

交通死亡事故発生状況

(令和8年2月末 確定数)

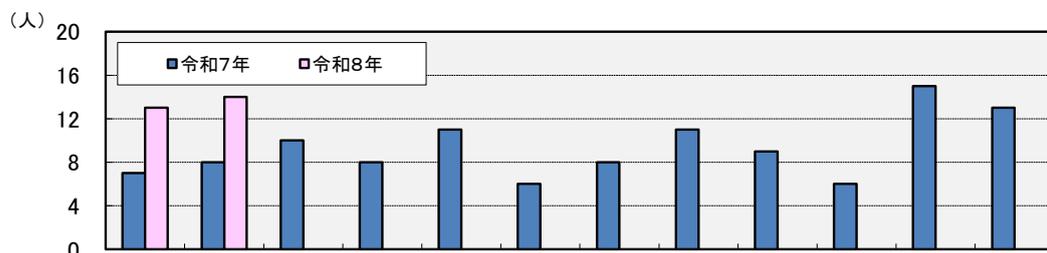
1 令和8年2月末の交通事故

区分	2 月中			2 月末		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	1,953	+167	+9.4	3,929	+180	+4.8
死者数	14	+6	+75.0	27	+12	+80.0
負傷者数	2,230	+135	+6.4	4,485	+84	+1.9
重傷者数	69	+16	+30.2	134	+28	+26.4

- ・ 死亡事故は、27件 27人で前年同期と比べ +12件 +12人
- ・ 人身事故件数は、4.8%の増加
- ・ 負傷者数は、1.9%の増加
- ・ 重傷者数は、26.4%の増加

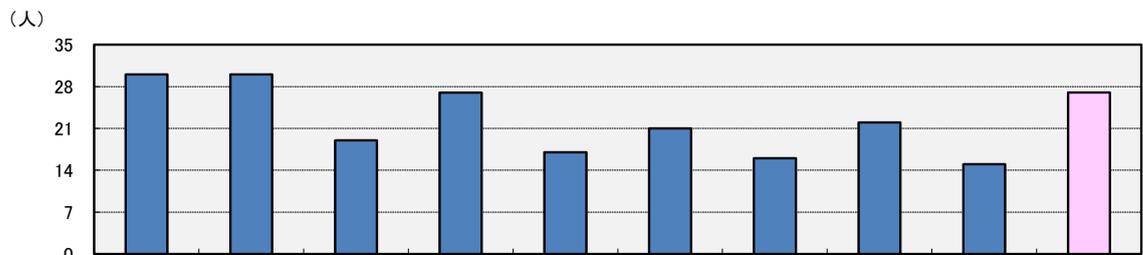
2 月別死者数

～ 2月中の死者は14人で、6人の増加 ～



年/月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令和7年	7	8	10	8	11	6	8	11	9	6	15	13	112
令和8年	13	14											27
増減数	+6	+6											+12
増減率	+85.7	+75.0											+80.0

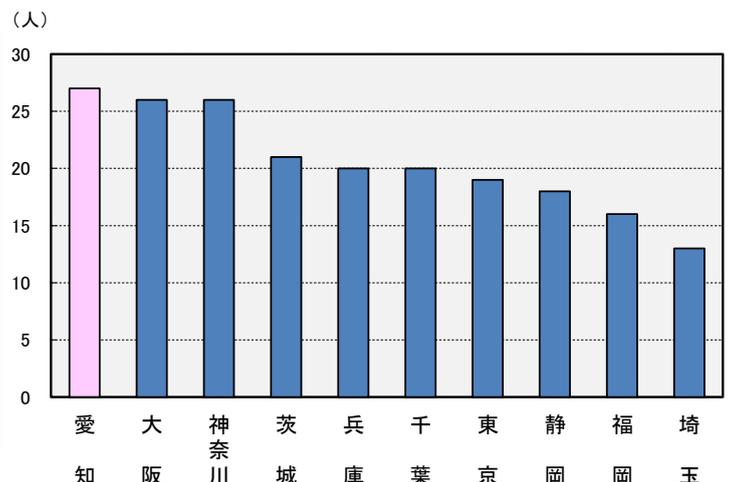
3 死者数の年別推移



2月末 死者数	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年
	30	30	19	27	17	21	16	22	15	27

