

# 交通死亡事故発生状況

(令和8年1月末確定数)

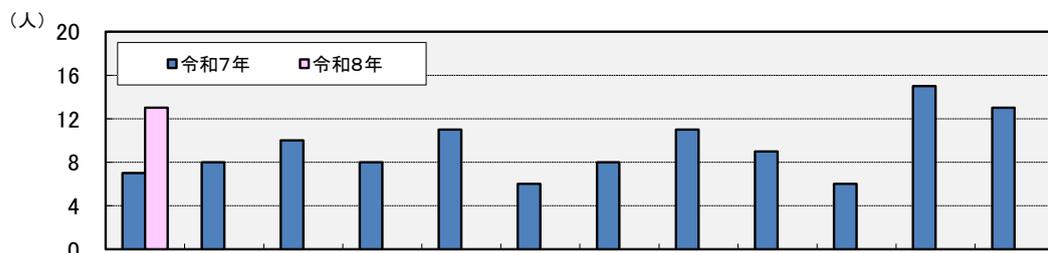
## 1 令和8年1月末の交通事故

区分	1 月中			1 月末		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	1,976	+13	+0.7	1,976	+13	+0.7
死者数	13	+6	+85.7	13	+6	+85.7
負傷者数	2,255	-51	-2.2	2,255	-51	-2.2
重傷者数	65	+12	+22.6	65	+12	+22.6

- ・ 死亡事故は、13件 13人で前年同期と比べ +6件 +6人
- ・ 人身事故件数は、0.7%の増加
- ・ 負傷者数は、2.2%の減少
- ・ 重傷者数は、22.6%の増加

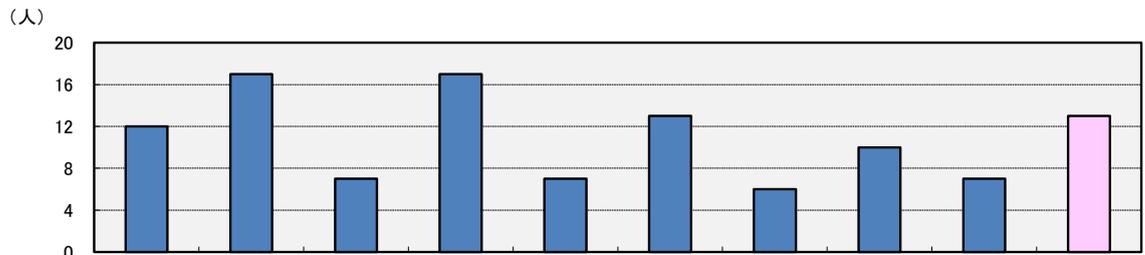
## 2 月別死者数

～ 1月中の死者は13人で、6人の増加 ～



年/月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令和7年	7	8	10	8	11	6	8	11	9	6	15	13	112
令和8年	13												13
増減数	+6												+6
増減率	+85.7												+85.7

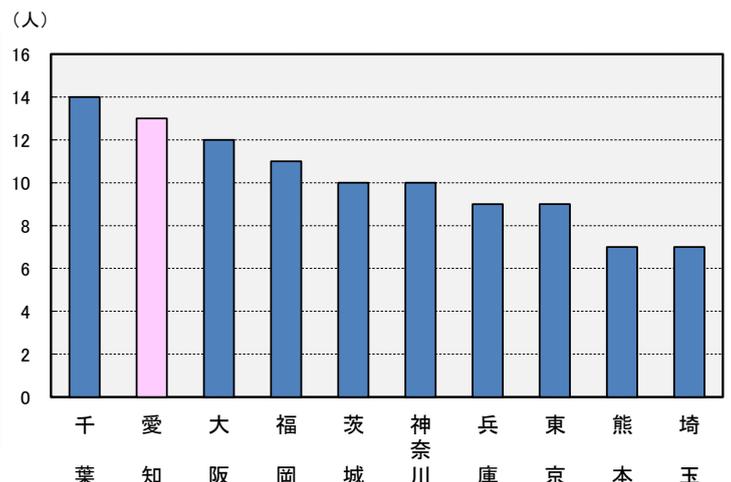
## 3 死者数の年別推移



1 月末 死者数	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年
	12	17	7	17	7	13	6	10	7	13

