

交通死亡事故発生状況

(令和7年10月末 確定数)

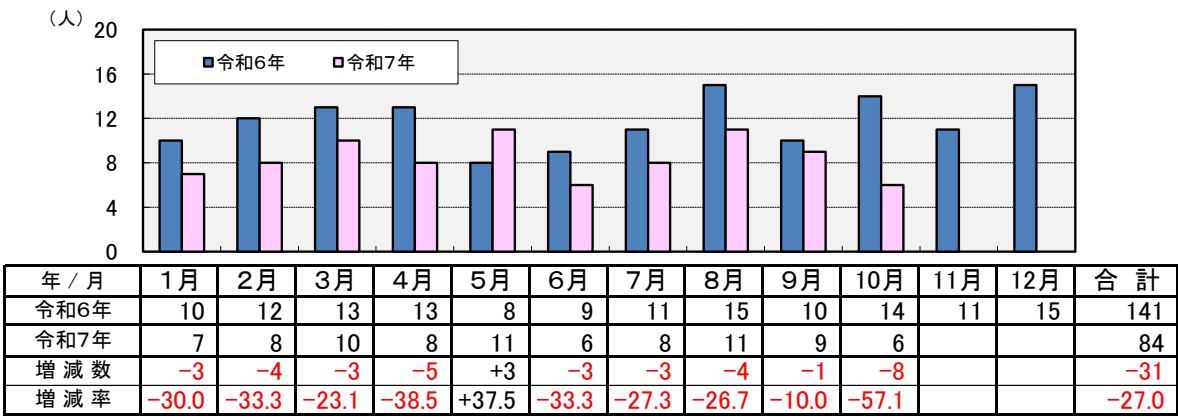
1 令和7年10月末の交通事故

区分	10 月中			10 月末		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	2,151	-73	-3.3	20,081	+283	+1.4
死者数	6	-8	-57.1	84	-31	-27.0
負傷者数	2,523	-42	-1.6	23,479	+147	+0.6
重傷者数	70	-1	-1.4	624	-3	-0.5

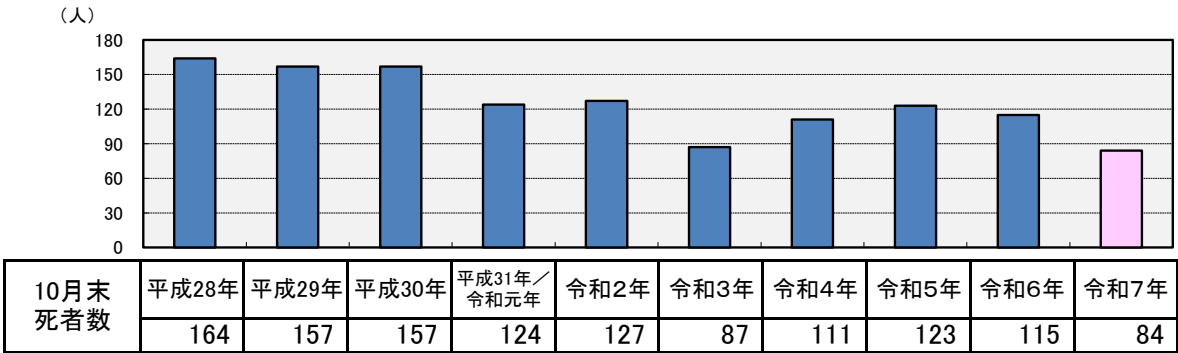
- ・ 死亡事故は、84件 84人で前年同期と比べ -29件 -31人
- ・ 人身事故件数は、1.4%の増加
- ・ 負傷者数は、0.6%の増加
- ・ 重傷者数は、0.5%の減少

2 月別死者数

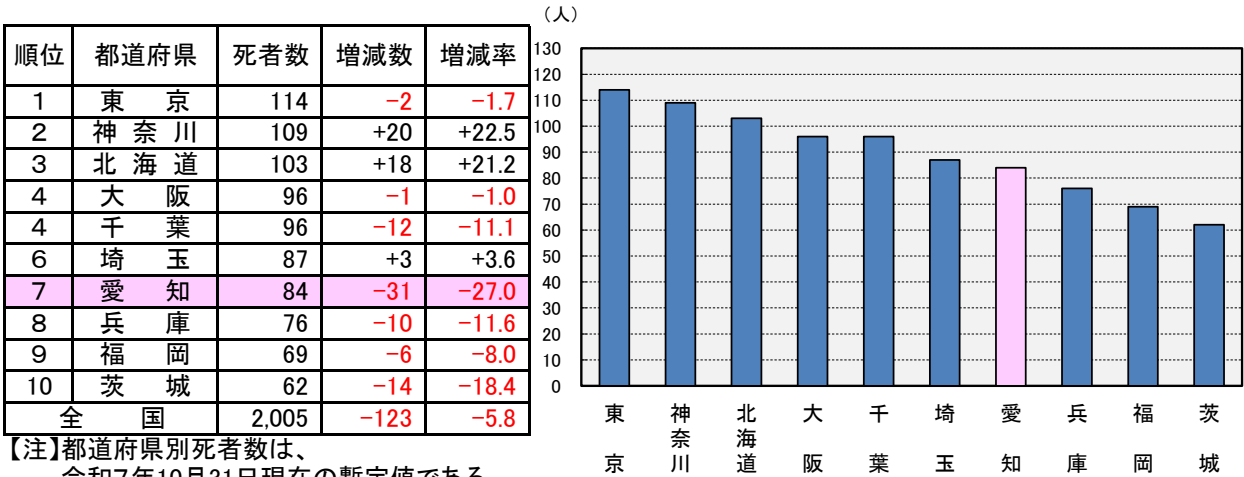
～ 10月中の死者は6人で、8人の減少 ～



3 死者数の年別推移



4 都道府県別死者数



(1) 地域別

(人)

