傷者数	1,647	81	27	32	22	152	50	102	1,034	133	113	123	127	135	143	141	119	380	81	180	119	
12時	死者数	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
	負傷者数	1,668	82	14	40	28	190	72	118	1,075	137	142	132	147	113	170	140	94	321	94	142	85	
13時	死者数	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	
	負傷者数	1,471	91	20	44	27	185	73	112	971	101	130	122	123	139	131	112	113	224	45	116	63	
14時	死者数	8	0	0	0	0	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	5	2	1	2	
	負傷者数	1,402	88	19	45	24	149	59	90	902	102	100	126	106	127	130	111	100	263	73	125	65	
15時	死者数	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	
	負傷者数	1,886	221	19	131	71	234	109	125	1,139	136	153	178	153	122	161	128	108	292	74	128	90	
16時	死者数	5	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1	3	1	0	2	
	負傷者数	1,996	246	18	154	74	273	152	121	1,189	147	141	146	164	157	161	167	106	288	81	136	71	
17時	死者数	7	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	3	2	
	負傷者数	2,608	268	24	149	95	369	166	203	1,681	249	220	240	206	202	244	182	138	290	89	120	81	
18時	死者数	6	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	4	0	2	2	
	負傷者数	2,260	160	18	56	86	378	143	235	1,543	228	213	174	187	207	223	160	151	179	57	79	43	
19時	死者数	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
	負傷者数	1,394	67	9	21	37	235	95	140	998	167	138	109	127	136	118	124	79	94	27	40	27	
20時	死者数	3	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	
	負傷者数	901	40	7	10	23	172	63	109	623	129	88	78	72	73	93	54	36	66	16	32	18	
21時	死者数	8	0	0	0	0	2	2	0	4	1	2	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	
	負傷者数	660	31	2	11	18	159	64	95	433	80	64	58	53	63	45	51	19	37	14	18	5	
22時	死者数	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	
	負傷者数	441	14	0	8	6	96	35	61	311	54	52	45	38	39	33	35	15	20	9	9	2	
23時	死者数	5	0	0	0	0	1	0	1	2	0	1	0	0	1	0	0	0	2	0	1	1	
	負傷者数	269	3	1	0	2	72	22	50	180	39	28	17	26	14	20	19	17	14	5	8	1	

6 時間・曜日別 死亡・負傷事故件数

時間		曜日	合計	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
死 亡 事 故 件 数	合 計		112	7	12	21	13	15	19	25
	朝	計	17	0	2	1	3	2	4	5
		6時	9				2	2	2	3
		7時	3				1		1	1
		8時	5		2	1			1	1
	昼前	計	15	0	1	5	2	2	3	2
		9時	2			1			1	
		10時	11		1	4	1	1	2	2
		11時	2				1	1		
	昼過ぎ	計	15	1	3	2	1	2	3	3
		12時	1		1					
		13時	3		1					2
		14時	8	1	1		1	2	2	1
		15時	3			2			1	
	夕方	計	12	0	1	4	2	2	0	3
		16時	5			1	2	1		1
		17時	7		1	3		1		2
	前夜	計	18	3	2	2	1	1	4	5
		18時	6		1	1			2	2
		19時	1							1
		20時	3			1	1			1
		21時	8	3	1			1	2	1
	中夜	計	7	0	1	2	1	2	0	1
		22時	2			1	1			
		23時	5		1	1		2		1
	深夜	計	18	2	1	3	3	2	3	4
		0時	4		1		2			1
		1時	2						2	
		2時	3	1			1	1		
		3時	9	1		3		1	1	3
	早朝	計	10	1	1	2	0	2	2	2
		4時	3		1	1				1
		5時	7	1		1		2	2	1
負 傷 事 故 件 数	合 計		24,681	2,387	3,676	3,786	3,680	3,793	4,182	3,177
	朝	計	5,177	214	864	963	890	939	913	394
		6時	769	40	145	128	128	135	128	65
		7時	2,055	69	356	398	354	369	370	139
		8時	2,353	105	363	437	408	435	415	190
	昼前	計	4,258	497	577	602	602	574	669	737
		9時	1,482	144	194	240	224	195	249	236
		10時	1,399	177	204	167	191	202	227	231
		11時	1,377	176	179	195	187	177	193	270
	昼過ぎ	計	5,317	668	743	761	742	754	810	839
		12時	1,397	173	189	195	189	200	219	232
		13時	1,214	152	159	182	167	168	180	206
		14時	1,156	150	152	155	183	156	171	189
		15時	1,550	193	243	229	203	230	240	212
	夕方	計	3,904	348	648	571	578	617	706	436
		16時	1,651	159	271	213	242	286	273	207
		17時	2,253	189	377	358	336	331	433	229
	前夜	計	4,472	423	662	684	667	693	842	501
		18時	1,953	140	291	311	311	333	381	186
		19時	1,211	120	191	173	196	174	239	118
		20時	765	83	110	123	100	109	133	107
		21時	543	80	70	77	60	77	89	90
	中夜	計	590	72	79	83	71	77	112	96
		22時	369	47	48	52	50	48	68	56
		23時	221	25	31	31	21	29	44	40
	深夜	計	573	114	60	62	72	82	68	115
		0時	213	40	31	25	22	27	21	47
		1時	157	39	12	17	20	18	19	32
		2時	93	18	7	9	10	19	14	16
		3時	110	17	10	11	20	18	14	20
	早朝	計	390	51	43	60	58	57	62	59
		4時	111	19	13	14	18	15	13	19
		5時	279	32	30	46	40	42	49	40

7 昼夜・道路形状・信号機の有無別 人身事故件数

信号機有無 昼夜・道路形状		合計	信号機あり						信号機なし		
			点 灯 中				消灯中	故障中			
			計	3灯式	他点灯	点滅					
合計		18,151	4,371	4,158	176	37	4	0	13,776		
昼間	交差点内	小 計	8,308	2,445	2,299	112	34	2	0	5,861	
		大交差点	992	871	814	57	0	0	0	121	
		中交差点	4,735	1,428	1,360	49	19	2	0	3,305	
		小交差点	2,581	146	125	6	15	0	0	2,435	
	交差点付近	小 計	3,097	1,726	1,666	57	3	1	0	1,370	
		大交差点付近	916	672	639	33	0	1	0	243	
		中交差点付近	1,871	978	953	22	3	0	0	893	
		小交差点付近	310	76	74	2	0	0	0	234	
	単路	小 計	5,770	200	193	7	0	1	0	5,569	
		単路その他	5,609	196	189	7	0	1	0	5,412	
		カーブ・屈折	161	4	4	0	0	0	0	157	
	その他		976	0	0	0	0	0	0	976	
	合計		6,642	2,373	2,253	108	12	2	0	4,267	
	夜間	交差点内	小 計	3,194	1,591	1,504	75	12	1	0	1,602
			大交差点	668	626	585	41	0	1	0	41
中交差点			1,932	905	864	32	9	0	0	1,027	
小交差点			594	60	55	2	3	0	0	534	
交差点付近		小 計	1,185	710	678	32	0	1	0	474	
		大交差点付近	439	324	302	22	0	1	0	114	
		中交差点付近	640	348	340	8	0	0	0	292	
		小交差点付近	106	38	36	2	0	0	0	68	
単路		小 計	2,005	72	71	1	0	0	0	1,933	
		単路その他	1,951	71	70	1	0	0	0	1,880	
		カーブ・屈折	54	1	1	0	0	0	0	53	
その他		258	0	0	0	0	0	0	258		

(2) 道路形状別 人身事故件数

道路形状 事故類型		合計	交差点															交差点付近						単路					その他
			計	小交差点				中交差点				大交差点				環状交差点	計	交差点付近				環状交差点 付近	計	カーブ 屈折	単 路 直 線	トンネル 橋			
				小計	小	中	大	小計	小	中	大	小計	小	中	大			小計	小	中	大								
合 計		24,793	11,502	3,175	1,602	1,416	157	6,666	623	5,638	405	1,660	95	550	1,015	1	4,282	4,282	416	2,511	1,355	0	7,775	215	7,402	158	1,234		
人対車両	計	2,578	1,320	274	140	107	27	874	127	683	64	172	5	64	103	0	221	221	67	136	18	0	647	14	627	6	390		
	対 面 通 行 中	188	20	9	7	2	0	11	1	10	0	0	0	0	0	0	29	29	15	13	1	0	130	1	129	0	9		
	背 面 通 行 中	218	12	4	3	1	0	7	1	6	0	1	0	1	0	0	47	47	19	25	3	0	136	2	131	3	23		
	横断	小 計	1,446	1,204	230	109	94	27	810	116	630	64	164	5	61	98	0	99	99	17	76	6	0	143	5	138	0	0	
		横 断 歩 道	940	904	108	39	47	22	637	67	511	59	159	3	59	97	0	17	17	3	13	1	0	19	0	19	0	0	
		同 上 付 近	45	27	4	0	3	1	22	5	17	0	1	0	0	1	0	15	15	0	13	2	0	3	0	3	0	0	
		歩 道 橋 付 近	3	3	0	0	0	0	3	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		そ の 他	458	270	118	70	44	4	148	44	101	3	4	2	2	0	0	67	67	14	50	3	0	121	5	116	0	0	
	路 上 遊 戯 中	2	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0		
	路 上 作 業 中	41	9	5	4	1	0	3	0	3	0	1	0	0	1	0	6	6	3	3	0	0	19	1	16	2	7		
	路 上 停 止 中	46	6	1	0	1	0	5	2	3	0	0	0	0	0	0	13	13	4	6	3	0	24	1	22	1	3		
	路 上 横 臥	8	2	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	3	3	0	3	0	0	3	0	3	0	0		
	そ の 他	629	66	24	16	8	0	37	6	31	0	5	0	1	4	0	24	24	9	10	5	0	191	4	187	0	348		
車両相互	計	21,717	10,099	2,884	1,449	1,305	130	5,750	486	4,925	339	1,464	87	475	902	1	3,985	3,985	339	2,337	1,309	0	6,856	173	6,536	147	777		
	正 面 衝 突	276	19	4	4	0	0	10	0	10	0	5	0	3	2	0	36	36	5	29	2	0	221	61	156	4	0		
	進 行 中 追 突	538	35	1	1	0	0	18	2	16	0	16	2	4	10	0	112	112	6	62	44	0	390	3	367	20	1		
	そ の 他 追 突	7,443	596	59	35	21	3	343	22	305	16	194	12	50	132	0	2,906	2,906	179	1,706	1,021	0	3,914	27	3,784	103	27		
	出 合 頭	7,412	6,401	2,561	1,245	1,199	117	3,562	271	3,056	235	277	33	150	94	1	212	212	44	132	36	0	799	11	786	2	0		
	追 越 追 抜 時	564	73	9	5	3	1	33	3	30	0	31	0	5	26	0	166	166	9	78	79	0	321	12	302	7	4		
	す れ 違 い 時	225	26	6	5	1	0	16	4	12	0	4	0	0	4	0	48	48	14	33	1	0	150	31	118	1	1		
	左 折 時	1,198	978	75	43	27	5	634	74	519	41	269	24	75	170	0	53	53	7	33	13	0	167	0	167	0	0		
	右 折 時	1,853	1,646	99	64	32	3	951	86	824	41	596	11	165	420	0	61	61	9	47	5	0	146	1	145	0	0		
	そ の 他	2,208	325	70	47	22	1	183	24	153	6	72	5	23	44	0	391	391	66	217	108	0	748	27	711	10	744		
車両単独	計	495	83	17	13	4	0	42	10	30	2	24	3	11	10	0	76	76	10	38	28	0	272	28	239	5	64		
	工作物衝突	電 柱	34	5	0	0	0	0	5	1	3	1	0	0	0	0	0	9	9	3	4	2	0	20	3	17	0	0	
		標 識	8	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	4	4	1	3	0	0	3	1	2	0	0	
		分離帯・安全島	25	10	0	0	0	0	1	0	1	0	9	2	4	3	0	4	4	0	0	4	0	11	3	8	0	0	
		防護柵等	63	17	1	1	0	0	10	2	8	0	6	1	4	1	0	7	7	0	7	0	0	37	7	28	2	2	
		家 屋 ・ 塀	34	3	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	7	7	0	6	1	0	18	1	17	0	6	
		橋 梁 ・ 脚	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	
	そ の 他 工 作 物	43	3	1	1	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	3	3	1	2	0	0	27	4	23	0	10		
	駐車車両(運転者不在)		37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	1	3	1	0	14	1	13	0	18	
	路外逸	転 落	8	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	4	0	4	0	2		
		そ の 他	4	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	2	0	0		
	転 倒		157	27	11	10	1	0	12	2	10	0	4	0	2	2	0	22	22	2	7	13	0	102	5	95	2	6	
	そ の 他		80	15	2	0	2	0	8	2	5	1	5	0	1	4	0	14	14	2	5	7	0	31	2	29	0	20	
踏 切		3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3		

(3) 時間別 人身事故件数

事故類型		時間	合計	朝				昼前				昼過ぎ				夕方			前夜				中夜			深夜				早朝					
				計	6時	7時	8時	計	9時	10時	11時	計	12時	13時	14時	15時	計	16時	17時	計	18時	19時	20時	21時	計	22時	23時	計	0時	1時	2時	3時	計	4時	5時
合	計		24,793	5,104	778	2,058	2,358	4,273	1,484	1,410	1,378	5,332	1,388	1,217	1,164	1,553	3,916	1,658	2,280	4,490	1,959	1,212	768	551	597	371	228	591	217	159	96	119	400	114	288
人対車両	計		2,578	402	67	154	181	395	143	135	117	439	114	94	87	144	376	134	242	717	276	205	147	89	103	73	30	74	25	17	15	17	72	24	48
	対面通行中		188	40	1	16	23	22	7	7	8	28	8	7	4	9	38	8	30	47	17	15	10	5	7	5	2	3	2	1			3	1	2
	背面通行中		218	44	6	16	22	28	12	10	6	36	11	4	4	17	25	9	16	63	27	11	15	10	9	9		9	5	2	1	1	4		4
	横断中	小計	1,446	213	50	82	81	192	75	64	53	194	44	41	40	69	221	72	149	470	179	129	104	58	65	45	20	42	16	8	10	8	49	15	34
		横断歩道	940	131	34	46	51	120	48	44	28	123	30	22	26	45	135	44	91	318	108	99	69	42	48	34	14	30	13	6	7	4	35	14	21
		同上付近	45	9	3	4	2	4	3		1	4			1	3	7		7	18	6	4	5	3	1	1		1	1			1		1	
		歩道橋付近	3	1		1																		1		1	1				1				
		その他	458	72	13	31	28	68	24	20	24	67	14	19	13	21	79	28	51	134	65	26	30	13	15	10	5	10	2	2	3	3	13	1	12
	路上遊戯中		2														2	1	1																
	路上作業中		41	8	1	1	6	11	4	4	3	14	2	3	4	5	2	1	1	2	1	1			3	3							1	1	
	路上停止中		46	7	2	1	4	6	3		3	9	5			4	4	3	1	11	3	4	2	2	3	1	2	5		1	3	1	1	1	1
	路上横臥		8														1		1	2		1	1		3	1	2	2			1	1			
	その他		629	90	7	38	45	136	42	50	44	158	44	39	35	40	83	40	43	122	49	44	15	14	13	9	4	13	2	5		6	14	6	8
車両相互	計		21,717	4,725	703	1,878	2,144	3,784	1,315	1,231	1,238	4,775	1,255	1,101	1,047	1,372	3,480	1,484	1,996	3,699	1,658	989	608	444	470	283	187	473	181	128	73	91	311	80	231
	正面衝突		276	56	15	19	22	47	15	19	13	71	9	19	16	27	38	20	18	40	16	12	8	4	8	4	4	9	3	2	1	3	7	4	3
	進行中追突		538	122	24	42	56	87	32	31	24	87	19	18	15	35	101	37	64	88	36	34	13	5	25	9	16	20	6	5	4	5	8	2	6
	その他追突		7,443	1,561	262	664	635	1,212	433	366	413	1,697	422	407	410	458	1,223	504	719	1,312	605	346	205	156	168	93	75	175	55	53	23	44	95	18	77
	出合頭		7,412	1,834	220	728	886	1,361	465	462	434	1,638	438	374	336	490	1,214	531	683	1,012	502	261	142	107	113	74	39	121	46	32	22	21	119	37	82
	追越追抜時		564	127	25	50	52	93	41	16	36	134	36	35	30	33	87	43	44	81	35	29	6	11	10	6	4	15	8	2	2	3	17	6	11
	すれ違い時		225	55	9	23	23	26	9	8	9	49	12	9	10	18	39	19	20	38	23	10	4	1	9	7	2	7	4	1	2		2	1	1
	左折時		1,198	293	35	105	153	199	77	67	55	210	51	39	50	70	208	88	120	252	121	71	38	22	14	8	6	15	9	4	1	1	7	1	6
	右折時		1,853	347	59	136	152	260	86	90	84	308	86	60	63	99	261	92	169	515	174	135	110	96	60	41	19	65	27	19	12	7	37	10	27
	その他		2,208	330	54	111	165	499	157	172	170	581	182	140	117	142	309	150	159	361	146	91	82	42	63	41	22	46	23	10	6	7	19	1	18
車両単独	計		495	67	8	26	33	93	26	44	23	118	29	22	30	37	60	38	22	72	24	18	12	18	24	15	9	44	11	14	8	11	17	10	7
	電柱		34	4	2	1	1	11	2	6	3	5	2		2	1	4	3	1	1			1		1		1	6		3	1	2	2	1	1
	標識		8	1			1	2		1	1	2		1		1			3		2		1												
	分離帯・安全島		25	3	2	1		3	1	2		2	1		1		5	3	2	2			1	1	2	2		6	2	2	1	1	2	2	
	防護柵等		63	6	1	3	2	5	4	1		18	2	3	7	6	6	1	5	9	3	2	1	3	5	3	2	9	3	1	2	3	5	2	3
	家屋・塀		34	3	1	2		6	2	3	1	12	5	3	4		5	5		4		1	1	2			2	1	1			2	2		
	橋梁・脚		2	1		1																					1				1				
	その他工作物		43	4		1	3	3		3		17	2	4	6	5	3	2	1	5	2	2	1		4	4		6	2	2	1	1	1	1	
	駐車車両(運転者不在)		37	5		3	2	11	4	4	3	7	1		4	2	4	3	1	2	1			1	4	2	2	3	2	1			1		1
	路外逸脱	転落	8					1		1		1	1						3	1			1	1	1		1	1			1		1		1
		その他	4					1			1	1		1			1	1							1	1									
	転倒		157	31	2	11	18	27	8	11	8	29	8	3	5	13	23	14	9	35	13	9	5	8	6	3	3	4	1	1	1	1	2	1	1
	その他		80	9		3	6	23	5	12	6	24	7	7	1	9	9	6	3	8	4	2	1	1				6		3	1	2	1	1	
踏切			3					1			1									2	1		1												

(4) 昼夜・天候・当事者別 人身事故件数（昼間）

事故類型		当事者						自動車						二輪車						自転車						歩行者						その他						
		計	暗	曇	雨	霧	雪	計	晴	曇	雨	霧	雪	計	晴	曇	雨	霧	雪	計	晴	曇	雨	霧	雪	計	晴	曇	雨	霧	雪	計	晴	曇	雨	霧	雪	
合	計	18,151	14,327	2,146	1,577	5	96	16,188	12,746	1,910	1,437	5	90	399	321	52	25	0	1	1,317	1,070	152	91	0	4	11	7	3	1	0	0	236	183	29	23	0	1	
人対車両	計	1,472	1,195	181	121	1	4	1,270	997	159	109	1	4	23	21	1	1	0	0	115	97	11	7	0	0	10	6	3	1	0	0	54	44	7	3	0	0	
	対面通行中	115	90	16	9	0	0	64	46	13	5	0	0	4	4	0	0	0	0	29	25	2	2	0	0	0	0	0	0	0	18	15	1	2	0	0		
	背面通行中	124	99	18	7	0	0	89	70	12	7	0	0	0	0	0	0	0	0	28	24	4	0	0	0	0	0	0	0	0	7	5	2	0	0	0		
	横断中	小計	720	585	90	64	0	1	670	524	84	61	0	1	13	11	1	1	0	0	13	12	1	0	0	0	9	5	3	1	0	0	15	13	1	1	0	0
		横断歩道	440	344	55	41	0	0	414	322	52	40	0	0	4	4	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	6	4	2	0	0	0	13	11	1	1	0	0
		同上付近	19	14	1	4	0	0	15	11	1	3	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
		歩道横付近	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		その他	260	207	33	19	0	1	240	191	30	18	0	1	8	6	1	1	0	0	9	8	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	2	0	0	0	0
	路上遊戯中	2	2	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	路上作業中	34	28	3	3	0	0	33	27	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	
	路上停止中	27	24	1	2	0	0	20	17	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	
	路上横臥	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	その他	450	357	53	36	1	3	392	311	46	31	1	3	6	6	0	0	0	0	40	31	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	12	9	3	0	0	0	0
車両相互	計	16,338	12,896	1,923	1,426	4	89	14,733	11,596	1,732	1,316	4	85	334	269	43	21	0	1	1,090	892	126	70	0	2	0	0	0	0	0	181	139	22	19	0	1		
	正面衝突	210	150	35	25	0	0	177	123	31	23	0	0	8	6	1	1	0	0	18	15	2	1	0	0	0	0	0	0	0	7	6	1	0	0	0		
	進行中追突	375	296	38	40	0	1	351	279	32	39	0	1	14	9	5	0	0	0	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7	6	0	1	0	0		
	その他追突	5,526	4,266	659	534	1	66	5,412	4,168	653	525	1	65	71	62	4	4	0	1	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	33	2	5	0	0	
	出合頭	5,970	4,743	728	486	1	12	4,849	3,838	593	408	1	9	148	109	26	13	0	0	921	754	101	64	0	2	0	0	0	0	0	0	52	42	8	1	0	1	
	追越追抜時	428	357	48	22	0	1	360	298	43	18	0	1	20	19	1	0	0	0	34	28	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	14	12	0	2	0	0	
	すれ違い時	169	138	16	15	0	0	142	115	13	14	0	0	3	3	0	0	0	0	13	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	11	9	1	1	0	0		
	左折時	860	711	96	52	0	1	820	682	87	50	0	1	12	11	1	0	0	0	18	13	5	0	0	0	0	0	0	0	0	10	5	3	2	0	0		
	右折時	1,114	890	114	106	2	2	1,041	828	107	102	2	2	35	32	1	2	0	0	30	24	6	0	0	0	0	0	0	0	0	8	6	0	2	0	0		
	その他	1,886	1,345	189	148	0	6	1,581	1,265	173	137	0	6	23	18	4	1	0	0	50	42	5	3	0	0	0	0	0	0	0	32	20	7	5	0	0		
車両単独	計	340	265	42	30	0	3	185	153	19	12	0	1	42	31	8	3	0	0	112	81	15	14	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0		
	工作物衝突	電柱	22	19	3	0	0	20	17	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		護欄	5	5	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		分離帯・安全島	11	8	2	1	0	8	6	1	1	0	0	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		防護柵等	37	30	2	4	0	29	22	2	4	0	1	6	6	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		家屋・柵	26	22	1	3	0	26	22	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		橋梁・脚	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		その他工作物	28	19	7	2	0	16	13	3	0	0	0	4	3	1	0	0	0	8	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	軽車両（運転者不在）	28	22	4	2	0	0	23	18	4	1	0	0	3	2	0	1	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	路外逸脱	転落	2	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		その他	3	3	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	転倒	113	79	17	15	0	2	0	0	0	0	0	0	22	15	5	2	0	0	90	64	12	12	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0		
	その他	64	56	5	3	0	0	57	50	4	3	0	0	4	3	1	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
精	切	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

注：二輪車とは、自動二輪及び一般原付のことをいう。

(4) 昼夜・天候・当事者別 人身事故件数（夜間）

事故類型		当事者	計						自動車						二輪車						自転車						歩行者						その他					
			計	晴	曇	雨	雪	霰	計	晴	曇	雨	霧	雪	計	晴	曇	雨	霧	雪	計	晴	曇	雨	霧	雪	計	晴	曇	雨	霧	雪	計	晴	曇	雨	霧	雪
★	計		6,842	4,897	849	865	3	28	5,961	4,367	774	791	3	26	220	171	26	21	0	2	253	196	29	28	0	0	36	29	3	4	0	0	172	134	17	21	0	0
人対車両	計		1,106	771	132	198	1	4	925	638	112	171	1	3	42	29	3	9	0	1	50	38	5	7	0	0	35	28	3	4	0	0	54	38	9	7	0	0
	対面通行中		73	47	15	11	0	0	37	23	11	3	0	0	3	1	0	2	0	0	26	18	3	5	0	0	0	0	0	0	0	7	5	1	1	0	0	
	背面通行中		84	80	9	5	0	0	71	60	6	5	0	0	4	4	0	0	0	0	8	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	11	9	2	0	0	0	
	横断中	小計	726	484	80	158	1	3	639	422	73	141	1	2	27	18	2	6	0	1	5	3	0	2	0	0	33	27	2	4	0	0	22	14	3	5	0	0
		横断歩道	500	326	52	119	1	2	441	283	46	109	1	2	11	7	1	3	0	0	2	1	0	1	0	0	30	26	2	2	0	0	16	9	3	4	0	0
		同上付近	26	16	4	6	0	0	21	13	4	4	0	0	2	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
		歩道横付近	2	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
		その他	198	141	24	32	0	1	176	125	23	28	0	0	14	10	1	2	0	1	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6	5	0	1	0	0	
	路上遊戯中		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	路上作業中		7	6	1	0	0	0	7	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	路上停止中		19	17	0	2	0	0	17	15	0	2	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	路上横臥		8	6	1	1	0	0	5	4	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	その他		179	131	26	21	0	1	149	108	21	19	0	1	5	3	1	1	0	0	11	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	14	10	3	1	0	0	
車両相互	計		5,379	4,006	698	648	2	23	4,965	3,679	653	609	2	22	139	110	18	10	0	1	160	126	19	15	0	0	0	0	0	0	0	115	93	8	14	0	0	
	正面衝突		66	51	9	6	0	0	55	41	8	6	0	0	2	2	0	0	0	0	5	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	
	進行中追突		163	121	19	22	0	1	154	114	18	21	0	1	3	2	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0	0	0	
	その他追突		1,917	1,402	242	255	1	17	1,863	1,353	240	252	1	17	27	25	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	24	1	2	0	0	
	出合頭		1,442	1,095	189	157	0	1	1,237	935	165	136	0	1	56	43	9	4	0	0	122	97	14	11	0	0	0	0	0	0	0	27	20	1	6	0	0	
	追越追抜時		136	108	18	10	0	0	120	94	17	9	0	0	5	4	1	0	0	0	6	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0	0	0	
	すれ違い時		56	43	6	7	0	0	40	31	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	7	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	9	7	2	0	0	0	
	左折時		338	236	53	47	0	2	324	224	52	46	0	2	3	3	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	7	1	1	0	0	
	右折時		739	550	105	83	0	1	687	511	98	78	0	0	31	22	5	3	0	1	10	8	1	1	0	0	0	0	0	0	0	11	9	1	1	0	0	
	その他		522	402	57	61	1	1	485	376	52	55	1	1	12	9	2	1	0	0	7	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	18	12	2	4	0	0	
車両単独	計		155	116	19	19	0	1	71	50	9	11	0	1	38	31	5	2	0	0	43	32	5	6	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	
	工作物衝突	電柱	12	9	2	1	0	0	8	5	2	1	0	0	3	3	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		標識	3	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		分離帯・安全島	14	8	1	4	0	1	12	6	1	4	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		防護柵等	28	21	3	2	0	0	15	11	2	2	0	0	10	9	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		家屋・塙	8	8	0	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0		
		橋梁・脚	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		その他工作物	15	12	1	2	0	0	8	6	1	1	0	0	4	3	0	1	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	駐車車両（運転者不在）		9	7	2	0	0	0	7	5	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	
	路外逸脱	転落	6	4	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	2	2	0	0	0	0	3	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		その他	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	転倒		44	31	8	5	0	0	0	0	0	0	0	0	13	9	4	0	0	0	30	21	4	5	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	
	その他		16	14	1	1	0	0	13	11	1	1	0	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
路切			2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

注：二輪車とは、自動二輪及び一般原付のことをいう。

(5) 当事者別 死傷者数

事故類型	当事者	合計	歩行者	自転車	二輪車			特定小型 原付	計	自動車										貨物車				特殊車	その他		
					計	自動二輪	一般原付			小計	大型	中型	準中型	普通	軽四	ミニカー	小計	大型	中型	準中型	普通	軽四	小計	その他	不明		
合	計	28,050	2,669	6,260	2,297	1,224	1,073	9	17,779	15,388	59	25	1	10,289	5,017	17	2,389	135	132	253	930	939	2	36	36	0	
人対車両	計	2,640	2,623	3	7	5	2	0	6	6	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	
	対面通行中	189	187	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	背面通行中	221	221	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	横断中	小計	1,485	1,475	0	6	4	2	0	4	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		横断歩道	968	966	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		同上付近	48	45	0	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		歩道橋付近	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		その他	466	461	0	2	2	0	0	3	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	路上遊戯中	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	路上作業中	42	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	路上停止中	48	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	路上横臥	9	8	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	その他	644	640	1	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	
車両相互	計	25,841	13	6,101	2,203	1,165	1,038	8	17,515	15,156	39	21	1	10,134	4,944	17	2,358	134	127	247	924	926	1	1	1	0	
	正面衝突	385	0	48	17	9	8	0	320	270	4	1	0	174	91	0	50	6	2	4	18	20	0	0	0	0	
	進行中追突	722	0	24	33	20	13	0	664	543	0	2	0	384	156	1	120	9	10	9	53	39	1	1	1	0	
	その他追突	9,843	3	13	307	185	122	0	9,520	8,200	10	11	0	5,673	2,503	3	1,320	72	67	163	547	471	0	0	0	0	
	出合頭	8,183	5	3,662	840	393	447	3	3,653	3,220	14	6	0	1,956	1,237	7	433	16	19	28	138	232	0	0	0	0	
	追越追抜時	606	0	125	110	61	49	3	368	317	1	0	0	244	71	1	51	4	5	2	21	19	0	0	0	0	
	すれ違い時	256	0	57	22	6	16	0	177	150	0	0	0	102	48	0	27	7	4	1	8	7	0	0	0	0	
	左折時	1,213	1	1,079	79	36	43	0	54	46	1	0	0	33	11	1	8	0	0	0	5	3	0	0	0	0	
	右折時	2,111	2	741	516	290	226	2	850	765	1	0	0	448	315	1	85	5	7	10	24	39	0	0	0	0	
	その他	2,542	2	352	279	165	114	0	1,909	1,645	8	1	1	1,120	512	3	264	15	13	30	110	96	0	0	0	0	
車両単独	計	566	31	156	86	54	32	1	258	226	20	4	0	131	71	0	31	1	5	6	6	13	1	34	34	0	
	小計	261	19	25	36	22	14	0	177	153	2	3	0	86	62	0	23	0	3	6	5	9	1	4	4	0	
	電柱	46	0	3	4	1	3	0	39	37	2	2	0	20	13	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	
	標識	10	1	4	0	0	0	0	5	4	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
	分離帯・安全島	31	3	0	7	6	1	0	21	18	0	0	0	15	3	0	3	0	1	0	2	0	0	0	0	0	
	防護欄等	74	1	3	16	8	8	0	54	45	0	0	0	25	20	0	9	0	2	2	2	3	0	0	0	0	
	家屋・塀	46	10	3	0	0	0	0	29	25	0	0	0	11	14	0	4	0	0	3	0	1	0	4	4	0	
	橋梁・脚	2	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	その他工作物	52	4	12	8	7	1	0	28	23	0	0	0	12	11	0	5	0	0	1	0	4	0	0	0	0	
	駐車車両(運転者不在)	45	7	2	5	3	2	0	7	7	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	24	24	0	
	路外逸脱	小計	13	0	5	3	0	3	0	5	3	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	
		転落	9	0	4	3	0	3	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
		その他	4	0	1	0	0	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
	転倒	158	0	120	35	26	9	1	2	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	その他	89	5	4	7	3	4	0	67	61	18	1	0	36	6	0	6	1	2	0	1	2	0	6	6	0	
踏切	計	3	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

(6) 年齢層別 死傷者数

当事者 年齢 事故類型		合計					自動車					二輪車					自転車					歩行者					その他					
		計	子ども	若者	一般	高齢者	計	子ども	若者	一般	高齢者	計	子ども	若者	一般	高齢者	計	子ども	若者	一般	高齢者	計	子ども	若者	一般	高齢者	計	子ども	若者	一般	高齢者	
合 計		29,050	1,881	4,290	18,929	3,950	17,779	595	1,677	13,545	1,962	2,297	10	587	1,518	182	6,260	1,067	1,759	2,458	976	2,669	204	261	1,379	825	45	5	6	29	5	
人対車両	計	2,840	202	256	1,362	820	6	0	2	2	2	7	0	2	3	2	3	0	1	2	0	2,623	202	251	1,354	816	1	0	0	1	0	
	対 面 通 行 中	189	13	12	123	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	187	13	12	121	41	0	0	0	0	0	
	背 面 通 行 中	221	10	28	123	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	221	10	28	123	60	0	0	0	0	0	
	横断中	小 計	1,485	147	167	687	484	4	0	1	2	1	6	0	1	3	2	0	0	0	0	1,475	147	165	682	481	0	0	0	0	0	
		横 断 歩 道	968	83	132	471	282	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	966	83	131	470	282	0	0	0	0	0	
		同 上 付 近	48	6	4	21	17	0	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0	0	45	6	4	19	16	0	0	0	0	0	
		歩 道 橋 付 近	3	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	2	0	0	0	0	0	0	
		そ の 他	466	58	30	193	185	3	0	0	2	1	2	0	1	0	1	0	0	0	0	461	58	29	191	183	0	0	0	0	0	0
	路 上 遊 戯 中	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
	路 上 作 業 中	42	0	4	26	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0	4	26	12	0	0	0	0	0	0
	路 上 停 止 中	48	0	4	33	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	0	4	33	11	0	0	0	0	0	0
	路 上 横 臥	9	0	3	4	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	8	0	2	4	2	0	0	0	0	0	0
	そ の 他	644	30	38	366	210	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	640	30	36	365	209	1	0	0	1	0	0
車両相互	計	25,841	1,641	3,931	17,309	2,960	17,515	587	1,641	13,418	1,869	2,203	8	550	1,469	176	6,101	1,046	1,733	2,409	913	13	0	6	5	2	9	0	1	8	0	
	正 面 衝 突	385	37	44	234	70	320	27	25	205	63	17	1	6	8	2	48	9	13	21	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	進 行 中 追 突	722	39	65	554	64	664	35	61	511	57	33	0	3	28	2	24	4	1	14	5	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	
	そ の 他 追 突	9,843	337	904	7,669	933	9,520	336	838	7,425	921	307	0	60	235	12	13	1	4	8	0	3	0	2	1	0	0	0	0	0	0	
	出 合 頭	8,163	818	1,619	4,569	1,157	3,653	87	363	2,676	527	840	5	207	535	93	3,662	726	1,046	1,354	536	5	0	2	2	1	3	0	1	2	0	
	追 越 追 抜 時	606	17	86	420	83	368	5	38	297	28	110	0	28	73	9	125	12	20	47	46	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	
	す れ 違 い 時	256	21	37	171	27	177	7	20	132	18	22	0	4	17	1	57	14	13	22	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	左 折 時	1,213	158	403	538	114	54	1	6	42	5	79	0	19	57	3	1,079	157	378	438	106	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
	右 折 時	2,111	119	463	1,264	265	850	27	101	618	104	516	2	169	317	28	741	90	192	327	132	2	0	1	0	1	2	0	0	2	0	
	そ の 他	2,542	95	310	1,890	247	1,909	62	189	1,512	146	279	0	54	199	26	352	33	66	178	75	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	
車両単独	計	566	38	101	258	169	258	8	34	125	91	86	2	34	46	4	156	21	25	47	63	31	2	3	20	6	35	5	5	20	5	
	工作物衝突	電 柱	46	1	11	17	17	39	1	8	14	16	4	0	2	2	0	3	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		標 識	10	0	0	6	4	5	0	0	2	3	0	0	0	0	4	0	0	3	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
		分離帯・安全島	31	0	7	17	7	21	0	5	11	5	7	0	2	3	2	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	
		防護柵等	74	1	19	39	15	54	1	11	29	13	16	0	7	8	1	3	0	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
		家 屋 ・ 棚	46	3	3	19	21	29	0	1	10	18	0	0	0	0	3	0	0	1	2	10	2	1	6	1	4	1	1	2	0	
		橋 梁 ・ 脚	2	0	1	1	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		そ の 他 工 作 物	52	5	8	23	16	28	1	3	13	11	8	0	1	6	1	12	4	2	4	2	4	0	2	0	2	0	0	0	0	
	駐車車両（運転者不在）	45	6	9	25	5	7	1	1	4	1	5	0	3	2	0	2	1	1	0	0	7	0	0	5	2	24	4	4	14	2	
	路外逸脱	転 落	9	1	2	3	3	2	0	0	1	1	3	0	2	1	0	4	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		そ の 他	4	1	1	1	1	3	0	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	転 倒	158	13	32	60	53	2	0	0	2	0	35	0	13	22	0	120	13	19	35	53	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	
	そ の 他	89	7	8	47	27	67	4	4	37	22	7	2	3	2	0	4	1	1	1	1	5	0	0	4	1	6	0	0	3	3	
踏 切		3	0	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	

