

交通死亡事故発生状況

(令和8年6月末 確定数)

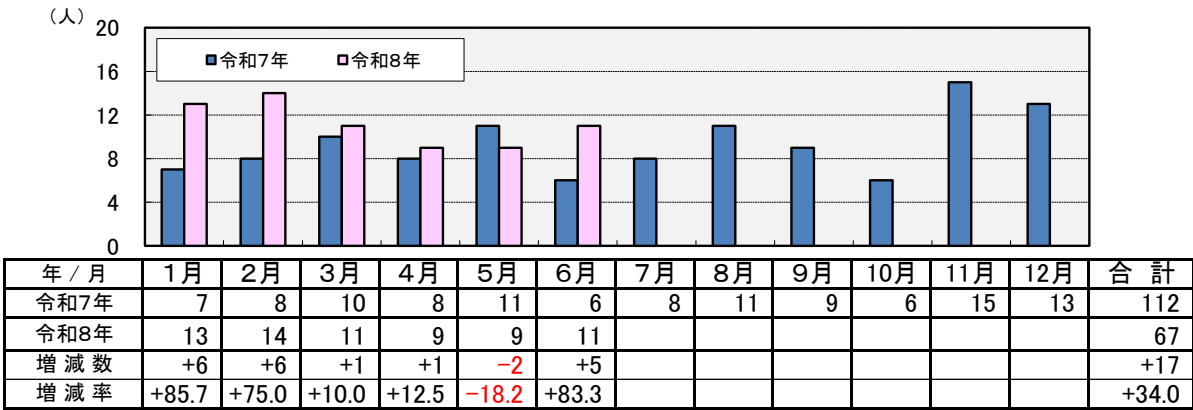
1 令和8年6月末の交通事故

区分	6 月 中			6 月 末		
	発 生 数	増 減 数	増 減 率	発 生 数	増 減 数	増 減 率
人身事故件数	1,883	-204	-9.8	11,966	+128	+1.1
死 者 数	11	+5	+83.3	67	+17	+34.0
負 傷 者 数	2,206	-179	-7.5	13,910	+46	+0.3
重 傷 者 数	49	-17	-25.8	366	+10	+2.8

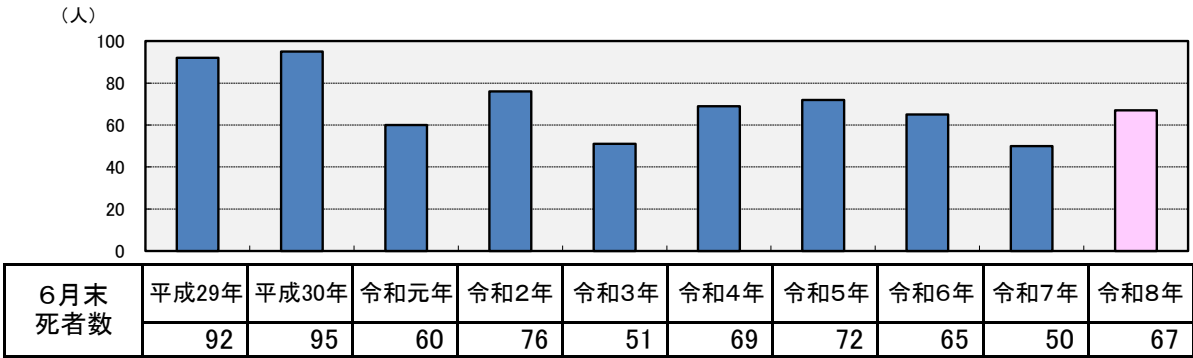
- ・ 死亡事故は、66件 67人で前年同期と比べ +16件 +17人
- ・ 人身事故件数は、1.1%の増加
- ・ 負傷者数は、0.3%の増加
- ・ 重傷者数は、2.8%の増加