	名古屋	西尾張	東尾張	西三河	東三河	高 速
死者数	24	20	15	15	9	1
構成率	28.6	23.8	17.9	17.9	10.7	1.2
増減数	-2	0	-6	-3	-13	-7
増減率	-7.7	0.0	-28.6	-16.7	-59.1	-87.5

(人)

自動二輪、自動車が増加

	歩行者	自転車	特定小型 原付	一般原付	自動二輪	自動車	その他
死者数	27	9	0	5	16	27	0
構成率	32.1	10.7	0.0	6.0	19.0	32.1	0.0
増減数	-19	-11	0	-4	+1	+2	0
増減率	-41.3	-55.0	—	-44.4	+6.7	+8.0	—

(人)

4類型 合計	横 断 中	出 合 頭	車 両 単 独	正 面 衝 突
死者数	22	8	27	3
構成率	26.2	9.5	32.1	3.6
増減数	-7	-8	-3	-1
増減率	-24.1	-50.0	-10.0	-25.0

(4) 年齡層別

年齢別人口構成

84人

区分	死者数	構成率	増減数	増減率
子ども	1	1.2	-1	-50.0
若者	12	14.3	+6	+100.0
一般	29	34.5	-15	-34.1
高年齢者	42	50.0	-21	-33.3

【注】 子ども15歳以下、若者16歳～24歳
一般25歳～64歳、高年齢者65歳以上

(人)

	歩行者	自転車	特定小型付	一般原付	自動二輪	自動車	その他
死者数	19	6	0	2	2	13	0
構成率	45.2	14.3	0.0	4.8	4.8	31.0	0.0
増減数	-13	-8	0	0	0	0	0
増減率	-40.6	-57.1	—	0.0	0.0	0.0	—

(5) 時間帶別

朝 晩 昼 夜 生活リズム

区 分	死者数	構成率	増減数	増減率	1時間当
朝 (A6～A9)	14	16.7	+2	+16.7	4.7
昼 前 (A9～P0)	12	14.3	-9	-42.9	4.0
昼過ぎ (P0～P4)	13	15.5	-2	-13.3	3.3
夕 方 (P4～P6)	9	10.7	-4	-30.8	4.5
前 夜 (P6～P10)	16	19.0	-9	-36.0	4.0
中 夜 (P10～A0)	6	7.1	+3	+100.0	3.0
深 夜 (A0～A4)	11	13.1	-3	-21.4	2.8
早 朝 (A4～A6)	3	3.6	-9	-75.0	1.5

その他
3.6%

84件

交差点
45.2%

交差点
付近
26.2%

単路
25.0%

区 分	件数	構成率	増減数	増減率
交差点	38	45.2	-14	-26.9
交差点付近	22	26.2	+4	+22.2
単 路	21	25.0	-13	-38.2
その他	3	3.6	-6	-66.7

	区 分	件 数	構成率	増減数	増減率	
	総 数	84	100.0	-29	-25.7	
一 般 原 付 以 上	計	71	84.5	-24	-25.3	
	小 計	19	22.6	-14	-42.4	
	重点 5 態 様	信号無視	0	0.0	-7	-100.0
	最高速度	7	8.3	+2	+40.0	
	歩行者妨害等	11	13.1	-6	-35.3	
	一時不停止	1	1.2	-3	-75.0	
	酒 酔 い	0	0.0	0	—	
	安全運転義務	35	41.7	-7	-16.7	
	そ の 他	17	20.2	-3	-15.0	
	特 定 小 型 付 原 付	小 計	0	0.0	0	—
自 転 車 歩 行 者 等	信号無視	0	0.0	0	—	
	一時不停止	0	0.0	0	—	
	そ の 他	0	0.0	0	—	
	小 計	6	7.1	-4	-40.0	
歩 行 者 等	信号無視	2	2.4	+1	+100.0	
	一時不停止	2	2.4	+1	+100.0	
	そ の 他	2	2.4	-6	-75.0	
	小 計	7	8.3	-1	-12.5	
そ の 他 ・ 不 明	信号無視	6	7.1	+1	+20.0	
	横 断 等	0	0.0	0	—	
	そ の 他	1	1.2	-2	-66.7	
	その他・不明	0	0.0	0	—	

自動車死者 27人

着用状況	割合
着用	74.1%
非着用	18.5%
着用不明	7.4%

区 分	運転席	同乗者			合計
		助手席	後部席	その他	
合 計	23	1	3	0	27
着 用	16	1	3	0	20
非着用	5	0	0	0	5
着用不明	2	0	0	0	2

件数	令和5年	令和6年	令和7年
	5	2	3

【注】対象：一般原付以上の第一当事者