注 二輪車とは、自動二輪及び一般原付のことをいう。

(7) 第1当事者の法令違反別 人身事故件数

事故類型 法令違反		合計	人対車両													
			計	対面通行中	背面通行中	横断中					路上遊戯中	路上作業中	路上停止中	路上横臥	その他	
						小計	横断歩道	横断歩道付近	歩道橋付近	その他						
合計		24,793	2,578	188	218	1,446	940	45	3	458	2	41	46	8	629	
車両等	計	24,347	2,430	163	201	1,369	877	41	2	449	2	40	44	6	605	
	信号無視	852	24			24	23	1								
	通行禁止	22	1			1	1									
	通行区分	51														
	右側通行	6	3	1	1										1	
	歩道のその他	14														
	車両通行帯	6														
	最高速度	12	2			2		1		1						
	横断・転回・後退	35	1			1	1									
	車両距離不保持	28	2	1	1											
	進路変更	25														
	通行妨害	17														
	追越し	23														
	制込み	3														
	踏切不停止															
	右折	31	3			3				3						
	左折	22														
	優先通行	389	1			1	1									
	交差点安全進行	1,139	66	3		54	29	1		24	1	3	2		3	
	歩行者妨害	598	598	9	4	568	445	12	2	109			1		16	
	横断自転車妨害	159	8			8	8									
	徐行	52	3	1	1	1				1						
	一時不停止	1,474	14	1	1	12	4			8						
	駐（停）車															
	灯火	2														
	合図不履行	1														
	乗車不適當	2	1												1	
	積載不適當	4	1												1	
	自転車通行方法	5	2	1											1	
	けん引															
	整備不良															
	ハンドル	1														
	ブレーキ	1														
	その他	1														
	酒酔い	11														
	過乗物使用	9	1									1				
	過労	8														
	共同危険行為	1														
	安全運転義務	小計	19,248	1,685	146	192	692	365	26		301	1	36	41	6	571
		ハンドル操作	293	10	5	1										4
		ブレーキ操作	1,051	24	1		1	1						3		17
		漫然	2,995	114	18	32	31	12	1	18		6	3	3	1	23
		前方不注意	2,516	154	24	30	57	25	4	28		2	5	2		34
		脇見	1,087	86	21	19	26	6	3	17			3			17
		動静不注視	9,282	1,003	66	70	555	316	16	223	1	17	18	3		273
		安全不確認	1,654	237	1	29	10	3	2	5		8	5			184
		前後方	25	4			1			1						3
		安全速度	132	25	5	7	6			6			3			4
		予測不適當	213	28	5	4	5	2		3		1	1			12
		その他	2	2			2				2					
	幼児等通行妨害	53	6													
	ドア開放等	41	6		1										6	
	その他	47	45			42	36	4	1	1			1	2	5	
	計	42	42			42	36	4	1	1						
歩行者	信号無視															
	通行区分															
	左側通行															
	車道通行															
	歩道のその他															
	横断歩道外横断															
	斜め横断															
	駐停車の直前直後															
	走行車の直前直後															
	横断禁止場所															
	幼児のひとり歩き															
	踏切不注意	2														
	めいてい・はいかい	3	3										1	2		
	路上遊戯															
路上作業																
飛出し																
その他																
不明・対象外		399	103	25	17	35	27			8		1	1		24	

(7) 第1当事者の法令違反別 人身事故件数 (つづき)

事故類型 法令違反	計	車両相互										計	車両単独										計	路切		
		正面衝突	進行中追突	その他追突	出合頭	追越追抜時	すれ違い時	左折時	右折時	その他			工作物						駐車車両 (運転者不在)	路外逸脱		転倒	その他			
													電柱	標識	分離帯等	防護柵等	家屋・塙	橋梁・脚	その他	転落	その他					
合計	21,717	276	538	7,443	7,412	564	225	1,198	1,853	2,208	495		34	8	25	63	34	2	43	37	8	4	157	80	3	
信号無視	828				705			4	110	9																
通行禁止	21	1			18		1		1																	
右側通行	49	32			5		6			5	2						1		1							
歩道通行	3				1					2																
その他の	14	4			4	1			3	2																
車両通行帯	6					1			3	2																
最高速度	3	1	1	1							7	2			2	1				1				1		
横断・転回・後退	34				13	1		1	6	13																
車間距離不保持	26			7	17		1			1																
進路変更	25	1				16				8																
通行妨害	17		1		5	1			7	3																
追越し	23		1	1	1	15	1	1	1	2																
制込	3					2				1																
路切不停止																										
右折	28				7				21																	
左折	22				7			15																		
優先通行	388	1			182	5		4	191	5																
交差点安全進行	1,072	1	3	30	637	3	3	157	215	23	1				1											
歩行者妨害																										
横断自転車妨害	151				46			65	39	1																
徐行	49				47		2																			
一時不停止	1,460			2	1,437		1	5	9	6																
駐（停）車																										
灯	2				1					1																
合図不履行	1									1																
乗車不適當											1													1		
積載不適當	3						1			2																
自転車通行方法	3								1	2																
けん引																										
整備不良																										
ハンドルの																										
ブレーキ	1		1																							
その他の	1									1																
酒酔い	8	2	2	2						2	3					1					1		1			
薬物使用	7		2	3			2				1	1														
過労	6	2	1	1						2	2	1			1											
共同危険行為	1	1																								
小計	17,100	219	507	7,309	4,214	500	187	926	1,225	2,013	462	30	8	21	61	30	2	41	35	7	3	152	72	1		
ハンドル操作	142	38	1	8	5	8	20	3	6	53	140	5	2	7	16	6			10	3	1	87	3	1		
ブレーキ操作	942	4	16	832	17	2	2	2	1	66	85	1	1	1	2	11	1	8	4			25	31			
後方不注意	2,803	72	190	2,317	65	21	33	9	25	71	78	10	1	9	21	7	1	9	7			8	5			
脇見	2,327	28	128	1,907	115	16	20	14	39	60	35	8	3	1	5	1		3	5			6	3			
動静不注意	998	8	53	651	74	65	14	20	63	50	3											1	2			
安全不確認	8,218	56	94	1,489	3,882	233	77	752	1,042	593	61	5	1	2	14	2		8	4	1	1	12	11			
安全不確認後方	1,394		3	14	8	138	4	119	32	1,076	23	1				1			14				6			
安全速度	14	3			10		1				7				1	2				1			3			
予測不適	104	1	10	33	8	13	10	2	13	14	3					1						1	1			
その他の	158	9	12	58	30	4	6	5	4	30	27						2		3			12	7			
幼児等通行妨害																										
ドア開放等	44						1			43	3								1				3			
その他	25			10	5			1	1	8	10							1			1	3	3			
歩行者																										
信号無視																									2	
左側通行																										
歩道通行																										
その他の																										
横断歩道外横断																										
斜め横断																										
駐停車の直前直後																										
走行車の直前直後																										
横断禁止場所																										
幼児のひとり歩き																										
路切不注意																									2	
めいてい・はいかい																										
路上遊戯																										
路上作業																										
飛出																										
その他																										
不明・対象外	293	11	12	67	77	18	20	19	19	50	3						1		1			1				

9 当事者別

(1) 第1・第2当事者別相関 人身事故件数

第2当事者 第1当事者		合計	自動車														二輪車			特定小型 原付	列車	路面電車	自転車	軽車両 その他	歩行者	不明・その他		
			計	乗用車							貨物車							特殊車	計								自動二輪	一般原付
				小計	大型	中型	準中型	普通	軽四	ミニカー	小計	大型	中型	準中型	普通	軽四												
合 計		24,793	14,815	12,633	29	14	2	8,337	4,237	14	2,180	150	125	214	818	873	2	1,954	1,073	881	5	3	0	4,971	1	2,533	511	
自動車	計	22,149	13,237	11,274	23	12	1	7,447	3,779	12	1,962	139	114	196	733	780	1	1,837	1,008	829	4	0	0	4,617	0	2,195	259	
	乗用車	小 計	18,104	10,510	9,094	19	5	1	5,983	3,079	7	1,415	82	68	128	524	613	1	1,575	877	698	3	0	0	3,912	0	1,882	222
		大 型	48	17	16	0	0	0	10	6	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0	10	18
		中 型	21	16	13	0	0	0	11	2	0	3	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	
		準 中 型	7	5	3	0	0	0	3	0	0	2	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	
		普 通	12,274	7,045	6,094	14	4	1	4,037	2,031	7	950	54	47	93	364	392	1	1,089	632	457	2	0	0	2,712	0	1,287	139
		軽 四	5,749	3,424	2,966	5	1	0	1,921	1,039	0	458	26	20	34	159	219	0	484	244	240	1	0	0	1,196	0	581	63
	ミ ニ カ ー	5	3	2	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	
	貨物車	小 計	4,027	2,716	2,172	4	7	0	1,460	696	5	544	57	46	67	209	165	0	262	131	131	1	0	0	705	0	307	36
		大 型	474	378	282	1	1	0	201	79	0	96	25	13	13	31	14	0	13	7	6	0	0	0	55	0	26	2
		中 型	394	306	218	0	0	0	154	63	1	88	17	14	9	30	18	0	18	14	4	0	0	0	47	0	16	7
		準 中 型	455	336	265	0	2	0	171	92	0	71	3	3	15	31	19	0	27	14	13	0	0	0	62	0	23	7
		普 通	1,223	810	661	2	0	0	469	188	2	149	10	8	19	65	47	0	80	40	40	1	0	0	210	0	114	8
軽 四		1,481	886	746	1	4	0	465	274	2	140	2	8	11	52	67	0	124	56	68	0	0	0	331	0	128	12	
特殊車		18	11	8	0	0	0	4	4	0	3	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	
二輪車	計	619	347	293	0	0	1	190	101	1	54	3	6	4	25	16	0	43	25	18	0	1	0	82	0	65	81	
	自 動 二 輪	267	133	114	0	0	1	80	32	1	19	0	3	0	11	5	0	22	17	5	0	0	0	30	0	29	53	
	一 般 原 付	352	214	179	0	0	0	110	69	0	35	3	3	4	14	11	0	21	8	13	0	1	0	52	0	36	28	
特 定 小 型 原 付		9	3	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	
列 車		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
路 面 電 車		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
自 転 車		1,570	1,033	893	4	1	0	571	317	0	139	3	4	14	49	69	1	42	25	17	1	0	0	162	1	165	166	
軽 車 両		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
歩 行 者		47	40	35	0	0	0	23	12	0	5	0	0	0	3	2	0	4	3	1	0	2	0	0	0	0	1	
不 明 ・ そ の 他		399	155	135	2	1	0	103	28	1	20	5	1	0	8	6	0	28	12	16	0	0	0	110	0	103	3	

(2) 第1・第2当事者別相関 死亡事故件数

第1当事者 第2当事者		合計	自動車														二輪車			特定小型 原付	列車	路面電車	自転車	軽車両 その他	歩行者	不明・その他				
			計	乗用車								貨物車						特殊車	計								自動二輪	一般原付		
				小	計	大型	中型	準中型	普通	軽四	ミニカー	小計	大型	中型	準中型	普通	軽四													
合 計		112	29	19				13	6		10	4		1	3	2		13	11	2		1			5		31	33		
計		80	14	9				5	4		5	3			1	1		13	11	2					5		27	21		
自動車	乗用車	小 計	48	8	6				4	2		2				1	1		5	5						1		19	15	
		大 型																												
		中 型																												
		準 中 型																												
		普 通	32	4	3					1	2		1				1			4	4					1		13	10	
		軽 四	16	4	3					3			1					1		1	1							6	5	
		ミ ニ カ ー																												
	貨物車	小 計	32	6	3					1	2		3	3						8	6	2					4		8	6
		大 型	6	1									1	1						2	1	1					2		1	
		中 型	6	1									1	1						2	2					1		1	1	
		準 中 型	2																	1	1								1	
		普 通	8	3	2						2		1	1						2	1	1						2	1	
	軽 四	10	1	1					1										1	1						1		4	3	
	特 殊 車																													
二輪車	計		18	4	2				2			2			1		1										3	11		
	自 動 二 輪		11	1	1				1																		2	8		
	一 般 原 付		7	3	1				1			2			1		1										1	3		
特 定 小 型 原 付																														
列 車																														
路 面 電 車																														
自 転 車		7	5	4					3	1		1	1														1	1		
軽 車 両 そ の 他																														
歩 行 者		7	6	4					3	1		2				2						1								
不 明 ・ そ の 他																														

(3) 用途・車両形状別 人身事故件数

区 分 第1当事者の用途・車両形状別			第 1 当 事 者				第 2 当 事 者				
			計	死亡	重傷	軽傷	計	死亡	重傷	軽傷	
合 計			24,793	112	730	23,951	24,793	112	730	23,951	
事業用	合 計		1,646	8	50	1,588	822	3	28	791	
	乗用	計		465		11	454	311	1	5	305
		バス	小 計	46		1	45	30		1	29
			路 線 バ ス	32		1	31	28		1	27
			貸 切 バ ス	14			14	2			2
		タクシー	小 計	403		8	395	267	1	4	262
			法 人 タクシーハイヤー	376		8	368	249	1	4	244
			個 人 タクシーハイヤー	27			27	18			18
		その他		16		2	14	14			14
	貨物	計		1,181	8	39	1,134	511	2	23	486
		冷 凍 保 冷 車		25	1	1	23	9	1		8
		ダ ン プ カ ー		27			27	9		1	8
		ワ ン ボ ッ ク ス 車 等		176		3	173	103		2	101
		ラ イ ト バ ン		192		7	185	107		3	104
		ト レ ー ラ ー		60			60	31	1	3	27
		ト ラ ッ ク 等		680	7	28	645	238		14	224
		セ ダ ン 等		21			21	14			14
自家用	合 計		20,485	72	463	19,950	13,991	26	200	13,765	
	乗用	計		17,618	48	391	17,179	12,308	18	166	12,124
		バ ス		5			5	2			2
		マ イ ク ロ バ ス		18			18	11		1	10
		ミ ニ バ ン 等		2,653	3	62	2,588	2,019	3	28	1,988
		セ ダ ン 等		14,941	45	329	14,567	10,276	15	137	10,124
		ト ラ イ ク		1			1				
	貨物	計		2,867	24	72	2,771	1,683	8	34	1,641
		冷 凍 保 冷 車		15			15	7			7
		ダ ン プ カ ー		74	4	4	66	20	2	2	16
		ワ ン ボ ッ ク ス 車 等		870	6	19	845	587	1	8	578
		ラ イ ト バ ン		937	7	19	911	594	3	7	584
ト レ ー ラ ー		23		1	22	11			11		
ト ラ ッ ク 等		948	7	29	912	464	2	17	445		
その他	計		2,263	32	205	2,026	9,964	83	501	9,380	
	特 殊 車		18		2	16	2			2	
	自 動 二 輪 車		267	11	27	229	1,073	11	67	995	
	一 般 原 付		352	7	36	309	881	2	50	829	
	特 定 小 型 原 付		9			9	5		1	4	
	自 転 車		1,570	7	124	1,439	4,971	5	138	4,828	
	歩 行 者 等		47	7	16	24	2,533	31	171	2,331	
	列 車 ・ 路 面 電 車						3	1	1	1	
	そ の 他						496	33	73	390	
不 明			399		12	387	16		1	15	

注1 事業用－貨物－セダン等とは、「乗用車」のうち貨物軽自動車運送事業用として届け出されている軽自動車等をいう。

2 単独事故における第二当事者(物件等、相手なし)は、「その他(その他)」に含む。

(4) 男女・車種・シートベルト着用状況別 死者・負傷者数

性別・当事者			着用状況	総計	死者数					負傷者数						
					合計	着用	非着用			着用不明	合計	着用	非着用			着用不明
							計	着用除外	その他				計	着用除外	その他	
合計	合計		17,779	34	24	7		7	3	17,745	17,274	451	29	422	20	
	乗用車	計	15,388	23	15	5		5	3	15,365	14,950	397	26	371	18	
		大型	59							59	8	50	15	35	1	
		中型	25							25	16	4	1	3	5	
		準中型	1							1	1					
		普通	10,269	14	8	4		4	2	10,255	9,997	250	6	244	8	
		軽四	5,017	9	7	1		1	1	5,008	4,924	80	2	78	4	
		ミニカー	17							17	4	13	2	11		
	貨物車	計	2,389	11	9	2		2		2,378	2,324	52	3	49	2	
		大型	135	1	1					134	130	4	1	3		
		中型	132	2	1	1		1		130	125	5	1	4		
		準中型	253	1	1					252	244	8		8		
		普通	930	2	2					928	906	22	1	21		
		軽四	939	5	4	1		1		934	919	13		13	2	
	特殊車		2							2		2		2		
男性	乗用車	計	8,075	14	10	2		2	2	8,061	7,870	186	11	175	5	
		大型	24							24	7	17	6	11		
		中型	14							14	13	1		1		
		準中型	1							1	1					
		普通	5,921	9	6	1		1	2	5,912	5,787	122	3	119	3	
		軽四	2,101	5	4	1		1		2,096	2,060	34		34	2	
		ミニカー	14							14	2	12	2	10		
	貨物車	計	2,100	10	8	2		2		2,090	2,039	49	3	46	2	
		大型	128	1	1					127	123	4	1	3		
		中型	126	2	1	1		1		124	119	5	1	4		
		準中型	246	1	1					245	238	7		7		
		普通	832	2	2					830	810	20	1	19		
		軽	768	4	3	1		1		764	749	13		13	2	
	特殊車		2							2		2		2		
	女性	乗用車	計	7,313	9	5	3		3	1	7,304	7,080	211	15	196	13
大型			35							35	1	33	9	24	1	
中型			11							11	3	3	1	2	5	
準中型																
普通			4,348	5	2	3		3		4,343	4,210	128	3	125	5	
軽四			2,916	4	3				1	2,912	2,864	46	2	44	2	
ミニカー			3							3	2	1		1		
貨物車		計	289	1	1					288	285	3		3		
		大型	7							7	7					
		中型	6							6	6					
		準中型	7							7	6	1		1		
		普通	98							98	96	2		2		
		軽四	171	1	1					170	170					
特殊車																

(5) 損傷主部位別 死者・負傷者数

当事者 死傷主部位	合計	自動車																二輪車			特定小型 原付	列車	路面電車	自転車	軽車両 その他	歩行者	その他							
		計	乗用車								貨物車						特殊車	計	自動二輪	一般原付														
			小計	大型	中型	準中型	普通	軽四	ミニカー	小計	大型	中型	準中型	普通	軽四																			
計	29,050	17,779	15,388	59	25	1	10,269	5,017	17	2,389	135	132	253	930	939	2	2,297	1,224	1,073	9			6,260	1	2,669	35								
死者数	112	34	23				14	9		11	1	2	1	2	5		28	20	8				11		39									
負傷者数	28,938	17,745	15,365	59	25	1	10,255	5,008	17	2,378	134	130	252	928	934	2	2,269	1,204	1,065	9			6,249	1	2,630	35								
重傷者数	765	158	135				61	73	1	22	1	4	1	9	7	1	167	88	79	1			242		197									
軽傷者数	13	2	2				1	1									5	3	2				1		5									
死者	13	2	2				1	1									5	3	2				1		5									
負傷者																																		
小計																																		
重傷者																																		
軽傷者																																		
計	1,196	273	228	5	1		129	92	1	45		3	6	15	21		82	32	50				534		304	3								
死者	37	6	3				3			3				2	1		5	4	1				5		21									
負傷者	1,159	267	225	5	1		126	92	1	42		3	6	13	20		77	28	49				529		283	3								
重傷者	142	12	10				3	6	1	2		1			1		23	9	14				66		41									
軽傷者	1,017	255	215	5	1		123	86		40		2	6	13	19		54	19	35				463		242	3								
計	664	167	149	2			84	61	2	18	2	1	3	5	7		97	31	66	1			290		108	1								
死者																																		
負傷者	664	167	149	2			84	61	2	18	2	1	3	5	7		97	31	66	1			290		108	1								
重傷者	25	2								2					2		8	3	5				9		6									
軽傷者	639	165	149	2			84	61	2	16	2	1	3	5	5		89	28	61	1			281		102	1								
計	13,520	12,646	11,006	24	15	1	7,588	3,371	7	1,639	88	79	163	696	613	1	274	144	130	2			441		144	13								
死者	9	4	3				1	2		1			1				1		1				1		3									
負傷者	13,511	12,642	11,003	24	15	1	7,587	3,369	7	1,638	88	78	163	696	613	1	273	144	129	2			440		141	13								
重傷者	57	31	27				15	12		4		1		3			8	6	2				10		8									
軽傷者	13,454	12,611	10,976	24	15	1	7,572	3,357	7	1,634	88	77	163	693	613	1	265	138	127	2			430		133	13								
計	1,113	692	619	1			320	298		73	3	3	3	15	49		120	70	50				217		83	1								
死者	38	16	11				6	5		5	1	1			3		15	12	3				3		4									
負傷者	1,075	676	608	1			314	293		68	2	2	3	15	46		105	58	47				214		79	1								
重傷者	126	45	42				18	24		3				1	2		26	13	13				32		23									
軽傷者	949	631	566	1			296	269		65	2	2	3	14	44		79	45	34				182		56	1								
計	245	133	112				60	51	1	21	3	2		5	11		22	12	10				65		24	1								
死者	4	2	1				1			1					1		1	1							1									
負傷者	241	131	111				59	51	1	20	3	2		5	10		21	11	10				65		23	1								
重傷者	24	17	15				3	12		2		1		1			2		2				2		3									
軽傷者	217	114	96				56	39	1	18	3	1		4	10		19	11	8				63		20	1								
計	450	331	281	2			187	92		50	2	2	6	12	28		30	21	9				53		36									
死者																																		
負傷者	450	331	281	2			187	92		50	2	2	6	12	28		30	21	9				53		36									
重傷者	18	7	6				4	2		1					1		3	2	1				5		3									
軽傷者	432	324	275	2			183	90		49	2	2	6	12	27		27	19	8				48		33									
計	3,725	2,480	2,102	12	8		1,399	681	2	378	25	25	53	146	129		259	145	114	1			634	1	345	5								
死者	6																						1		5									
負傷者	3,719	2,480	2,102	12	8		1,399	681	2	378	25	25	53	146	129		259	145	114	1			633	1	340	5								
重傷者	95	16	13				7	6		3				2	1		19	9	10				25		35									
軽傷者	3,624	2,464	2,089	12	8		1,392	675	2	375	25	25	53	144	128		240	136	104	1			608	1	305	5								
計	2,966	550	487	4			276	207		63	7	8	4	13	31		453	253	200	1			1,296		662	4								
死者	1																1		1															
負傷者	2,965	550	487	4			276	207		63	7	8	4	13	31		452	253	199	1			1,296		662	4								
重傷者	104	10	10				4	6									34	23	11				43		17									
軽傷者	2,861	540	477	4			272	201		63	7	8	4	13	31		418	230	188	1			1,253		645	4								
計	5,155	502	399	9	1		223	162	4	102	5	9	15	23	50	1	955	513	442	4			2,729		958	7								
死者	1	1								1				1																				
負傷者	5,154	501	399	9	1		223	162	4	101	5	9	14	23	50	1	955	513	442	4			2,729		958	7								
重傷者	174	18	12				7	5		5	1	1	1	2		1	44	23	21	1			50		61									
軽傷者	4,980	483	387	9	1		216	157	4	96	4	8	13	21	50		911	490	421	3			2,679		897	7								
計	3	3	3				2	1																										
死者	3	3	3				2	1																										
負傷者																																		
重傷者																																		
軽傷者																																		

(7) 通行目的別 死者・負傷者数

当事者 通行目的		合計	死者数												負傷者数											
			計	歩行者	自転車	特定小型 原付	二輪車			自動車				その他	計	歩行者	自転車	特定小型 原付	二輪車			自動車				その他
							小計	自動二輪	一般原付	小計	乗用車	貨物車	特殊車						小計	自動二輪	一般原付	小計	乗用車	貨物車	特殊車	
合計		29,050	112	39	11		28	20	8	34	23	11			28,938	2,630	6,249	9	2,269	1,204	1,065	17,745	15,365	2,378	2	36
業務	計	2,579	8		1		1		1	6		6			2,571	151	43		219	66	153	2,157	981	1,175	1	1
	職業運転	585	3							3		3			582				45	17	28	537	249	288		
	業務目的	1,994	5		1		1		1	3		3			1,989	151	43		174	49	125	1,620	732	887	1	1
通勤	計	6,272	23	2	3		11	6	5	7	5	2			6,249	410	1,394	3	677	366	311	3,765	3,304	460	1	
	出勤	3,503	14	1	1		9	5	4	3	2	1			3,489	168	870	2	336	173	163	2,113	1,851	262		
	退社	2,769	9	1	2		2	1	1	4	3	1			2,760	242	524	1	341	193	148	1,652	1,453	198	1	
通学	計	1,463													1,463	124	1,223		45	15	30	71	70	1		
	登校	858													858	49	744		21	10	11	44	43	1		
	学業中	11													11		9					2	2			
	下校	594													594	75	470		24	5	19	25	25			
私用	計	18,736	80	37	7		16	14	2	21	18	3			18,655	1,945	3,589	6	1,328	757	571	11,752	11,010	742		35
	観光・娯楽	1,183	5	2			2	1	1	1	1				1,178	74	189		67	43	24	848	815	33		
	ドライブ	544	10				7	7		3	3				534				189	172	17	345	329	16		
	散歩	366	10	10											356	253	103									
	飲食	1,084	8	4	3		1	1							1,076	159	146	3	63	40	23	705	675	30		
	買物	5,668	16	7	2		2	1	1	5	5				5,652	637	1,158	1	314	131	183	3,542	3,369	173		
	訪問	711	1							1	1				710	69	170		52	30	22	419	381	38		
	送迎	793													793	19	37		3	1	2	734	714	20		
	通院	309	3	1						2	2				306	44	65	1	14	8	6	182	176	6		
	帰省	241	2				2	2							239	14	41		20	13	7	164	156	8		
	遊戯	2													2	2										
	疾病徘徊	6	3	3											3	3										
	その他	7,829	23	10	2		2	2		9	6	3			7,806	671	1,680	1	606	319	287	4,813	4,395	418		35

(8) 年齢別 死傷者数

当事者 年齢		合計	自動車														二輪車			特定小型 原付	列車	路面電車	自転車	軽車両 その他	歩行者	その他		
			計	乗用車								貨物車						特殊車	小計								自動二輪	一般原付
				小計	大型	中型	準中型	普通	軽四	ミニカー	小計	大型	中型	準中型	普通	軽四												
合 計		29,050	17,779	15,388	59	25	1	10,269	5,017	17	2,389	135	132	253	930	939	2	2,297	1,224	1,073	9				6,260	1	2,669	35
こ ど も	計	1,881	595	585	3			432	150		10				7	3		10	1	9					1,067		204	5
	1 歳 以下	74	67	66				54	12		1				1										1		6	
	2 歳	42	36	36				24	12																4		2	
	3 歳	47	44	44				34	10																1		2	
	4 歳	49	40	40				28	12																2		7	
	5 歳	48	37	37				25	12																5		6	
	6 歳	61	33	33	1			22	10									1	1						9		18	
	7 歳	96	43	42	1			32	9		1				1										26		26	1
	8 歳	121	42	41				28	13		1						1								51		27	1
	9 歳	107	39	38				27	11		1				1										49		18	1
	1 0 歳	129	39	38				29	9		1				1										72		18	
	1 1 歳	133	39	38				27	11		1						1								74		20	
	1 2 歳	197	34	34				30	4																147		15	1
	1 3 歳	195	33	31				24	7		2				2			4		4					146		12	
	1 4 歳	187	38	38				30	8									1		1					131		16	1
	1 5 歳	395	31	29	1			18	10		2				1	1		4		4					349		11	
若 者	計	4,290	1,677	1,530	4			962	563	1	147	5	5	13	71	53		587	284	303	1				1,759		261	5
	1 6 歳	539	33	32				23	9		1			1				39	13	26					445		22	
	1 7 歳	525	42	41	1			23	17		1			1				86	37	49					373		23	1
	1 8 歳	431	81	77	1			45	31		4		1		1	2		65	18	47					254		30	1
	1 9 歳	410	153	144	1			86	57		9	1		1	6	1		73	39	34					160		24	
	2 0 歳	461	204	190				114	76		14			4	7	3		90	47	43	1				140		26	
	2 1 歳	438	228	206	1			131	74		22	2		1	10	9		56	33	23					124		30	
	2 2 歳	451	260	240				151	88	1	20		1	1	9	9		65	36	29					88		37	1
	2 3 歳	501	337	298				199	99		39	1	2	2	17	17		46	26	20					80		38	
	2 4 歳	534	339	302				190	112		37	1	1	2	21	12		67	35	32					95		31	2
一 般	計	18,929	13,545	11,530	34	18	1	7,864	3,597	16	2,015	122	121	224	825	723		1,518	877	641	8				2,458	1	1,379	20
	25～29歳	2,619	1,809	1,590	5			1,100	485		219	8	9	29	93	80		226	128	98	2				383		196	3
	30～34歳	2,491	1,807	1,572	6	4		1,106	454	2	235	10	6	24	109	86		204	108	96	2				305		171	2
	35～39歳	2,413	1,721	1,449		4		1,040	403	2	272	12	13	40	122	85		193	103	90	1				333		161	4
	40～44歳	2,407	1,778	1,518	4	1		1,084	427	2	260	6	23	28	119	84		191	122	69	1				296		139	2
	45～49歳	2,425	1,793	1,485	7	4	1	1,005	467	1	308	21	21	36	125	105		178	107	71	1				297		151	5
	50～54歳	2,681	1,930	1,626	6	1		1,067	546	6	304	32	19	31	114	108		223	153	70	1				320		205	2
	55～59歳	2,214	1,587	1,340	6	2		855	475	2	247	24	16	25	83	99		165	89	76					266	1	195	
高 齢 者	60～64歳	1,679	1,120	950		2		607	340	1	170	9	14	11	60	76		138	67	71					258		161	2
	計	3,950	1,962	1,743	18	7		1,011	707		217	8	6	16	27	160	2	182	62	120					976		825	5
	65～69歳	1,052	653	578	7	4		338	229		75	5	4	7	14	45		65	34	31					205		127	2
	70～74歳	888	506	456	2	1		270	183		49	3	1	6	6	33	1	38	17	21					192		150	2
	75～79歳	921	446	392	2	2		223	165		53		1	1	5	46	1	46	10	36					219		209	1
	80～84歳	609	231	208	6			110	92		23				1	20		24		24					193		161	
	85～89歳	373	104	87	1			54	32		17					1	16		8	1	7				123		138	
90歳以上	107	22	22				16	6									1		1					44		40		

(9) 第1・第2当事者・年齢別 運転者数

年齢	当事者	合計	乗用車							貨物車						特殊車	二輪車		
			計	大型	中型	準中型	普通	軽四	ミニカー	計	大型	中型	準中型	普通	軽四		計	自動二輪	一般原付
第1当事者	合 計	22,768	18,104	48	21	7	12,274	5,749	5	4,027	474	394	455	1,223	1,481	18	619	267	352
	15 歳 以 下	4															4		4
	若 者	計	2,916	2,404	1	1	1,544	858		319	11	13	38	126	131		193	79	114
		16 ～ 19 歳	573	439			288	151		32			3	15	14		102	28	74
		20 ～ 24 歳	2,343	1,965	1	1	1,256	707		287	11	13	35	111	117		91	51	40
	一 般	計	14,918	11,595	42	14	8,112	3,417	5	2,965	405	332	363	942	923	14	344	172	172
		25 ～ 29 歳	2,067	1,660	3		1,164	492		357	16	22	49	132	138	1	49	23	26
		30 ～ 34 歳	1,678	1,335			976	358	1	308	26	23	37	120	102	1	34	17	17
		35 ～ 39 歳	1,586	1,256	3	1	891	360	1	291	21	28	28	109	105	2	37	14	23
		40 ～ 44 歳	1,753	1,409	5	2	1,027	374	1	303	35	33	40	98	97	2	39	24	15
		45 ～ 49 歳	1,866	1,450	8	4	1,032	405		371	48	52	37	141	93	1	44	22	22
		50 ～ 54 歳	2,264	1,712	13	1	1,160	535	1	482	99	57	58	144	124	2	68	34	34
		55 ～ 59 歳	2,017	1,502	5	2	1,027	468		477	92	61	67	112	145	4	34	16	18
		60 ～ 64 歳	1,687	1,271	5	4	835	425	1	376	68	56	47	86	119	1	39	22	17
		計	4,930	4,105	5	6	2,618	1,474		743	58	49	54	155	427	4	78	16	62
	高 齢 者	65 ～ 69 歳	1,292	1,019	2	5	660	351		251	34	28	27	54	108	1	21	7	14
		70 ～ 74 歳	1,268	1,050	3		685	362		199	18	12	17	50	102	3	16	5	11
		75 ～ 79 歳	1,272	1,084			691	392		166	4	9	7	34	112		22	3	19
		80 ～ 84 歳	734	642		1	392	249		78	2		3	12	61		14		14
		85 ～ 89 歳	310	263			159	104		43				4	39		4	1	3
		90 歳 以 上	54	47			31	16		6				1	5		1		1
第2当事者	合 計	16,769	12,633	29	14	2	8,337	4,237	14	2,180	150	125	214	818	873	2	1,954	1,073	881
	15 歳 以 下	3															3		3
	若 者	計	1,617	1,066	2		684	379	1	101	4	3	4	48	42		450	224	226
		16 ～ 19 歳	298	113			75	38		5	1			2	2		180	78	102
		20 ～ 24 歳	1,319	953	2		609	341	1	96	3	3	4	46	40		270	146	124
	一 般	計	13,407	10,167	26	10	6,842	3,274	13	1,878	137	117	195	740	689	1	1,361	792	569
		25 ～ 29 歳	1,697	1,313	1	1	894	416		183	7	8	20	82	66		201	113	88
		30 ～ 34 歳	1,777	1,370	2	2	961	403	2	222	11	5	20	101	85		185	97	88
		35 ～ 39 歳	1,681	1,271	1	1	897	371	1	239	10	12	34	100	83		171	94	77
		40 ～ 44 歳	1,757	1,343	4	1	945	392	1	242	11	17	21	110	83		172	109	63
		45 ～ 49 歳	1,805	1,358	5	1	894	456	1	286	21	20	35	117	93		161	97	64
		50 ～ 54 歳	1,970	1,472	5		949	512	6	302	36	21	30	110	105	1	195	136	59
		55 ～ 59 歳	1,592	1,194	6	3	757	426	2	242	30	18	26	75	93		156	87	69
		60 ～ 64 歳	1,128	846	2	1	545	298		162	11	16	9	45	81		120	59	61
		計	1,742	1,400	1	4	811	584		201	9	5	15	30	142	1	140	57	83
	高 齢 者	65 ～ 69 歳	650	513	1	3	300	209		80	6	5	8	17	44		57	32	25
		70 ～ 74 歳	463	392		1	225	166		43	3		5	7	28		28	14	14
		75 ～ 79 歳	412	333			199	134		42			1	4	37	1	36	10	26
		80 ～ 84 歳	168	131			68	63		23			1	2	20		14		14
		85 ～ 89 歳	46	28			18	10		13					13		5	1	4
		90 歳 以 上	3	3			1	2											

注 不明は除く。

(10) 第1・第2当事者・運転免許取得後の経過年数別 運転者数

当事者 経過年数		合計	乗用車							貨物車						特殊車	二輪車		
			計	大型	中型	準中型	普通	軽四	ミニカー	計	大型	中型	準中型	普通	軽四		計	自動二輪	一般原付
計	計	39,537	30,737	77	35	9	20,611	9,986	19	6,207	624	519	669	2,041	2,354	20	2,573	1,340	1,233
	1 年 未 満	1,076	748	1			471	276		90	4	4	19	27	36	1	237	86	151
	2 年 未 満	1,218	905	1			571	333		100	5	5	9	35	46		213	103	110
	3 年 未 満	1,152	901	2	1	1	578	318	1	114	5	5	10	43	51		137	62	75
	4 年 未 満	880	676	1			436	239		113	8	8	4	38	55	1	90	41	49
	5 年 未 満	1,092	859	1	1		586	271		150	5	5	15	62	63		83	43	40
	10 年 未 満	4,029	3,159	4	1	1	2,186	965	2	610	42	45	69	227	227		260	149	111
	10 年 以 上	29,974	23,428	67	32	7	15,741	7,565	16	5,015	555	445	535	1,608	1,872	18	1,513	846	667
	無 免 許 等	116	61				42	19		15		2	8	1	4		40	10	30
第1当事者	計	22,768	18,104	48	21	7	12,274	5,749	5	4,027	474	394	455	1,223	1,481	18	619	267	352
	1 年 未 満	755	593				376	217		74	2	4	16	24	28	1	87	24	63
	2 年 未 満	775	646	1			412	233		81	5	3	7	27	39		48	25	23
	3 年 未 満	726	619		1	1	398	219		77	3	4	5	28	37		30	13	17
	4 年 未 満	563	453	1			300	152		85	7	7	3	29	39	1	24	10	14
	5 年 未 満	644	515	1			351	163		111	4	4	12	46	45		18	8	10
	10 年 未 満	2,231	1,775	3	1		1,232	538	1	403	29	32	53	139	150		53	27	26
	10 年 以 上	16,980	13,448	42	19	6	9,167	4,210	4	3,182	424	338	351	930	1,139	16	334	153	181
	無 免 許 等	94	55				38	17		14		2	8		4		25	7	18
第2当事者	計	16,769	12,633	29	14	2	8,337	4,237	14	2,180	150	125	214	818	873	2	1,954	1,073	881
	1 年 未 満	321	155	1			95	59		16	2		3	3	8		150	62	88
	2 年 未 満	443	259				159	100		19		2	2	8	7		165	78	87
	3 年 未 満	426	282	2			180	99	1	37	2	1	5	15	14		107	49	58
	4 年 未 満	317	223				136	87		28	1	1	1	9	16		66	31	35
	5 年 未 満	448	344		1		235	108		39	1	1	3	16	18		65	35	30
	10 年 未 満	1,798	1,384	1		1	954	427	1	207	13	13	16	88	77		207	122	85
	10 年 以 上	12,994	9,980	25	13	1	6,574	3,355	12	1,833	131	107	184	678	733	2	1,179	693	486
	無 免 許 等	22	6				4	2		1				1			15	3	12