2 月別死者数

～ 6月中の死者は11人で、5人の増加 ～



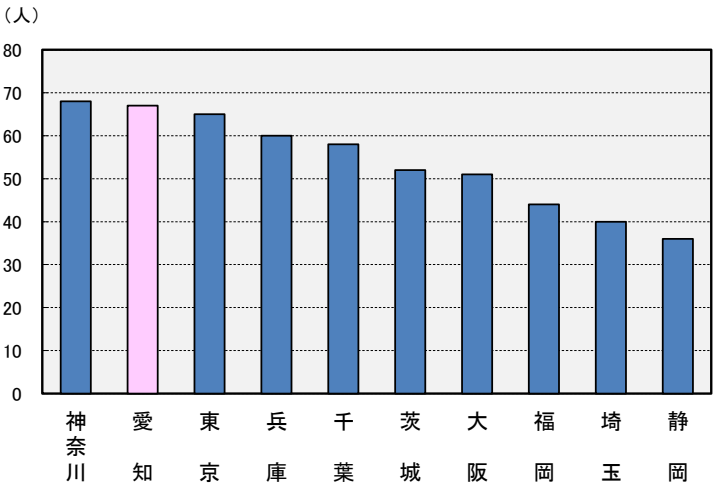
3 死者数の年別推移



4 都道府県別死者数

順位	都道府県	死者数	増減数	増減率
1	神 奈 川	68	+5	+7.9
2	愛 知	67	+17	+34.0
3	東 京	65	-3	-4.4
4	兵 庫	60	+18	+42.9
5	千 葉	58	+1	+1.8
6	茨 城	52	+10	+23.8
7	大 阪	51	-7	-12.1
8	福 岡	44	+3	+7.3
9	埼 玉	40	-16	-28.6
10	静 岡	36	+3	+9.1
全 国		1,162	+1	+0.1

【注】都道府県別死者数は、令和8年6月30日現在の暫定値である。

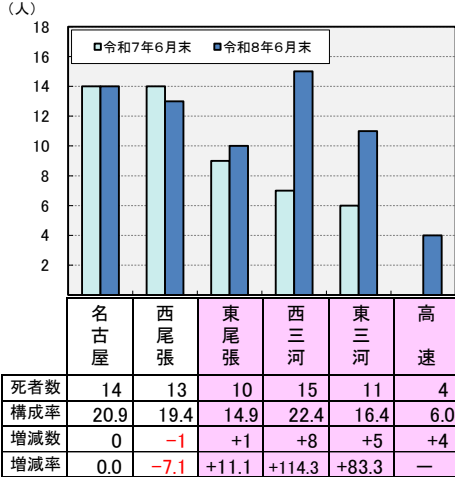


5 交通死亡事故の特徴

(1) 地域別

～ 西三河が多発 ～

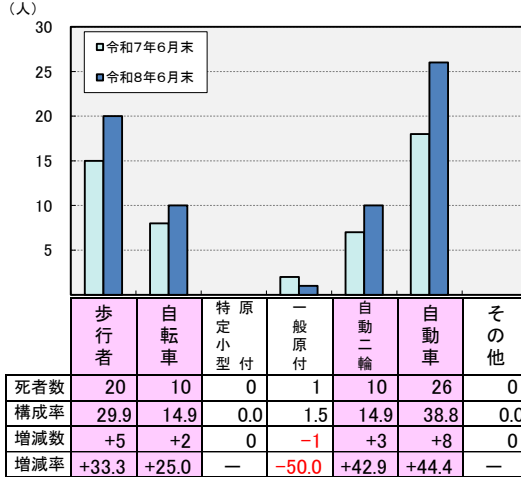
～ 東尾張、西三河、東三河、高速が増加 ～



(2) 当事者別

～ 自動車が多発 ～

～ 歩行者、自転車、自動二輪、自動車が増加 ～



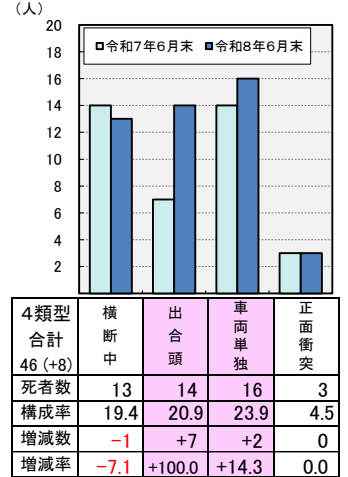
【注】 自転車死者のうち、ヘルメット非着用7人(70.0%)

うち、負傷主部位：頭部6人(85.7%)