4 都道府県別死者数

順位	都道府県	死者数	増減数	増減率
1	愛知	27	+12	+80.0
2	大阪	26	+8	+44.4
2	神奈川	26	-7	-21.2
4	茨城	21	+3	+16.7
5	兵庫	20	+3	+17.6
5	千葉	20	-5	-20.0
7	東京	19	-2	-9.5
8	静岡	18	+2	+12.5
9	福岡	16	0	0.0
10	埼玉	13	-4	-23.5
	全国	389	-34	-8.0

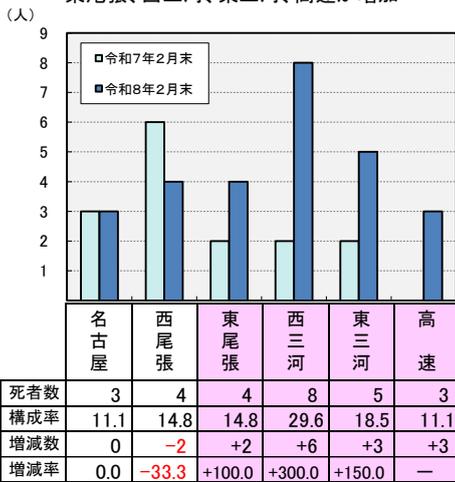


【注】都道府県別死者数は、令和8年2月28日現在の暫定値である。

5 交通死亡事故の特徴

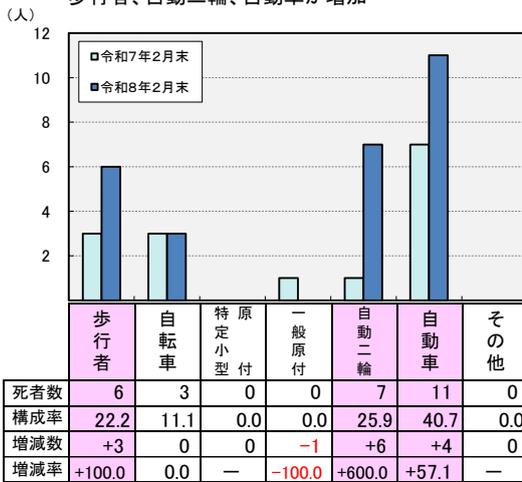
(1) 地域別

～ 西三河が多発～
～ 東尾張、西三河、東三河、高速が増加～



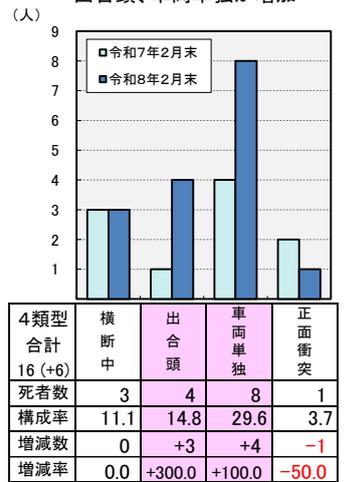
(2) 当事者別

～ 自動車が多発～
～ 歩行者、自動二輪、自動車が増加～



(3) 主な事故類型別

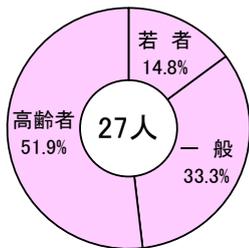
～ 車両単独が多発～
～ 出合頭、車両単独が増加～



【注】 自転車死者のうち、ヘルメット非着用2人(66.7%)
うち、負傷主部位：頭部2人(100.0%)

(4) 年齢層別

～ 高齢者が多発～
～ 若者、一般、高齢者が増加～

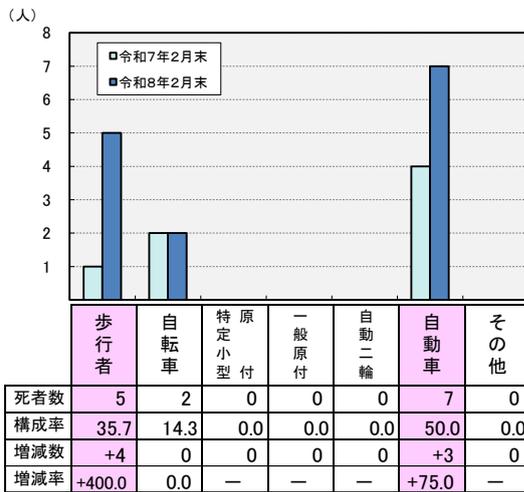


区分	死者数	構成率	増減数	増減率
子ども	0	0.0	0	-
若者	4	14.8	+4	-
一般	9	33.3	+1	+12.5
高齢者	14	51.9	+7	+100.0