注1 免許取得後の経過年数は、事故車種に該当する免許の取得後年数である。

2 不明は除く。

10 当事者・年齢・男女別 死者・負傷者数

当事者 年齢		死者														負傷者														
		合計		歩行者		自転車		特定小型原付		二輪車		自動車		その他		合計		歩行者		自転車		特定小型原付		二輪車		自動車		その他		
		計	男性	女性	男性	女性	男性	女性	男性	女性	男性	女性	男性	女性	計	男性	女性	男性	女性	男性	女性	男性	女性	男性	女性	男性	女性	男性	女性	
合計		112	82	30	23	16	9	2			26	2	24	10		28,938	17,255	11,883	1,493	1,137	3,631	2,618	6	3	1,954	315	10,153	7,592	18	18
小児	計	1	1				1								1,880	1,163	717	125	79	739	327			8	2	287	308	4	1	
	1歳以下														74	37	37	5	1	1						31	36			
	2歳														42	21	21		2	1	3					20	16			
	3歳														47	22	25	2			1					20	24			
	4歳														49	22	27	5	2	2						15	25			
	5歳														48	25	23	5	1	2	3					18	19			
	6歳														61	39	22	11	7	6	3			1	22	11				
	7歳														96	53	43	17	9	17	9					18	25	1		
	8歳														121	85	36	19	8	40	11					25	17	1		
	9歳														107	57	50	11	7	32	17					14	25		1	
	10歳														129	80	49	10	8	53	19					17	22			
	11歳	1	1				1								132	87	45	9	11	56	17					22	17			
	12歳														197	132	65	9	6	105	42					17	17	1		
	13歳														195	130	65	8	4	103	43		3	1	16	17				
	14歳														187	125	62	9	7	96	35		1		18	20	1			
	15歳														395	248	147	5	6	225	124		4		14	17				
若者	計	15	15		1					12		2			4,275	2,640	1,635	129	131	1,030	729		1	497	78	980	695	4	1	
	16歳														539	320	219	7	15	271	174			34	5	8	25			
	17歳	1	1							1					524	329	195	13	10	230	143			71	14	14	28	1		
	18歳	1	1		1										430	291	139	16	13	164	90			58	7	52	29	1		
	19歳	5	5							3		2			405	235	170	11	13	79	81			61	9	84	67			
	20歳	5	5							5					456	279	177	12	14	71	69		1	76	9	120	84			
	21歳	1	1							1					437	264	173	15	15	68	56			44	11	137	91			
	22歳	1	1							1					450	284	166	21	16	48	40			58	6	156	104	1		
	23歳														501	307	194	21	17	44	36			41	5	201	136			
	24歳	1	1							1					533	331	202	13	18	55	40			54	12	208	131	1	1	
一般	計	41	32	9	6	3	2	1		11	1	13	4		18,888	11,519	7,369	909	461	1,408	1,047	6	2	1,323	183	7,864	5,664	9	12	
	25歳	2	2		1					1					531	330	201	26	14	54	30	1		41	10	208	147			
	26歳														541	315	226	22	20	37	48			48	6	207	152	1		
	27歳	1	1									1			554	325	229	23	18	42	27			37	6	223	178			
	28歳														489	301	188	24	13	46	34		1	28	5	202	135	1		
	29歳														501	318	183	24	11	42	23			37	7	215	141		1	
	30歳														506	329	177	23	8	35	30	1		35	9	234	130	1		
	31歳	1	1		1										520	308	212	19	10	44	27			33	5	212	170			
	32歳														478	270	208	29	11	34	26	1		37	5	169	166			
	33歳	2	2		1							1			492	311	181	25	9	43	16			39	2	204	153		1	
	34歳	2	1	1								1	1		490	303	187	27	8	27	23			36	3	213	153			
	35歳														488	289	199	18	8	43	30			33	7	194	154	1		
	36歳	1	1									1			476	311	165	22	6	36	22	1		34	6	218	131			
	37歳														458	284	174	23	16	43	28			28	2	190	127		1	
	38歳														500	314	186	25	8	36	32			36	4	217	141		1	
	39歳														490	298	192	21	14	43	20			39	4	194	154	1		
	40歳														447	280	167	19	7	35	27			39	1	187	132			
	41歳														489	301	188	15	9	37	24	1		30	8	217	147	1		
	42歳														505	329	176	24	5	41	21			28	1	236	149			
	43歳	3	3		1					1		1			490	321	169	23	6	40	17			35	2	223	144			
	44歳	2	2							1		1			471	284	187	21	9	27	27			41	4	194	147	1		
	45歳														444	262	182	16	9	28	29			30	2	188	142			
	46歳														494	298	196	29	9	38	22	1		30	9	200	156			
	47歳	1	1				1								485	297	188	19	9	33	26			27	3	217	150	1		

注 二輪車とは、自動二輪及び一般原付のことをいう。

10 当事者・年齢・男女別 死者・負傷者数(つづき)

当事者 年齢		死者												負傷者															
		合計		歩行者		自転車		特定小型原付		二輪車		自動車		その他		合計		歩行者		自転車		特定小型原付		二輪車		自動車		その他	
		計	男性	女性	男性	女性	男性	女性	男性	女性	男性	女性	男性	女性	男性	女性	計	男性	女性	男性	女性	男性	女性	男性	女性	男性	女性	男性	女性
一般	48歳	2	2									2				467	293	174	20	6	39	17		30	6	203	143	1	2
	49歳	2	1	1	1	1										530	340	190	25	7	33	31		36	5	246	146		1
	50歳	3	2	1							1	2				511	319	192	18	13	30	24	1	37	3	234	151		
	51歳	1		1									1			561	342	219	29	10	43	25		29	5	241	179		
	52歳	3	2	1						1		1	1			570	342	228	30	20	38	35		35	6	239	166		1
	53歳	1	1							1						536	317	219	24	21	24	31		49	6	220	161		
	54歳	1	1							1						494	286	208	21	19	34	36		45	4	186	148		1
	55歳															515	315	200	28	11	42	24		40	7	205	158		
	56歳	2	2							1		1				444	275	169	22	15	19	22		32	4	202	128		
	57歳															468	267	201	27	11	43	24		27	4	170	161		1
	58歳	1	1							1						396	237	159	31	16	22	23		20	2	164	118		
	59歳															388	220	168	16	18	23	24		25	2	156	124		
	60歳	3	3				1			2						390	230	160	24	12	31	29		27	7	148	111		1
	61歳	1		1		1										385	228	157	31	13	34	24		27	3	136	117		
	62歳															336	205	131	17	6	26	21		24	5	138	98		1
	63歳	5	2	3	1	1		1				1	1			267	163	104	10	10	19	24		23		111	70		
	64歳	1	1							1						291	162	129	19	16	24	24		16	3	103	86		
	計	55	34	21	16	13	6	1		3	1	9	6			3,895	1,933	1,962	330	466	454	515		126	52	1,022	925	1	4
高齢者	65歳	2	2				1					1				233	141	92	17	8	25	20		15	2	84	62		
	66歳	2	2							1		1				257	163	94	26	10	25	17		12	1	99	66	1	
	67歳															182	106	76	13	9	22	16		9	2	62	49		
	68歳															188	106	82	10	14	22	16		11	3	63	49		
	69歳	1		1		1										187	91	96	7	12	19	22		7	2	58	59		1
	70歳	1	1		1											164	90	74	16	11	8	16		6		60	47		
	71歳	1	1				1									176	95	81	13	19	15	16		3	1	64	45		
	72歳	1	1									1				154	70	84	7	14	16	27		5	1	42	41		1
	73歳	2	2							1		1				183	90	93	14	14	15	27		6	3	55	49		
	74歳															206	92	114	16	25	23	28		8	4	45	56		1
	75歳	3	2	1	1	1						1				230	120	110	18	25	22	22		5	5	75	57		1
	76歳	4	3	1	1	1	1					1				211	102	109	24	27	26	28		5	4	47	50		
	77歳	1	1									1				195	98	97	15	24	17	32		10	4	56	37		
	78歳	5	3	2	2	1		1				1				163	66	97	15	24	11	26		4	2	36	45		
	79歳	3	1	2		2				1						106	46	60	11	17	16	17		4	2	15	24		
	80歳	1		1									1			119	47	72	5	21	18	23		6	3	18	25		
	81歳	1	1		1											122	52	70	7	20	22	17		4	1	19	32		
	82歳	4	2	2	1	1	1					1				134	64	70	21	19	9	27		2	1	32	23		
	83歳	3	2	1	1	1						1				106	43	63	15	18	13	23			4	15	18		
	84歳	2	1	1		1	1									117	46	71	5	24	19	20		1	2	21	25		
	85歳	2		2		1						1				84	30	54	11	15	10	21			1	9	17		
	86歳	4	2	2	2	1						1				75	36	39	6	16	12	13		1	1	17	9		
	87歳	2	1	1			1				1					73	38	35	7	14	19	7		1	2	11	12		
	88歳	3	2	1	2	1										73	28	45	11	25	10	10				7	10		
	89歳	3	1	2	1	1							1			54	22	32	5	19	12	8			1	5	4		
	90歳	1	1		1											30	13	17	7	6	3	9				3	2		
	91歳															29	14	15	2	6	11	3				1	6		
	92歳															17	10	7	1	4	7	1		1		1	2		
	93歳	1	1		1											11	6	5	1	2	3	2				2	1		
	94歳	1	1		1											5	3	2	1		2						2		
	95歳															4	2	2	1	2	1								
	96歳	1		1								1				1		1				1							
	97歳																												
	98歳以上															6	3	3	2	2	1						1		

注 二輪車とは、自動二輪及び一般原付のことをいう。

11 重点四事故類型別 人身事故件数

項目 \ 区 分			人 身 事 故 件 数						死 亡 事 故 件 数					
			発生数	構成率 (%)	前 年 対 比				発生数	構成率 (%)	前 年 対 比			
					増減数		増減率(%)				増減数	増減率(%)		
歩行者横断中	合 計		1,446	100.0	△	44	△	3.0	30	100.0	△	6	△	16.7
	地 域	名 古 屋 市	587	40.6	△	20	△	3.3	13	43.3		2		18.2
		尾 張	504	34.9		10		2.0	9	30.0	△	5	△	35.7
		西 三 河	237	16.4	△	25	△	9.5	5	16.7	△	3	△	37.5
		東 三 河	118	8.2	△	9	△	7.1	3	10.0		0		0.0
	時 間 帯	朝	213	14.7	△	6	△	2.7	4	13.3		0		0.0
		昼前	192	13.3	△	3	△	1.5	3	10.0	△	1	△	25.0
		昼過ぎ	194	13.4	△	9	△	4.4	2	6.7	△	1	△	33.3
		夕方	221	15.3	△	36	△	14.0	2	6.7		1		100.0
		前夜	470	32.5		6		1.3	7	23.3	△	6	△	46.2
中夜		65	4.5		2		3.2	1	3.3		0		0.0	
深夜		42	2.9		0		0.0	4	13.3		2		100.0	
早朝		49	3.4		2		4.3	7	23.3	△	1	△	12.5	
出 合 頭	合 計		7,412	100.0		238		3.3	13	100.0	△	8	△	38.1
	地 域	名 古 屋 市	2,228	30.1		38		1.7	1	7.7	△	7	△	87.5
		尾 張	3,209	43.3		152		5.0	10	76.9		4		66.7
		西 三 河	1,294	17.5		86		7.1	1	7.7	△	4	△	80.0
		東 三 河	681	9.2	△	38	△	5.3	1	7.7	△	1	△	50.0
	時 間 帯	朝	1,834	24.7		105		6.1	2	15.4		0		0.0
		昼前	1,361	18.4		112		9.0	2	15.4	△	1	△	33.3
		昼過ぎ	1,638	22.1		21		1.3	1	7.7	△	1	△	50.0
		夕方	1,214	16.4		39		3.3	3	23.1	△	2	△	40.0
		前夜	1,012	13.7	△	49	△	4.6	0	0.0	△	4	△	100.0
		中夜	113	1.5		11		10.8	0	0.0		0		-
		深夜	121	1.6	△	14	△	10.4	4	30.8	△	1	△	20.0
早朝		119	1.6		13		12.3	1	7.7		1		-	
車 両 単 独	合 計		495	100.0		47		10.5	33	100.0		3		10.0
	地 域	名 古 屋 市	133	26.9	△	20	△	13.1	7	21.2		2		40.0
		尾 張	182	36.8		53		41.1	13	39.4		6		85.7
		西 三 河	84	17.0		19		29.2	8	24.2		4		100.0
		東 三 河	75	15.2		9		13.6	5	15.2	△	5	△	50.0
		高 速	21	4.2	△	14	△	40.0	0	0.0	△	4	△	100.0
	時 間 帯	朝	67	13.5		2		3.1	4	12.1		2		100.0
		昼前	93	18.8		15		19.2	6	18.2	△	2	△	25.0
		昼過ぎ	118	23.8		32		37.2	9	27.3		2		28.6
		夕方	60	12.1		18		42.9	3	9.1		1		50.0
		前夜	72	14.5	△	5	△	6.5	3	9.1		0		0.0
		中夜	24	4.8	△	6	△	20.0	1	3.0		1		-
深夜		44	8.9	△	2	△	4.3	7	21.2		3		75.0	
早朝	17	3.4	△	7	△	29.2	0	0.0	△	4	△	100.0		
正 面 衝 突	合 計		276	100.0	△	22	△	7.4	4	100.0	△	3	△	42.9
	地 域	名 古 屋 市	43	15.6	△	10	△	18.9	0	0.0	△	1	△	100.0
		尾 張	108	39.1	△	11	△	9.2	1	25.0	△	1	△	50.0
		西 三 河	80	29.0		8		11.1	3	75.0		2		200.0
		東 三 河	45	16.3	△	9	△	16.7	0	0.0	△	3	△	100.0
		高 速	0	0.0		0		-	0	0.0		0		-
	時 間 帯	朝	56	20.3	△	21	△	27.3	1	25.0		0		0.0
		昼前	47	17.0		6		14.6	1	25.0		1		-
		昼過ぎ	71	25.7	△	9	△	11.3	0	0.0	△	1	△	100.0
		夕方	38	13.8		0		0.0	0	0.0		0		-
		前夜	40	14.5		2		5.3	0	0.0	△	2	△	100.0
		中夜	8	2.9		4		100.0	1	25.0		1		-
深夜		9	3.3	△	3	△	25.0	1	25.0	△	1	△	50.0	
早朝	7	2.5	△	1	△	12.5	0	0.0	△	1	△	100.0		

死 亡 事 故

死 亡 事 故

1 発生状況

区分 \ 年	令和7年	令和6年	前 年 対 比	
			増 減 数	増減率(%)
死亡事故件数	112	139	△ 27	△ 19.4
死 者 数	112	141	△ 29	△ 20.6

2 都道府県別多発死者数の年別順位

順位 \ 年	平成28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
1	愛知 212	愛知 200	愛知 189	千葉 172	東京 155	神奈川 142	大阪 141	大阪 148	東京 146	神奈川 139
2	千葉 185	埼玉 177	千葉 186	愛知 156	愛知 154	大阪 140	愛知 137	愛知 145	愛知 141	東京 134
3	大阪 161	東京 164	埼玉 175	北海道 152	北海道 144	東京 133	東京 132	東京 136	千葉 131	北海道 129
4	東京 159	兵庫 161	神奈川 162	兵庫 138	神奈川 140	千葉 121	千葉 124	北海道 131	大阪 127	埼玉 125
5	北海道 158	千葉 154	兵庫 152	東京 133	千葉 128	北海道 120	兵庫 120	千葉 127	埼玉 113	千葉 122

注 令和3年の愛知の順位は7位(117人)、令和7年の愛知の順位は7位(112人)。

3 月別死者数

区分 \ 月	合計	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
令和7年	112	7	8	10	8	11	6	8	11	9	6	15	13
令和6年	141	10	12	13	13	8	9	11	15	10	14	11	15
増減数	△ 29	△ 3	△ 4	△ 3	△ 5	3	△ 3	△ 3	△ 4	△ 1	△ 8	4	△ 2
累計増減数	△ 29	△ 3	△ 7	△ 10	△ 15	△ 12	△ 15	△ 18	△ 22	△ 23	△ 31	△ 27	△ 29
1日平均	0.31	0.23	0.29	0.32	0.27	0.35	0.20	0.26	0.35	0.30	0.19	0.50	0.42

4 地域別 発生状況

地域 区分		計	名古屋市	尾張	西三河	東三河	高速
死 亡 事 故 件 数	令和7年	112	27	49	22	13	1
	令和6年	139	35	49	24	23	8
	増減数	△ 27	△ 8	0	△ 2	△ 10	△ 7
	増減率(%)	△ 19.4	△ 22.9	0.0	△ 8.3	△ 43.5	△ 87.5
死 者 数	令和7年	112	27	49	22	13	1
	令和6年	141	35	50	24	23	9
	増減数	△ 29	△ 8	△ 1	△ 2	△ 10	△ 8
	増減率(%)	△ 20.6	△ 22.9	△ 2.0	△ 8.3	△ 43.5	△ 88.9
	致死率(%)	0.4	0.3	0.4	0.5	0.5	0.1

注 致死率は、死者数を死傷者数で除し、100を乗じたものである。

5 地域・当事者別 死者数

地域 当事者 年		合 計	名古屋市	尾張	西三河	東三河	高速
合 計	令和7年	112	27	49	22	13	1
	令和6年	141	35	50	24	23	9
	増減数	△ 29	△ 8	△ 1	△ 2	△ 10	△ 8
歩 行 者	令和7年	39	14	14	8	3	
	令和6年	57	13	24	12	5	3
自 転 車	令和7年	11	1	7	2	1	
	令和6年	23	12	5	4	2	
特 定 小 型 付 原	令和7年						
	令和6年						
二 輪 車	令和7年	28	6	14	6	2	
	令和6年	30	6	10	4	8	2
自 動 車	令和7年	34	6	14	6	7	1
	令和6年	31	4	11	4	8	4
そ の 他	令和7年						
	令和6年						

注 二輪車とは、自動二輪及び一般原付のことをいう。

6 時間帯・事故類型別 死者数

時間帯 事故類型 年		合 計	朝 (AM6-AM9)	昼前 (AM9-PM0)	昼過ぎ (PM0-PM4)	夕方 (PM4-PM6)	前夜 (PM6-PM10)	中夜 (PM10-AM0)	深夜 (AM0-AM4)	早朝 (AM4-AM6)
合 計	令和7年	112	17	15	15	12	18	7	18	10
	令和6年	141	14	24	20	14	29	5	17	18
	増減数	△ 29	3	△ 9	△ 5	△ 2	△ 11	2	1	△ 8
人 対 車 両	令和7年	37	6	3	2	4	9	2	4	7
	令和6年	52	4	7	4	2	16	4	4	11
車 両 相 互	令和7年	41	7	6	4	5	5	4	7	3
	令和6年	54	6	9	9	10	8	1	8	3
車 両 単 独	令和7年	33	4	6	9	3	3	1	7	
	令和6年	32	2	8	7	2	4		5	4
踏 切	令和7年	1					1			
	令和6年	3	2				1			

7 年齢層・当事者別 死者数

当事者	年	年齢層				
		合 計	こども (15歳以下)	若 者 (16歳-24歳)	一般 (25歳-64歳)	高齢者 (65歳以上)
合 計	令和7年	112	1	15	41	55
	令和6年	141	3	7	54	77
	増 減 数	△ 29	△ 2	8	△ 13	△ 22
歩行者	令和7年	39		1	9	29
	令和6年	57	1	1	14	41
自転車	令和7年	11	1		3	7
	令和6年	23		1	5	17
特定小型 原 付	令和7年					
	令和6年					
二輪車	令和7年	28		12	12	4
	令和6年	30		4	21	5
自動車	令和7年	34		2	17	15
	令和6年	31	2	1	14	14
その他	令和7年					
	令和6年					

注 二輪車とは、自動二輪及び一般原付のことをいう。

8 曜日別 死者数

曜日 年	合 計	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
令和7年	112	7	12	21	13	15	19	25
令和6年	141	13	20	24	10	23	30	21
増 減 数	△ 29	△ 6	△ 8	△ 3	3	△ 8	△ 11	4

9 時間・曜日別 死者数

曜日 時間		合計	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
合 計		112	7	12	21	13	15	19	25
朝	計	17		2	1	3	2	4	5
	6時	9				2	2	2	3
	7時	3				1		1	1
	8時	5		2	1			1	1
昼前	計	15		1	5	2	2	3	2
	9時	2			1			1	
	10時	11		1	4	1	1	2	2
	11時	2				1	1		
昼過ぎ	計	15	1	3	2	1	2	3	3
	12時	1		1					
	13時	3		1					2
	14時	8	1	1		1	2	2	1
	15時	3			2			1	
夕方	計	12		1	4	2	2		3
	16時	5			1	2	1		1
	17時	7		1	3		1		2
前夜	計	18	3	2	2	1	1	4	5
	18時	6		1	1			2	2
	19時	1							1
	20時	3			1	1			1
	21時	8	3	1			1	2	1
中夜	計	7		1	2	1	2		1
	22時	2			1	1			
	23時	5		1	1		2		1
深夜	計	18	2	1	3	3	2	3	4
	0時	4		1		2			1
	1時	2						2	
	2時	3	1			1	1		
	3時	9	1		3		1	1	3
早朝	計	10	1	1	2		2	2	2
	4時	3		1	1				1
	5時	7	1		1		2	2	1

11 道路種別・道路幅員・道路形状別 死者数

道路形状 道路種別		全死者数														カーブ・屈折部																	
		合計	交差点					単路					その他	合計	交差点					単路					その他	合計	交差点						
			計	大交差点	中交差点	小交差点	交差点付近	計	カーブ屈折	単路その他					計	大交差点	中交差点	小交差点	交差点付近	計	カーブ屈折	単路その他					計	大交差点	中交差点	小交差点	交差点付近		
										小計	トンネル	橋	その他									小計	トンネル	橋	その他								
道路種別	道路幅員																																
合計	計	112	75	19	24	8	24	33	8	25	1	1	23	4	16	8	3	1		4	8	8											
	13m以上	39	31	19	4	2	6	8	1	7		1	6		5	4	3			1	1	1											
	5.5m以上13m未満	63	44		20	6	18	19	5	14	1		13		9	4		1		3	5	5											
	5.5m未満	7						6	2	4			4	1	2					2	2												
	その他	3												3																			
国 道	小計	23	15	8	2	2	3	8		8	1	1	6																				
	計	9	6	4	1	1		3		3	1	1	1																				
	13m以上	7	5	4		1		2		2		1	1																				
	5.5m以上13m未満	2	1		1			1		1	1																						
	5.5m未満																																
	その他																																
	計	14	9	4	1	1	3	5		5			5																				
	13m以上	8	6	4			2	2		2			2																				
	5.5m以上13m未満	6	3		1	1	1	3		3			3																				
	5.5m未満																																
	その他																																
	計	22	18	8	3	1	6	4	2	2			2		4	2	1			1	2	2											
主要地方道	13m以上	12	11	8			3	1		1			1		2	2	1			1													
	5.5m以上13m未満	10	7		3	1	3	3	2	1			1		2						2	2											
	5.5m未満																																
	その他																																
	計	20	14	1	6	1	6	6	1	5			5		4	3	1			2	1	1											
一般県道	13m以上	4	3	1	2			1		1			1		1	1	1																
	5.5m以上13m未満	15	11		4	1	6	4	1	3			3		3	2				2	1	1											
	5.5m未満	1						1		1			1																				
	その他																																
	計	38	25	1	13	2	9	13	4	9			9		7	3	1	1		1	4	4											
市 道	計	12	9		6	1	2	3	1	2			2		3	2		1		1	1	1											
	13m以上	5	4		2	1	1	1	1						1																		
	5.5m以上13m未満	7	5		4		1	2		2			2		2	2		1		1													
	5.5m未満																																
	その他																																
	計	26	16	1	7	1	7	10	3	7			7		4	1	1			3	3												
	13m以上	1	1	1											1	1	1																
	5.5m以上13m未満	21	15		7	1	7	6	2	4			4		2					2	2												
	5.5m未満	4						4	1	3			3		1					1	1												
	その他																																
	計	3	2			2								1																			
	13m以上																																
	5.5m以上13m未満	2	2			2																											
	5.5m未満	1												1																			
	その他																																
高速道路	計	1						1		1			1																				
	13m以上	1						1		1			1																				
	5.5m以上13m未満																																
	5.5m未満																																
	その他																																
自動車専用道	計																																
	13m以上																																
	5.5m以上13m未満																																
	5.5m未満																																
	その他																																
その他	計	5	1	1				1	1					3	1					1	1												
	13m以上	1	1	1																													
	5.5m以上13m未満																																
	5.5m未満	1						1	1						1																		
	その他	3												3																			

注 カーブ・屈折部は、内数である。

12 年齢・当事者別 死者数

当事者 年齢		合計	自動車														二輪車			特定小型 原付	列車	路面電車	自転車	軽車両 その他	歩行者	不明・その他
			計	乗用車							貨物車						特殊車									
				小計	大型	中型	準中型	普通	軽四	ミニカー	小計	大型	中型	準中型	普通	軽四										
合 計		112	34	23				14	9		11	1	2	1	2	5		28	20	8				11		39
小児	小 計	1																					1			
	1 歳 以下																									
	2 歳																									
	3 歳																									
	4 歳																									
	5 歳																									
	6 歳																									
	7 歳																									
	8 歳																									
	9 歳																									
	10 歳																									
	11 歳	1																					1			
	12 歳																									
	13 歳																									
	14 歳																									
15 歳																										
若者	小 計	15	2	2				2									12	10	2						1	
	16 歳																									
	17 歳	1															1	1								
	18 歳	1																							1	
	19 歳	5	2	2				2									3	2	1							
	20 歳	5															5	5								
	21 歳	1															1		1							
	22 歳	1															1	1								
	23 歳																									
24 歳	1															1	1									
一般	小 計	41	17	13				8	5		4		1	1	1	1	12	8	4				3		9	
	25 ～ 29 歳	3	1	1				1									1	1							1	
	30 ～ 34 歳	5	3	3				2	1																2	
	35 ～ 39 歳	1	1	1				1																		
	40 ～ 44 歳	5	2	2				2									2	2							1	
	45 ～ 49 歳	5	2								2		1			1							1		2	
	50 ～ 54 歳	9	5	3					3		2			1	1		4	2	2							
	55 ～ 59 歳	3	1	1					1								2	2								
	60 ～ 64 歳	10	2	2				2									3	1	2				2		3	
高齢者	小 計	55	15	8				4	4		7	1	1		1	4	4	2	2				7		29	
	65 ～ 69 歳	5	2	1					1		1	1					1	1					1		1	
	70 ～ 74 歳	5	2								2				1	1	1	1					1		1	
	75 ～ 79 歳	16	4	1				1			3		1			2	1		1				2		9	
	80 ～ 84 歳	11	3	3				2	1														2		6	
	85 ～ 89 歳	14	3	2					2		1					1	1		1				1		9	
	90 歳 以 上	4	1	1				1																	3	

13 昼夜・天候・事故類型別 死者数

事故類型		昼夜 天候	計						日間						夜間					
			計	晴	曇	雨	霧	雪	計	晴	曇	雨	霧	雪	計	晴	曇	雨	霧	雪
合 計			112	93	11	8			51	42	6	3			61	51	5	5		
人対車両	計		37	34	2	1			9	9					28	25	2	1		
	対 面 通 行 中																			
	背 面 通 行 中		4	4					1	1					3	3				
	横 断 中	小 計	30	28	2				7	7					23	21	2			
		横 断 歩 道	11	11					6	6					5	5				
		同 上 付 近	6	5	1										6	5	1			
		歩 道 橋 付 近																		
		そ の 他	13	12	1				1	1					12	11	1			
	路 上 遊 戯 中																			
	路 上 作 業 中																			
	路 上 停 止 中		1			1									1			1		
	路 上 横 隊		1	1											1	1				
	そ の 他		1	1					1	1										
車両相互	計		41	33	3	5			21	18	1	2			20	15	2	3		
	正 面 衝 突		4	3		1			2	2					2	1		1		
	進 行 中 追 突		3	2		1			1	1					2	1		1		
	そ の 他 追 突		5	4	1				2	2					3	2	1			
	出 合 頭		13	9	2	2			8	6	1	1			5	3	1	1		
	追 越 追 抜 時		1	1											1	1				
	す れ 違 い 時																			
	左 折 時 側 面		1			1			1			1								
	右 折 時 側 面		12	12					5	5					7	7				
	そ の 他		2	2					2	2										
車両単独	計		33	25	6	2			21	15	5	1			12	10	1	1		
	工 作 物 衝 突	小 計	26	20	5	1			18	12	5	1			8	8				
		電 柱	6	5	1				4	3	1				2	2				
		標 識																		
		分 離 帯 等	4	2	2				3	1	2				1	1				
		防 護 柵 等	8	6	1	1			5	3	1	1			3	3				
		家 屋 ・ 塀	3	3					3	3										
		橋 梁 ・ 脚																		
		そ の 他 工 作 物	5	4	1				3	2	1				2	2				
	駐車車両(運転者不在)		1		1										1		1			
	路 外 逸 脱	小 計	3	2		1			1	1					2	1		1		
		転 落	2	1		1									2	1		1		
		そ の 他	1	1					1	1										
	転 倒																			
	そ の 他		3	3					2	2					1	1				
踏 切			1	1											1	1				

14 当事者・年齢層・事故類型別 死者数

当事者 事故類型		合計					歩行者					自転車					二輪車					特定小型原付					自動車					その他							
		計	子ども	若者	一般	高齢者	計	子ども	若者	一般	高齢者	計	子ども	若者	一般	高齢者	計	子ども	若者	一般	高齢者	計	子ども	若者	一般	高齢者	計	子ども	若者	一般	高齢者								
人対車両	合 計	112	1	15	41	55	39			1	9	29	11	1			3	7	28			12	12	4						34		2	17	15					
	対 面 通 行 中	37			8	29	37				8	29																											
	背 面 通 行 中	4				4	4					4																											
	横断中	小 計	30			7	23	30				7	23																										
		横断歩道	11			3	8	11				3	8																										
		同上付近	6			1	5	6				1	5																										
		歩道橋付近																																					
		そ の 他	13			3	10	13				3	10																										
	路 上 遊 戯 中																																						
	路 上 作 業 中																																						
	路 上 停 止 中	1				1	1					1																											
	路 上 横 臥	1			1		1				1																												
	そ の 他	1				1	1					1																											
	車両相互	合 計	41	1	10	17	13							10	1			2	7	17			9	6	2					14		1	9	4					
正 面 衝 突		4		1	2	1													1		1							3			2	1							
進 行 中 追 突		3		1	1	1						1						1									2		1	1									
そ の 他 追 突		5		1	3	1												2		1	1						3			2	1								
出 合 頭		13	1	1	5	6						7	1			1	5	3		1	2					3			2	1									
追 越 追 抜 時		1			1													1			1																		
す れ 違 い 時																																							
左 折 時 側 面		1				1							1				1																						
右 折 時 側 面		12		6	4	2												10		6	2	2					2			2									
そ の 他		2			1	1							1			1											1					1							
車両単独	合 計	33		4	16	13	1				1		1			1		11		3	6	2					20		1	8	11								
	工作物衝突	小 計	26		3	12	11	1				1						10		2	6	2					15		1	5	9								
		電 柱	6		1	1	4											1			1						5		1		4								
		標 識																																					
		分 離 帯 等	4		1	1	2	1				1						2		1		1					1				1								
		防 護 柵 等	8		1	6	1											4		1	3						4			3	1								
		家 屋 ・ 塀	3				3																				3				3								
		橋 梁 ・ 脚																																					
	そ の 他 工 作 物	5			4	1											3			2	1					2			2										
	駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)	1			1																					1			1										
	路外急脱	小 計	3			2	1						1			1											2			1	1								
		転 落	2			2							1			1											1			1									
		そ の 他	1				1																				1				1								
		転 倒																																					
	そ の 他	3		1	1	1												1		1						2			1	1									
踏 切	1		1			1			1																														

注 二輪車とは、自動二輪及び一般原付のことをいう。

15 第1・第2当事者・年齢・車種別 運転者数

当事者 年齢		合計		自動車														二輪車			
				計	乗用車							貨物車						特殊車	計	自動二輪	一般原付
					小計	大型	中型	準中型	普通	軽四	ミニカー	小計	大型	中型	準中型	普通	軽四				
第1当事者	合計	98	80	48				32	16		32	6	6	2	8	10		18	11	7	
	15 歳 以 下																				
	若者	計	12	6	6			3	3									6	5	1	
		16 ～ 19 歳	2	2	2			2													
		20 ～ 24 歳	10	4	4			1	3									6	5	1	
	一般	計	60	51	29			22	7		22	5	5	2	6	4		9	4	5	
		25 ～ 29 歳	4	4	4			4													
		30 ～ 34 歳	8	8	6			4	2		2	1				1					
		35 ～ 39 歳	4	4	3			3			1					1					
		40 ～ 44 歳	6	5	2			2			3		1		2			1	1		
		45 ～ 49 歳	4	4	2			2			2		1		1						
		50 ～ 54 歳	15	12	4			1	3		8	1	1	2	3	1		3	1	2	
		55 ～ 59 歳	11	9	6			4	2		3	1	1			1		2	1	1	
		60 ～ 64 歳	8	5	2			2			3	2	1					3	1	2	
	高齢者	計	26	23	13			7	6		10	1	1		2	6		3	2	1	
		65 ～ 69 歳	5	5	4			2	2		1	1									
		70 ～ 74 歳	8	6	2			1	1		4				1	3		2	2		
		75 ～ 79 歳	9	8	4			2	2		4		1		1	2		1		1	
		80 ～ 84 歳	2	2	2			2													
		85 ～ 89 歳	2	2	1				1		1						1				
	90 歳 以上																				
第2当事者	合計	42	29	19				13	6		10	4		1	3	2		13	11	2	
	15 歳 以 下																				
	若者	計	10	3	3			3										7	6	1	
		16 ～ 19 歳	4															4	3	1	
		20 ～ 24 歳	6	3	3			3										3	3		
	一般	計	28	24	15			9	6		9	4		1	2	2		4	4		
		25 ～ 29 歳	2	1	1			1										1	1		
		30 ～ 34 歳	3	3	1			1			2	1			1						
		35 ～ 39 歳	1	1	1				1												
		40 ～ 44 歳	3	2	2			1	1									1	1		
		45 ～ 49 歳	5	5	2			1	1		3	2				1					
		50 ～ 54 歳	7	6	4			2	2		2	1			1			1	1		
		55 ～ 59 歳	6	5	3			2	1		2			1		1		1	1		
		60 ～ 64 歳	1	1	1			1													
	高齢者	計	4	2	1			1			1				1			2	1	1	
		65 ～ 69 歳	2	1							1				1			1	1		
		70 ～ 74 歳																			
		75 ～ 79 歳																			
		80 ～ 84 歳	1	1	1			1													
		85 ～ 89 歳	1															1		1	
	90 歳 以上																				

16 第1・第2当事者・運転免許取得後の経過年数別 運転者数

当事者 運転経験		合計	乗用車							貨物車						特殊車	二輪車				
			計	大型	中型	準中型	普通	軽四	ミニカー	計	大型	中型	準中型	普通	軽四		計	自動二輪	軽二輪	原二	一般原付
合 計	合 計	140	67				45	22		42	10	6	3	11	12		31	12	7	3	9
	1 年 未 満	4	1				1			1		1					2	2			
	2 年 未 満	5	1				1										4	2	1	1	
	3 年 未 満	6	3				2	1									3	1			2
	4 年 未 満	5	1				1										4	3	1		
	5 年 未 満	5	3				1	2									2	2			
	10 年 未 満	9	7				7			1	1						1				1
	10 年 以 上	104	49				31	18		40	9	5	3	11	12		15	2	5	2	6
第1当事者	無 免 許 等	2	2				1	1													
	計	98	48				32	16		32	6	6	2	8	10		18	4	5	2	7
	1 年 未 満	2	1				1			1		1									
	2 年 未 満	4	1				1										3	2		1	
	3 年 未 満	3	2				1	1									1				1
	4 年 未 満	2															2	1	1		
	5 年 未 満	2	2					2													
	10 年 未 満	6	5				5										1				1
第2当事者	10 年 以 上	77	35				23	12		31	6	5	2	8	10		11	1	4	1	5
	無 免 許 等	2	2				1	1													
	計	42	19				13	6		10	4		1	3	2		13	8	2	1	2
	1 年 未 満	2															2	2			
	2 年 未 満	1															1		1		
	3 年 未 満	3	1				1										2	1			1
	4 年 未 満	3	1				1										2	2			
	5 年 未 満	3	1				1										2	2			
第2当事者	10 年 未 満	3	2				2			1	1										
	10 年 以 上	27	14				8	6		9	3		1	3	2		4	1	1	1	1
	無 免 許 等																				

注 免許取得後の経過年数は、事故車種に該当する免許の取得後年数である。

17 第1当事者の法令違反・当事者別 死亡事故件数

当事者	法令違反	合計	自動車											二輪車			特定小型原付	列車	路面電車	自転車	軽車両その他	歩行者	不明その他			
			計	小計	乗用車						貨物車				特殊車	小計	自動二輪	一般原付								
					大型	中型	車中型	普通	軽四	ミニカー	小計	大型	中型	車中型	普通	軽四										
乗用車	合計	112	80	48				32	18		32	8	8	2	8	10	18	11	7			7	7			
	歩行無視	105	80	48				32	16		32	6	6	2	8	10	18	11	7							
	信号無視	5	2	2				1	1								1		1			2				
	通行禁止																									
	小計																									
	右側通行																									
	歩道通行																									
	その他																									
	車両通行帯																									
	最高速度	8	5	4				4			1				1		3	3								
	横断・転回・後退	1	1								1				1											
	車間距離不保持																									
	道路変更	2	1								1	1									1					
	通行妨害																									
	追越し																									
	到達																									
	踏切不停止																									
	右折	1	1	1				1																		
	左折																									
	優先通行	12	11	6				4	2		5		1	1	1	2	1		1							
	交差点安全通行	3	3								3		2			1										
	歩行者妨害	18	15	9				5	4		6	1	1		1	3	3	2	1		1					
	横断自転車妨害																									
	一時不停止	4	2	1				1			1	1									2					
	駐（停）車																									
	打（火）																									
	合図不履行																									
	乗車不適当																									
	積載不適当																									
	自転車通行方法																									
	けん																									
	小計																									
	ハンドル																									
	ブレーキ																									
	歩行装置																									
	自動運行装置																									
	その他																									
	酒	1																			1					
	小計	2	2	1					1		1				1											
	覚醒剤・麻薬等																									
	シンナー等																									
	その他の薬物																									
	過労	2	2	1					1		1				1											
	共同危険行為																									
	小計	48	36	23				15	8		13	3	2	1	3	4	10	6	4							
	ハンドル操作	6	4	2				1	1		2				1		2	2								
	ブレーキ操作	2	2	2				2																		
	前方不注意	20	14	7				6	1		7		2		2	1	6	3	3							
	不注意脇見	10	10	6				3	3		4	1			1	2										
	動静不注意	1	1	1				1																		
	安全確認	4	3	3				2	1								1		1							
	安全確認後																									
	安全速度	2	1	1					1								1	1								
	歩道不適																									
	その他	1	1	1					1																	
	妨害通行妨害																									
	ドア開放																									
	その他の	1	1	1				1																		
	違反なし																									
歩行者	小計	7																				7				
	歩行無視	6																					6			
	小計																									
	左側通行																									
	車道通行																									
	その他																									
	小計																									
	横断歩道外横断																									
	斜め横断																									
	駐停車の直前直後																									
	走行車の直前直後																									
	横断禁止場所																									
	妨害のひとり歩き																									
	踏切不注意	1																				1				
	めいてい・はいかい																									
	路上遊戯																									
	路上作業																									
	飛び出し																									
	その他																									
	違反なし																									
不明・対象外																										