## 4 都道府県別死者数

順位	都道府県	死者数	増減数	増減率
1	千葉	14	+4	+40.0
2	愛知	13	+6	+85.7
3	大阪	12	+3	+33.3
4	福岡	11	+2	+22.2
5	茨城	10	-2	-16.7
5	神奈川	10	-8	-44.4
7	兵庫	9	+1	+12.5
7	東京	9	-2	-18.2
9	熊本	7	+6	+600.0
9	埼玉	7	-2	-22.2
	全国	196	-38	-16.2

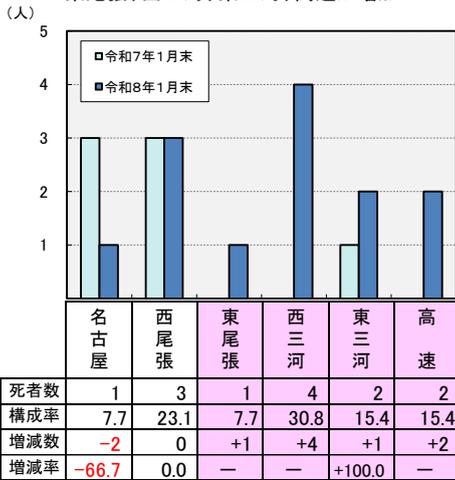


【注】都道府県別死者数は、令和8年1月31日現在の暫定値である。

## 5 交通死亡事故の特徴

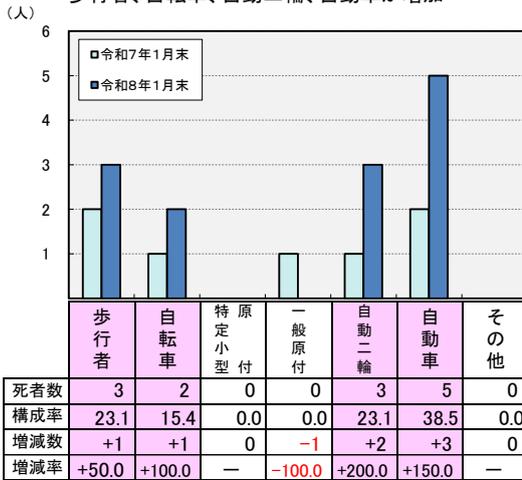
### (1) 地域別

～ 西三河が多発～  
～ 東尾張、西三河、東三河、高速が増加～



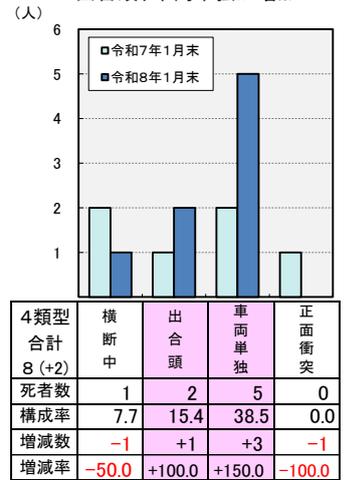
### (2) 当事者別

～ 自動車が多発～  
～ 歩行者、自転車、自動二輪、自動車が増加～



### (3) 主な事故類型別

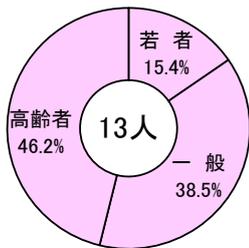
～ 車両単独が多発～  
～ 出合頭、車両単独が増加～



【注】自転車死者のうち、ヘルメット非着用1人(50.0%)  
うち、負傷主部位：頭部1人(100.0%)

### (4) 年齢層別

～ 高齢者が多発～  
～ 若者、一般、高齢者が増加～

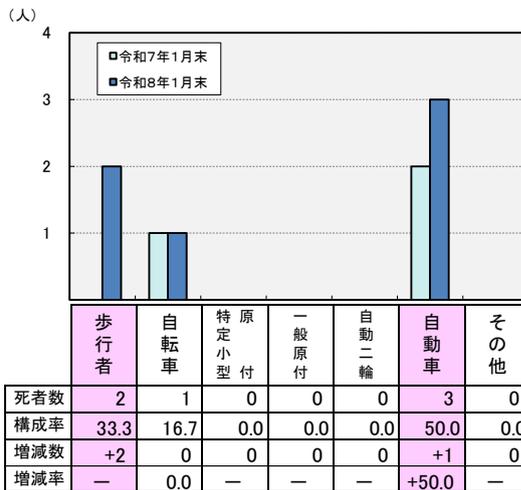


区分	死者数	構成率	増減数	増減率
子ども	0	0.0	0	-
若者	2	15.4	+2	-
一般	5	38.5	+1	+25.0
高齢者	6	46.2	+3	+100.0

