

交通死亡事故発生状況

(令和7年10月末確定数)

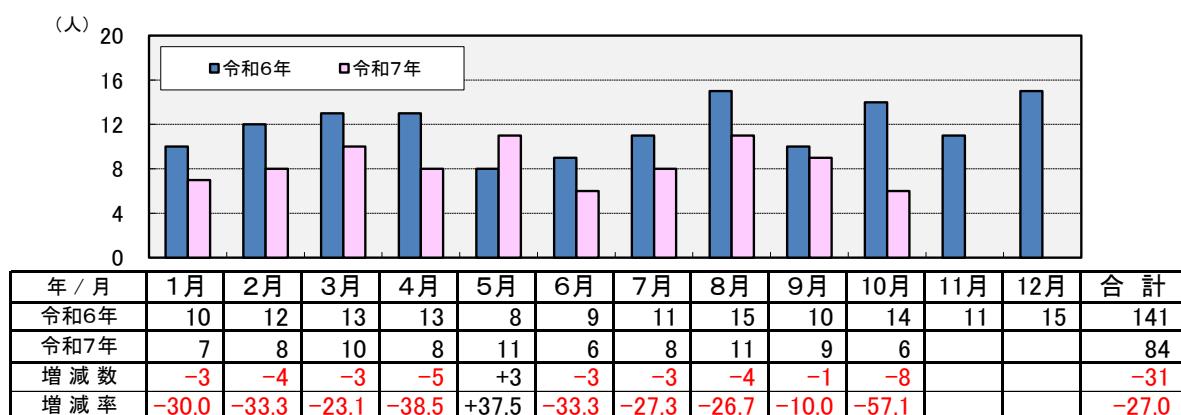
1 令和7年10月末の交通事故

区分	10月中			10月末		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	2,151	-73	-3.3	20,081	+283	+1.4
死者数	6	-8	-57.1	84	-31	-27.0
負傷者数	2,523	-42	-1.6	23,479	+147	+0.6
重傷者数	70	-1	-1.4	624	-3	-0.5

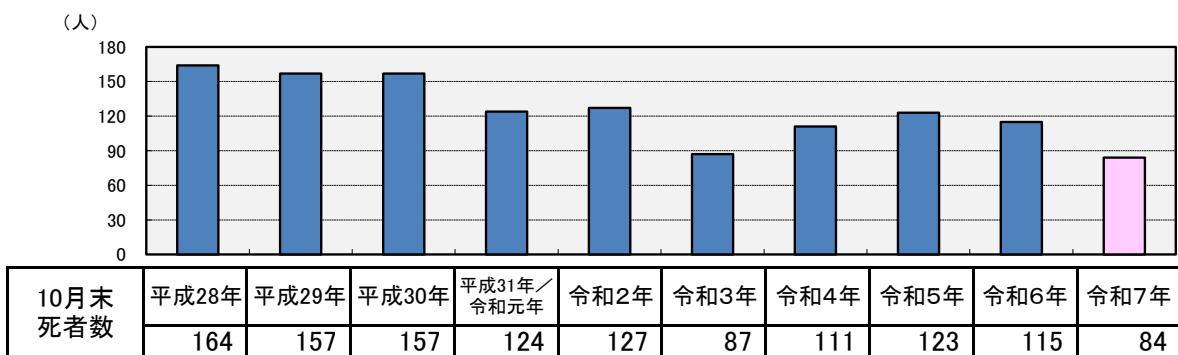
- 死亡事故は、84件 84人で
前年同期と比べ -29件 -31人
- 人身事故件数は、1.4%の増加
- 負傷者数は、0.6%の増加
- 重傷者数は、0.5%の減少