18 第1当事者の行動類型・当事者別 死亡事故件数

当事者 行動類型	合計	自動車	自動二輪	一般原付	特定小型原付	自転車	歩行者
合 計	112	80	11	7		7	7
発 進	6	6					
加 速	8	7	1				
等 速	55	38	9	5		3	
減 速	1	1					
追 越 追 抜							
進路変更(右に)	8	6		1		1	
進路変更(左に)	2	1				1	
右 折	18	17		1			
左 折	3	3					
転 回							
後 退	1	1					
横 断	2					2	
蛇 行							
逆 走							
そ の 他	1		1				
歩 行 者 等	7						7

19 負傷主部位の状態・加害部位別 死者数

加害部位 負傷主部位の状態	合計	車外 放出	車内									車外部位	工作物	路面	その他	
			計	ハンドル	フロント ガラス	計器盤	ドア・ 窓ガラス	柱	天井	座席	シートベルト					その他
計	112		29	8	2	1	1		1	7	5	4	53	9	15	6
切 断	1												1			
骨 折	46		13	1	2	1			1	4	3	1	21	4	7	1
内 臓 破 裂	16		3	3									8	3	2	
溺 水	3															3
火 傷	1															1
捻 挫																
脱 臼	1												1			
挫 傷・打撲傷等	27		8	1			1			1	2	3	15		4	
そ の 他 損 傷	17		5	3						2			7	2	2	1

20 警察署別 死者数の年別推移

年 警察署	平成 28 年	増 減 数	29 年	増 減 数	30 年	増 減 数	令和 元 年	増 減 数	2 年	増 減 数	3 年	増 減 数	4 年	増 減 数	5 年	増 減 数	6 年	増 減 数	7 年	増 減 数
合 計	212	△ 1	200	△ 12	189	△ 11	156	△ 33	154	△ 2	117	△ 37	137	20	145	8	141	△ 4	112	△ 29
千 種	0	△ 1	4	4	4	0	2	△ 2	2	0	0	△ 2	3	3	1	△ 2	6	5	4	△ 2
東	2	2	2	0	0	△ 2	1	1	1	0	0	△ 1	0	0	4	4	0	△ 4	0	0
北	6	2	5	△ 1	4	△ 1	0	△ 4	0	0	2	2	0	△ 2	4	4	0	△ 4	0	0
西	1	△ 3	3	2	4	1	5	1	6	1	1	△ 5	2	1	2	0	4	2	2	△ 2
中 村	2	△ 4	3	1	3	0	1	△ 2	3	2	2	△ 1	2	0	2	0	1	△ 1	4	3
中	2	△ 1	1	△ 1	3	2	1	△ 2	2	1	1	△ 1	2	1	1	△ 1	2	1	2	0
昭 和	1	0	0	△ 1	2	2	4	2	0	△ 4	1	1	2	1	2	0	1	△ 1	0	△ 1
瑞 穂	0	△ 2	3	3	2	△ 1	0	△ 2	1	1	0	△ 1	2	2	2	0	1	△ 1	2	1
熱 田	1	△ 1	1	0	1	0	1	0	0	△ 1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	△ 1
中 川	3	△ 2	4	1	6	2	3	△ 3	3	0	4	1	5	1	2	△ 3	4	2	3	△ 1
南	1	△ 3	0	△ 1	5	5	1	△ 4	4	3	4	0	2	△ 2	3	1	3	0	5	2
港	4	△ 3	7	3	9	2	6	△ 3	8	2	3	△ 5	1	△ 2	1	0	6	5	2	△ 4
緑	2	△ 3	3	1	5	2	3	△ 2	6	3	3	△ 3	5	2	3	△ 2	3	0	1	△ 2
名 東	1	△ 1	1	0	0	△ 1	0	0	2	2	1	△ 1	1	0	0	△ 1	1	1	0	△ 1
天 白	4	0	1	△ 3	4	3	2	△ 2	1	△ 1	0	△ 1	1	1	1	0	1	0	0	△ 1
守 山	1	△ 1	3	2	4	1	3	△ 1	3	0	0	△ 3	2	2	6	4	3	△ 3	4	1
愛 知	5	0	6	1	3	△ 3	5	2	3	△ 2	6	3	3	△ 3	3	0	4	1	3	△ 1
瀬 戸	7	5	6	△ 1	2	△ 4	0	△ 2	0	0	0	0	3	3	2	△ 1	1	△ 1	2	1
春日井	4	△ 5	4	0	9	5	6	△ 3	3	△ 3	5	2	7	2	2	△ 5	3	1	2	△ 1
小 牧	6	2	3	△ 3	3	0	1	△ 2	7	6	1	△ 6	0	△ 1	3	3	1	△ 2	2	1
西枇杷島	8	6	7	△ 1	7	0	8	1	3	△ 5	3	0	3	0	6	3	1	△ 5	2	1
江 南	2	△ 2	5	3	4	△ 1	6	2	3	△ 3	1	△ 2	3	2	2	△ 1	4	2	1	△ 3
犬 山	3	0	5	2	4	△ 1	5	1	1	△ 4	1	0	0	△ 1	3	3	1	△ 2	3	2
一 宮	10	△ 4	12	2	7	△ 5	8	1	7	△ 1	7	0	6	△ 1	10	4	5	△ 5	9	4
稲 沢	7	△ 2	3	△ 4	4	1	0	△ 4	5	5	5	0	5	0	4	△ 1	2	△ 2	1	△ 1
津 島	5	△ 3	10	5	5	△ 5	5	0	5	0	7	2	2	△ 5	4	2	9	5	4	△ 5
蟹 江	5	△ 1	2	△ 3	6	4	3	△ 3	3	0	2	△ 1	5	3	1	△ 4	2	1	5	3
半 田	7	1	11	4	5	△ 6	4	△ 1	4	0	6	2	5	△ 1	4	△ 1	7	3	5	△ 2
東 海	4	△ 4	2	△ 2	2	0	1	△ 1	4	3	0	△ 4	1	1	3	2	3	0	4	1
知 多	6	4	2	△ 4	0	△ 2	2	2	0	△ 2	0	0	0	0	0	0	2	2	3	1
常 滑	3	2	2	△ 1	3	1	0	△ 3	5	5	1	△ 4	1	0	3	2	3	0	1	△ 2
空 港	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
刈 谷	5	3	4	△ 1	0	△ 4	1	1	3	2	3	0	1	△ 2	1	0	2	1	0	△ 2
碧 南	3	1	7	4	2	△ 5	3	1	2	△ 1	1	△ 1	4	3	2	△ 2	3	1	0	△ 3
安 城	4	△ 2	9	5	6	△ 3	2	△ 4	5	3	4	△ 1	8	4	3	△ 5	2	△ 1	4	2
西 尾	8	0	2	△ 6	4	2	7	3	2	△ 5	4	2	3	△ 1	5	2	3	△ 2	3	0
岡 崎	12	3	12	0	12	0	8	△ 4	11	3	8	△ 3	9	1	11	2	8	△ 3	3	△ 5
豊 田	16	3	13	△ 3	9	△ 4	17	8	16	△ 1	3	△ 13	12	9	9	△ 3	6	△ 3	12	6
足 助	3	1	0	△ 3	2	2	2	0	1	△ 1	4	3	0	△ 4	1	1	0	△ 1	0	0
設 楽	2	2	2	0	2	0	0	△ 2	0	0	1	1	2	1	1	△ 1	1	0	0	△ 1
新 城	6	3	3	△ 3	3	0	1	△ 2	1	0	2	1	2	0	1	△ 1	4	3	2	△ 2
豊 川	6	△ 3	6	0	5	△ 1	8	3	2	△ 6	4	2	2	△ 2	8	6	5	△ 3	4	△ 1
蒲 郡	4	2	3	△ 1	2	△ 1	1	△ 1	6	5	2	△ 4	4	2	0	△ 4	2	2	2	0
豊 橋	15	7	9	△ 6	12	3	12	0	4	△ 8	6	2	4	△ 2	6	2	6	0	4	△ 2
田 原	3	△ 1	2	△ 1	5	3	0	△ 5	3	3	2	△ 1	1	△ 1	3	2	5	2	1	△ 4
高 速	12	2	7	△ 5	5	△ 2	7	2	3	△ 4	6	3	11	5	10	△ 1	9	△ 1	1	△ 8

警 察 署 別

警 察 署 別

1 発生状況(前年対比)

警察署 事故区分		人身事故件数				死者数				負傷者数				重傷者数			
		本年	前年	増減数	増減率	本年	前年	増減数	増減率	本年	前年	増減数	増減率	本年	前年	増減数	増減率
		合 計	24,793	24,506	287	1.2	112	141	-29	-20.6	28,938	28,822	116	0.4	765	760	5
名古屋市中区	計	8,341	8,378	-37	-0.4	27	35	-8	-22.9	9,667	9,735	-68	-0.7	229	231	-2	-0.9
	千種	534	551	-17	-3.1	4	6	-2	-33.3	635	627	8	1.3	19	9	10	111.1
	東	354	396	-42	-10.6	0	0	0	-	392	459	-67	-14.6	14	14	0	0.0
	北	425	428	-3	-0.7	0	0	0	-	473	500	-27	-5.4	18	10	8	80.0
	西	527	436	91	20.9	2	4	-2	-50.0	600	495	105	21.2	5	3	2	66.7
	中村	695	775	-80	-10.3	4	1	3	300.0	787	934	-147	-15.7	25	24	1	4.2
	中	889	769	120	15.6	2	2	0	0.0	1,056	882	174	19.7	17	41	-24	-58.5
	昭和	294	341	-47	-13.8	0	1	-1	-100.0	342	381	-39	-10.2	4	11	-7	-63.6
	瑞穂	300	301	-1	-0.3	2	1	1	100.0	352	348	4	1.1	19	9	10	111.1
	熱田	267	222	45	20.3	0	1	-1	-100.0	305	259	46	17.8	7	3	4	133.3
	中川	664	730	-66	-9.0	3	4	-1	-25.0	767	861	-94	-10.9	25	22	3	13.6
	南	535	512	23	4.5	5	3	2	66.7	603	586	17	2.9	9	12	-3	-25.0
	港	533	617	-84	-13.6	2	6	-4	-66.7	629	750	-121	-16.1	21	14	7	50.0
	緑	841	797	44	5.5	1	3	-2	-66.7	1,022	951	71	7.5	16	25	-9	-36.0
	名東	354	390	-36	-9.2	0	1	-1	-100.0	409	440	-31	-7.0	13	13	0	0.0
尾張区	天白	488	509	-21	-4.1	0	1	-1	-100.0	557	575	-18	-3.1	11	12	-1	-8.3
	守山・守山区	641	604	37	6.1	2	1	1	100.0	738	687	51	7.4	6	9	-3	-33.3
	計	9,581	9,071	510	5.6	49	50	-1	-2.0	10,996	10,508	488	4.6	311	316	-5	-1.6
	守山・尾張旭市	278	239	39	16.3	2	2	0	0.0	314	281	33	11.7	3	2	1	50.0
	愛知	755	659	96	14.6	3	4	-1	-25.0	878	751	127	16.9	33	30	3	10.0
	瀬戸	327	336	-9	-2.7	2	1	1	100.0	372	394	-22	-5.6	11	11	0	0.0
	春日井	1,338	1,165	173	14.8	2	3	-1	-33.3	1,516	1,335	181	13.6	21	30	-9	-30.0
	小牧	622	600	22	3.7	2	1	1	100.0	728	688	40	5.8	28	24	4	16.7
	西枇杷島	649	482	167	34.6	2	1	1	100.0	718	569	149	26.2	31	18	13	72.2
	江南	709	672	37	5.5	1	4	-3	-75.0	819	741	78	10.5	24	24	0	0.0
	犬山	317	289	28	9.7	3	1	2	200.0	356	341	15	4.4	8	12	-4	-33.3
	一宮	1,456	1,598	-142	-8.9	9	5	4	80.0	1,691	1,893	-202	-10.7	41	51	-10	-19.6
	稲沢	389	317	72	22.7	1	2	-1	-50.0	445	363	82	22.6	24	18	6	33.3
	津島	713	625	88	14.1	4	9	-5	-55.6	804	711	93	13.1	16	19	-3	-15.8
	蟹江	329	355	-26	-7.3	5	2	3	150.0	385	416	-31	-7.5	13	26	-13	-50.0
西三河	半田	777	843	-66	-7.8	5	7	-2	-28.6	896	989	-93	-9.4	23	18	5	27.8
	東海	550	502	48	9.6	4	3	1	33.3	630	572	58	10.1	14	18	-4	-22.2
	知多	183	182	1	0.5	3	2	1	50.0	223	203	20	9.9	9	9	0	0.0
	常滑	186	202	-16	-7.9	1	3	-2	-66.7	216	248	-32	-12.9	11	6	5	83.3
	中部空港	3	5	-2	-40.0	0	0	0	-	5	13	-8	-61.5	1	0	1	-
	計	4,131	4,068	63	1.5	22	24	-2	-8.3	4,734	4,735	-1	0.0	129	123	6	4.9
	刈谷	499	536	-37	-6.9	0	2	-2	-100.0	581	657	-76	-11.6	9	12	-3	-25.0
	碧南	297	294	3	1.0	0	3	-3	-100.0	337	337	0	0.0	10	10	0	0.0
	安城	866	873	-7	-0.8	4	2	2	100.0	985	1,012	-27	-2.7	15	17	-2	-11.8
	西尾	314	311	3	1.0	3	3	0	0.0	370	364	6	1.6	22	20	2	10.0
	岡崎	1,081	1,001	80	8.0	3	8	-5	-62.5	1,239	1,150	89	7.7	30	33	-3	-9.1
	豊田	1,055	1,029	26	2.5	12	6	6	100.0	1,201	1,187	14	1.2	38	27	11	40.7
	足助	19	24	-5	-20.8	0	0	0	-	21	28	-7	-25.0	5	4	1	25.0
東三河	計	2,155	2,403	-248	-10.3	13	23	-10	-43.5	2,587	2,877	-290	-10.1	81	74	7	9.5
	設楽	11	12	-1	-8.3	0	1	-1	-100.0	15	13	2	15.4	2	1	1	100.0
	新城	79	93	-14	-15.1	2	4	-2	-50.0	98	110	-12	-10.9	7	9	-2	-22.2
	豊川	610	714	-104	-14.6	4	5	-1	-20.0	715	879	-164	-18.7	19	16	3	18.8
	蒲郡	290	306	-16	-5.2	2	2	0	0.0	367	359	8	2.2	11	16	-5	-31.3
	豊橋	1,005	1,143	-138	-12.1	4	6	-2	-33.3	1,208	1,346	-138	-10.3	31	29	2	6.9
高	田原	160	135	25	18.5	1	5	-4	-80.0	184	170	14	8.2	11	3	8	266.7
	速	585	586	-1	-0.2	1	9	-8	-88.9	954	967	-13	-1.3	15	16	-1	-6.3

2 道路種別 人身事故件数

警察署 道路種別		計	一般国道		主要地方道	一般県道	市道	町村道	高速道路	その他
			旧1級	旧2級						
合 計		24,793	2,162	2,024	4,227	2,684	11,325	494	334	1,543
名古屋市	計	8,341	874	500	1,853	567	4,167			380
	千種	534		25	185	55	254			15
	東	354	81	10	73	23	156			11
	北	425	118	9	42	35	180			41
	西	527	63	33	112	68	230			21
	中村	695			189	120	372			14
	中	889	132	14	156	4	561			22
	昭和	294		36	113		135			10
	瑞穂	300	19		67	38	169			7
	熱田	267	69	12	29	8	134			15
	中川	664	64	32	175	51	317			25
	南	535	107	59	80	28	234			27
	港	533	71	26	146	15	235			40
	緑	841	116	57	159	27	431			51
	名東	354		45	51	27	209			22
	天白	488		83	98	46	242			19
	守山・守山区	641	34	59	178	22	308			40
尾張	計	9,581	696	833	1,404	1,365	4,258	473		552
	守山・尾張旭市	278		13	30	47	168			20
	愛知	755	40	49	181	65	348	32		40
	瀬戸	327		77	50	43	136			21
	春日井	1,338	198	104	131	214	639			52
	小牧	622	77	86	43	100	290			26
	西枇杷島	649	105	11	123	110	245	16		39
	江南	709	25	28	99	70	354	98		35
	犬山	317	34		61	36	125	47		14
	一宮	1,456	141	64	153	277	750			71
	稲沢	389		19	74	87	185	3		21
	津島	713	2	45	178	113	297	34		44
	蟹江	329	65	13	65	33	40	81		32
	半田	777		153	92	104	202	162		64
	東海	550	9	98	100	44	265			34
	知多	183		23	19	4	125			12
	常滑	186		50	5	18	88			25
	中部空港	3					1			2
西三河	計	4,131	324	450	737	429	1,946	21		224
	刈谷	499	58	39	90	32	263			17
	碧南	297		42	47	59	130			19
	安城	866	123	34	175	61	437			36
	西尾	314	17	11	55	80	127			24
	岡崎	1,081	126	104	236	66	466	20		63
	豊田	1,055		206	132	128	523	1		65
	足助	19		14	2	3				
東三河	計	2,155	268	241	233	323	954			136
	設楽	11		8		2				1
	新城	79		36	8	6	25			4
	豊川	610	103	61	100	78	234			34
	蒲郡	290	20	37	2	51	150			30
	豊橋	1,005	131	68	89	178	482			57
高	田原	160	14	31	34	8	63			10
	速	585							334	251

3 道路種別 死亡事故件数

警察署	道路種別	計	一般国道		主要地方道	一般県道	市道	町村道	高速道路	その他
			旧1級	旧2級						
合	計	112	9	14	22	20	38	3	1	5
名古屋市	計	27	3	1	8	3	12			
	千種	4			1		3			
	東									
	北									
	西	2	1			1				
	中村	4				1	3			
	中	2			2					
	昭和									
	瑞穂	2					2			
	熱田									
	中川	3			2		1			
	南	5	1	1	2	1				
	港	2	1				1			
	緑	1					1			
	名東									
	天白									
尾張	守山・守山区	2			1		1			
	計	49	5	7	9	9	15	2		2
	守山・尾張旭市	2					2			
	愛知	3		1	2					
	瀬戸	2		1			1			
	春日井	2	1				1			
	小牧	2					2			
	西枇杷島	2			1	1				
	江南	1					1			
	犬山	3			1		1	1		
	一宮	9	2		2	3	2			
	稲沢	1					1			
	津島	4			1	2	1			
	蟹江	5	2	1		1				1
	半田	5		2		1		1		1
	東海	4				1	3			
	知多	3		1	2					
	常滑	1		1						
	中部空港									
西三河	計	22	1	4	4	6	5	1		1
	刈谷									
	碧南									
	安城	4	1	2			1			
	西尾	3		1		1				1
	岡崎	3			1		1	1		
	豊田	12		1	3	5	3			
	足助									
東三河	計	13		2	1	2	6			2
	設楽									
	新城	2		1			1			
	豊川	4			1	1	1			1
	蒲郡	2				1				1
	豊橋	4		1			3			
高	田原	1					1			
	速	1							1	

4 道路形状別 人身事故件数

警察署	道路形状	合計	交差点					単路			踏切	その他
			計	大交差点	中交差点	小交差点	交差点付近	計	カーブ 屈折	直線		
合	計	24,793	15,784	1,660	6,667	3,175	4,282	7,775	215	7,560	5	1,229
名古屋市中	計	8,341	5,734	967	2,187	827	1,753	2,251	36	2,215		356
	千種	534	389	96	104	47	142	130	2	128		15
	東	354	234	69	63	18	84	111		111		9
	北	425	308	55	120	40	93	92		92		25
	西	527	388	64	143	42	139	117		117		22
	中村	695	527	108	205	71	143	154	6	148		14
	中	889	673	185	161	54	273	194		194		22
	昭和	294	197	35	78	35	49	87		87		10
	瑞穂	300	226	30	80	53	63	67	1	66		7
	熱田	267	182	38	66	31	47	70		70		15
	中川	664	494	32	181	111	170	145	2	143		25
	南	535	341	76	140	37	88	169	2	167		25
	港	533	308	61	132	35	80	185	6	179		40
	緑	841	507	44	271	67	125	283	6	277		51
	名東	354	219	7	106	46	60	117	4	113		18
	天白	488	312	28	156	53	75	157	5	152		19
尾張	守山・守山区	641	429	39	181	87	122	173	2	171		39
	計	9,581	6,164	414	2,838	1,404	1,508	2,888	80	2,808	2	527
	守山・尾張旭市	278	185	13	101	33	38	72	2	70	1	20
	愛知	755	444	37	253	56	98	274	4	270		37
	瀬戸	327	216	8	102	48	58	90	7	83		21
	春日井	1,338	862	59	430	169	204	424	11	413		52
	小牧	622	374	48	158	88	80	223	6	217		25
	西枇杷島	649	401	16	200	105	80	210	3	207		38
	江南	709	480	21	280	79	100	195	2	193		34
	犬山	317	191	7	99	47	38	111	2	109		15
	一宮	1,456	1,024	70	435	288	231	361	3	358		71
	稲沢	389	285	14	104	93	74	82		82		22
	津島	713	489	15	176	121	177	181	2	179		43
	蟹江	329	198	17	86	43	52	107	6	101		24
	半田	777	458	37	200	101	120	255	16	239	1	63
	東海	550	316	27	115	83	91	205	9	196		29
	知多	183	125	10	53	34	28	46	2	44		12
	常滑	186	116	15	46	16	39	52	5	47		18
西三河	中部空港	3										3
	計	4,131	2,540	170	1,095	645	630	1,377	44	1,333	3	211
	刈谷	499	315	11	104	117	83	167	2	165		17
	碧南	297	185	11	57	62	55	92	4	88	2	18
	安城	866	542	23	244	180	95	286	3	283	1	37
	西尾	314	190	9	84	54	43	100	2	98		24
	岡崎	1,081	674	53	302	145	174	347	8	339		60
	豊田	1,055	630	63	302	87	178	370	18	352		55
東三河	足助	19	4		2		2	15	7	8		
	計	2,155	1,346	109	547	299	391	679	44	635		130
	設楽	11	1			1		9	6	3		1
	新城	79	41	1	14	4	22	34	4	30		4
	新豊川	610	422	43	141	112	126	157	4	153		31
	蒲郡	290	147	9	75	26	37	115	10	105		28
高	豊橋	1,005	648	54	277	140	177	301	12	289		56
	田原	160	87	2	40	16	29	63	8	55		10
高	速	585						580	11	569		5

5 道路形状別 死亡事故件数

警察署 道路形状		合計	交差点					単路			踏切	その他
			計	大交差点	中交差点	小交差点	交差点付近	計	カーブ 屈折	直線		
合 計		112	75	19	24	8	24	33	8	25	1	3
名古屋市中	計	27	22	8	9	1	4	5	1	4		
	千種	4	3	1	1	1		1		1		
	東											
	北											
	西	2	2	1	1							
	中村	4	2		1		1	2		2		
	中	2	2	2								
	昭和											
	瑞穂	2	2		2							
	熱田											
	中川	3	3		1		2					
	南	5	5	4	1							
	港	2						2	1	1		
	緑	1	1		1							
	名東											
	天白											
尾張	守山・守山区	2	2		1		1					
	計	49	32	6	9	6	11	15	2	13	1	1
	守山・尾張旭市	2	1				1	1		1		
	愛知	3	2	1			1	1		1		
	瀬戸	2	1				1	1		1		
	春日井	2						2		2		
	小牧	2	2		1		1					
	西枇杷島	2	2		1		1					
	江南	1	1		1							
	犬山	3	3		1	1	1					
	一宮	9	7	2	1	2	2	2		2		
	稲沢	1						1		1		
	津島	4	3		1	1	1	1		1		
	蟹江	5	3	1	1		1	2	1	1		
	半田	5	1			1		2		2	1	1
	東海	4	3		2	1		1		1		
	知多	3	2	1			1	1	1			
	常滑	1	1	1								
西三河	中部空港											
	計	22	12	3	4	1	4	9	5	4		1
	刈谷											
	碧南											
	安城	4	2	1			1	2	1	1		
	西尾	3						2		2		1
	岡崎	3	2		1	1		1	1			
	豊田	12	8	2	3		3	4	3	1		
東三河	足助											
	計	13	9	2	2		5	3		3		1
	設楽											
	新城	2	1				1	1		1		
	豊川	4	3	1	1		1					1
	蒲郡	2	2	1			1					
高	豊橋	4	3		1		2	1		1		
	田原	1						1		1		
高速		1						1		1		

6 事故類型別 人身事故件数

事故類型 警察署		計	人対車両	自転車対車両	特定小型原付 対車両	二輪車対車両	自動車相互	車両単独	踏切
合 計		24,793	2,578	6,059	7	2,256	13,395	495	3
名古屋市	計	8,341	1,014	2,382	5	246	4,061	133	
	千種	534	79	140		48	260	7	
	東	354	39	123		27	147	18	
	北	425	59	135	1	41	185	4	
	西	527	65	157		35	267	3	
	中村	695	87	219		40	333	16	
	中	889	132	263	4	101	373	16	
	昭和	294	33	98		26	132	5	
	瑞穂	300	35	92		27	143	3	
	熱田	267	34	66		27	137	3	
	中川	664	63	186		55	351	9	
	南	535	62	147		47	272	7	
	港	533	50	132		53	289	9	
	緑	841	104	206		80	445	6	
	名東	354	46	91		46	169	2	
尾張	天白	488	58	129		34	255	12	
	守山・守山区	641	68	198		59	303	13	
	計	9,581	965	2,379	1	869	5,184	182	1
	守山・尾張旭市	278	44	72		29	129	4	
	愛知	755	71	172		90	415	7	
	瀬戸	327	52	60		38	171	6	
	春日井	1,338	117	381		133	691	16	
	小牧	622	50	196		53	317	6	
	西枇杷島	649	51	186		55	353	4	
	江南	709	79	198		55	310	67	
	犬山	317	27	84		27	174	5	
	一宮	1,456	134	395	1	93	820	13	
	稲沢	389	34	91		31	229	4	
	津島	713	74	164		62	404	9	
	蟹江	329	29	66		26	197	11	
西三河	半田	777	93	133		88	449	13	1
	東海	550	57	114		56	315	8	
	知多	183	32	31		13	98	9	
	常滑	186	21	36		20	109		
	中部空港	3					3		
	計	4,131	408	911	1	430	2,295	84	2
	刈谷	499	51	114		39	273	22	
	碧南	297	31	60		43	155	7	1
	安城	866	67	230		84	468	16	1
	西尾	314	47	65		33	162	7	
東三河	岡崎	1,081	94	223		112	644	8	
	豊田	1,055	118	218	1	111	585	22	
	足助	19		1		8	8	2	
	計	2,155	190	387		201	1,302	75	
	設楽	11	1			3	6	1	
	新城	79	8	8		15	43	5	
	豊川	610	47	107		51	398	7	
高	蒲郡	290	29	45		28	152	36	
	豊橋	1,005	90	202		90	604	19	
	田原	160	15	25		14	99	7	
高速		585	1			10	553	21	

注 二輪車とは、自動二輪及び一般原付のことをいう。

7 事故類型別 死亡事故件数

警察署		事故類型	計	人対車両	自転車対車両	特定小型原付 対車両	二輪車対車両	自動車相互	車両単独	踏切
合 計			112	37	10	0	17	14	33	1
名古屋市中	計	27	13	1	0	3	3	7	0	
	千 種	4	4							
	東	0								
	北	0								
	西	2	1						1	
	中 村	4		1			1	2		
	中	2	1			1				
	昭 和	0								
	瑞 穂	2	2							
	熱 田	0								
	中 川	3	2				1			
	南	5	2			1	1	1		
	港	2				1		1		
	緑	1						1		
名 東	0									
天 白	0									
守 山・守 山 区	2	1						1		
尾 張	計	49	13	7		10	5	13	1	
	守 山・尾 張 旭 市	2				1		1		
	愛 知	3		1			1	1		
	瀬 戸	2						2		
	春 日 井	2	1					1		
	小 牧	2				1		1		
	西 枇 杷 島	2		2						
	江 南	1	1							
	犬 山	3		2				1		
	一 宮	9	5	1		2	1			
	稲 沢	1						1		
	津 島	4	2	1		1				
	蟹 江	5	2			1		2		
	半 田	5				1	1	2	1	
	東 海	4				1	2	1		
	知 多	3	2			1				
常 滑	1				1					
中 部 空 港	0									
西 三 河	計	22	8	1		2	3	8		
	刈 谷	0								
	碧 南	0								
	安 城	4	1	1		2				
	西 尾	3	1				1	1		
	岡 崎	3	2					1		
	豊 田	12	4				2	6		
	足 助	0								
東 三 河	計	13	3	1		2	2	5		
	設 楽	0								
	新 城	2	1				1			
	豊 川	4	1	1				2		
	蒲 郡	2	1					1		
	豊 橋	4				1	1	2		
田 原	1				1					
高 速		1					1			

注 二輪車とは、自動二輪及び一般原付のことをいう。

8 曜日別 人身事故件数

曜 日		計	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日	週 末 ・ 土 日 曜 日
警察署										
合 計		24,793	3,688	3,807	3,693	3,808	4,201	3,202	2,394	5,596
名古屋市	計	8,341	1,264	1,272	1,240	1,277	1,410	1,054	824	1,878
	千 種	534	87	70	75	86	89	81	46	127
	東	354	47	56	53	58	58	50	32	82
	北	425	54	74	63	61	82	52	39	91
	西	527	81	79	86	81	88	61	51	112
	中 村	695	129	96	109	94	124	83	60	143
	中	889	111	148	127	142	148	121	92	213
	昭 和	294	51	41	55	41	41	33	32	65
	瑞 穂	300	48	45	44	49	44	37	33	70
	熱 田	267	42	42	42	49	42	29	21	50
	中 川	664	101	107	99	95	116	80	66	146
	南	535	81	70	73	87	97	74	53	127
	港	533	77	83	75	79	94	68	57	125
	緑	841	121	149	123	104	143	105	96	201
	名 東	354	54	41	52	67	58	44	38	82
	天 白	488	81	74	65	76	81	65	46	111
	守 山 ・ 守 山 区	641	99	97	99	108	105	71	62	133
尾 張	計	9,581	1,419	1,507	1,440	1,442	1,662	1,193	918	2,111
	守 山 ・ 尾 張 旭 市	278	47	47	34	53	39	30	28	58
	愛 知	755	94	124	100	116	137	110	74	184
	瀬 戸	327	50	59	49	50	67	36	16	52
	春 日 井	1,338	203	204	192	210	229	174	126	300
	小 牧	622	99	109	92	113	90	63	56	119
	西 枇 杷 島	649	95	112	89	97	118	76	62	138
	江 南	709	105	129	128	101	105	79	62	141
	犬 山	317	49	46	43	48	51	41	39	80
	一 宮	1,456	217	225	208	204	267	191	144	335
	稲 沢	389	50	60	62	51	74	59	33	92
	津 島	713	110	105	118	97	143	77	63	140
	蟹 江	329	59	44	45	46	63	33	39	72
	半 田	777	119	115	121	119	127	93	83	176
	東 海	550	72	73	97	93	94	70	51	121
	知 多	183	23	26	31	29	26	32	16	48
	常 滑	186	27	29	31	15	31	29	24	53
	中 部 空 港	3	0	0	0	0	1	0	2	2
西 三 河	計	4,131	605	646	628	658	678	543	373	916
	刈 谷	499	80	76	83	79	80	53	48	101
	碧 南	297	44	45	48	50	50	33	27	60
	安 城	866	128	136	121	132	144	125	80	205
	西 尾	314	45	58	50	44	48	38	31	69
	岡 崎	1,081	156	154	164	187	169	159	92	251
	豊 田	1,055	150	175	160	164	186	130	90	220
	足 助	19	2	2	2	2	1	5	5	10
東 三 河	計	2,155	317	296	317	337	344	316	228	544
	設 楽	11	1	1	1	2	2	2	2	4
	新 城	79	14	9	11	17	12	10	6	16
	豊 川	610	97	81	88	105	86	82	71	153
	蒲 郡	290	32	33	57	35	53	42	38	80
	豊 橋	1,005	145	145	143	154	171	157	90	247
高	田 原	160	28	27	17	24	20	23	21	44
	速	585	83	86	68	94	107	96	51	147

9 曜日別 死亡事故件数

警察署		曜日	計	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日	週末・ 土日曜日
合 計			112	12	21	13	15	19	25	7	32
名古屋市中	計		27	2	6	4	2	2	8	3	11
	千種		4				1		2	1	3
	東		0								
	北		0								
	西		2		2						
	中村		4			3				1	1
	中		2		1				1		1
	昭和		0								
	瑞穂		2	1			1				
	熱田		0								
	中川		3			1		1	1		1
	南		5	1	1			1	1	1	2
	港		2		1				1		1
	緑		1						1		1
	名東		0								
	天白		0								
尾張	守山・守山区		2		1				1		1
	計		49	8	9	7	7	11	6	1	7
	守山・尾張旭市		2	2							
	愛知		3		1			1	1		1
	瀬戸		2		1			1			
	春日井		2		1		1				
	小牧		2	1				1			
	西枇杷島		2			1	1				
	江南		1					1			
	犬山		3			2	1				
	一宮		9	1	1	2		3	2		2
	稲沢		1					1			
	津島		4		2	1			1		1
	蟹江		5	2			2	1			
	半田		5		1		1	1	1	1	2
	東海		4	1	1		1	1			
西三河	知多		3		1	1			1		1
	常滑		1	1							
	中部空港		0								
	計		22	1	4	1	1	4	8	3	11
	刈谷		0								
	碧南		0								
	安城		4				1	1	2		2
	西尾		3		1			1		1	1
東三河	岡崎		3			1			2		2
	豊田		12	1	3			2	4	2	6
	足助		0								
	計		13	1	1	1	5	2	3		3
	設楽		0								
	新城		2				1		1		1
	豊川		4			1	2	1			
	蒲郡		2				1		1		1
高	豊橋		4	1	1		1	1			
	田原		1						1		1
高			速		1						

11 時間別 死亡事故件数

警察署	時間	合計	朝				昼前				昼過ぎ				夕方			前夜				中夜			深夜				早朝					
			計	6時	7時	8時	計	9時	10時	11時	計	12時	13時	14時	15時	計	16時	17時	計	18時	19時	20時	21時	計	22時	23時	計	0時	1時	2時	3時	計	4時	5時
名古屋市中区	計	112	17	9	3	5	15	2	11	2	15	1	3	8	3	12	5	7	18	6	1	3	8	7	2	5	18	4	2	3	9	10	3	7
	計	27	2	1	1		2		2		5		1	2	2	2	1	1	5	1	1		3	1	1		6	3		1	2	4	3	1
	千種	4	1	1							1			1					1				1				1			1				
	東																																	
	北																																	
	西	2									1				1	1		1																
	中村	4	1		1						1			1										1	1		1	1						
	中	2														1	1														1	1		
	昭和																																	
	瑞穂	2																													2	1	1	
	熱田																																	
	中川	3									1				1				1	1							1	1						
	南	5					2		2										3		1		2											
	港	2																									2	1			1			
	緑	1									1		1																					
尾張区	名東																																	
	天白																																	
	守山・守山区	2																										1			1	1	1	
	計	49	10	5	1	4	6	1	5		8	1	2	5		8	3	5	8	2		3	3	2		2	6	1	1	2	2	1		1
	守山・尾張旭市	2	1			1					1		1																					
	愛知	3					3		3																									
	瀬戸	2					1		1		1			1																				
	春日井	2	1			1					1			1																				
	小牧	2									1			1													1			1				
	西枇杷島	2									1			1													1				1			
	江南	1	1	1																														
	大山	3													3	2	1																	
	一宮	9	3	1	1	1	1	1			1	1				1		1	3	1		2												
西三河	稲武	1	1	1																														
	津島	4	1	1			1		1							1		1													1		1	
	蟹江	5																	2				2	2		2	1	1						
	半田	5	1			1					1		1			1	1		1	1							1			1				
	東海	4	1	1							1			1		1		1									1				1			
	知多	3														1		1	1			1					1			1				
	常滑	1																	1				1											
	中部空港																																	
	計	22	3	2		1	1			1	1				1	2	1	1	3	1			2	4	1	3	5		1		4	3		3
	刈谷																																	
	豊南																																	
	安城	4	1	1																			1		1	1					1	1		1
	西尾	3																	1	1				1		1	1				1			
東三河	岡崎	3					1			1						1		1	1				1											
	豊田	12	2	1		1					1				1	1	1		1				1	2	1	1	3		1		2	2		2
	足助																																	
	計	13	2	1	1		5		4	1	1			1					2	2							1				1	2		2
	設楽																			1	1													
	新城	2	1	1																														
	豊川	4					4		3	1																								
高	岡部	2	1		1																										1		1	
	豊橋	4					1		1		1			1					1	1							1				1			
	田原	1																													1		1	
高		1					1	1																										

[illegible]

13 第1当事者の法令違反別 死亡事故件数

[illegible]