【注】子ども15歳以下、若者16歳～24歳  
一般25歳～64歳、高齢者65歳以上

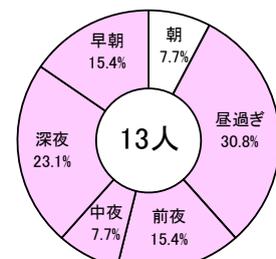
### (4-1) 【高齢者】当事者別

～ 自動車が多発～  
～ 歩行者、自動車が増加～



### (5) 時間帯別

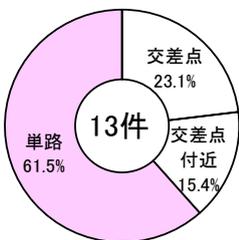
～ 昼過ぎが多発～  
～ 昼過ぎ、前夜から早朝が増加～



区分	死者数	構成率	増減数	増減率	1時間当
朝 (A6～A9)	1	7.7	-1	-50.0	0.3
昼前 (A9～P0)	0	0.0	-1	-100.0	0.0
昼過ぎ (P0～P4)	4	30.8	+3	+300.0	1.0
夕方 (P4～P10)	0	0.0	-1	-100.0	0.0
前夜 (P6～P10)	2	15.4	+2	-	0.5
中夜 (P10～A0)	1	7.7	+1	-	0.5
深夜 (A0～A4)	3	23.1	+2	+200.0	0.8
早朝 (A4～A6)	2	15.4	+1	+100.0	1.0

### (6) 道路形状別

～ 単路が多発増加～



区分	件数	構成率	増減数	増減率
交差点	3	23.1	0	0.0
交差点付近	2	15.4	0	0.0
単路	8	61.5	+6	+300.0
その他	0	0.0	0	-

### (6-1) 【交差点】事故類型別

～ 出合頭が多発増加～

区分	件数	構成率	増減数	増減率
横断中	1	33.3	-1	-50.0
出合頭	2	66.7	+1	+100.0
左折時	0	0.0	0	-
右折時	0	0.0	0	-
その他	0	0.0	0	-

### (7) 法令違反別(第一当事者)

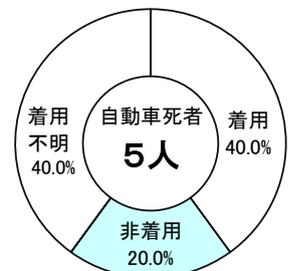
～ 一般原付以上の最高速度が多発増加～

区分	件数	構成率	増減数	増減率
総計	13	100.0	+6	+85.7
一般原付以上	10	76.9	+4	+66.7
小計	5	38.5	+3	+150.0
重点5態様	1	7.7	+1	-
信号無視	1	7.7	+1	-
最高速度	2	15.4	+2	-
歩行者妨害等	1	7.7	0	0.0
一時不停止	1	7.7	0	0.0
酒酔い	0	0.0	0	-
安全運転義務	4	30.8	+1	+33.3
その他	1	7.7	0	0.0
特定小型付	0	0.0	0	-
小計	0	0.0	0	-
信号無視	0	0.0	0	-
一時不停止	0	0.0	0	-
その他	0	0.0	0	-
自転車	2	15.4	+2	-
小計	2	15.4	+2	-
信号無視	0	0.0	0	-
一時不停止	0	0.0	0	-
その他	2	15.4	+2	-
歩行者等	1	7.7	0	0.0
小計	1	7.7	0	0.0
信号無視	0	0.0	-1	-100.0
横断等	0	0.0	0	-
その他	1	7.7	+1	-
その他・不明	0	0.0	0	-

### (8) シートベルト着用状況

非着用1人

着用2人



区分	運転席	同乗者			合計
		助手席	後部席	その他	
合計	4	1	0	0	5
着用	1	1	0	0	2
非着用	1	0	0	0	1
着用不明	2	0	0	0	2

### (9) 飲酒運転事故発生状況

(各年1月末現在)

件数	令和6年	令和7年	令和8年
	1	1	0

【注】対象：一般原付以上の第一当事者