2 月別死者数

～ 10月中の死者は6人で、8人の減少～



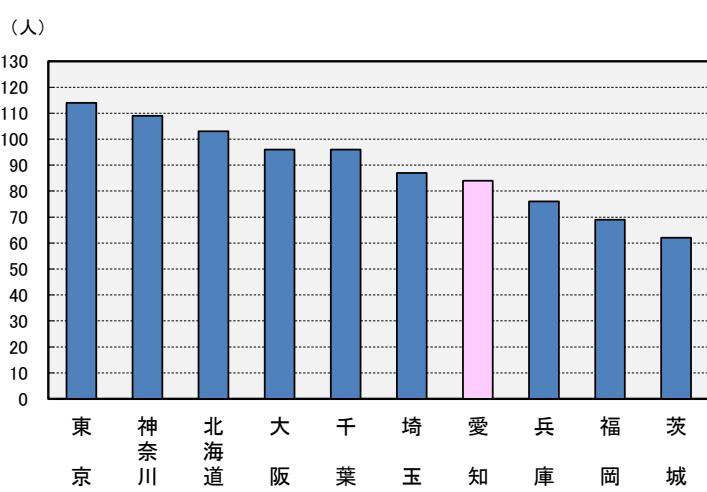
3 死者数の年別推移



4 都道府県別死者数

順位	都道府県	死者数	増減数	増減率
1	東京	114	-2	-1.7
2	神奈川	109	+20	+22.5
3	北海道	103	+18	+21.2
4	大阪	96	-1	-1.0
4	千葉	96	-12	-11.1
6	埼玉	87	+3	+3.6
7	愛知	84	-31	-27.0
8	兵庫	76	-10	-11.6
9	福岡	69	-6	-8.0
10	茨城	62	-14	-18.4
	全國	2,005	-123	-5.8