14 年齢別 負傷者数

年齢 警察署		合計	こども				若者			一般								高齢者				
			計	5歳以下	6歳～12歳	13歳～15歳	計	16歳～19歳	20歳～24歳	計	25歳～29歳	30歳～34歳	35歳～39歳	40歳～44歳	45歳～49歳	50歳～54歳	55歳～59歳	60歳～64歳	計	65歳～69歳	70歳～79歳	80歳以上
合 計		28,938	1,880	260	843	777	4,275	1,898	2,377	18,888	2,616	2,486	2,412	2,402	2,420	2,672	2,211	1,669	3,895	1,047	1,788	1,060
名古屋市	計	9,667	537	108	250	179	1,361	547	814	6,543	959	831	837	867	802	902	791	554	1,226	342	598	286
	千種	635	43	12	19	12	83	26	57	421	50	37	52	57	58	73	57	37	88	34	38	16
	東	392	20	3	10	7	55	32	23	268	44	32	34	28	40	37	23	30	49	15	18	16
	北	473	22	3	7	12	62	28	34	314	47	40	31	47	45	41	41	22	75	25	27	23
	西	600	23	3	12	8	76	24	52	433	71	42	56	56	68	57	53	30	68	18	34	16
	中村	787	27	4	16	7	83	27	56	581	102	77	88	75	54	82	59	44	96	23	56	17
	中	1,056	19	9	5	5	165	29	136	783	138	127	101	111	66	89	82	69	89	34	43	12
	昭和	342	21	6	9	6	67	22	45	228	35	34	33	25	30	28	22	21	26	6	11	9
	瑞穂	352	23	3	14	6	45	18	27	238	34	25	30	27	40	24	35	23	46	9	18	19
	熱田	305	11	4	4	3	31	12	19	229	26	33	26	24	29	27	38	26	34	9	19	6
	中川	767	54	12	24	18	96	40	56	521	72	63	61	75	62	75	66	47	96	24	50	22
	南	603	25	2	12	11	77	29	48	400	55	42	43	58	47	63	57	35	101	24	49	28
	港	629	39	4	20	15	90	33	57	415	56	64	47	49	55	53	55	36	85	26	38	21
	緑	1,022	83	15	37	31	161	85	76	639	101	74	81	90	82	92	78	41	139	32	82	25
	名東	409	28	4	15	9	70	24	46	256	31	32	31	42	24	33	35	28	55	15	27	13
	天白	557	36	5	18	13	85	50	35	361	42	46	52	43	52	55	39	32	75	16	42	17
	守山・守山区	738	63	19	28	16	115	68	47	456	55	63	71	60	50	73	51	33	104	32	46	26
尾張	計	10,996	788	74	346	368	1,687	837	850	6,917	898	931	885	819	922	981	840	641	1,604	402	739	463
	守山・尾張旭市	314	25	1	14	10	58	38	20	185	23	31	26	19	18	26	20	22	46	12	17	17
	愛知	878	75	10	28	37	171	81	90	550	81	84	80	60	64	71	54	56	82	18	44	20
	瀬戸	372	26	3	13	10	61	29	32	224	28	26	30	28	26	34	26	26	61	12	35	14
	春日井	1,516	110	8	40	62	278	156	122	917	134	100	112	118	148	116	103	86	211	56	109	46
	小牧	728	59	11	26	22	93	46	47	478	68	73	61	44	69	71	64	28	98	21	47	30
	西枇杷島	718	39	3	18	18	97	34	63	493	71	73	48	65	55	77	63	41	89	23	44	22
	江南	819	72	5	27	40	116	64	52	473	57	59	64	47	61	65	71	49	158	37	60	61
	犬山	356	28	1	12	15	66	35	31	207	23	26	27	38	22	28	22	21	55	17	24	14
	一宮	1,691	127	17	57	53	291	160	131	1,007	118	132	143	121	146	142	111	94	266	63	128	75
	稲沢	445	29	1	17	11	49	19	30	289	33	34	34	38	43	45	41	21	78	16	35	27
	津島	804	64	4	30	30	90	34	56	508	60	84	55	48	55	92	66	48	142	39	62	41
	蟹江	385	23	3	9	11	55	22	33	268	37	29	22	30	41	40	39	30	39	12	18	9
	半田	896	49	2	24	23	119	64	55	601	76	68	91	76	81	87	75	47	127	32	56	39
	東海	630	33	3	18	12	82	31	51	438	56	68	63	64	61	47	40	39	77	29	24	24
	知多	223	13		9	4	29	16	13	134	12	26	13	11	17	21	21	13	47	9	23	15
	常滑	216	16	2	4	10	29	8	21	143	21	18	16	11	14	19	24	20	28	6	13	9
	中部空港	5					3		3	2				1	1							
西三河	計	4,734	320	39	140	141	756	349	407	3,068	441	418	410	407	382	439	336	235	590	163	248	179
	刈谷	581	41	8	21	12	87	43	44	399	55	45	52	52	50	57	53	35	54	14	18	22
	碧南	337	32	3	20	9	55	29	26	203	32	25	30	23	23	28	27	15	47	16	19	12
	安城	985	72	13	25	34	146	68	78	655	106	92	92	100	71	81	61	52	112	27	46	39
	西尾	370	34	4	17	13	57	23	34	217	34	32	27	27	26	32	21	18	62	10	29	23
	岡崎	1,239	66	4	25	37	198	88	110	822	119	109	109	114	105	125	77	64	153	49	64	40
	豊田	1,201	74	7	32	35	212	97	115	754	92	114	97	89	106	111	94	51	161	46	72	43
東三河	足助	21	1			1	1	1		18	3	1	3	2	1	5	3		1	1		
	計	2,587	195	27	91	77	379	147	232	1,597	219	202	181	214	203	237	168	173	416	111	180	125
	設楽	15					2		2	11	3			1	2	4		1	2	1	1	
	新城	98	5		3	2	7	1	6	58	2	7	5	6	6	11	9	12	28	5	16	7
	豊川	715	41	7	21	13	83	32	51	476	65	52	64	59	65	77	48	46	115	32	47	36
	蒲郡	367	29	2	16	11	62	27	35	211	26	35	20	36	24	30	18	22	65	13	22	30
高 速	豊橋	1,208	108	17	46	45	205	75	130	720	105	99	82	92	86	100	75	81	175	54	78	43
	田原	184	12	1	5	6	20	12	8	121	18	9	10	20	20	15	18	11	31	6	16	9
高 速		954	40	12	16	12	92	18	74	763	99	104	99	95	111	113	76	66	59	29	23	7

15 年齢別 死者数

年齢 警察署		合計	こども				若者			一般								高齢者					
			計	5歳以下	6歳～ 12歳	13歳～ 15歳	計	16歳～ 19歳	20歳～ 24歳	計	25歳～ 29歳	30歳～ 34歳	35歳～ 39歳	40歳～ 44歳	45歳～ 49歳	50歳～ 54歳	55歳～ 59歳	60歳～ 64歳	計	65歳～ 69歳	70歳～ 79歳	80歳以上	
合計		112	1		1		15	7	8	41	3	5	1	5	5	9	3	10	55	5	21	29	
名古屋市中	計	27					4	3	1	11	1	1			2	1	2	4	12	2	8	2	
	千種	4								2								2	2			2	
	東																						
	北																						
	西	2																2			2		
	中村	4					1	1		2					1		1		1		1		
	中	2								1	1								1	1			
	昭和																						
	瑞穂	2																	2	1	1		
	熱田																						
	中川	3								2					1	1			1		1		
	南	5					1	1		2		1						1	2		2		
	港	2					1		1	1							1						
	緑	1								1								1					
	名東																						
天白																							
守山・守山区		2					1	1											1		1		
尾張	計	49	1		1		9	4	5	15	1	3	1	2		3		5	24	2	7	15	
	守山・尾張旭市	2								1						1			1			1	
	愛知	3								2				1				1	1		1		
	瀬戸	2																	2		1	1	
	春日井	2					1		1										1			1	
	小牧	2								1						1			1	1			
	西枇杷島	2																	2	1		1	
	江南	1																	1			1	
	犬山	3	1		1					1								1	1			1	
	一宮	9					2	2		2								2	5		1	4	
	稲沢	1								1								1					
	津島	4					1		1										3			3	
	蟹江	5					1		1	3		1		1		1			1			1	
	半田	5					1	1		2	1	1							2		1	1	
	東海	4					1		1	1			1						2		2		
	知多	3					1		1	1		1							1		1		
	常滑	1					1	1															
	中部空港																						
西三河	計	22					2		2	11	1	1		3	2	3	1		9		3	6	
	刈谷																						
	碧南																						
	安城	4					1		1	2				2					1		1		
	西尾	3								2					2				1		1		
	岡崎	3																	3			3	
	豊田	12					1		1	7	1	1		1		3	1		4		1	3	
足助																							
東三河	計	13								3						2		1	10	1	3	6	
	設楽																						
	新城	2								1						1			1			1	
	豊川	4																	4		2	2	
	蒲郡	2																	2		1	1	
	豊橋	4								1						1			3	1		2	
田原	1								1								1						
高	速	1							1						1								

16 当事者別 負傷者数

当事者別 警察署		合計	歩行者	自転車	特定小型 原付	二輪車			自動車				その他
						小計	自動二輪	一般原付	小計	乗用車	貨物車	特殊車	
合 計		28,938	2,630	6,249	9	2,269	1,204	1,065	17,745	15,365	2,378	2	36
名古屋市中	計	9,667	1,036	2,433	7	738	433	305	5,440	4,757	683	0	13
	千種	635	76	144		47	30	17	366	324	42		2
	東	392	40	136	1	28	16	12	187	166	21		
	北	473	59	136	1	42	23	19	234	205	29		1
	西	600	65	158		35	23	12	341	279	62		1
	中村	787	91	220		42	23	19	433	358	75		1
	中	1,056	146	266	5	98	55	43	541	489	52		
	昭和	342	34	106		25	17	8	176	150	26		1
	瑞穂	352	32	95		23	14	9	202	180	22		
	熱田	305	35	69		27	19	8	174	153	21		
	中川	767	63	186		55	31	24	463	397	66		
	南	603	62	149		45	28	17	347	305	42		
	港	629	54	134		53	33	20	386	326	60		2
	緑	1,022	106	206		78	48	30	632	570	62		
	名東	409	46	92		46	19	27	225	201	24		
	天白	557	58	137		33	17	16	327	293	34		2
	守山・守山区	738	69	199		61	37	24	406	361	45		3
尾張	計	10,996	982	2,454	1	864	431	433	6,683	5,792	891	0	12
	守山・尾張旭市	314	46	73		29	18	11	164	143	21		2
	愛知	878	74	170		90	45	45	542	489	53		2
	瀬戸	372	54	60		40	18	22	218	188	30		
	春日井	1,516	117	385		136	68	68	878	770	108		
	小牧	728	52	199		49	30	19	428	363	65		
	西枇杷島	718	51	184		51	31	20	432	354	78		
	江南	819	82	250		62	24	38	423	365	58		2
	犬山	356	27	82		24	9	15	219	192	27		4
	一宮	1,691	134	401	1	90	44	46	1,065	925	140		
	稲沢	445	34	93		30	13	17	288	248	40		
	津島	804	73	169		62	34	28	500	421	79		
	蟹江	385	29	67		28	13	15	261	228	33		
	半田	896	96	136		85	38	47	579	508	71		
	東海	630	59	118		56	26	30	396	346	50		1
	知多	223	33	31		14	6	8	144	124	20		1
	常滑	216	21	36		18	14	4	141	124	17		
	中部空港	5				0			5	4	1		
西三河	計	4,734	413	954	1	445	216	229	2,918	2,589	328	1	3
	刈谷	581	52	129		46	24	22	354	302	52		
	碧南	337	32	63		48	21	27	194	174	20		
	安城	985	69	243		83	30	53	589	514	74	1	1
	西尾	370	49	68		30	15	15	223	197	26		
	岡崎	1,239	93	226		114	62	52	806	724	82		
	豊田	1,201	118	224	1	115	56	59	741	667	74		2
	足助	21		1		9	8	1	11	11			
東三河	計	2,587	197	408	0	209	111	98	1,768	1,521	246	1	5
	設楽	15	1			3	3		11	7	4		
	新城	98	7	8		18	12	6	65	59	6		
	豊川	715	48	108		47	25	22	510	426	84		2
	蒲郡	367	31	59		36	21	15	239	207	32		2
	豊橋	1,208	95	208		92	42	50	812	714	98		1
高	田原	184	15	25		13	8	5	131	108	22	1	
	速	954	2			13	13		936	706	230		3

17 当事者別 死者数

当事者別		合計	歩行者	自転車	特定小型 原付	二輪車			自動車				その他
警察署						小計	自動二輪	一般原付	小計	乗用車	貨物車	特殊車	
合 計		112	39	11		28	20	8	34	23	11		
名古屋市中	計	27	14	1		6	6		6	5	1		
	千種	4	4										
	東												
	北												
	西	2	1						1		1		
	中村	4	1	1		1	1		1	1			
	中	2	1			1	1						
	昭和												
	瑞穂	2	2										
	熱田												
	中川	3	2						1	1			
	南	5	2			2	2		1	1			
	港	2				2	2						
	緑	1							1	1			
	名東												
	天白												
尾張	守山・守山区	2	1						1	1			
	計	49	14	7		14	9	5	14	11	3		
	守山・尾張旭市	2				1		1	1		1		
	愛知	3		1		1	1		1	1			
	瀬戸	2							2	1	1		
	春日井	2	1			1	1						
	小牧	2				1	1		1	1			
	西枇杷島	2		2									
	江南	1	1										
	犬山	3		2					1	1			
	一宮	9	5	1		2	1	1	1	1			
	稲沢	1				1		1					
	津島	4	2	1		1		1					
	蟹江	5	2			1	1		2	2			
	半田	5	1			1	1		3	3			
	東海	4				2	1	1	2	1	1		
西三河	知多	3	2			1	1						
	常滑	1				1	1						
	中部空港												
	計	22	8	2		6	5	1	6	4	2		
	刈谷												
	碧南												
	安城	4	1	1		2	2						
	西尾	3	1	1					1		1		
東三河	岡崎	3	2						1		1		
	豊田	12	4			4	3	1	4	4			
	足助												
	計	13	3	1		2		2	7	3	4		
	設楽												
	新城	2	1						1		1		
高	豊川	4	1	1					2	1	1		
	蒲郡	2	1						1		1		
	豊橋	4				1		1	3	2	1		
高	田原	1				1		1					
	速	1							1		1		

18 シートベルト着用状況別 自動車死傷者数

警察署		区分	自動車死傷者						
				着用	非着用				着用不明
						運転席	助手席	後部席等	
合 計		17,779	17,298	458	152	26	280	23	
名古屋市中	計	5,446	5,237	200	52	6	142	9	
	千種	366	356	10	3	2	5	0	
	東	187	175	11	4	0	7	1	
	北	234	230	4	1	0	3	0	
	西	342	336	6	3	1	2	0	
	中村	434	410	23	4	1	18	1	
	中	541	492	47	11	0	36	2	
	昭和	176	169	7	3	0	4	0	
	瑞穂	202	190	12	2	1	9	0	
	熱田	174	168	6	1	0	5	0	
	中川	464	451	12	3	1	8	1	
	南	348	335	12	5	0	7	1	
	港	386	378	7	1	0	6	1	
	緑	633	614	19	5	0	14	0	
	名東	225	216	8	1	0	7	1	
	天白	327	319	8	3	0	5	0	
	守山・守山区	407	398	8	2	0	6	1	
尾張	計	6,697	6,546	145	54	11	80	6	
	守山・尾張旭市	165	159	6	1	0	5	0	
	愛知	543	532	11	5	0	6	0	
	瀬戸	220	210	10	3	0	7	0	
	春日井	878	861	16	2	0	14	1	
	小牧	429	419	9	4	1	4	1	
	西枇杷島	432	420	12	6	1	5	0	
	江南	423	414	9	3	1	5	0	
	犬山	220	217	2	0	0	2	1	
	一宮	1,066	1,040	25	14	3	8	1	
	稲沢	288	282	5	1	1	3	1	
	津島	500	490	10	3	1	6	0	
	蟹江	263	254	8	2	1	5	1	
	半田	582	568	14	6	2	6	0	
	東海	398	393	5	3	0	2	0	
	知多	144	143	1	0	0	1	0	
	常滑	141	139	2	1	0	1	0	
中部空港	5	5	0	0	0	0	0		
西三河	計	2,924	2,859	57	19	3	35	8	
	刈谷	354	346	8	1	0	7	0	
	碧南	194	188	6	1	0	5	0	
	安城	589	578	9	6	0	3	2	
	西尾	224	217	7	4	2	1	0	
	岡崎	807	793	13	4	0	9	1	
	豊田	745	726	14	3	1	10	5	
	足助	11	11	0	0	0	0	0	
東三河	計	1,775	1,730	45	22	5	18	0	
	設楽	11	11	0	0	0	0	0	
	新城	66	65	1	1	0	0	0	
	新豊川	512	504	8	5	1	2	0	
	蒲郡	240	226	14	7	2	5	0	
	豊橋	815	798	17	7	1	9	0	
高	田原	131	126	5	2	1	2	0	
	速	937	926	11	5	1	5	0	

19 ヘルメット着用状況別 自転車死傷者数

警察署 合 計		自転車死傷者合計											
						着用				非着用			
		死亡	重傷	軽傷		死亡	重傷	軽傷		死亡	重傷	軽傷	
合 計		6,260	11	242	6,007	1,223	3	43	1,177	5,037	8	199	4,830
名古屋市	計	2,434	1	85	2,348	341	0	12	329	2,093	1	73	2,019
	千種	144	0	6	138	15	0	2	13	129	0	4	125
	東	136	0	8	128	14	0	0	14	122	0	8	114
	北	136	0	10	126	17	0	2	15	119	0	8	111
	西	158	0	1	157	24	0	0	24	134	0	1	133
	中村	221	1	11	209	22	0	3	19	199	1	8	190
	中	266	0	5	261	36	0	0	36	230	0	5	225
	昭和	106	0	3	103	10	0	0	10	96	0	3	93
	瑞穂	95	0	9	86	15	0	0	15	80	0	9	71
	熱田	69	0	2	67	12	0	0	12	57	0	2	55
	中川	186	0	10	176	24	0	1	23	162	0	9	153
	南	149	0	2	147	15	0	0	15	134	0	2	132
	港	134	0	4	130	13	0	1	12	121	0	3	118
	緑	206	0	5	201	38	0	2	36	168	0	3	165
	名東	92	0	6	86	14	0	1	13	78	0	5	73
	天白	137	0	2	135	32	0	0	32	105	0	2	103
	守山・守山区	199	0	1	198	40	0	0	40	159	0	1	158
	尾張	計	2,461	7	100	2,354	522	2	19	501	1,939	5	81
守山・尾張旭市		73	0	0	73	13	0	0	13	60	0	0	60
愛知		171	1	7	163	29	0	1	28	142	1	6	135
瀬戸		60	0	1	59	16	0	0	16	44	0	1	43
春日井		385	0	4	381	69	0	1	68	316	0	3	313
小牧		199	0	12	187	38	0	0	38	161	0	12	149
西枇杷島		186	2	19	165	31	0	1	30	155	2	18	135
江南		250	0	10	240	46	0	1	45	204	0	9	195
犬山		84	2	5	77	27	2	1	24	57	0	4	53
一宮		402	1	14	387	66	0	3	63	336	1	11	324
稲沢		93	0	6	87	26	0	1	25	67	0	5	62
津島		170	1	3	166	40	0	2	38	130	1	1	128
蟹江		67	0	5	62	22	0	2	20	45	0	3	42
半田		136	0	4	132	41	0	1	40	95	0	3	92
東海		118	0	7	111	33	0	3	30	85	0	4	81
知多		31	0	1	30	9	0	1	8	22	0	0	22
常滑		36	0	2	34	16	0	1	15	20	0	1	19
中部空港		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
西三河	計	956	2	38	916	241	1	8	232	715	1	30	684
	刈谷	129	0	3	126	32	0	1	31	97	0	2	95
	碧南	63	0	4	59	29	0	1	28	34	0	3	31
	安城	244	1	4	239	45	1	0	44	199	0	4	195
	西尾	69	1	8	60	21	0	2	19	48	1	6	41
	岡崎	226	0	10	216	53	0	3	50	173	0	7	166
	豊田	224	0	8	216	61	0	1	60	163	0	7	156
	足助	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0
東三河	計	409	1	19	389	119	0	4	115	290	1	15	274
	設楽	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	新城	8	0	1	7	5	0	1	4	3	0	0	3
	豊川	109	1	6	102	22	0	2	20	87	1	4	82
	蒲郡	59	0	2	57	26	0	0	26	33	0	2	31
	豊橋	208	0	8	200	54	0	0	54	154	0	8	146
田原	25	0	2	23	12	0	1	11	13	0	1	12	
高	速	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

20 月別物損事故件数(参考)

月 警察署	合計	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
千 種	4,246	302	310	396	343	328	353	386	359	378	356	370	365
東	2,312	182	157	242	177	188	197	218	204	181	192	169	205
北	3,910	324	281	322	304	285	351	350	344	338	312	375	324
西	4,202	324	295	372	332	314	370	373	346	340	368	328	440
中 村	4,749	339	347	393	338	394	402	398	433	391	408	405	501
中	6,248	490	448	538	492	487	518	533	562	501	520	520	639
昭 和	2,659	190	183	228	246	201	223	246	212	201	230	235	264
瑞 穂	2,120	141	129	165	186	170	188	179	200	175	184	196	207
熱 田	1,853	175	119	157	103	138	145	158	185	156	176	149	192
中 川	5,518	431	399	475	426	448	465	465	523	449	455	450	532
南	3,367	239	281	298	264	248	270	318	299	289	321	263	277
港	4,680	339	365	428	411	377	398	393	404	355	395	383	432
緑	6,016	478	481	526	469	436	501	553	502	486	482	500	602
名 東	3,334	245	244	286	277	264	290	291	279	314	264	290	290
天 白	3,416	247	282	262	269	256	280	311	328	317	298	256	310
守 山	6,220	474	479	549	510	491	512	571	520	509	538	548	519
愛 知	8,394	639	582	639	664	669	743	779	651	687	745	756	840
瀬 戸	3,145	272	226	247	240	252	240	289	268	233	270	285	323
春 日 井	8,477	743	678	728	694	656	665	740	665	673	730	719	786
小 牧	5,461	468	421	472	414	434	454	501	406	430	444	473	544
西 枇杷	5,000	385	356	432	435	382	419	419	436	368	425	434	509
江 南	4,497	410	376	381	332	331	365	418	357	358	360	387	422
犬 山	2,788	263	281	237	233	200	221	247	215	214	211	226	240
一 宮	10,658	907	764	883	843	820	883	939	944	828	868	941	1,038
稲 沢	3,877	325	244	310	327	303	349	354	337	307	361	315	345
津 島	6,635	529	503	543	487	546	539	632	571	531	549	568	637
蟹 江	3,080	243	215	255	228	252	249	273	252	271	263	282	297
半 田	6,889	551	536	533	538	505	558	629	586	589	615	565	684
東 海	5,758	478	415	515	455	443	506	507	479	483	502	441	534
知 多	1,616	122	142	119	134	134	133	153	122	143	160	119	135
常 滑	1,782	156	155	183	143	149	131	145	152	141	109	139	179
中部空港	313	26	21	29	27	28	33	30	23	25	20	26	25
刈 谷	4,759	370	372	396	364	354	392	420	395	412	402	420	462
碧 南	2,907	217	235	237	229	209	267	271	243	220	264	243	272
安 城	8,400	604	623	702	709	696	682	773	694	691	673	710	843
西 尾	4,659	354	358	421	375	380	365	448	387	387	380	387	417
岡 崎	12,242	909	841	1,087	955	946	1,021	1,094	1,046	1,022	1,037	1,134	1,150
豊 田	13,651	1,049	1,021	1,059	1,104	1,003	1,167	1,226	1,107	1,147	1,230	1,244	1,294
足 助	656	38	60	33	41	48	54	49	70	49	61	98	55
設 楽	353	22	43	31	28	24	18	30	39	24	24	32	38
新 城	1,064	86	75	83	82	86	89	98	99	79	106	91	90
豊 川	5,797	479	498	547	461	438	452	502	482	436	459	506	537
蒲 郡	2,007	182	177	176	167	150	176	159	161	138	157	158	206
豊 橋	11,098	891	847	960	900	872	950	1,009	869	907	939	910	1,044
田 原	1,290	117	118	118	115	103	121	112	99	86	98	97	106
高 速	6,118	447	414	617	475	439	446	527	506	490	526	593	638
計	218,221	17,202	16,397	18,610	17,346	16,877	18,151	19,516	18,361	17,749	18,487	18,736	20,789
前年同期	217,798	17,361	16,231	19,489	17,352	17,237	17,218	19,609	18,287	17,162	18,916	18,744	20,192
増 減	423	△ 159	166	△ 879	△ 6	△ 360	933	△ 93	74	587	△ 429	△ 8	597

注 月報集計による。

市 区 町 村 別

市 区 町 村 別

1 年別推移

市町村		年	令和 3年	4年	5年	6年	7年
県内合計		人身事故件数	24,185	23,825	24,547	24,506	24,793
		死 者 数	117	137	145	141	112
		負 傷 者 数	28,631	28,072	28,990	28,822	28,938
市	名古屋市	人身事故件数	8,224	8,063	8,143	8,378	8,341
		死 者 数	22	30	34	35	27
		負 傷 者 数	9,617	9,425	9,522	9,735	9,667
	名古屋市以外 (37市)	人身事故件数	14,225	13,983	14,353	14,340	14,599
		死 者 数	80	86	92	89	77
		負 傷 者 数	16,723	16,303	16,695	16,719	16,845
町 (14町)		人身事故件数	1,161	1,184	1,315	1,137	1,211
		死 者 数	8	9	8	7	6
		負 傷 者 数	1,403	1,355	1,552	1,327	1,403
村 (2村)		人身事故件数	90	52	65	65	57
		死 者 数	1	1	1	1	1
		負 傷 者 数	115	67	87	74	69
高速道路		人身事故件数	485	543	671	586	585
		死 者 数	6	11	10	9	1
		負 傷 者 数	773	922	1,134	967	954

注1 市町村には、高速道路の発生を含まない。

2 高速道路には、自動車専用道路を含む。以下同じ。

2 発生市区町村・当事者・年齢別 交通事故発生状況

区分 警視庁 発生市区町村	交通(人身)事故発生状況								歩行者		自転車		特定小型原付		一般原付		自動二輪		自動車		その他		子ども (15歳以下)		若者 (16歳～24歳)		一般 (25歳～64歳)		高齢者 (65歳以上)	
	人身事故 件数	人身事故 死者数	死亡事故		負傷事故																									
			件数	死者数	重傷		軽傷																							
					件数	負傷者数	件数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数				
県内合計	24,793	29,050	112	112	730	765	23,951	28,173	39	2,630	11	6,249	9	8	1,065	20	1,204	34	17,745	36	1	1,880	15	4,275	41	18,888	55	3,895		
名古屋市内合計	8,341	9,694	27	27	218	229	8,096	9,438	14	1,036	1	2,433	7		305	6	433	6	5,440	13		537	4	1,361	11	6,543	12	1,226		
千種千種区	534	639	4	4	19	19	511	616	4	76		144			17		30		366	2		43		83	2	421	2	88		
東東区	354	382			12	14	342	378		40		136	1		12		16		187			20		55		268		49		
北北區	425	473			18	18	407	455		59		136	1		19		23		234	1		22		62		314		75		
西西区	527	602	2	2	5	5	520	595	1	65		158			12		23	1	341	1		23		76		433	2	68		
中村中村区	695	791	4	4	23	25	668	762	1	91	1	220			19	1	23	1	433	1		27	1	83	2	581	1	96		
中中区	889	1,058	2	2	15	17	872	1,039	1	146		266	5		43	1	55		541			19		165	1	783	1	89		
昭和昭和区	294	342			4	4	290	338		34		106			8		17		176	1		21		67		228		26		
瑞穂瑞穂区	300	354	2	2	17	19	281	333	2	32		95			9		14		202			23		45		238	2	46		
熱田熱田区	287	305			7	7	260	298		35		69			8		19		174			11		31		229		34		
中川中川区	664	770	3	3	24	25	637	742	2	63		186			24		31	1	463			54		96	2	521	1	96		
南南区	535	608	5	5	9	9	521	594	2	62		149			17	2	28	1	347			25	1	77	2	400	2	101		
港港区	533	631	2	2	20	21	511	608		54		134			20	2	33		386	2		39	1	90	1	415		85		
緑緑区	841	1,023	1	1	16	16	824	1,006		106		206			30		48	1	632			83		161	1	639		139		
名東名東区	354	409			12	13	342	396		46		92			27		19		225			28		70		256		55		
天白天白区	488	557			11	11	477	546		58		137			16		17		327	2		36		85		361		75		
守山守山区	641	740	2	2	6	6	633	732	1	69		199			24		37	1	406	3		63	1	115		456	1	104		
その他地域合計	15,867	18,401	84	84	499	521	15,284	17,796	25	1,592	10	3,816	2	8	760	14	758	27	11,369	20	1	1,303	11	2,822	29	11,582	43	2,610		
愛知	守山尾張旭市	278	316	2	2	3	3	273	311		46		73		1	11		18	1	164	2		25		58	1	185	1	46	
	小計	755	881	3	3	31	33	721	845		74	1	170			45	1	45	1	542	2		75		171	2	550	1	82	
	豊明市	209	234	2	2	12	14	195	218		27	1	34			16	1	12		143			17		36	1	153	1	26	
	日進市	247	296			10	10	237	286		25		61			15		17		178			27		62		180		27	
	東郷町	114	140	1	1	4	4	109	135		11		23			4		4	1	96	1		12		23	1	94		10	
	長久手市	185	211			5	5	180	206		11		52			10		12		125	1		19		50		123		19	
瀬戸瀬戸市	327	374	2	2	8	11	317	361		54		60			22		18	2	218			26		61		224	2	61		
春日井春日井市	1,338	1,518	2	2	20	21	1,316	1,495	1	117		385			68	1	68		878			110	1	278		917	1	211		
小牧小牧市	622	730	2	2	27	28	593	700		52		199			19	1	30	1	428			59		93	1	478	1	98		

注 各地域には、高速道路の発生を含まない。

2 発生市区町村・当事者・年齢別 交通事故発生状況（つづき）

区分		交通(人身)事故発生状況								歩行者		自転車		特定小型原付		一般原付		自動二輪		自動車		その他		子ども (15歳以下)		若者 (16歳～24歳)		一般 (25歳～64歳)		高齢者 (65歳以上)		
		人身事故 件数	人身事故 死者数	死亡事故		重傷		軽傷																								
				件数	死者数	件数	負傷者数	件数	負傷者数																							
										件数	負傷者数	件数	負傷者数																			
聖地牙	発生市区町村																															
西松	小計	649	720	2	2	31	31	616	687	0	51	2	184	0	0	0	20	0	31	0	432	0	0	0	39	0	97	0	493	2	89	
	清原市	276	311	1	1	13	13	262	297		23	1	60				5		12		210				12		35		226	1	37	
	北名古屋市	294	324	1	1	12	12	281	311		22	1	105				12		14		170				22		50		206	1	45	
	豊山町	79	85	0	0	6	6	73	79		6		19				3		5		52				5		12		61		7	
江南	小計	709	820	1	1	24	24	684	795	1	82	0	250	0	0	0	38	0	24	0	423	0	2	0	72	0	116	0	473	1	158	
	江南市	395	451	1	1	13	13	381	437	1	43		139				26		13		229				47		54		256	1	93	
	岩倉市	158	183	0	0	8	8	150	175		25		64				5		4		83		2		15		28		108		32	
	大口町	156	186	0	0	3	3	153	183		14		47				7		7		111				10		34		109		33	
大山	小計	317	359	3	3	8	8	306	348	0	27	2	82	0	0	0	15	0	9	1	219	0	4	1	28	0	66	1	207	1	55	
	大山市	212	243	2	2	4	4	206	237		18	1	48				13		6	1	152		4		14		47	1	146	1	34	
	扶桑町	105	116	1	1	4	4	100	111		9	1	34				2		3		67			1	14		19		61		21	
一宮	一宮市	1,456	1,700	9	9	41	41	1,406	1,650	5	134	1	401		1	1	46	1	44	1	1,065				127	2	291	2	1,007	5	266	
稲沢	稲沢市	389	446	1	1	22	24	366	421		34		93			1	17		13		288				29		49	1	289		78	
津島	小計	713	808	4	4	15	16	694	788	2	73	1	169	0	0	1	28	0	34	0	500	0	0	0	64	1	90	0	508	3	142	
	津島市	196	226	2	2	5	6	189	218	1	22	1	47				6		9		140				17		30		134	2	43	
	愛西市	136	150	1	1	3	3	132	146	1	19		23				5		6		96				9		15		82	1	43	
	あま市	279	313	1	1	5	5	273	307		18		76			1	13		15		190				26	1	30		210		46	
	大治町	102	119	0	0	2	2	100	117		14		23				4		4		74				12		15		82		10	
蟹江	小計	329	390	5	5	13	13	311	372	2	29	0	67	0	0	0	15	1	13	2	261	0	0	0	23	1	55	3	268	1	39	
	弥富市	126	151	2	2	3	3	121	146	1	12		27				6	1	6		98				11	1	23		100	1	15	
	蟹江町	147	170	2	2	7	7	138	161	1	14		39				6		4	1	105				12		24	2	115		17	
	飛島村	56	69	1	1	3	3	52	65		3		1				3		3	1	58						8	1	53		7	
半田	小計	777	901	5	5	23	23	749	873	1	96	0	136	0	0	0	47	1	38	3	579	0	0	0	49	1	119	2	601	2	127	
	半田市	373	435	4	4	11	11	358	420		48		67				24	1	19	3	273				20		59	2	297	2	55	
	阿久比町	106	128	1	1	4	4	101	123	1	9		18				3		4		93				9	1	18		80		20	
	東浦町	143	155	0	0	3	3	140	152		14		22				10		3		106				6		18		112		19	
	南知多町	30	37	0	0	2	2	28	35		5		1				4		4		23				1		4		21		11	
	美浜町	41	50	0	0	2	2	39	48		4		9				2		6		29				5		10		27		8	
	武豊町	84	96	0	0	1	1	83	95		16		19				4		2		55				8		10		64		14	
東海	小計	550	634	4	4	14	14	532	616	0	59	0	118	0	0	1	30	1	26	2	396	0	1	0	33	1	82	1	438	2	77	
	東海市	284	325	3	3	7	7	274	315		32		50			1	16	1	20	1	203		1		15	1	39	1	229	1	39	
	大府市	266	309	1	1	7	7	258	301		27		68				14		6	1	193				18		43		209	1	38	

注：各地域には、高速道路の発生を含まない。

2 発生市区町村・当事者・年齢別 交通事故発生状況（つづき）

警察署	発生市区町村	人身事故 件数	人身事故 死者数	交通(人身)事故発生状況								歩行者		自転車		特定小型原付		一般原付		自動二輪		自動車		その他		子ども (15歳以下)		若者 (16歳～24歳)		一般 (25歳～64歳)		高齢者 (65歳以上)	
				死亡事故		重傷		軽傷																									
				件数	死者数	件数	負傷者数	件数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
知多市		183	226	3	3	9	9	171	214	2	33		31				8	1	6		144		1		13	1	29	1	134	1	47		
常滑市		186	217	1	1	11	11	174	205		21		36				4	1	14		141				16	1	29		143		28		
笠置市		3	5	0	0	1	1	2	4												5						3		2				
刈谷市		499	581	0	0	9	9	490	572		52		129				22		24		354				41		87		399		54		
碧南市	小計	297	337	0	0	10	10	287	327	0	32	0	63	0	0	0	27	0	21	0	194	0	0	0	32	0	55	0	203	0	47		
	碧南市	183	215	0	0	9	9	174	206		18		38				12		18		129				22		30		133		30		
	高浜市	114	122	0	0	1	1	113	121		14		25				15		3		65				10		25		70		17		
安城市	小計	866	989	4	4	15	15	847	970	1	69	1	243	0	0	0	53	2	30	0	589	0	1	0	72	1	146	2	655	1	112		
	安城市	634	724	2	2	10	10	622	712	1	52		177				38	1	24		430		1		57	1	109	1	471		85		
	知立市	232	265	2	2	5	5	225	258		17	1	66				15	1	6		159				15		37	1	184	1	27		
西尾市		314	373	3	3	20	22	291	348	1	49	1	68				15		15	1	223				34		57	2	217	1	62		
岡崎市	小計	1,081	1,242	3	3	29	30	1,049	1,209	2	93	0	226	0	0	0	52	0	62	1	806	0	0	0	66	0	198	0	822	3	153		
	岡崎市	987	1,129	2	2	26	26	959	1,101	2	84		216				48		55		724				64		182		743	2	138		
	幸田町	94	113	1	1	3	4	90	108		9		10				4		7	1	82				2		16		79	1	15		
豊田県	小計	1,055	1,213	12	12	35	38	1,008	1,163	4	118	0	224	0	1	1	59	3	56	4	741	0	2	0	74	1	212	7	754	4	161		
	豊田市	920	1,061	9	9	29	31	882	1,021	3	102		194		1		54	3	45	3	654		2		68	1	179	5	665	3	140		
	みよし市	135	152	3	3	6	7	126	142	1	16		30			1	5		11	1	87				6		33	2	89	1	21		
足助市		19	21	0	0	5	5	14	16				1				1		8		11				1		1		18		1		
設楽町	小計	11	15	0	0	2	2	9	13	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	11	0	0	0	0	0	2	0	11	0	2		
	設楽町	3	3	0	0	1	1	2	2										2		1								3				
	東栄町	7	11	0	0	1	1	6	10		1										10					2		7		2			
	豊根村	1	1	0	0	0	0	1	1										1										1				
新城市		79	100	2	2	6	7	71	91	1	7		8				6		12	1	65				5		7	1	58	1	28		
豊川市		610	719	4	4	17	19	589	696	1	48	1	108				22		25	2	510		2		41		83		476	4	115		
蒲郡市		290	369	2	2	10	11	278	356	1	31		59				15		21	1	239		2		29		62		211	2	65		
豊橋市		1,005	1,212	4	4	29	31	972	1,177		95		208			1	50		42	3	812		1		108		205	1	720	3	175		
田原市		180	185	1	1	11	11	148	173		15		25			1	5		8		131				12		20	1	121		31		
高瀬		585	955	1	1	13	15	571	939	0	2	0	0	0	0	0	0	0	13	1	936	0	3	0	40	0	92	1	763	0	59		