【注】 子ども15歳以下、若者16歳～24歳
一般25歳～64歳、高齢者65歳以上

(4-1) 【高齢者】当事者別

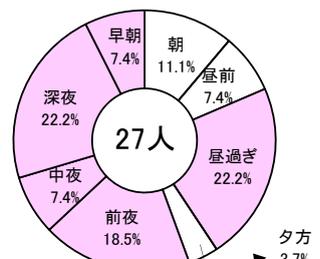
～ 自動車が多発～
～ 歩行者、自動車が増加～



【注】 高齢者自転車死者のうち、ヘルメット非着用1人(50.0%)
うち、負傷主部位：頭部1人(100.0%)

(5) 時間帯別

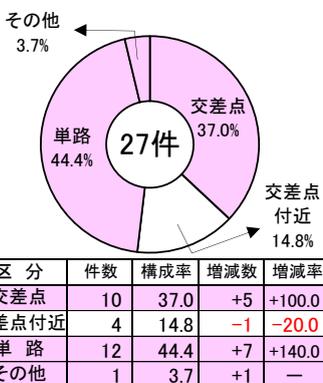
～ 昼過ぎ、深夜が多発～
～ 昼過ぎ、前夜から早朝が増加～



区分	死者数	構成率	増減数	増減率	1時間当
朝 (A6～A9)	3	11.1	-1	-25.0	1.0
昼前 (A9～P0)	2	7.4	0	0.0	0.7
昼過ぎ (P0～P4)	6	22.2	+3	+100.0	1.5
夕方 (P4～P6)	1	3.7	-1	-50.0	0.5
前夜 (P6～P10)	5	18.5	+4	+400.0	1.3
中夜 (P10～A0)	2	7.4	+1	+100.0	1.0
深夜 (A0～A4)	6	22.2	+5	+500.0	1.5
早朝 (A4～A6)	2	7.4	+1	+100.0	1.0

(6) 道路形状別

～ 単路が多発～
～ 交差点、単路が増加～



(6-1) 【交差点】事故類型別

～ 出合頭、右折時が多発増加～

区分	件数	構成率	増減数	増減率
横断中	1	10.0	-1	-50.0
出合頭	3	30.0	+2	+200.0
左折時	0	0.0	-1	-100.0
右折時	3	30.0	+3	-
その他	3	30.0	+2	+200.0

(7) 法令違反別(第一当事者)

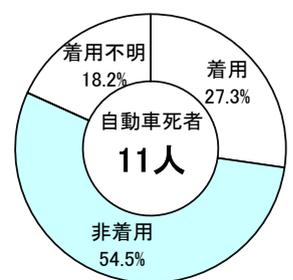
～ 一般原付以上の最高速度が多発～
～ 一般原付以上の信号無視、最高速度、歩行者妨害等が増加～

区分	件数	構成率	増減数	増減率
総計	27	100.0	+12	+80.0
一般原付以上	22	81.5	+9	+69.2
小計	7	25.9	+4	+133.3
重点5態様				
信号無視	1	3.7	+1	-
最高速度	3	11.1	+2	+200.0
歩行者妨害等	2	7.4	+1	+100.0
一時不停止	1	3.7	0	0.0
酒酔い	0	0.0	0	-
安全運転義務	8	29.6	+1	+14.3
その他	7	25.9	+4	+133.3
特定小型付	0	0.0	0	-
小計	0	0.0	0	-
信号無視	0	0.0	0	-
一時不停止	0	0.0	0	-
その他	0	0.0	0	-
自転車	3	11.1	+2	+200.0
小計	3	11.1	+2	+200.0
信号無視	0	0.0	0	-
一時不停止	0	0.0	0	-
その他	3	11.1	+2	+200.0
歩行者等	2	7.4	+1	+100.0
小計	2	7.4	+1	+100.0
信号無視	0	0.0	-1	-100.0
横断等	0	0.0	0	-
その他	2	7.4	+2	-
その他・不明	0	0.0	0	-

(8) シートベルト着用状況

非着用6人

着用3人



区分	運転席	同乗者			合計
		助手席	後部席	その他	
合計	7	3	1	0	11
着用	1	2	0	0	3
非着用	4	1	1	0	6
着用不明	2	0	0	0	2

(9) 飲酒運転事故発生状況

(各年2月末現在)

件数	令和6年	令和7年	令和8年
	1	2	3

【注】 対象：一般原付以上の第一当事者