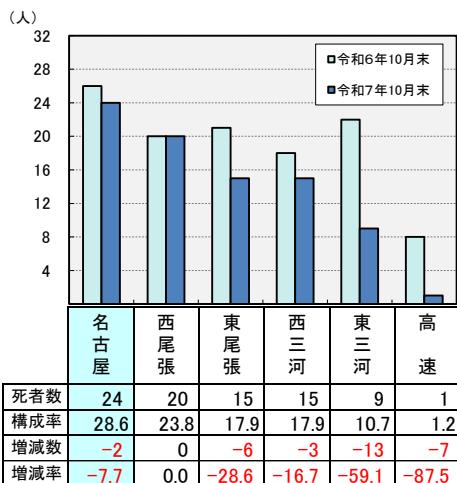
【注】都道府県別死者数は、
令和7年10月31日現在の暫定値である。



5 交通事故の特徴

(1) 地域別

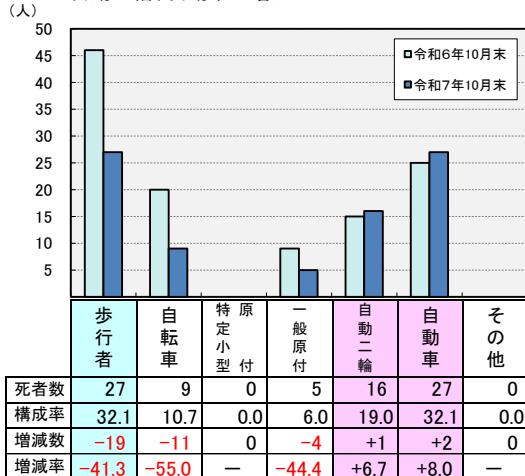
~ 名古屋が多発 ~



(2) 当事者別

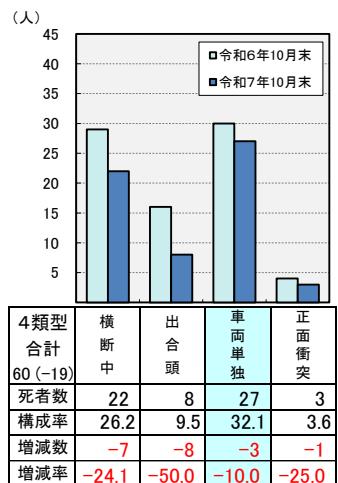
~ 歩行者、自動車が多発 ~

~ 自動二輪、自動車が増加 ~



(3) 主な事故類型別

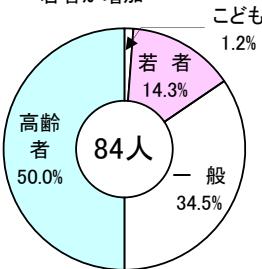
~ 車両単独が多発 ~



(4) 年齢層別

~ 高齢者が多発 ~

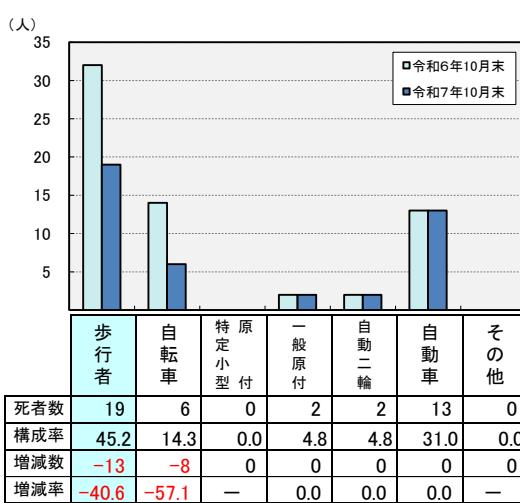
~ 若者が増加 ~



【注】こども15歳以下、若者16歳～24歳
一般25歳～64歳、高齢者65歳以上

(4-1) 【高齢者】当事者別

~ 歩行者が多発 ~

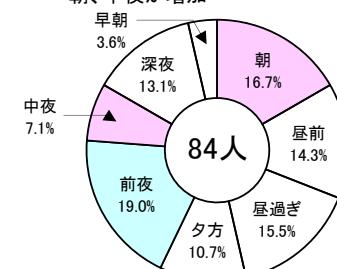


【注】高齢者自転車死者のうち、ヘルメット非着用5人(83.3%)
うち、負傷主部位：頭部3人(60.0%)

(5) 時間帯別

~ 前夜が多発 ~

~ 朝、中夜が増加 ~

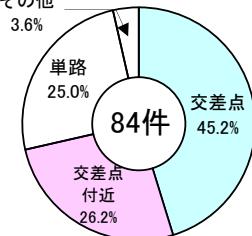


(6) 道路形状別

~ 交差点が多発 ~

~ 交差点付近が増加 ~

その他



(6-1) 【交差点】事故類型別

~ 横断中が多発 ~



(7) 法令違反別(第一当事者)

~ 一般原付以上の歩行者妨害等が多発 ~

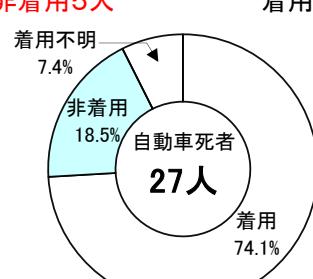
~ 一般原付以上の最高速度、自転車の信号無視、一時不停止、歩行者の信号無視が増加 ~

区分	件数	構成率	増減数	増減率
総 数	84	100.0	-29	-25.7
計	71	84.5	-24	-25.3
一般原付	19	22.6	-14	-42.4
重点5態様	0	0.0	-7	-100.0
以上	7	8.3	+2	+40.0
歩行者妨害等	11	13.1	-6	-35.3
一時不停止	1	1.2	-3	-75.0
酒酔い	0	0.0	0	—
安全運転義務	35	41.7	-7	-16.7
その他	17	20.2	-3	-15.0
特原定小付	0	0.0	0	—
信号無視	0	0.0	0	—
一時不停止	0	0.0	0	—
その他	0	0.0	0	—
自転車	6	7.1	-4	-40.0
信号無視	2	2.4	+1	+100.0
一時不停止	2	2.4	+1	+100.0
その他	2	2.4	-6	-75.0
歩行者	7	8.3	-1	-12.5
信号無視	6	7.1	+1	+20.0
横断等	0	0.0	0	—
その他	1	1.2	-2	-66.7
その他・不明	0	0.0	0	—

(8) シートベルト着用状況

非着用5人

着用20人



区分	運転席	同乗者			合計
		助手席	後部席	その他	
合計	23	1	3	0	27
着用	16	1	3	0	20
非着用	5	0	0	0	5
着用不明	2	0	0	0	2

(9) 飲酒運転事故発生状況

件数	令和5年	令和6年	令和7年
	5	2	3

【注】対象:一般原付以上の第一当事者