注 各地域には、高速度道路の発生を含まない。

3 第1・第2当事者・居住市区町村・当事者別 人身事故件数

当事者 警察署 居住市区町村		第1当事者										第2当事者									
		計	自動車			二輪車		特定小型 原付	自転車	歩行者等	その他 不明	計	自動車			二輪車		特定小型 原付	自転車	歩行者等	その他 不明
			乗用	貨物	特殊	自動二輪	一般原付						乗用	貨物	特殊	自動二輪	一般原付				
合	計	24,793	18,104	4,027	18	267	352	9	1,570	47	399	24,298	12,633	2,180	2	1,073	881	5	4,971	2,533	20
名古屋市内合計		7,068	5,204	1,052	6	91	98	7	590	20	0	7,681	3,539	613	1	359	247	4	1,990	927	1
千種区	千種区	387	304	45	0	6	4	0	27	1	0	423	170	22	0	16	9	0	135	70	1
東区	東区	218	151	13	0	2	6	0	44	2	0	273	109	10	0	10	6	1	86	51	0
北区	北区	520	360	94	1	8	12	1	44	0	0	551	265	50	0	22	17	1	140	56	0
西区	西区	443	310	75	0	7	8	0	41	2	0	447	191	36	0	18	13	0	127	62	0
中村区	中村区	434	301	72	0	5	2	0	54	0	0	467	194	34	0	15	16	0	151	57	0
中区	中区	263	181	34	0	7	1	1	35	4	0	364	97	17	0	17	13	1	162	57	0
昭和区	昭和区	244	189	23	0	3	3	2	24	0	0	293	135	15	0	15	7	1	88	32	0
瑞穂区	瑞穂区	302	225	39	1	7	3	2	25	0	0	330	167	19	0	19	8	0	81	36	0
熱田区	熱田区	165	123	28	0	0	3	0	11	0	0	173	68	17	0	9	5	0	56	18	0
中川区	中川区	726	531	128	1	8	9	0	49	0	0	801	390	91	0	38	21	0	180	81	0
南区	南区	445	304	74	2	4	7	0	50	4	0	494	231	39	0	26	20	0	110	68	0
港区	港区	517	367	120	0	3	3	0	22	2	0	464	209	49	0	20	20	0	122	44	0
緑区	緑区	847	654	98	1	11	15	0	68	0	0	876	468	70	1	42	28	0	164	103	0
名東区	名東区	424	326	61	0	3	10	0	23	1	0	468	249	32	0	19	24	0	94	50	0
天白区	天白区	520	417	58	0	9	7	1	27	1	0	552	267	55	0	28	12	0	117	73	0
守山区	守山区	613	461	90	0	8	5	0	46	3	0	705	329	57	0	45	28	0	177	69	0
その他地域合計		17,326	12,900	2,975	12	176	254	2	980	27	0	16,601	9,094	1,567	1	714	634	1	2,981	1,606	3
守山区	尾張旭市	299	221	54	0	3	2	0	18	1	0	276	141	23	0	14	10	0	53	35	0
愛知県	計	788	626	107	0	9	17	0	28	1	0	786	406	66	0	39	49	0	152	74	0
	豊明市	228	174	38	0	4	5	0	7	0	0	206	102	16	0	8	18	0	30	32	0
	日進市	271	218	38	0	1	6	0	7	1	0	250	133	15	0	14	15	0	51	22	0
	東郷町	121	94	14	0	3	4	0	6	0	0	143	73	19	0	5	10	0	25	11	0
	長久手市	168	140	17	0	1	2	0	8	0	0	187	98	16	0	12	6	0	46	9	0
瀬戸市	瀬戸市	422	328	68	1	4	5	0	14	2	0	395	205	44	0	24	17	0	53	52	0
春日井市	春日井市	1,221	907	190	1	13	21	0	88	1	0	1,238	607	107	0	47	48	0	305	124	0
小牧市	小牧市	539	388	94	0	6	7	0	42	2	0	551	267	41	0	28	17	0	161	37	0
西枇杷島	計	626	423	137	0	4	7	0	55	0	0	683	349	77	0	29	25	0	152	51	0
	清須市	249	171	59	0	2	3	0	14	0	0	253	135	26	0	8	3	0	56	25	0
	北名古屋市	314	211	62	0	2	2	0	37	0	0	340	170	45	0	15	13	0	76	21	0
	豊山町	63	41	16	0	0	2	0	4	0	0	90	44	6	0	6	9	0	20	5	0
江南	計	648	430	82	0	10	15	0	110	1	0	557	287	40	0	13	24	0	118	75	0
	江南市	370	246	37	0	9	10	0	68	0	0	322	176	18	0	9	13	0	65	41	0
	岩倉市	186	124	35	0	0	2	0	25	0	0	170	79	19	0	3	6	0	40	23	0
	大口町	92	60	10	0	1	3	0	17	1	0	65	32	3	0	1	5	0	13	11	0
犬山	計	309	225	39	0	1	7	0	37	0	0	324	185	27	0	9	14	0	61	28	0
	犬山市	213	162	25	0	1	6	0	19	0	0	199	112	12	0	6	11	0	37	21	0
	扶桑町	96	63	14	0	0	1	0	18	0	0	125	73	15	0	3	3	0	24	7	0
一宮市	一宮市	1,393	1,023	209	1	13	12	1	128	6	0	1,432	780	142	0	48	40	0	299	123	0
稲沢市	稲沢市	418	308	61	1	7	9	0	31	1	0	354	221	32	0	8	10	0	54	29	0
津島	計	847	604	180	1	10	14	0	36	2	0	890	488	100	0	42	24	0	154	82	0
	津島市	194	139	38	0	3	5	0	9	0	0	195	110	23	0	7	4	0	35	16	0
	愛西市	187	150	26	0	4	4	0	2	1	0	171	95	16	0	6	2	0	30	22	0
	あま市	317	221	72	0	3	2	0	19	0	0	371	205	46	0	16	14	0	64	26	0
	大治町	149	94	44	1	0	3	0	6	1	0	153	78	15	0	13	4	0	25	18	0

3 第1・第2当事者・居住市区町村・当事者別 人身事故件数(つづき)

警察署 居住市区町村	当事者	第1当事者										第2当事者									
		計	自動車			二輪車		特定小型 原付	自転車	歩行者等	その他 不明	計	自動車			二輪車		特定小型 原付	自転車	歩行者等	その他 不明
			乗用	貨物	特殊	自動二輪	一般原付						乗用	貨物	特殊	自動二輪	一般原付				
蟹江	計	246	181	47		3	1		14			249	137	18		8	5		55	26	
	弥富市	123	91	24		3	1		4			110	63	9		2	4		20	12	
	蟹江町	111	81	21					9			128	65	9		5	1		34	14	
	飛島村	12	9	2					1			11	9			1			1		
半田	計	788	615	130		8	13		21	1		796	437	72		39	37		117	94	
	半田市	343	275	55		2	5		6			367	195	26		19	18		62	47	
	阿久比町	78	60	14			1		2	1		82	46	8		4	1		16	7	
	東浦町	145	112	20		4	4		5			152	89	17		1	7		20	18	
	南知多町	52	39	11		1	1					28	15	4		1	3		1	4	
	美浜町	62	51	9		1			1			58	35	5		5	3		7	3	
	武豊町	108	78	21			2		7			109	57	12		9	5		11	15	
東海	計	587	473	76	1	3	8	1	25			532	288	39		31	15		98	61	
	東海市	335	267	50	1	3	2	1	11			300	166	27		17	11		43	36	
	大府市	252	206	26			6		14			232	122	12		14	4		55	25	
知多	知多市	266	213	40		2	3		6	2		257	155	22		12	8		30	30	
常滑	常滑市	178	141	28		1	1		7			157	81	21		7	2		29	16	1
刈谷	刈谷市	412	323	44		5	8		32			399	202	25		18	18		92	44	
碧南	計	375	291	63	1	1	12		7			339	176	25		22	28		52	36	
	碧南市	223	173	35	1	1	8		5			203	107	15		14	14		33	20	
	高浜市	152	118	28			4		2			136	69	10		8	14		19	16	
安城	計	783	555	122	1	12	12		58	3		725	366	54		34	33		171	66	1
	安城市	537	386	92		5	10		43	1		533	281	39		23	18		124	47	1
	知立市	226	169	30	1	7	2		15	2		192	85	15		11	15		47	19	
西尾	西尾市	402	295	71		5	9		22			374	208	38		12	17		53	46	
岡崎	計	1,064	860	143		9	15		35	2		1,137	655	82		51	45		206	97	1
	岡崎市	980	796	126		8	14		35	1		1,049	593	74		49	42		198	93	
	幸田町	84	64	17		1	1			1		88	62	8		2	3		8	4	1
豊田・足助	計	1,087	878	135		12	21		41			1,055	585	61		60	47	1	182	119	
	みよし市	121	92	19		2	4		4			121	67	8		8	3		21	14	
	豊田市	966	786	116		10	17		37			934	518	53		52	44	1	161	105	
設楽	計	10	7	3								3	2			1					
	設楽町	4	2	2								2	1			1					
	東栄町	3	2	1								1	1								
	豊根村	3	3																		
新城	新城市	93	68	22		2			1			76	48	7		2	5		8	6	
豊川	豊川市	518	376	93		8	11		30			509	285	65		19	20		75	45	
蒲郡	蒲郡市	283	191	47		2	4		19			233	127	17		9	12		40	28	
豊橋	豊橋市	968	745	144		8	13		58			965	563	78		42	37		158	87	
田原	田原市	156	124	25			1		6			165	98	20	1	5	5		20	16	
その他・不明		399									399	16									16
県外者	計	1,640	1,081	521	4	15	6		11	2		1,144	745	224		41	22		33	79	
	静岡県	167	109	55	1	2						138	96	22		12	3		3	2	
	富山県	7	4	3								7	6							1	
	石川県	10	5	5								5	2	2		1					
	福井県	10	8	2								3	2	1							
	岐阜県	816	553	240	3	6	5		9			572	378	124		14	8		18	30	
	三重県	253	174	77			1		1			190	127	30		3	8		5	17	
	その他	377	228	139		7			1	2		229	134	45		11	3		7	29	

4 第1・第2当事者・居住市区町村・当事者別 死亡事故件数

当事者 警察署 居住市区町村	第1当事者										第2当事者									
	計	自動車			二輪車		特定小型原付	自転車	歩行者等	その他不明	計	自動車			二輪車		特定小型原付	自転車	歩行者等	その他不明
		乗用	貨物	特殊	自動二輪	一般原付						乗用	貨物	特殊	自動二輪	一般原付				
合 計	112	48	32		11	7		7	7		79	19	10		11	2		5	31	1
名古屋市 内 合 計	24	11	6		3			1	3		21	8	1		2				10	
千種区	2	1			1						4	1							3	
東 東 区																				
北 北 区	1	1																		
西 西 区											1								1	
中村区	3		1		1			1												
中 中 区	1								1		1	1								
昭和区																				
瑞穂区											1								1	
熱田区											1	1								
中川区	2	1	1								2	1							1	
南区	2	1	1								5	3							2	
港区	3	2			1						2				2					
緑 緑 区	3	2	1								2	1	1							
名東区	1								1											
天白区	3	3									1								1	
守山区	3		2						1		1								1	
その他地域 合 計	88	37	26		8	7		6	4		58	11	9		9	2		5	21	1
守山区 尾張旭市	3		2		1						1				1					
愛知県	計	4	2		1			1												
	豊明市	2	1					1												
	日進市	2	1		1															
	東郷町																			
	長久手市																			
瀬戸市	1	1									2	1	1							
春日井市	4	1	2					1			1								1	
小牧市	3	2	1								1				1					
西枇杷島	計	2		2							3	1				1		1		
	清須市	1		1							1							1		
	北名古屋市	1		1							2	1				1				
	豊山町																			
江南	計	2		1		1					1								1	
	江南市	1				1					1								1	
	岩倉市	1		1																
	大口町																			
犬山	計	1						1			1							1		
	犬山市										1							1		
	扶桑町	1						1												
一宮市	6	2	1		1				2		9	1	2		2			1	3	
稲沢市	2					1		1												
津島	計	8	5	1		1		1			5	2			1				2	
	津島市	2	1					1												
	愛西市	2	2								4	2							2	
	あま市	2	2																	
	大治町	2		1		1					1				1					

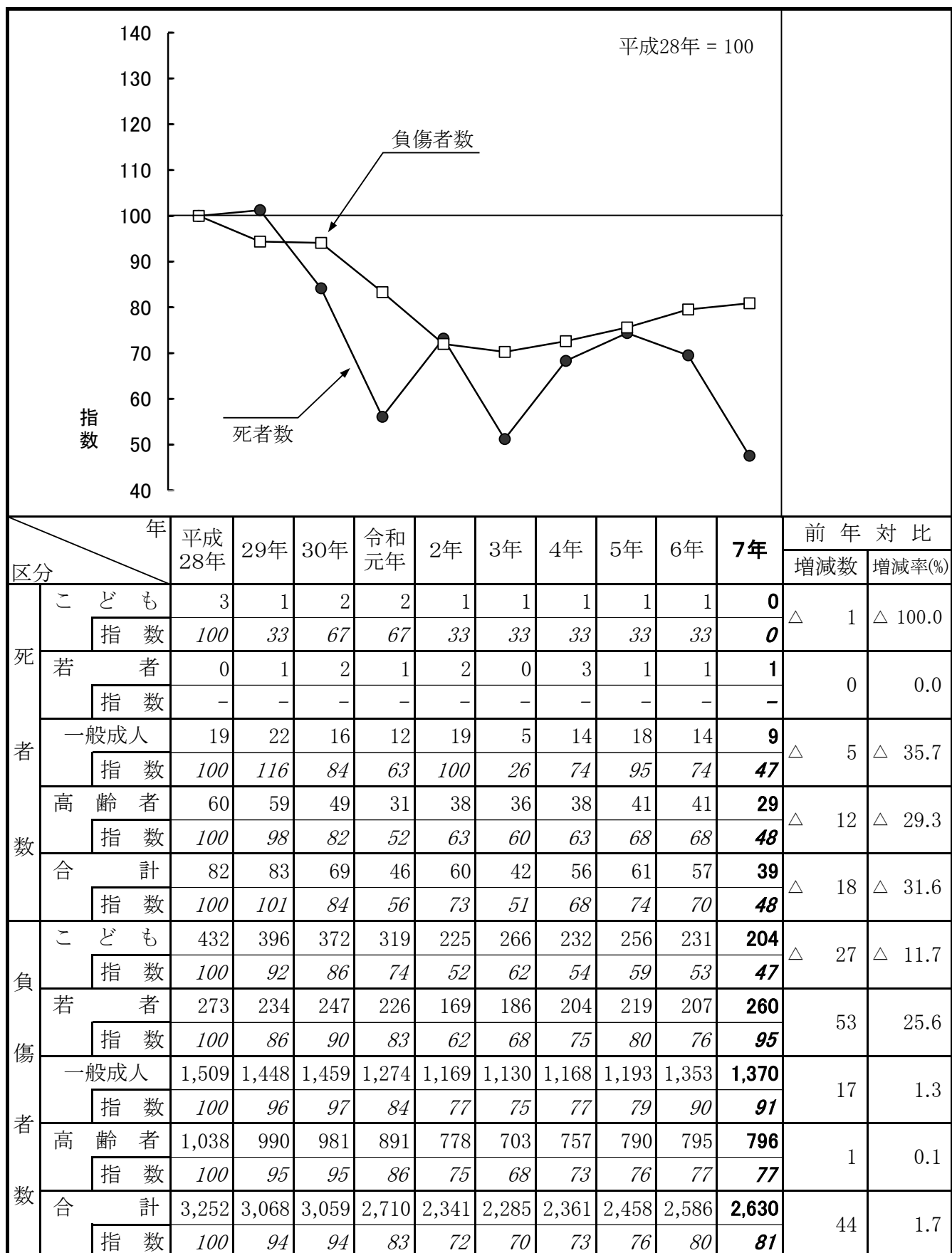
4 第1・第2当事者・居住市区町村・当事者別 死亡事故件数(つづき)

警察署	当事者 居住市区町村	第1当事者										第2当事者									
		計	自動車			二輪車		特定小型 原付	自転車	歩行者等	その他 不明	計	自動車			二輪車		特定小型 原付	自転車	歩行者等	その他 不明
			乗用	貨物	特殊	自動二輪	一般原付						乗用	貨物	特殊	自動二輪	一般原付				
蟹江	計											2								2	
	弥富市											1								1	
	蟹江町											1								1	
	飛島村																				
半田	計	2	1							1		2				2					
	半田市	1	1									1				1					
	阿久比町	1								1											
	東浦町																				
	南知多町																				
	美浜町											1				1					
	武豊町																				
東海	計	3	1	1			1														
	東海市	2	1				1														
	大府市	1		1																	
知多	知多市	2	2									2								2	
常滑	常滑市	1		1								2	1								1
刈谷	刈谷市	1	1									2	1						1		
碧南	計	1		1																	
	碧南市																				
	高浜市	1		1																	
安城	計	2		1						1											
	安城市	2		1						1											
	知立市																				
西尾	西尾市	5	1	2		1			1			1								1	
	計	4	3	1								4	1			1				2	
	岡崎市	3	3									4	1			1				2	
豊田・足助	幸田町	1		1																	
	計	12	6	2		3	1					7	2			1				4	
	みよし市	1					1					1	1								
豊田	豊田市	11	6	2		3						6	1			1				4	
	計																				
	設楽町																				
新城	東栄町																				
	豊根村																				
	計																				
新城	新城市	1	1									1								1	
豊川	豊川市	6	2	4								3		1					1	1	
蒲郡	蒲郡市	2		2								2		1						1	
豊橋	豊橋市	3	2				1					3		3							
田原	田原市	1					1														
その他・不明																					
県外者	計	6	4	1		1						3	1	1		1					
	静岡県																				
	富山県																				
	石川県																				
	福井県																				
	岐阜県	4	3	1								2	1	1							
	三重県	1	1																		
その他	計	1				1						1				1					
	その他																				

歩行者の事故

歩行者の事故

1 年別推移



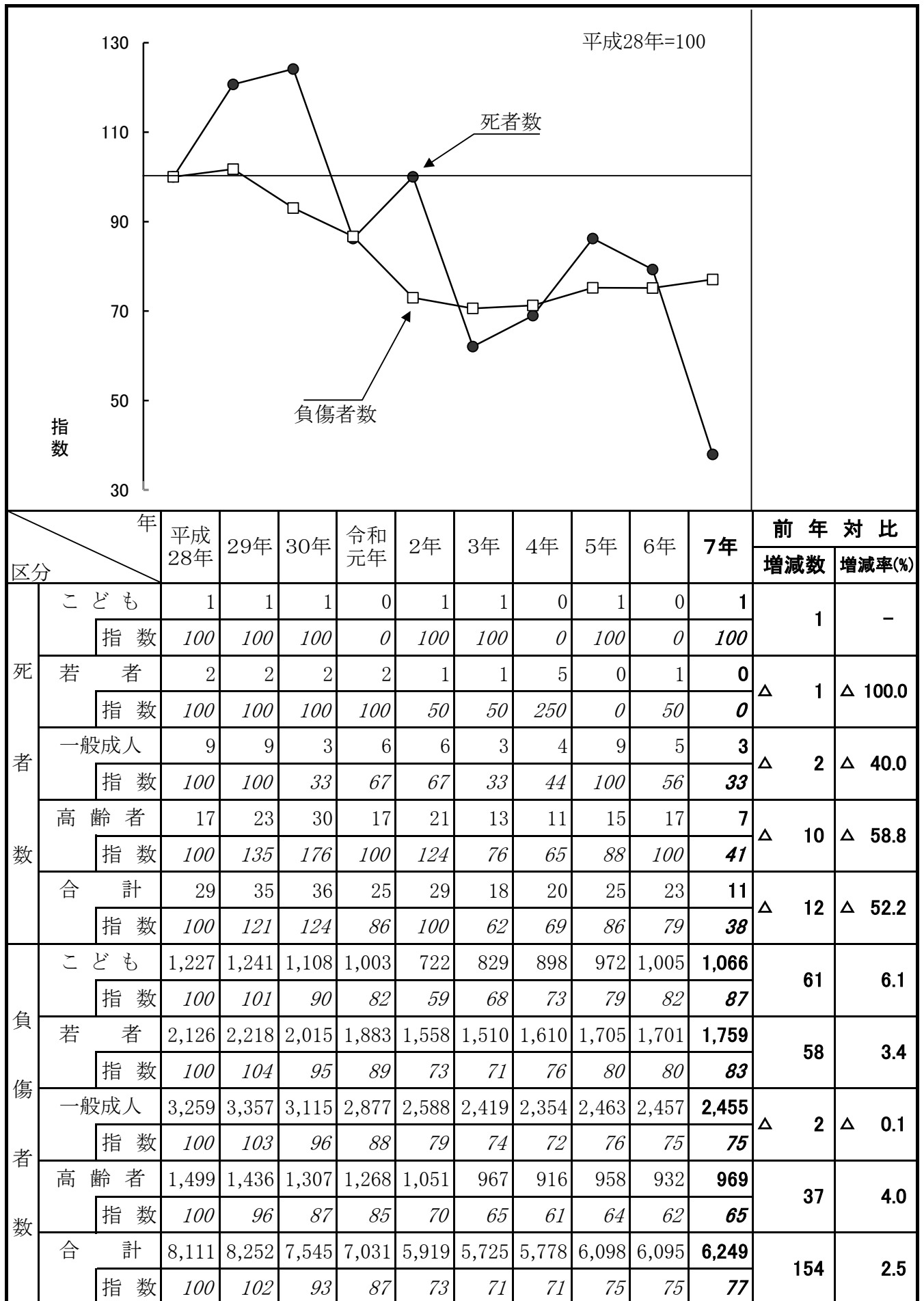
2 時間・年齢別 死者・負傷者数

時間		年齢	合 計	こども				若者			一般								高齢者				
				計	5 歳 以下	6歳～12歳	13歳～15歳	計	16歳～19歳	20歳～24歳	計	25歳～29歳	30歳～34歳	35歳～39歳	40歳～44歳	45歳～49歳	50歳～54歳	55歳～59歳	60歳～64歳	計	65歳～69歳	70歳～79歳	80歳以上
計	計		2,669	204	23	142	39	261	99	162	1,379	196	171	161	139	151	205	195	161	825	127	359	339
	死 者 数		39					1	1		9	1	2		1	2			3	29	1	10	18
	負 傷 者 数		2,630	204	23	142	39	260	98	162	1,370	195	169	161	138	149	205	195	158	796	126	349	321
0時	死 者 数		1								1					1							
	負 傷 者 数		26					10	3	7	16		4	4	4	2		1	1				
1時	死 者 数																						
	負 傷 者 数		18					5		5	12		2	2	2	1		1	4	1			1
2時	死 者 数		2								2			1					1				
	負 傷 者 数		13					4		4	9	2	2	1	1	1			2				
3時	死 者 数		1								1				1								
	負 傷 者 数		18					6		6	11	1	2	4	2	1			1	1			1
4時	死 者 数		3								1	1							2			2	
	負 傷 者 数		21	1		1		1	1		11	3	2			1	1	3	1	8	1	5	2
5時	死 者 数		4																4	1	1		2
	負 傷 者 数		44	1	1			1		1	19	2	1	2	2	3	2	5	2	23	2	10	11
6時	死 者 数		3								1								1	2			2
	負 傷 者 数		64	3		3		3	1	2	34	3		2	3	5	6	10	5	24	3	16	5
7時	死 者 数		2								1					1				1			1
	負 傷 者 数		161	23	1	14	8	12	5	7	82	8	9	15	6	10	19	11	4	44	5	21	18
8時	死 者 数		2																2				2
	負 傷 者 数		184	20	3	10	7	14	7	7	89	10	11	10	9	10	10	15	14	61	12	29	20
9時	死 者 数																						
	負 傷 者 数		145	4	1	1	2	10	6	4	61	8	8	4	4	10	7	11	9	70	5	29	36
10時	死 者 数		3																	3		2	1
	負 傷 者 数		137	5	1	3	1	1		1	61	3	8	7	9	5	14	7	8	70	7	39	24
11時	死 者 数																						
	負 傷 者 数		121	4	2	1	1	7	2	5	57	12	4	5	5	5	10	9	7	53	3	29	21
12時	死 者 数																						
	負 傷 者 数		123	5	2	2	1	11	4	7	60	5	7	9	8	6	10	10	5	47	8	19	20
13時	死 者 数																						
	負 傷 者 数		97	6		4	2	8	2	6	52	6	10	5	4	4	7	6	10	31	4	13	14
14時	死 者 数		1																	1			1
	負 傷 者 数		90	14	2	11	1	2	1	1	36	2	4	4	6	7	4	3	6	38	5	13	20
15時	死 者 数		1																	1		1	
	負 傷 者 数		146	33		30	3	12	4	8	55	5	14	8	4	3	9	8	4	46	9	18	19
16時	死 者 数																						
	負 傷 者 数		143	31	2	25	4	9	5	4	49	9	6	8	3	4	7	7	5	54	13	24	17
17時	死 者 数		4								1								1	3		1	2
	負 傷 者 数		245	33	1	27	5	26	15	11	112	18	9	12	12	10	23	14	14	74	15	20	39
18時	死 者 数		5					1	1											4		2	2
	負 傷 者 数		279	11	3	6	2	39	14	25	169	27	26	14	11	23	28	19	21	60	12	23	25
19時	死 者 数																						
	負 傷 者 数		212	6	2	3	1	21	10	11	140	19	12	15	19	19	16	26	14	45	11	19	15
20時	死 者 数		2																	2		1	1
	負 傷 者 数		152	2	1	1		28	10	18	95	19	11	14	9	7	15	10	10	27	6	12	9
21時	死 者 数		3								1		1							2			2
	負 傷 者 数		88	2	1		1	14	5	9	62	14	8	9	3	6	9	9	4	10	3	5	2
22時	死 者 数		1																	1			1
	負 傷 者 数		73					14	2	12	53	12	9	5	5	4	6	8	4	6	1	3	2
23時	死 者 数		1																	1			1
	負 傷 者 数		30					2	1	1	25	7		2	7	2	2	2	3	3	1	2	

自 転 車 の 事 故

自 転 車 の 事 故

1 年別推移



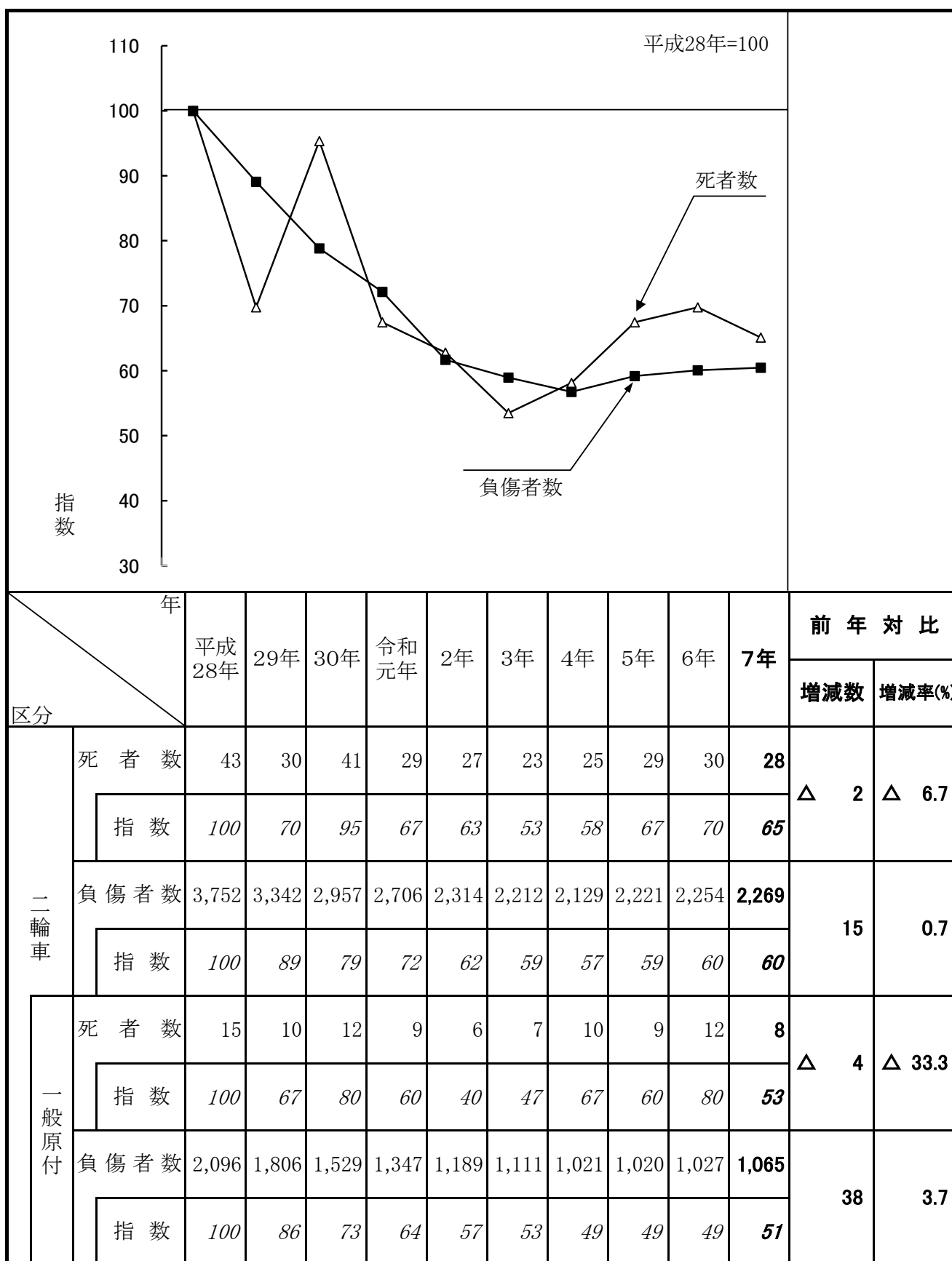
2 時間・年齢別 死者・負傷者数

年齢 時間		合 計	こども				若者			一般										高齢者				
			計	5歳以下	6歳～12歳	13歳～15歳	計	16歳～19歳	20歳～24歳	計	25歳～29歳	30歳～34歳	35歳～39歳	40歳～44歳	45歳～49歳	50歳～54歳	55歳～59歳	60歳～64歳	計	65歳～69歳	70歳～79歳	80歳以上		
計	計	6,260	1,067	13	428	626	1,759	1,232	527	2,458	383	305	333	296	297	320	266	258	976	205	411	360		
	死 者 数	11	1		1					3					1			2	7	1	3	3		
	負 傷 者 数	6,249	1,066	13	427	626	1,759	1,232	527	2,455	383	305	333	296	296	320	266	256	969	204	408	357		
0時	死 者 数	1																	1		1			
	負 傷 者 数	32					15	7	8	15	4	2		2	2	4	1		2		2			
1時	死 者 数																							
	負 傷 者 数	21	1			1	3	1	2	16	2	5	3	3	2			1	1		1			
2時	死 者 数																							
	負 傷 者 数	12	1			1	2	1	1	8	5	1	1			1			1		1			
3時	死 者 数	1																	1			1		
	負 傷 者 数	9	1		1					6	2			2	1		1		2	1	1			
4時	死 者 数																							
	負 傷 者 数	16					1	1		10	3			1	1	4	1		5	1	4			
5時	死 者 数																							
	負 傷 者 数	42					6		6	23	2	3	4	1	2	4	2	5	13	6	4	3		
6時	死 者 数																							
	負 傷 者 数	168	12		2	10	32	21	11	100	8	17	9	14	7	22	14	9	24	12	7	5		
7時	死 者 数																							
	負 傷 者 数	628	104	2	15	87	218	165	53	274	42	37	43	32	30	39	30	21	32	8	15	9		
8時	死 者 数																							
	負 傷 者 数	867	108	1	9	98	382	325	57	311	56	41	49	36	43	37	24	25	66	13	26	27		
9時	死 者 数																							
	負 傷 者 数	369	21	1	8	12	85	44	41	163	24	15	21	20	29	13	23	18	100	16	45	39		
10時	死 者 数	2								1								1	1			1		
	負 傷 者 数	356	28		13	15	57	28	29	141	17	9	14	10	21	22	27	21	130	19	56	55		
11時	死 者 数	1																	1		1			
	負 傷 者 数	303	26	1	9	16	58	33	25	107	19	11	14	13	9	14	14	13	112	19	37	56		
12時	死 者 数	1								1								1						
	負 傷 者 数	303	36		15	21	81	55	26	99	11	16	12	9	8	16	12	15	87	24	32	31		
13時	死 者 数																							
	負 傷 者 数	247	38		21	17	68	45	23	85	4	10	8	8	13	17	15	10	56	5	29	22		
14時	死 者 数	1																	1	1				
	負 傷 者 数	254	41	1	20	20	52	35	17	89	9	8	15	12	10	13	9	13	72	16	35	21		
15時	死 者 数																							
	負 傷 者 数	406	148	3	85	60	92	73	19	104	11	14	17	15	7	17	8	15	62	11	25	26		
16時	死 者 数	1																	1			1		
	負 傷 者 数	496	159	1	100	58	144	108	36	125	18	9	17	18	18	13	15	17	68	16	32	20		
17時	死 者 数	1	1		1																			
	負 傷 者 数	641	167		89	78	157	98	59	255	54	35	34	27	33	28	17	27	62	15	27	20		
18時	死 者 数																							
	負 傷 者 数	489	102	3	27	72	120	76	44	227	31	30	36	32	27	23	23	25	40	14	16	10		
19時	死 者 数																							
	負 傷 者 数	257	38		8	30	78	48	30	125	28	14	14	20	17	13	8	11	16	2	5	9		
20時	死 者 数																							
	負 傷 者 数	148	19		2	17	38	28	10	80	18	14	7	6	8	11	10	6	11	2	6	3		
21時	死 者 数																							
	負 傷 者 数	104	10		2	8	38	21	17	51	8	8	10	8	5	5	5	2	5	2	2	1		
22時	死 者 数																							
	負 傷 者 数	60	5		1	4	27	17	10	26	3	4	4	4	2	3	5	1	2	2				
23時	死 者 数	2								1					1				1		1			
	負 傷 者 数	21	1			1	5	2	3	15	4	2	1	3	1	1	2	1						

二 輪 車 の 事 故

二 輪 車 の 事 故

1 年別推移



注 二輪車とは、自動二輪及び一般原付のことをいう。

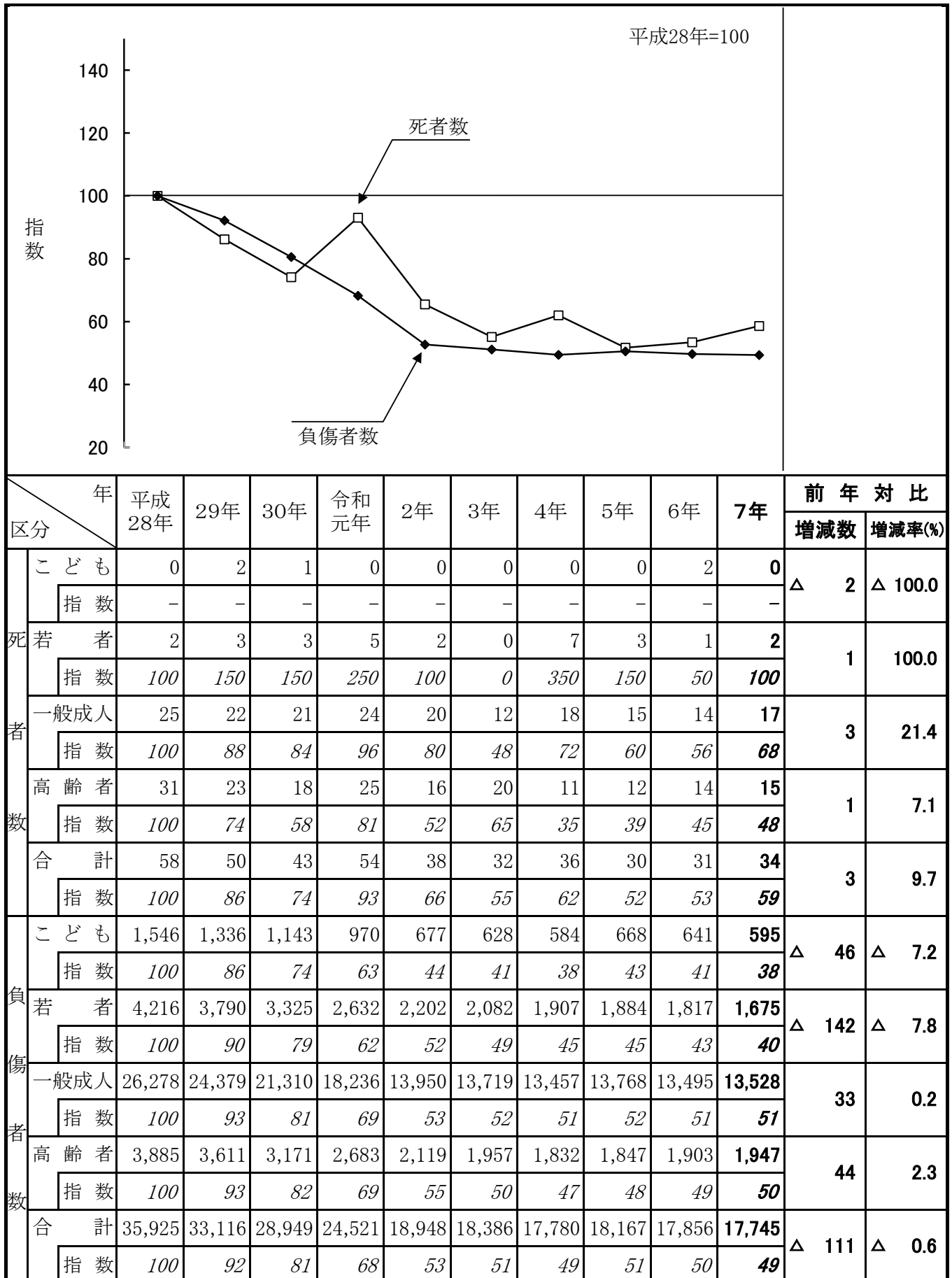
2 時間・年齢別 死者・負傷者数

年齢 時間		合 計	こども				若者			一般								高齢者				
			計	5歳以下	6歳～12歳	13歳～15歳	計	16歳～19歳	20歳～24歳	計	25歳～29歳	30歳～34歳	35歳～39歳	40歳～44歳	45歳～49歳	50歳～54歳	55歳～59歳	60歳～64歳	計	65歳～69歳	70歳～79歳	80歳以上
計	計	2,297	10		1	9	587	263	324	1,518	226	204	193	191	178	223	165	138	182	65	84	33
	死 者 数	28				12	4	8	12	1			2		4	2	3	4	1	2	1	
	負 傷 者 数	2,269	10		1	9	575	259	316	1,506	225	204	193	189	178	219	163	135	178	64	82	32
0時	死 者 数	1				1		1														
	負 傷 者 数	33				16	9	7	16	2	3	1	5	1	2	1	1	1			1	
1時	死 者 数	1				1			1						1							
	負 傷 者 数	19				6	2	4	13	2	1	3	1	4	1		1					
2時	死 者 数																					
	負 傷 者 数	16				9	5	4	7	2	1		1	1		2						
3時	死 者 数	3				1		1	1							1		1		1		
	負 傷 者 数	20	2		2	10	6	4	7	1	1		2	1	1		1	1		1		
4時	死 者 数																					
	負 傷 者 数	13				4	3	1	8	2					2	2	2	1	1			
5時	死 者 数	3				1		1	2				1				1					
	負 傷 者 数	38				11	4	7	24	2	2	3	3	3	8	1	2	3	3			
6時	死 者 数	4				2	1	1	2						1		1					
	負 傷 者 数	62	1		1	11	6	5	48	4	9	7	9	5	5	8	1	2		2		
7時	死 者 数																					
	負 傷 者 数	199				24	10	14	166	24	22	31	17	22	23	14	13	9	5	3	1	
8時	死 者 数	3				1	1		1	1								1			1	
	負 傷 者 数	156				28	11	17	118	13	14	15	19	12	20	10	15	10	3	3	4	
9時	死 者 数																					
	負 傷 者 数	121				19	7	12	90	14	9	13	9	13	15	8	9	12	5	6	1	
10時	死 者 数	1																1		1		
	負 傷 者 数	104				20	7	13	69	12	12	8	5	10	7	9	6	15	6	3	6	
11時	死 者 数																					
	負 傷 者 数	120	1		1	15	5	10	77	7	6	11	9	10	12	8	14	27	11	9	7	
12時	死 者 数																					
	負 傷 者 数	121				29	7	22	70	10	5	6	13	9	10	10	7	22	8	12	2	
13時	死 者 数																					
	負 傷 者 数	99				21	13	8	65	10	6	9	7	4	9	11	9	13	3	7	3	
14時	死 者 数	3				2		2	1							1						
	負 傷 者 数	85				21	7	14	57	10	5	5	8	3	8	12	6	7	2	5		
15時	死 者 数	1							1							1						
	負 傷 者 数	99	2		2	28	12	16	59	6	7	9	5	7	11	6	8	10	4	3	3	
16時	死 者 数	2							1				1					1	1			
	負 傷 者 数	105	1		1	28	9	19	63	9	4	9	5	8	10	11	7	13	4	6	3	
17時	死 者 数																					
	負 傷 者 数	223				61	32	29	150	25	19	20	24	14	18	18	12	12	4	6	2	
18時	死 者 数	1							1						1							
	負 傷 者 数	210				56	27	29	146	17	25	16	21	18	26	15	8	8	1	7		
19時	死 者 数	1							1								1					
	負 傷 者 数	164				49	23	26	110	16	24	8	9	16	18	10	9	5		5		
20時	死 者 数	1				1		1														
	負 傷 者 数	94	1		1	32	14	18	59	16	12	8	7	6	8	1	1	2	1	1		
21時	死 者 数	2				2	2															
	負 傷 者 数	90	1		1	41	23	18	46	12	5	7	7	9	1	4	1	2	1	1		
22時	死 者 数																					
	負 傷 者 数	40				14	8	6	25	6	8	2	2	2	1	2	2	1	1			
23時	死 者 数	1				1		1														
	負 傷 者 数	38	1		1	22	9	13	13	3	4	2	1		3			2	1	1		

自動車事故

自動車事故

1 年別推移



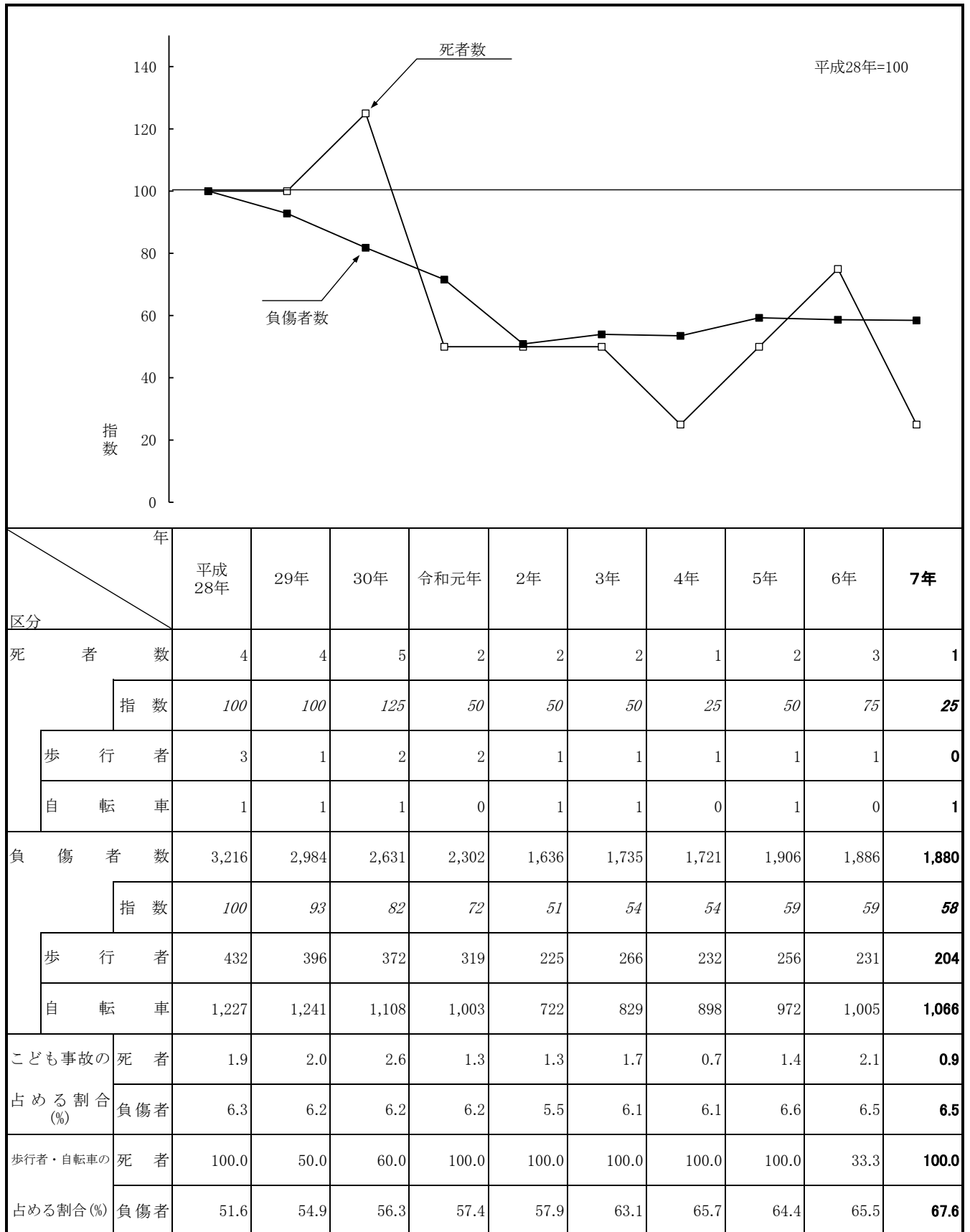
2 時間・年齢別 死者・負傷者数

時間	年齢	合 計	こども				若者			一般										高齢者			
			計	5歳以下	6歳～12歳	13歳～15歳	計	16歳～19歳	20歳～24歳	計	25歳～29歳	30歳～34歳	35歳～39歳	40歳～44歳	45歳～49歳	50歳～54歳	55歳～59歳	60歳～64歳	計	65歳～69歳	70歳～79歳	80歳以上	
計	計	17,779	595	224	269	102	1,677	309	1,368	13,545	1,809	1,807	1,721	1,778	1,793	1,930	1,587	1,120	1,962	653	952	357	
	死 者 数	34					2	2	17	1	3	1	2	2	5	1	2	15	2	6	7		
	負 傷 者 数	17,745	595	224	269	102	1,675	307	1,368	13,528	1,808	1,804	1,720	1,776	1,791	1,925	1,586	1,118	1,947	651	946	350	
0時	死 者 数	1								1						1							
	負 傷 者 数	169	2		1	1	45	9	36	113	15	15	14	18	18	16	8	9	9	3	4	2	
1時	死 者 数	1								1						1							
	負 傷 者 数	124	2		2		26	5	21	88	17	6	13	11	10	10	13	8	8	2	6		
2時	死 者 数	1								1		1											
	負 傷 者 数	77	2		2		11	4	7	58	14	5	4	8	4	11	9	3	6	4	2		
3時	死 者 数	4					1	1		2					1		1		1	1			
	負 傷 者 数	94					18	6	12	73	12	6	6	13	11	10	13	2	3	3			
4時	死 者 数																						
	負 傷 者 数	78	2		1	1	14	4	10	55	7	6	3	11	7	8	8	5	7	4	3		
5時	死 者 数																						
	負 傷 者 数	199	2	1		1	26	6	20	148	16	12	15	23	19	20	22	21	23	8	13	2	
6時	死 者 数	2								2			1			1							
	負 傷 者 数	549	4	2	1	1	48	7	41	451	58	47	52	58	60	88	60	28	46	18	24	4	
7時	死 者 数	1																1		1			
	負 傷 者 数	1,296	22	11	7	4	130	22	108	1,056	145	138	144	139	152	171	111	56	88	45	36	7	
8時	死 者 数																						
	負 傷 者 数	1,441	39	16	21	2	118	19	99	1,148	154	184	157	162	156	153	102	80	136	48	63	25	
9時	死 者 数	2								1					1				1			1	
	負 傷 者 数	1,085	30	18	10	2	86	16	70	811	100	125	87	99	101	127	90	82	158	59	66	33	
10時	死 者 数	5								1				1					4		1	3	
	負 傷 者 数	1,075	47	23	17	7	59	10	49	759	92	105	91	95	95	97	108	76	210	54	107	49	
11時	死 者 数	1																	1			1	
	負 傷 者 数	1,101	50	24	21	5	72	10	62	792	95	91	93	100	111	107	110	85	187	47	105	35	
12時	死 者 数																						
	負 傷 者 数	1,117	41	12	23	6	69	6	63	845	111	114	104	117	90	134	108	67	162	53	77	32	
13時	死 者 数	3								2						1		1	1		1		
	負 傷 者 数	1,027	47	20	19	8	88	13	75	768	81	104	100	104	118	97	80	84	124	33	67	24	
14時	死 者 数	3																	3	1	1	1	
	負 傷 者 数	966	32	16	14	2	73	15	58	715	80	83	101	80	106	103	87	75	146	50	72	24	
15時	死 者 数	1								1						1							
	負 傷 者 数	1,232	38	16	16	6	102	20	82	918	113	118	144	128	104	124	106	81	174	50	82	42	
16時	死 者 数	2								1								1	1			1	
	負 傷 者 数	1,247	53	15	27	11	91	30	61	950	111	122	111	138	126	131	134	77	153	48	74	31	
17時	死 者 数	2																	2		2		
	負 傷 者 数	1,499	68	23	33	12	125	21	104	1,164	152	157	174	143	145	175	133	85	142	55	67	20	
18時	死 者 数																						
	負 傷 者 数	1,281	47	12	23	12	163	26	137	1,000	153	132	108	123	138	146	103	97	71	30	33	8	
19時	死 者 数																						
	負 傷 者 数	761	23	7	10	6	87	14	73	623	104	88	72	79	84	71	80	45	28	14	11	3	
20時	死 者 数																						
	負 傷 者 数	505	18	6	7	5	74	11	63	387	75	51	49	50	51	59	33	19	26	7	13	6	
21時	死 者 数	3								3	1	1		1									
	負 傷 者 数	378	18	1	9	8	66	15	51	274	46	43	32	35	43	30	33	12	20	8	10	2	
22時	死 者 数	1					1	1															
	負 傷 者 数	264	7		5	2	41	8	33	205	32	30	34	27	31	23	20	8	11	5	6		
23時	死 者 数	1								1		1											
	負 傷 者 数	180	1	1			43	10	33	127	25	22	12	15	11	14	15	13	9	3	5	1	

こ ども の 事 故

こどもの事故

1 年別推移



2 時間・年齢別 死者・負傷者数

時間 \ 年齢		合計	0 ～ 5 歳						6 ～ 12 歳								13 ～ 15 歳			
			計	1歳以下	2歳	3歳	4歳	5歳	計	6歳	7歳	8歳	9歳	10歳	11歳	12歳	計	13歳	14歳	15歳
計	計	1,881	260	74	42	47	49	48	844	61	96	121	107	129	133	197	777	195	187	395
	死者数	1							1						1					
	負傷者数	1,880	260	74	42	47	49	48	843	61	96	121	107	129	132	197	777	195	187	395
0時	死者数																			
	負傷者数	2							1				1				1			1
1時	死者数																			
	負傷者数	3							2					1		1	1			1
2時	死者数																			
	負傷者数	3							2					1		1	1	1		
3時	死者数																			
	負傷者数	3							1				1				2	2		
4時	死者数																			
	負傷者数	3							2					1	1		1		1	
5時	死者数																			
	負傷者数	3	2	1				1									1		1	
6時	死者数																			
	負傷者数	20	2		1		1		6	1		1		1	1	2	12	2	2	8
7時	死者数																			
	負傷者数	149	14	1	2	3	6	2	36	1	4	4	2	3	4	18	99	29	27	43
8時	死者数																			
	負傷者数	167	20	5	5	2	3	5	40	3	3	5	9	4	5	11	107	13	16	78
9時	死者数																			
	負傷者数	55	20	4	6	4	3	3	19		4	4		4	4	3	16	4	3	9
10時	死者数																			
	負傷者数	80	24	6	2	8	3	5	33	4	4	5	2	6	2	10	23	8	5	10
11時	死者数																			
	負傷者数	81	27	10	5	3	3	6	32	4	7	6	4	2	2	7	22	10	2	10
12時	死者数																			
	負傷者数	82	14	5	2	2	4	1	40	1	2	4	10	5	8	10	28	4	8	16
13時	死者数																			
	負傷者数	91	20	8	4	3	2	3	44	3	6	6	8	9	4	8	27	5	8	14
14時	死者数																			
	負傷者数	88	19	6	6	3		4	45	4	5	6	7	11	7	5	24	9	4	11
15時	死者数																			
	負傷者数	221	19	6		7	1	5	131	9	22	16	14	19	25	26	71	20	10	41
16時	死者数																			
	負傷者数	246	18	7	1	2	5	3	154	11	15	23	25	30	16	34	74	19	21	34
17時	死者数	1							1						1					
	負傷者数	268	24	6	2	9	5	2	149	10	13	26	16	23	30	31	95	26	31	38
18時	死者数																			
	負傷者数	160	18	7	3	1	4	3	56	6	4	10	4	4	10	18	86	24	23	39
19時	死者数																			
	負傷者数	67	9	1	1		4	3	21	1	3	3		3	5	6	37	7	12	18
20時	死者数																			
	負傷者数	40	7	1	1		4	1	10	2	2		2	1	2	1	23	3	5	15
21時	死者数																			
	負傷者数	31	2		1		1		11			2	1	1	5	2	18	8	3	7
22時	死者数																			
	負傷者数	14							8	1	2		1		1	3	6	1	4	1
23時	死者数																			
	負傷者数	3	1					1									2		1	1

3 年齢・曜日別 死者・負傷者数

年齢 \ 曜日		計	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
計	計	1,881	207	284	305	270	269	295	251
	死者数	1					1		
	負傷者数	1,880	207	284	305	270	268	295	251
1歳以下	死者数								
	負傷者数	74	13	9	9	8	11	15	9
2歳	死者数								
	負傷者数	42	6	6	6	4	8	6	6
3歳	死者数								
	負傷者数	47	9	6	6	4	5	5	12
4歳	死者数								
	負傷者数	49	9	10	5	8	5	7	5
5歳	死者数								
	負傷者数	48	8	8	4	6	3	7	12
6歳	死者数								
	負傷者数	61	7	7	9	7	9	12	10
7歳	死者数								
	負傷者数	96	13	13	19	6	14	13	18
8歳	死者数								
	負傷者数	121	11	12	20	18	20	19	21
9歳	死者数								
	負傷者数	107	18	13	15	18	10	22	11
10歳	死者数								
	負傷者数	129	14	16	20	19	21	20	19
11歳	死者数	1					1		
	負傷者数	132	20	14	26	19	16	17	20
12歳	死者数								
	負傷者数	197	21	32	31	30	26	26	31
13歳	死者数								
	負傷者数	195	15	38	28	39	29	21	25
14歳	死者数								
	負傷者数	187	17	37	37	21	23	32	20
15歳	死者数								
	負傷者数	395	26	63	70	63	68	73	32

4 職業・当事者別 死者・負傷者数

職業 \ 当事者			合計	歩行者	自転車	二輪車	自動車	その他
合計		計	1,881	204	1,067	10	595	5
		死 者 数	1		1			
		負 傷 者 数	1,880	204	1,066	10	595	5
幼 児	計	死 者 数						
		負 傷 者 数	280	26	17	1	236	
	未就園児	死 者 数						
		負 傷 者 数	145	10	5		130	
	就園児	死 者 数						
		負 傷 者 数	135	16	12	1	106	
小 学 生	計	死 者 数	1		1			
		負 傷 者 数	693	132	317		241	3
	小学1年生	死 者 数						
		負 傷 者 数	83	30	12		40	1
	小学2年生	死 者 数						
		負 傷 者 数	97	27	30		40	
	小学3年生	死 者 数						
		負 傷 者 数	130	16	67		45	2
	小学4年生	死 者 数						
		負 傷 者 数	116	21	57		38	
	小学5年生	死 者 数						
		負 傷 者 数	132	20	69		43	
	小学6年生	死 者 数	1		1			
		負 傷 者 数	135	18	82		35	
中 学 生	計	死 者 数						
		負 傷 者 数	601	42	451	6	100	2
	中学1年生	死 者 数						
		負 傷 者 数	218	13	172		32	1
	中学2年生	死 者 数						
		負 傷 者 数	183	13	136	4	30	
	中学3年生	死 者 数						
		負 傷 者 数	200	16	143	2	38	1
高校生		死 者 数						
		負 傷 者 数	299	4	278	2	15	
その他		死 者 数						
		負 傷 者 数	7		3	1	3	

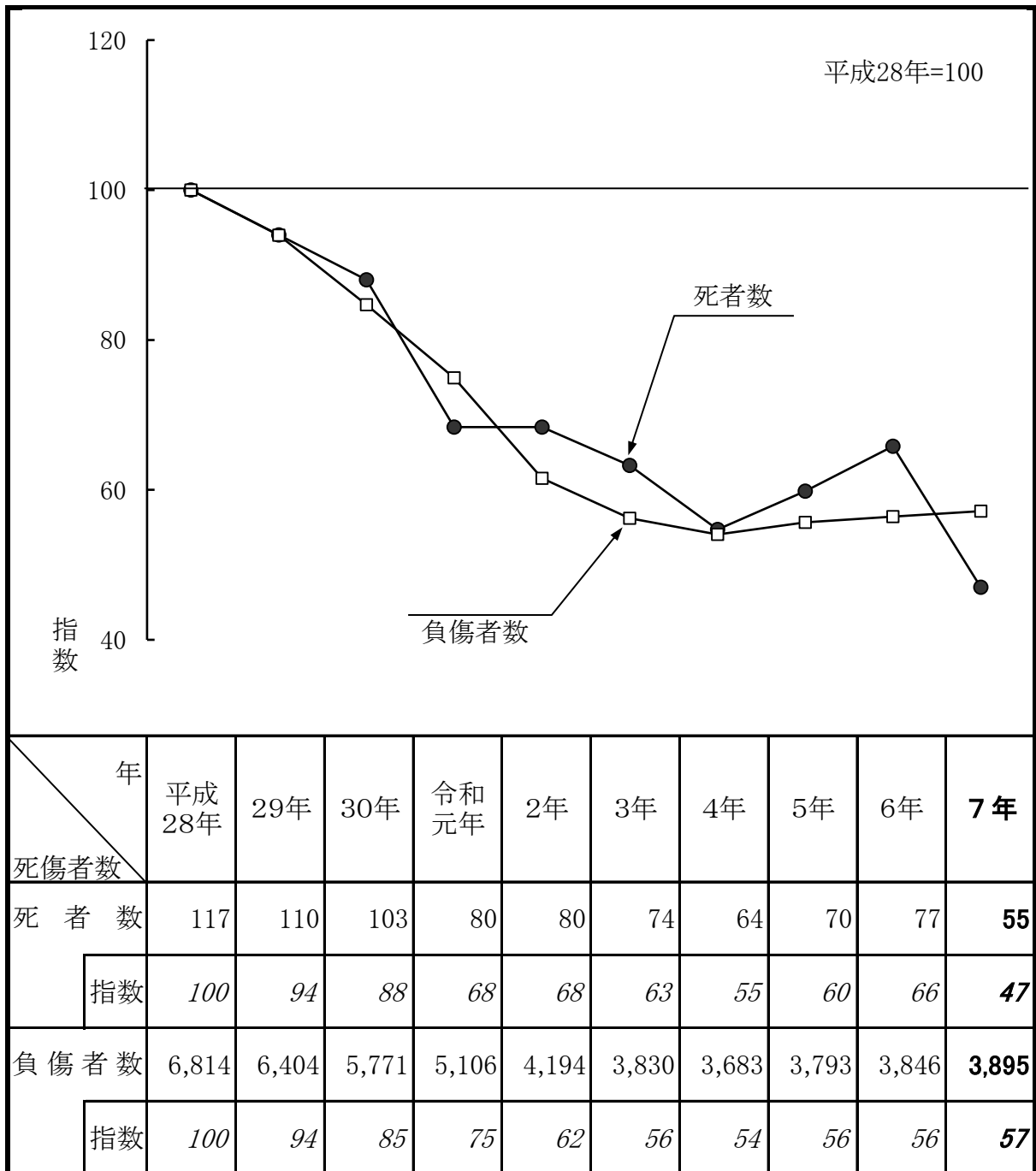
注1 二輪車とは、自動二輪及び一般原付のことをいう。

2 高校生は、15歳以下に限る。

高 齢 者 の 事 故

高 齢 者 の 事 故

1 年別推移



2 時間・年齢別 死者・負傷者数

時間		年齢	合計	60歳代						70歳代										80歳代										90歳以上	
				計	65歳	66歳	67歳	68歳	69歳	計	70歳	71歳	72歳	73歳	74歳	75歳	76歳	77歳	78歳	79歳	計	80歳	81歳	82歳	83歳	84歳	85歳	86歳	87歳		88歳
計	計	3,950	1,052	235	259	182	188	188	1,809	165	177	155	185	206	233	215	196	168	109	982	120	123	138	109	119	86	79	75	76	57	107
	死者数	55	5	2	2			1	21	1	1	1	2		3	4	1	5	3	25	1	1	4	3	2	2	4	2	3	3	4
	負傷者数	3,895	1,047	233	257	182	188	187	1,788	164	176	154	183	206	230	211	195	163	106	957	119	122	134	106	117	84	75	73	73	54	103
0時	死者数	1							1		1																				
	負傷者数	12	3	2	1				7		2	1	1		1		1			1	2			1		1					
1時	死者数																														
	負傷者数	10	2		1		1		7	2				1			2	2		1			1								
2時	死者数																														
	負傷者数	7	4	1	2		1		3		1								2												
3時	死者数	3	1	1					1										1	1					1						
	負傷者数	7	4		1	1		2	2					1			1			1							1				
4時	死者数	2							2																						
	負傷者数	21	7	1	2	2	1	1	12	3	1	1			1	1	2		3	2				1		1					
5時	死者数	4	1					1	1							1				2				1			1				
	負傷者数	62	19	6	7	1	3	2	27	4	3	4	1	3	2	3	5	2		15	3	1	2	6	2			1			1
6時	死者数	2																		2				1							
	負傷者数	96	33	5	9	6	8	5	49	7	4	4	10	3	3	5	5	8		13		3	4	3	2			1			1
7時	死者数	2							1								1														
	負傷者数	173	63	18	17	9	11	8	75	11	6	8	8	6	11	9	5	5	6	31	9	1	3	1	2	2	2	4	6	1	4
8時	死者数	3																		2								1	1		1
	負傷者数	273	76	16	16	17	14	13	121	8	13	7	14	16	16	15	9	16	7	64	3	13	7	7	6	8	8	3	7	2	12
9時	死者数	1																		1							1				
	負傷者数	341	85	15	22	13	19	16	147	13	11	15	15	12	27	12	19	11	12	98	7	17	14	12	10	10	9	6	9	4	11
10時	死者数	9							4					1					3	4	1		2					1			1
	負傷者数	425	86	27	17	15	14	13	205	19	24	10	15	34	21	29	22	24	7	128	16	8	22	11	14	13	14	14	7	9	6
11時	死者数	2							1									1		1										1	
	負傷者数	380	81	17	11	10	22	21	180	16	13	16	16	17	24	30	14	15	19	110	12	18	11	14	13	11	4	8	10	9	9
12時	死者数																														
	負傷者数	321	94	20	26	13	18	17	142	10	17	10	19	11	13	17	23	13	9	74	13	7	9	7	6	8	3	8	9	4	11
13時	死者数	1							1									1													
	負傷者数	224	45	8	12	10	7	8	116	9	8	13	12	11	17	14	18	11	3	57	5	8	10	5	9	3	4	6	4	3	6
14時	死者数	5	2	1	1				1								1			2				1						1	
	負傷者数	263	73	15	18	12	13	15	125	12	14	13	12	16	20	7	13	10	8	59	3	5	11	3	12	6	6	3	4	6	6
15時	死者数	1							1	1																					
	負傷者数	292	74	17	17	14	11	15	128	16	6	10	11	18	19	17	11	9	11	80	13	13	9	11	16	4	7	4	1	2	10
16時	死者数	3	1		1															2				1		1					
	負傷者数	288	81	13	19	14	15	20	136	11	18	16	14	20	21	10	11	11	4	62	10	10	4	6	7	7	3	6	5	4	9
17時	死者数	5							3			1	1						1	2					1				1		
	負傷者数	290	89	20	21	21	14	13	120	8	15	13	15	15	12	12	11	10	9	73	11	7	14	11	5	6	7	4	3	5	8
18時	死者数	4							2								1			1	2					1			1		
	負傷者数	179	57	18	16	8	9	6	79	4	12	6	8	7	11	9	10	7	5	38	7	5	2	3	6	3	3	3	5	1	5
19時	死者数																														
	負傷者数	94	27	6	10	5	2	4	40	4	3	2	3	5	3	8	5	7		26	3	4	6	2	5	1	3		2		1
20時	死者数	2							1																						1
	負傷者数	66	16	2	5	4	1	4	32	3	1	2	3	6	5	6	4	2		16	2	1	4	2	1	1	1		1	3	2
21時	死者数	2																		2				1						1	
	負傷者数	37	14	3	2	5	2	2	18	1	1	3	3	2	1	3	2	2		5	2				1			2			
22時	死者数	1																		1							1				
	負傷者数	20	9	2	2	2	1	2	9	2	1		2	2				2		1										1	1
23時	死者数	2							1								1			1							1				
	負傷者数	14	5	1	3		1		8	1	2				1	2	2			1			1								

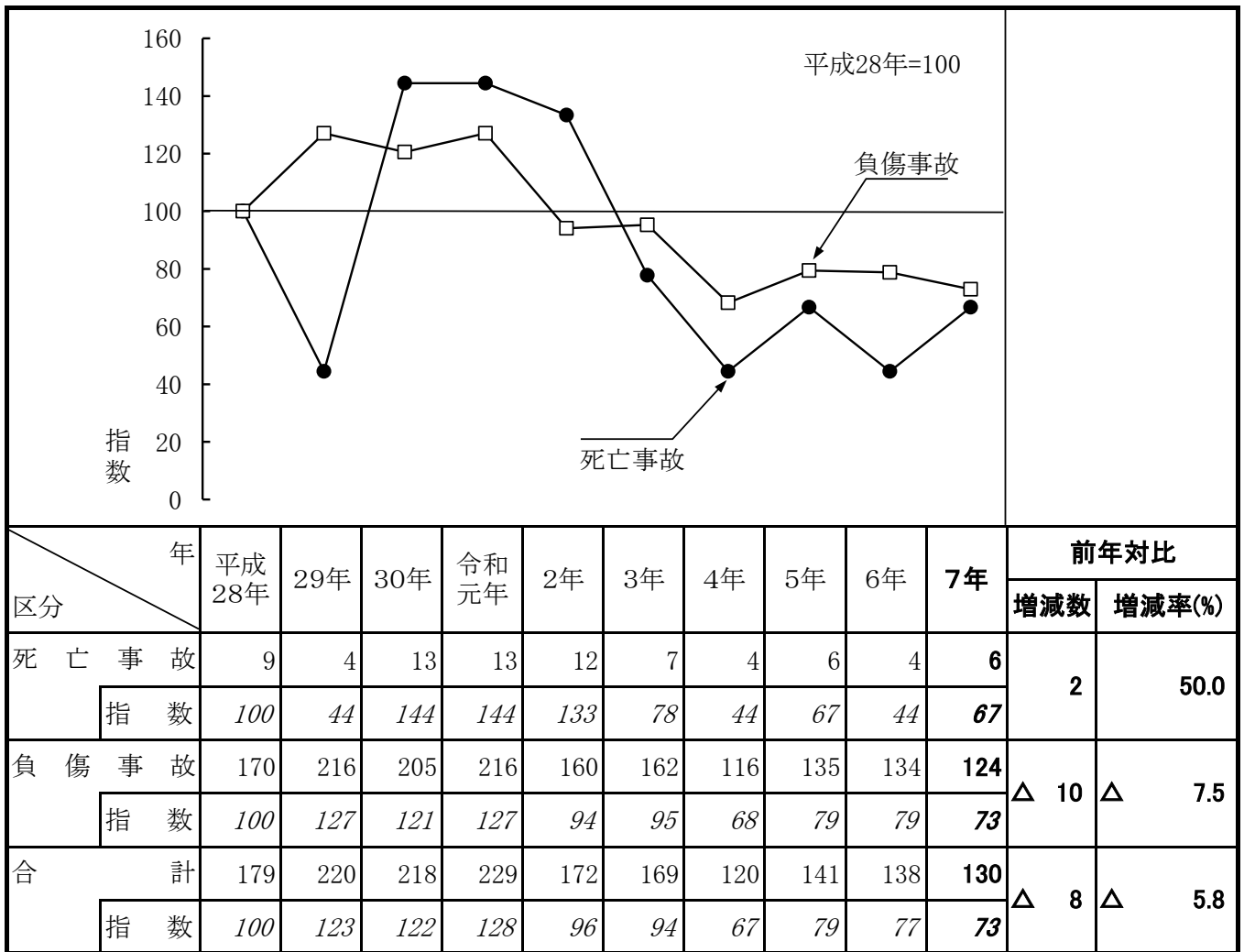
3 年齢・曜日別 死者・負傷者数

曜日 年齢		計	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
計	計	3,950	366	607	581	542	580	730	544
	死者数	55	2	7	11	7	8	10	10
	負傷者数	3,895	364	600	570	535	572	720	534
65歳～69歳	死者数	5		1		1	1	1	1
	負傷者数	1,047	108	153	149	143	155	196	143
70歳～74歳	死者数	5		1	2	1		1	
	負傷者数	883	90	138	138	138	128	150	101
75歳～79歳	死者数	16	1	2	3	1	2	3	4
	負傷者数	905	74	142	142	121	137	162	127
80歳～84歳	死者数	11			2	3	4	1	1
	負傷者数	598	52	94	83	72	88	110	99
85歳～89歳	死者数	14	1	2	2	1	1	3	4
	負傷者数	359	32	53	46	48	52	76	52
90歳以上	死者数	4		1	2			1	
	負傷者数	103	8	20	12	13	12	26	12

飲 酒 運 転 の 事 故

飲 酒 運 転 の 事 故

1 年別推移



注 第1当事者の飲酒運転(一般原付以上)を対象とする。以下同じ。

2 月別 死亡・負傷事故件数

事故区分		月	合計	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
合 計	合計		130	5	8	9	13	9	14	15	7	12	6	11	21
	死亡事故		6	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2
	負傷事故		124	4	7	9	12	9	14	15	7	12	6	10	19
名 古 屋 市	計		35	2	0	0	4	2	5	4	4	6	0	4	4
	死亡事故		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷事故		35	2	0	0	4	2	5	4	4	6	0	4	4
名古屋市以外	計		95	3	8	9	9	7	9	11	3	6	6	7	17
	死亡事故		6	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2
	負傷事故		89	2	7	9	8	7	9	11	3	6	6	6	15

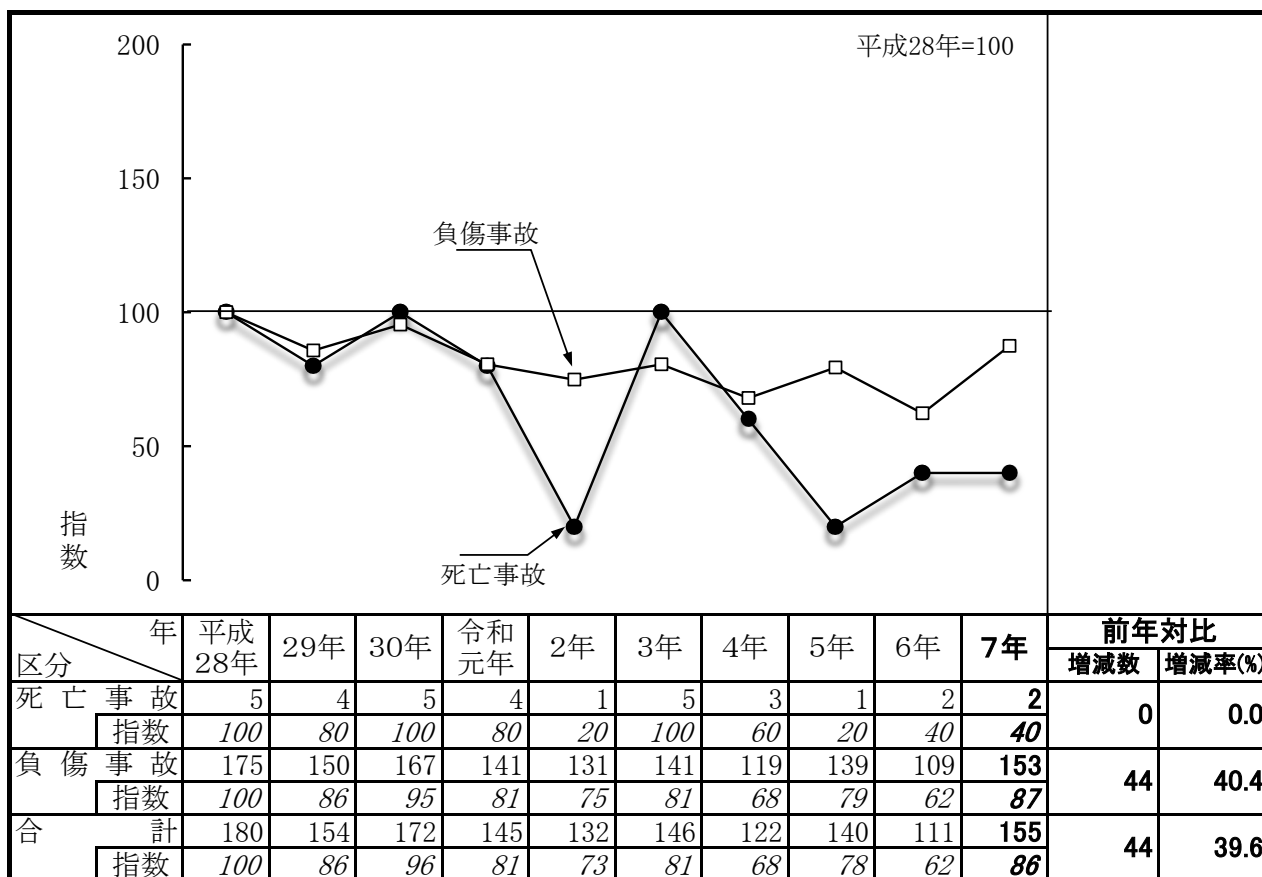
3 曜日・時間別 死亡・負傷事故件数

時間	曜日	合計	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
	計								
合計	計	130	22	18	13	15	19	17	26
	死 亡	6		1	1		1	2	1
	負 傷	124	22	17	12	15	18	15	25
0時	死 亡								
	負 傷	11	3	1	1		2		4
1時	死 亡	1						1	
	負 傷	13	2	3	1	4	2		1
2時	死 亡								
	負 傷	7	1	1		1	1	3	
3時	死 亡	2			1				1
	負 傷	3	2	1					
4時	死 亡								
	負 傷	3	2				1		
5時	死 亡								
	負 傷	8	1	1	2	1	1		2
6時	死 亡	1						1	
	負 傷	8				2		3	3
7時	死 亡								
	負 傷	9	1		1	1	1	3	2
8時	死 亡								
	負 傷	4				1	1		2
9時	死 亡								
	負 傷	1	1						
10時	死 亡								
	負 傷	3	1			1	1		
11時	死 亡								
	負 傷	2	1				1		
12時	死 亡								
	負 傷	2	1	1					
13時	死 亡								
	負 傷	3					1		2
14時	死 亡	1		1					
	負 傷	2		1			1		
15時	死 亡								
	負 傷	4		1			1		2
16時	死 亡								
	負 傷	5		3	2				
17時	死 亡								
	負 傷	6	1	1	2			1	1
18時	死 亡								
	負 傷	3		1		1			1
19時	死 亡								
	負 傷	4					1	2	1
20時	死 亡								
	負 傷	8	2		1	3		1	1
21時	死 亡								
	負 傷	3		1			1	1	
22時	死 亡								
	負 傷	4			2		1		1
23時	死 亡	1					1		
	負 傷	8	3	1			1	1	2

無免許運転の事故

無 免 許 運 転 の 事 故

1 年別推移



注 第1当事者及び第2当事者の無免許運転を対象とする。以下同じ。

2 当事者・年齢層別 死亡・負傷事故 運転者数

当事者		合計	乗 用 車							貨 物 車					二 輪 車			特 殊 車	
			計	大型	中型	準中型	普通	軽四	ミ ニ カ ー	計	大型	中型	準中型	普通	軽四	計	自 動 二 輪		一 般 原 付
年 齢	合 計	155	95				63	32		19		2	9	3	5	41	10	31	
	死 亡	2	2				1	1											
こ ども (15歳以下)	死 亡	153	93				62	31		19		2	9	3	5	41	10	31	
	死 亡																		
若 者	計	7														7		7	
	死 亡	2	2				1	1											
	死 亡	49	22				16	6		1				1		26	10	16	
	死 亡	1	1				1												
者	16～19歳	25	6				4	2								19	7	12	
	死 亡	1	1					1											
	死 亡	1	1					1											
	死 亡	24	16				12	4		1				1		7	3	4	
一 般 成 人	計	81	60				41	19		15		2	8	2	3	6		6	
	死 亡	20	15				4	11		5		1	4						
	死 亡	13	7				7			4			2		2	2		2	
	死 亡	18	15				14	1		1					1	2		2	
	死 亡	7	6				5	1								1		1	
	死 亡	7	3				3			3		1	1	1		1		1	
	死 亡	6	6				4	2											
	死 亡	4	2				1	1		2			1	1					
	死 亡	6	6				3	3											
	死 亡	6	6				3	3											
	死 亡	16	11				5	6		3			1		2	2		2	
	死 亡	5	3				1	2		1			1			1		1	
	死 亡	8	5				3	2		2					2	1		1	
	死 亡	3	3				1	2											
	高 齢 者	計																	
死 亡																			

交 差 点 の 事 故

交 差 点 の 事 故

1 発生状況

区分 件数・死傷者		交 差 点		交差点以外		合 計	
			構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
発生件数	令和 7 年	15,784	63.7	9,009	36.3	24,793	100.0
	令和 6 年	15,621	63.7	8,885	36.3	24,506	100.0
	増 減 数	163	—	124	—	287	—
	増減率(%)	1.0	—	1.4	—	1.2	—
死 者 数	令和 7 年	75	67.0	37	33.0	112	100.0
	令和 6 年	88	62.4	53	37.6	141	100.0
	増 減 数	△ 13	—	△ 16	—	△ 29	—
	増減率(%)	△ 14.8	—	△ 30.2	—	△ 20.6	—
負傷者数	令和 7 年	17,945	62.0	10,993	38.0	28,938	100.0
	令和 6 年	17,859	62.0	10,963	38.0	28,822	100.0
	増 減 数	86	—	30	—	116	—
	増減率(%)	0.5	—	0.3	—	0.4	—

注 交差点には、交差点付近(交差点側端から30m以内)を含む。以下同じ。

2 年別推移

年 交差点規模		令和 3年	4年	5年	6年	7年
合 計	死亡事故件数	71	89	104	87	75
	信号機有	19	34	41	36	34
	負傷事故件数	12,526	13,229	14,112	15,534	15,709
	信号機有	4,564	5,100	5,454	6,569	6,443
大 交 差 点	死亡事故件数	4	22	28	18	19
	信号機有	3	19	25	18	13
	負傷事故件数	1,071	1,220	1,435	1,655	1,641
	信号機有	948	1,094	1,279	1,491	1,485
中 交 差 点	死亡事故件数	32	36	39	41	24
	信号機有	13	12	12	15	11
	負傷事故件数	6,207	6,327	6,842	6,293	6,643
	信号機有	2,344	2,345	2,434	2,329	2,324
小 交 差 点	死亡事故件数	8	7	11	8	8
	信号機有	0	1	0	2	1
	負傷事故件数	3,351	3,062	3,031	3,263	3,167
	信号機有	323	250	195	196	205
交差点付近	死亡事故件数	27	24	26	20	24
	信号機有	3	2	4	1	9
	負傷事故件数	1,897	2,620	2,804	4,323	4,258
	信号機有	949	1,411	1,546	2,553	2,429

注 信号機有には消灯、故障等も含む。

3 道路種別・道路幅員・道路形状別 人身事故件数

道路種別 \ 道路幅員 \ 道路形状		人身事故						死亡事故					
		計	交差点内				交差点付近	計	交差点内				交差点付近
			小計	大交差点	中交差点	小交差点			小計	大交差点	中交差点	小交差点	
合計	計	15,784	11,502	1,660	6,667	3,175	4,282	75	51	19	24	8	24
	13m以上計	3,110	1,837	1,506	227	104	1,273	31	25	19	4	2	6
	5.5m～13m	9,774	7,134	145	6,110	879	2,640	44	26		20	6	18
	5.5m未満	2,900	2,531	9	330	2,192	369						
一般国道	計	2,393	1,334	642	553	139	1,059	15	12	8	2	2	3
	13m以上計	1,294	701	587	79	35	593	11	9	8		1	2
	5.5m～13m	1,017	566	54	464	48	451	4	3		2	1	1
	5.5m未満	82	67	1	10	56	15						
主要地方道	計	2,880	1,816	547	995	274	1,064	18	12	8	3	1	6
	13m以上計	1,015	618	504	78	36	397	11	8	8			3
	5.5m～13m	1,688	1,057	39	891	127	631	7	4		3	1	3
	5.5m未満	177	141	4	26	111	36						
一般県道	計	1,805	1,231	131	834	266	574	14	8	1	6	1	6
	13m以上計	229	143	113	21	9	86	3	3	1	2		
	5.5m～13m	1,338	902	14	766	122	436	11	5		4	1	6
	5.5m未満	238	186	4	47	135	52						
名古屋市道	計	3,124	2,410	215	1,521	674	714	9	7		6	1	2
	13m以上計	393	240	195	31	14	153	4	3		2	1	1
	5.5m～13m	2,060	1,595	20	1,425	150	465	5	4		4		1
	5.5m未満	671	575		65	510	96						
その他市道	計	5,187	4,376	110	2,572	1,694	811	16	9	1	7	1	7
	13m以上計	157	120	94	17	9	37	1	1	1			
	5.5m～13m	3,418	2,807	16	2,386	405	611	15	8		7	1	7
	5.5m未満	1,612	1,449		169	1,280	163						
町 村 道	計	352	309	10	184	115	43	2	2			2	
	13m以上計	12	10	8	1	1	2						
	5.5m～13m	233	197	2	171	24	36	2	2			2	
	5.5m未満	107	102		12	90	5						
そ の 他	計	43	26	5	8	13	17	1	1	1			
	13m以上計	10	5	5			5	1	1	1			
	5.5m～13m	20	10		7	3	10						
	5.5m未満	13	11		1	10	2						

高速道路等の事故

高 速 道 路 等 の 事 故

1 年別推移

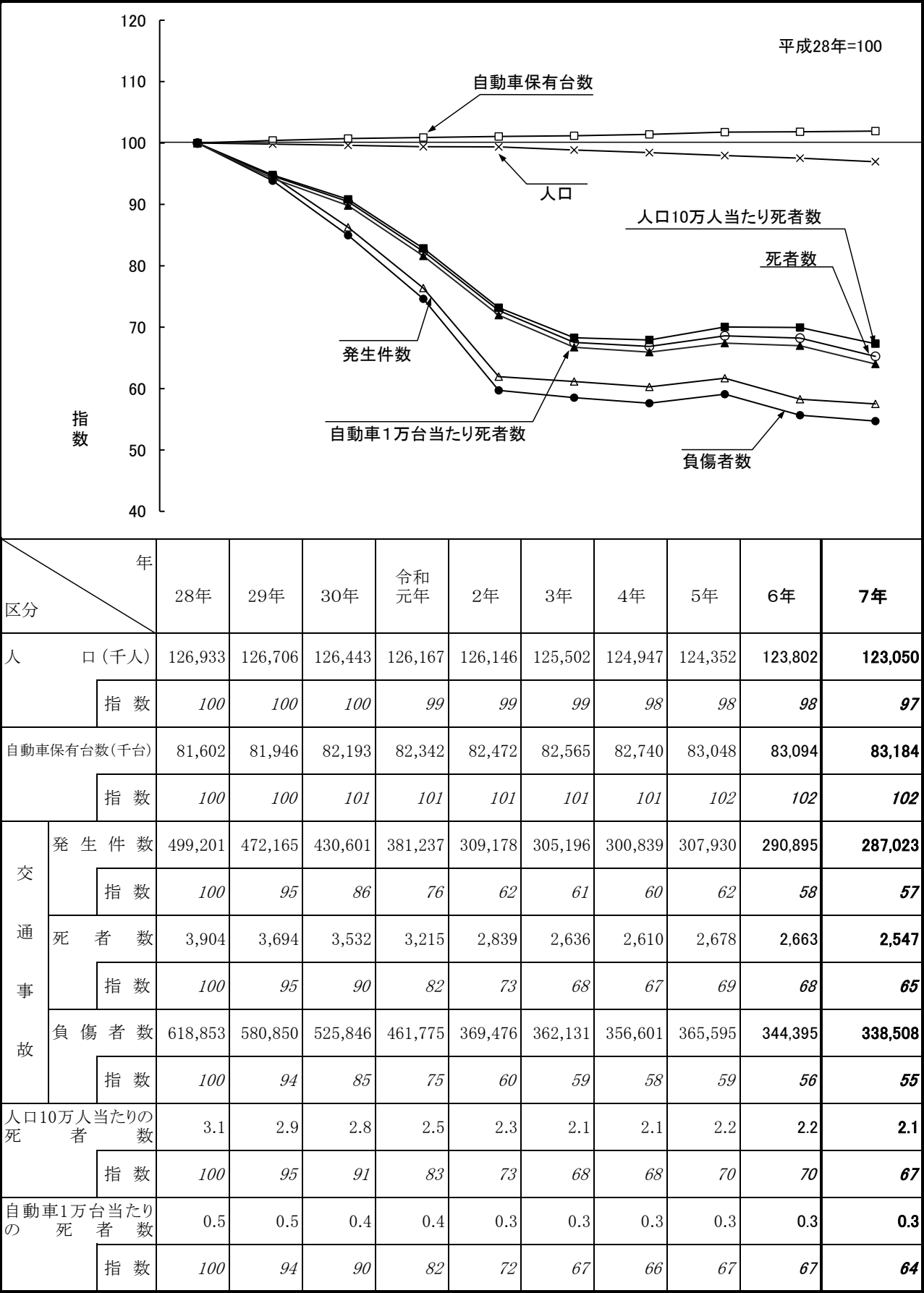
路線名		年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
合 計		人 身 事 故 件 数	485	543	671	586	585
		死 者 数	6	11	10	9	1
		負 傷 者 数	773	922	1,134	967	954
高 速 道 路 等	計	人 身 事 故 件 数	321	363	438	367	334
		死 者 数	5	7	8	7	1
		負 傷 者 数	525	621	763	619	586
	中 央 自 動 車 道	人 身 事 故 件 数	11	5	13	8	7
		死 者 数	0	0	0	0	0
		負 傷 者 数	15	7	28	17	12
	名 神 高 速	人 身 事 故 件 数	56	48	76	65	42
		死 者 数	1	0	1	1	0
		負 傷 者 数	103	86	147	120	64
	東 名 高 速	人 身 事 故 件 数	79	67	97	89	66
		死 者 数	3	1	1	1	1
		負 傷 者 数	115	103	158	155	122
	第 二 東 名 高 速	人 身 事 故 件 数	67	109	107	97	82
		死 者 数	1	5	2	4	0
		負 傷 者 数	106	206	181	160	139
	近 畿 自 動 車 国 道	人 身 事 故 件 数	79	109	107	84	124
		死 者 数	0	1	3	1	0
		負 傷 者 数	117	180	178	129	224
	東 海 北 陸 自 動 車 道	人 身 事 故 件 数	29	25	38	24	13
		死 者 数	0	0	1	0	0
		負 傷 者 数	69	39	71	38	25
	都 市 高 速 道 路	人 身 事 故 件 数	85	83	110	112	122
		死 者 数	0	1	0	0	0
		負 傷 者 数	126	143	182	183	168
	知 多 半 島 道 路 (南 知 多 道 路 含)	人 身 事 故 件 数	11	25	27	19	17
		死 者 数	0	0	1	1	0
		負 傷 者 数	14	35	40	25	23
	伊 勢 湾 岸 道 路	人 身 事 故 件 数	7	11	25	15	18
		死 者 数	0	0	0	0	0
		負 傷 者 数	14	17	52	26	40
	名 濃 道 路	人 身 事 故 件 数	7	8	8	13	14
		死 者 数	0	2	0	0	0
		負 傷 者 数	9	22	9	21	24
	西 知 多 産 業 道 路	人 身 事 故 件 数	17	24	22	22	23
		死 者 数	1	1	0	1	0
		負 傷 者 数	20	32	27	27	30
	知 多 横 断 道 路	人 身 事 故 件 数	0	2	1	0	4
		死 者 数	0	0	0	0	0
		負 傷 者 数	0	2	2	0	5
	中 部 国 際 空 港 連 絡 道 路	人 身 事 故 件 数	1	1	1	1	5
		死 者 数	0	0	0	0	0
		負 傷 者 数	1	1	1	2	5
	高 速 清 洲 一 宮 線	人 身 事 故 件 数	21	13	17	17	27
		死 者 数	0	0	0	0	0
		負 傷 者 数	44	29	30	33	44
	東 海 環 状 自 動 車 道	人 身 事 故 件 数	2	3	1	2	3
		死 者 数	0	0	0	0	0
		負 傷 者 数	3	6	1	2	7
	名 古 屋 瀬 戸 道 路	人 身 事 故 件 数	1	0	2	1	0
		死 者 数	0	0	0	0	0
		負 傷 者 数	1	0	3	1	0
	高 速 名 古 屋 朝 日 線	人 身 事 故 件 数	8	8	9	10	9
		死 者 数	0	0	0	0	0
		負 傷 者 数	10	12	12	15	10
	高 速 名 古 屋 新 宝 線	人 身 事 故 件 数	4	2	10	7	9
		死 者 数	0	0	1	0	0
		負 傷 者 数	6	2	12	13	12
	三 遠 南 信 自 動 車 道	人 身 事 故 件 数	0	0	0	0	0
		死 者 数	0	0	0	0	0
		負 傷 者 数	0	0	0	0	0

2 路線・天候・時間・通行目的別 発生件数

区分		合計	中央自動車国道			名神自動車国道			東名自動車国道			第2東名自動車国道			近畿自動車国道			伊勢湾岸道路	東海北陸自動車道	都市高速道路	知多半島道路	南知多道路	名濃道路	知多横断道路	中部国際空港連絡道路	西知多産業道路	県道高速清洲一宮線	東海環状自動車道	名古屋臨瀬戸道路	県道高速名古屋朝日線	県道高速名古屋新宝線	三遠南信自動車道
			計	上り	下り	計	上り	下り	計	上り	下り	計	上り	下り	計	上り	下り															
天候	計	585	7	3	4	42	29	13	66	23	43	82	40	42	124	63	61	18	13	122	11	6	14	4	5	23	27	3		9	9	
	晴	462	5	1	4	38	26	12	53	21	32	73	37	36	107	50	57	16	9	88	8	3	10	4	2	14	19	1		7	5	
	曇	71	1	1		4	3	1	7	1	6	3	2	1	8	5	3	2	3	21	2	1	3		2	4	6				4	
	雨	48	1	1					6	1	5	6	1	5	6	5	1		1	12	1	2	1		1	5	2	2		2		
	霧																															
発生時間	雪	4													3	3				1												
	0 時	3				1	1					2	2																			
	1 時	6							1	1		1		1	1		1			1							2					
	2 時	3							1	1									1	1												
	3 時	1							1	1																						
	4 時	4										3		3													1					
	5 時	7							1		1	3	2	1	1	1				2												
	6 時	28				1	1		4	2	2	4	2	2	3		3	1		7	1	1	1			3				1	1	
	7 時	90	2	2		9	8	1	9	5	4	9	3	6	22	12	10	3	2	20	3	1	1			2	5				2	
	8 時	83	1		1	4	1	3	9	3	6	4	3	1	18	13	5	3		25	1		2			1	6	2		6	1	
	9 時	47	1		1	2	2		4	2	2	6	4	2	8	3	5	3	2	9			1	1	1	2	6			1		
	10 時	47				2		2	8	5	3	6	4	2	6	3	3	3		7	3		5	1	1	2	3					
	11 時	25				2		2	2	1	1	6	5	1	10	2	8			3		1				1						
	0 時	17				2	1	1	3	1	2	3	2	1	1		1	1		4	1		1		1					1		
	1 時	14							1			1	3	1	2	4	2	2		3							2			1		
	2 時	15				1	1		2		2	3	1	2	6	2	4			1		1									1	
	3 時	29							3		3	6	3	3	6	4	2			8		1			1	1	2				1	
	4 時	42	1		1	7	6	1	1		1	8	4	4	11	8	3	2	2	5					1	2	1				1	
	5 時	55				8	6	2	6		6	3	1	2	10	7	3	1	5	16			1			4					1	
	6 時	34				2	1	1	3		3	4		4	11	3	8		1	9	1	1	2									
	7 時	12	1	1					4	1	3	2		2	1		1						1	1				1			1	
	8 時	4										1	1		1	1				1						1						
	9 時	3							1		1				1		1				1											
	10 時	10	1		1				1		1	3	2	1	2	2											3					
	11 時	6				1	1		1		1	2		2	1		1	1														
通行目的	職業運転	99	1	1		9	8	1	11	6	5	27	16	11	19	7	12	5	1	11	1		1		1	2	6	2		1	1	
	業務目的	124	3	2	1	13	7	6	17	7	10	12	3	9	29	12	17	4	4	20	3		1		1	4	9			3	1	
	通勤	137				2	1	1	12	4	8	4	1	3	42	28	14		3	42	3	3	4	2	1	9	5			3	2	
	観光・娯楽	64	1		1	2	1	1	11	2	9	18	9	9	7	3	4	6	3	6	2	1		2	2		2	1				
	ドライブ	19	1		1	4	3	1	2	1	1	4	2	2	3	2	1			3							2					
	帰省	10				2	1	1				6	4	2				1			1											
	飲食	4																		1		1	1				1					
	送迎	3							1		1				1	1										1						
	通学	5							3		3				1	1							1									
	散歩																															
	買物	17				1	1		2	2		1	1		2	1	1	2		4			1				1			1	2	
	訪問	11				2			2		2				4	2	2			2							1					
	通院	1													1		1															
	遊戯																															
	疾病徘徊																															
	その他	81	1		1	4	4		5	1	4	6	3	3	15	6	9		2	32	1	1	4			4	2			1	3	
	不明	10				3	3					4	1	3						1			1			1						

全 国 の 事 故

2 交通事故等の推移



注1 人口は各年10月1日現在。総務省による。
2 自動車保有台数は、各年12月31日現在。国土交通省による。

3 都道府県別 発生状況(前年対比)

都道府県	区分	発生件数			死者数			負傷者数			うち) 重傷者数		
			増減数	増減率(%)		増減数	増減率(%)		増減数	増減率(%)		増減数	増減率(%)
北海道		8,475	△ 268	△ 3.1	129	25	24.0	9,827	△ 470	△ 4.6	1,089	4	0.4
東	青森	2,247	△ 31	△ 1.4	27	△ 16	△ 37.2	2,732	△ 2	△ 0.1	237	△ 1	△ 0.4
	岩手	1,587	196	14.1	39	11	39.3	1,934	234	13.8	346	68	24.5
	宮城	3,730	△ 55	△ 1.5	38	△ 9	△ 19.1	4,533	△ 32	△ 0.7	502	58	13.1
	秋田	1,001	20	2.0	33	2	6.5	1,147	6	0.5	151	△ 46	△ 23.4
	山形	2,486	29	1.2	23	△ 1	△ 4.2	2,976	49	1.7	309	△ 33	△ 9.6
	福島	3,430	344	11.1	53	2	3.9	4,219	481	12.9	532	40	8.1
北	計	14,481	503	3.6	213	△ 11	△ 4.9	17,541	736	4.4	2,077	86	4.3
東京		30,176	73	0.2	134	△ 12	△ 8.2	33,401	150	0.5	2,138	213	11.1
関東	茨城	6,162	157	2.6	82	△ 12	△ 12.8	7,603	147	2.0	629	△ 20	△ 3.1
	栃木	4,048	102	2.6	69	9	15.0	4,808	125	2.7	520	△ 40	△ 7.1
	群馬	9,095	36	0.4	48	△ 1	△ 2.0	11,205	10	0.1	255	18	7.6
	埼玉	15,619	△ 212	△ 1.3	125	12	10.6	18,453	△ 220	△ 1.2	1,847	6	0.3
	千葉	12,617	30	0.2	122	△ 9	△ 6.9	15,148	185	1.2	1,335	△ 137	△ 9.3
	神奈川	21,324	574	2.8	139	30	27.5	24,463	340	1.4	1,340	119	9.7
	新潟	2,514	△ 157	△ 5.9	55	0	0.0	2,824	△ 221	△ 7.3	545	△ 9	△ 1.6
	山梨	2,014	1	0.0	19	△ 9	△ 32.1	2,393	△ 46	△ 1.9	200	△ 32	△ 13.8
	長野	4,482	△ 488	△ 9.8	44	△ 13	△ 22.8	5,351	△ 654	△ 10.9	522	△ 23	△ 4.2
	静岡	16,511	△ 930	△ 5.3	72	△ 16	△ 18.2	20,605	△ 1,275	△ 5.8	805	14	1.8
東	計	94,386	△ 887	△ 0.9	775	△ 9	△ 1.1	112,853	△ 1,609	△ 1.4	7,998	△ 104	△ 1.3
中部	富山	1,926	68	3.7	30	8	36.4	2,167	37	1.7	254	△ 8	△ 3.1
	石川	1,879	87	4.9	32	2	6.7	2,132	95	4.7	282	58	25.9
	福井	968	4	0.4	21	△ 2	△ 8.7	1,096	△ 4	△ 0.4	205	△ 8	△ 3.8
	岐阜	2,856	21	0.7	55	△ 15	△ 21.4	3,482	△ 1	△ 0.0	427	74	21.0
	愛知	24,793	287	1.2	112	△ 29	△ 20.6	28,938	116	0.4	765	5	0.7
	三重	2,530	△ 194	△ 7.1	59	13	28.3	3,035	△ 299	△ 9.0	486	16	3.4
	計	34,952	273	0.8	309	△ 23	△ 6.9	40,850	△ 56	△ 0.1	2,419	137	6.0
近畿	滋賀	2,782	△ 21	△ 0.7	54	26	92.9	3,361	△ 70	△ 2.0	327	△ 41	△ 11.1
	京都	3,586	△ 159	△ 4.2	49	△ 3	△ 5.8	4,058	△ 175	△ 4.1	836	30	3.7
	大阪	25,056	276	1.1	120	△ 7	△ 5.5	28,865	175	0.6	3,100	215	7.5
	兵庫	14,458	△ 1,093	△ 7.0	98	△ 11	△ 10.1	16,967	△ 1,386	△ 7.6	856	△ 116	△ 11.9
	奈良	2,644	194	7.9	25	2	8.7	3,205	258	8.8	394	24	6.5
	和歌山	1,279	△ 10	△ 0.8	33	△ 1	△ 2.9	1,502	37	2.5	296	15	5.3
	計	49,805	△ 813	△ 1.6	379	6	1.6	57,958	△ 1,161	△ 2.0	5,809	127	2.2
中国	鳥取	548	△ 74	△ 11.9	17	2	13.3	621	△ 81	△ 11.5	104	△ 20	△ 16.1
	島根	688	△ 4	△ 0.6	17	8	88.9	766	△ 15	△ 1.9	168	△ 5	△ 2.9
	岡山	4,681	△ 188	△ 3.9	41	△ 19	△ 31.7	5,383	△ 106	△ 1.9	584	△ 13	△ 2.2
	広島	4,260	△ 143	△ 3.2	58	△ 10	△ 14.7	5,052	△ 184	△ 3.5	787	△ 32	△ 3.9
	山口	2,280	128	5.9	31	△ 20	△ 39.2	2,711	176	6.9	428	△ 26	△ 5.7
	計	12,457	△ 281	△ 2.2	164	△ 39	△ 19.2	14,533	△ 210	△ 1.4	2,071	△ 96	△ 4.4
四国	徳島	1,895	78	4.3	19	△ 14	△ 42.4	2,273	128	6.0	284	4	1.4
	香川	2,649	△ 294	△ 10.0	20	△ 11	△ 35.5	3,203	△ 376	△ 10.5	285	16	5.9
	愛媛	2,077	3	0.1	46	△ 6	△ 11.5	2,237	△ 34	△ 1.5	479	17	3.7
	高知	830	△ 68	△ 7.6	25	4	19.0	910	△ 74	△ 7.5	212	20	10.4
	計	7,451	△ 281	△ 3.6	110	△ 27	△ 19.7	8,623	△ 356	△ 4.0	1,260	57	4.7
九州	福岡	17,368	△ 1,105	△ 6.0	85	△ 6	△ 6.6	22,016	△ 1,590	△ 6.7	616	△ 78	△ 11.2
	佐賀	2,364	△ 259	△ 9.9	20	△ 4	△ 16.7	3,040	△ 383	△ 11.2	116	△ 10	△ 7.9
	長崎	2,451	35	1.4	29	3	11.5	3,046	63	2.1	301	1	0.3
	熊本	2,947	2	0.1	41	△ 14	△ 25.5	3,596	△ 32	△ 0.9	462	△ 23	△ 4.7
	大分	1,993	△ 132	△ 6.2	41	13	46.4	2,435	△ 184	△ 7.0	237	25	11.8
	宮崎	2,477	△ 226	△ 8.4	34	△ 5	△ 12.8	2,749	△ 258	△ 8.6	208	△ 25	△ 10.7
	鹿児島	2,431	△ 440	△ 15.3	44	△ 9	△ 17.0	2,675	△ 505	△ 15.9	366	△ 25	△ 6.4
	沖縄	2,809	△ 66	△ 2.3	40	△ 4	△ 9.1	3,365	△ 22	△ 0.6	396	△ 11	△ 2.7
	計	34,840	△ 2,191	△ 5.9	334	△ 26	△ 7.2	42,922	△ 2,911	△ 6.4	2,702	△ 146	△ 5.1
合計		287,023	△ 3,872	△ 1.3	2,547	△ 116	△ 4.4	338,508	△ 5,887	△ 1.7	27,563	278	1.0

4 死亡事故発生状況

区分 \ 年	令和7年	令和6年	前 年 対 比	
			増 減 数	増 減 率 (%)
死 亡 事 故 件 数	2,495	2,598	△ 103	△ 4.0
死 者 数	2,547	2,663	△ 116	△ 4.4

5 死者数の年別概況

区分 \ 年										
	平成28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
死者数	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	2,678	2,663	2,547
一日平均死者数	10.7	10.1	9.7	8.8	7.8	7.2	7.2	7.3	7.3	7.0
最多日	月 1月15日	2月28日 5月2日	1月15日	12月20日	11月16日 11月27日 12月10日	11月4日	12月14日 12月27日	1月11日	12月17日	10月3日
	死者数 32	21	21	25	16	19	15	23	26	
最少日	月 6月9日	5月27日	2月12日	6月18日	5月10日	4月8日	1月1日 1月13日 9月9日	1月1日	3月20日	3月16日 3月30日 5月18日 7月3日 8月21日
	死者数 3	2	3	0	0	0	0	0	0	

注 計上ベースによる。

6 当事者別 死者数

区分 当事者		死 者 数		前 年 対 比	
			構成率(%)	増 減 数	増減率(%)
合 計		2,547	100.0	△ 116	△ 4.4
自 動 車 乗 車 中		869	34.1	△ 7	△ 0.8
二 輪 車 乗 車 中	計	476	18.7	△ 11	△ 2.3
	自 動 二 輪 車	342	13.4	△ 30	△ 8.1
	一 般 原 付	134	5.3	19	16.5
特定小型原付乗用中		1	0.0	—	—
自 転 車 乗 用 中		306	12.0	△ 21	△ 6.4
歩 行 者		890	34.9	△ 75	△ 7.8
そ の 他		5	0.2	△ 2	△ 28.6

7 年齢層別 死者数

区分 年齢層		死 者 数		前 年 対 比	
			構成率(%)	増 減 数	増減率(%)
合 計		2,547	100.0	△ 116	△ 4.4
4 歳以下		10	0.4	△ 6	△ 37.5
5 ～ 9 歳		8	0.3	△ 8	△ 50.0
10～14歳		8	0.3	2	33.3
15～19歳		97	3.8	17	21.3
20～24歳		106	4.2	△ 3	△ 2.8
25～29歳		102	4.0	15	17.2
30～34歳		50	2.0	△ 13	△ 20.6
35～39歳		72	2.8	△ 6	△ 7.7
40～44歳		99	3.9	11	12.5
45～49歳		101	4.0	△ 18	△ 15.1
50～54歳		149	5.9	△ 5	△ 3.2
55～59歳		154	6.0	△ 32	△ 17.2
60～64歳		168	6.6	20	13.5
65～69歳		168	6.6	△ 20	△ 10.6
70～74歳		241	9.5	△ 30	△ 11.1
75～79歳		317	12.4	△ 4	△ 1.2
80～84歳		326	12.8	△ 19	△ 5.5
85歳以上		371	14.6	△ 17	△ 4.4

8 道路形状別 死亡事故件数

区分 道路形状			死 亡 事 故 件 数		前 年 対 比		
				構成率(%)	増 減 数	増減率(%)	
合 計			2,495	100.0	△ 103	△ 4.0	
交 差 点	計		1,175	47.1	△ 7	△ 0.6	
	交 差 点 内	計	894	35.8	18	2.1	
		環状交差点	0	0.0	0	-	
		その他	信号機有	417	16.7	△ 22	△ 5.0
		信号機無	477	19.1	40	9.2	
	交 差 点 付 近		281	11.3	△ 25	△ 8.2	
	単 路	計		1,211	48.5	△ 76	△ 5.9
カ ー ブ ・ 屈 折		350	14.0	△ 39	△ 10.0		
一 般 単 路		794	31.8	△ 24	△ 2.9		
ト ン ネ ル		34	1.4	△ 8	△ 19.0		
橋		33	1.3	△ 5	△ 13.2		
踏 切			35	1.4	△ 1	△ 2.8	
そ の 他			74	3.0	△ 19	△ 20.4	

9 原付以上運転者(第1当事者)の法令違反別

区分 法令違反		死 亡 事 故 件 数		前 年 対 比	
			構成率(%)	増 減 数	増減率(%)
合 計		2,257	100.0	△ 68	△ 2.9
信号無視		97	4.3	12	14.1
通行区分		93	4.1	△ 16	△ 14.7
最高速度		93	4.1	△ 21	△ 18.4
優先通行妨害		74	3.3	1	1.4
歩行者妨害等		202	8.9	△ 3	△ 1.5
一時不停止		63	2.8	2	3.3
酒酔い運転		14	0.6	△ 7	△ 33.3
過労運転		42	1.9	8	23.5
安全運転義務	運転操作不適	295	13.1	△ 12	△ 3.9
	漫然運転	365	16.2	29	8.6
	脇見運転	244	10.8	△ 28	△ 10.3
	動静不注視	41	1.8	7	20.6
	安全不確認	232	10.3	△ 15	△ 6.1
	安全速度	33	1.5	△ 18	△ 35.3
	その他	56	2.5	△ 9	△ 13.8
その他の違反		196	8.7	△ 7	△ 3.4
違反不明		117	5.2	9	8.3

10 事故類型別 死亡事故件数

事故類型		死亡事故件数		前 年 対 比	
		区分	構成率(%)	増 減 数	増減率(%)
合 計		2,495	100.0	△ 103	△ 4.0
人 対 車 両	計	843	33.8	△ 76	△ 8.3
	横断歩道横断中	216	8.7	△ 3	△ 1.4
	その他横断中	333	13.3	△ 54	△ 14.0
	そ の 他	294	11.8	△ 19	△ 6.1
車 両 相 互	計	911	36.5	2	0.2
	正 面 衝 突	228	9.1	△ 24	△ 9.5
	追 突	140	5.6	7	5.3
	出 合 頭	292	11.7	32	12.3
	右・左折時	160	6.4	△ 25	△ 13.5
	すれ違い時	12	0.5	5	71.4
	そ の 他	79	3.2	7	9.7
車 両 単 独	計	706	28.3	△ 28	△ 3.8
	工 作 物 衝 突	438	17.6	△ 18	△ 3.9
	路 外 逸 脱	153	6.1	△ 35	△ 18.6
	駐車車両衝突	24	1.0	11	84.6
	転 倒	54	2.2	△ 1	△ 1.8
	そ の 他	37	1.5	15	68.2
踏 切		35	1.4	△ 1	△ 2.8

11 30日死者数

区分	(A)	(B)		(B)÷(A)	区分	(A)	(B)		(B)÷(A)
都道府県	24時間 死者数	30日 死者数	(A)+(B)	×100 (%)	都道府県	24時間 死者数	30日 死者数	(A)+(B)	×100 (%)
北海道	129	17	146	13.2	滋賀	54	5	59	9.3
青森	27	7	34	25.9	京都	49	8	57	16.3
岩手	39	9	48	23.1	大阪	120	39	159	32.5
宮城	38	10	48	26.3	兵庫	98	25	123	25.5
秋田	33	6	39	18.2	奈良	25	3	28	12.0
山形	23	3	26	13.0	和歌山	33	7	40	21.2
福島	53	12	65	22.6	鳥取	17	5	22	29.4
東京	134	41	175	30.6	島根	17	3	20	17.6
茨城	82	16	98	19.5	岡山	41	13	54	31.7
栃木	69	10	79	14.5	広島	58	13	71	22.4
群馬	48	8	56	16.7	山口	31	8	39	25.8
埼玉	125	35	160	28.0	徳島	19	3	22	15.8
千葉	122	21	143	17.2	香川	20	2	22	10.0
神奈川	139	25	164	18.0	愛媛	46	10	56	21.7
新潟	55	12	67	21.8	高知	25	1	26	4.0
山梨	19	2	21	10.5	福岡	85	22	107	25.9
長野	44	8	52	18.2	佐賀	20	3	23	15.0
静岡	72	21	93	29.2	長崎	29	7	36	24.1
富山	30	6	36	20.0	熊本	41	8	49	19.5
石川	32	6	38	18.8	大分	41	6	47	14.6
福井	21	7	28	33.3	宮崎	34	6	40	17.6
岐阜	55	4	59	7.3	鹿児島	44	4	48	9.1
愛知	112	38	150	33.9	沖縄	40	8	48	20.0
三重	59	9	68	15.3	合計	2,547	542	3,089	21.3

注 30日死者とは、「交通事故発生から24時間経過後、発生日から起算して30日以内の交通事故による死者」をいう。

12 欧米諸外国の交通事故死者数の年別推移

年 国	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年
ドイツ	3,339	3,377	3,459	3,206	3,180	3,275	3,046	2,719	2,562	2,788	2,839	2,770
フランス	3,268	3,384	3,461	3,477	3,448	3,248	3,244	2,541	2,944	3,267	3,167	3,193
オランダ	476	476	531	533	535	598	586	515	509	655	608	
イギリス	1,770	1,854	1,804	1,860	1,856	1,839	1,808	1,516	1,608	1,766	1,695	1,671
アメリカ	32,893	32,744	35,484	37,806	37,473	36,835	36,355	39,007	43,230	42,721	40,901	39,345
韓国	5,092	4,762	4,621	4,292	4,185	3,781	3,349	3,081	2,916	2,735	2,551	2,521
日本	5,165	4,837	4,885	4,698	4,431	4,166	3,920	3,416	3,205	3,216	3,263	3,221

注1 死者数(30日以内死者)は、国際道路交通事故データベース(IRTAD)による。

2 下記の国の死者数は、()内の係数を乗じ、30日以内の死者数に換算した値である。

フランス: 事故発生後6日以内の死者 (1.069)、(1992年以前:1.09、1993年～2003年:1.057)

3 警察庁統計資料「交通統計年報」による。以下同じ。

13 欧米諸外国の状態別死者数

状態 国	死者数計	乗用車 乗車中	二輪車 乗車中	自転車 乗車中	歩行中	その他 ・不明
ドイツ (2024年)	2,770	1,165	554	445	402	204
構成率(%)	100.0	42.1	20.0	16.1	14.5	7.4
フランス (2024年)	3,193	1,518	720	224	456	275
構成率(%)	100.0	47.5	22.5	7.0	14.3	8.6
オランダ (2023年)	608	200	79	208	73	48
構成率(%)	100.0	32.9	13.0	34.2	12.0	7.9
イギリス (2024年)	1,671	737	348	83	417	86
構成率(%)	100.0	44.1	20.8	5.0	25.0	5.1
アメリカ (2023年)	40,901	11,792	6,335	1,166	7,436	14,172
構成率(%)	100.0	28.8	15.5	2.9	18.2	34.6
韓国 (2024年)	2,521	478	526	166	920	431
構成率(%)	100.0	19.0	20.9	6.6	36.5	17.1
日本 (2024年)	3,221	737	568	471	1,164	281
構成率(%)	100.0	22.9	17.6	14.6	36.1	8.7

14 欧米諸外国の年齢層別死者数

国	年齢	死 者 数	5歳	6歳	10歳	15歳	18歳	21歳	25歳	65歳	
		計	以下	9歳	14歳	17歳	20歳	24歳	64歳	以上	不明
ド イ ツ (2024年)		2,770	18	15	20	57	154	165	1,238	1,101	2
	構成率(%)	100.0	0.6	0.5	0.7	2.1	5.6	6.0	44.7	39.7	0.1
フ ラ ン ス (2024年)		3,193	21	8	22	89	240	289	1,624	900	0
	構成率(%)	100.0	0.7	0.3	0.7	2.8	7.5	9.1	50.9	28.2	—
オ ラ ン ダ (2023年)		608	4	4	12	19	38	28	234	266	3
	構成率(%)	100.0	0.7	0.7	2.0	3.1	6.3	4.6	38.5	43.8	0.5
イ ギ リ ス (2024年)		1,671	20	11	11	51	114	97	914	453	0
	構成率(%)	100.0	1.2	0.7	0.7	3.1	6.8	5.8	54.7	27.1	—
ア メ リ カ (2023年)		40,901	360	213	446	1,215	2,417	3,311	24,887	7,891	161
	構成率(%)	100.0	0.9	0.5	1.1	3.0	5.9	8.1	60.8	19.3	0.4
韓 国 (2024年)		2,521	5	2	10	23	34	58	1,090	1,299	0
	構成率(%)	100.0	0.2	0.1	0.4	0.9	1.3	2.3	43.2	51.5	0.0
日 本 (2024年)		3,221	20	15	7	38	86	92	1,066	1,897	0
	構成率(%)	100.0	0.6	0.5	0.2	1.2	2.7	2.9	33.1	58.9	—

注1 国際道路交通事故データベース(IRTAD)による。

2 係数を乗じ、30日以内の死者数に換算している国は、合計の値と内訳の計が一致しない場合がある。