(3) 主な事故類型別

～ 車両単独が多発 ～

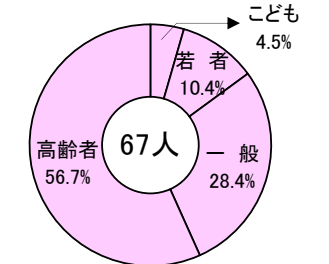
～ 出合頭、車両単独が増加 ～



(4) 年齢層別

～ 高齢者が多発 ～

～ 全ての年齢層が増加 ～



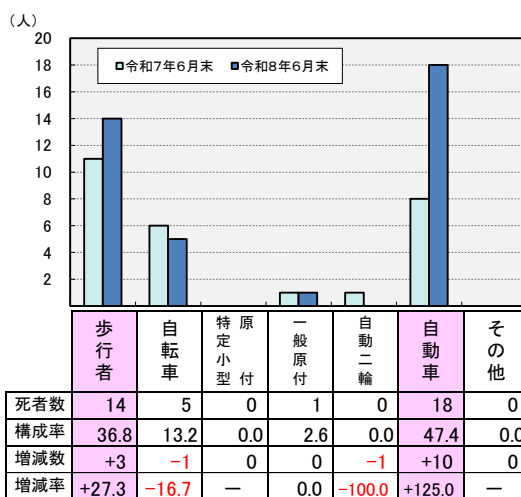
区分	死者数	構成率	増減数	増減率
子ども	3	4.5	+2	+200.0
若者	7	10.4	+1	+16.7
一般	19	28.4	+3	+18.8
高齢者	38	56.7	+11	+40.7

【注】 子ども15歳以下、若者16歳～24歳
一般25歳～64歳、高齢者65歳以上

(4-1) 【高齢者】当事者別

～ 自動車が多発 ～

～ 歩行者、自動車が増加 ～



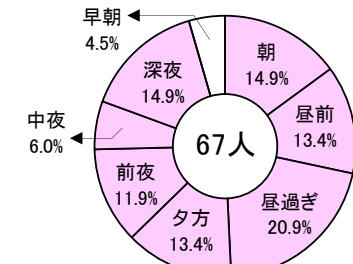
【注】 高齢者自転車死者のうち、ヘルメット非着用3人(60.0%)

うち、負傷主部位：頭部2人(66.7%)

(5) 時間帯別

～ 昼過ぎが多発 ～

～ 早朝を除く全ての時間帯が増加 ～

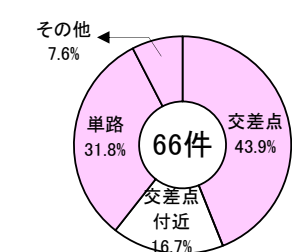


区分	死者数	構成率	増減数	増減率	1時間当
朝 (A6～A9)	10	14.9	+2	+25.0	3.3
昼前 (A9～P0)	9	13.4	+2	+28.6	3.0
昼過ぎ (P0～P4)	14	20.9	+5	+55.6	3.5
夕方 (P4～P6)	9	13.4	+4	+80.0	4.5
前夜 (P6～P10)	8	11.9	+1	+14.3	2.0
中夜 (P10～A0)	4	6.0	+1	+33.3	2.0
深夜 (A0～A4)	10	14.9	+2	+25.0	2.5
早朝 (A4～A6)	3	4.5	0	0.0	1.5

(6) 道路形状別

～ 交差点が多発 ～

～ 交差点、単路が増加 ～



区分	件数	構成率	増減数	増減率
交差点	29	43.9	+9	+45.0
交差点付近	11	16.7	-5	-31.3
単路	21	31.8	+9	+75.0
その他	5	7.6	+3	+150.0

(6-1) 【交差点】事故類型別

～ 出合頭が多発 ～

～ 出合頭、右折時が増加 ～

区分	件数	構成率	増減数	増減率
横断中	9	31.0	0	0.0
出合頭	12	41.4	+6	+100.0
左折時	0	0.0	-1	-100.0
右折時	3	10.3	+1	+50.0
その他	5	17.2	+3	+150.0

(7) 法令違反別(第一当事者)

～ 一般原付以上の歩行者妨害等多発 ～

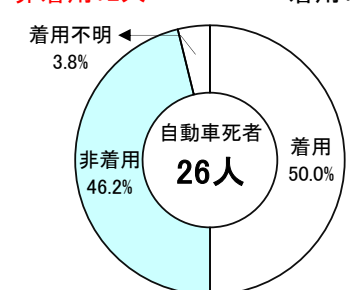
～ 一般原付以上の信号無視、歩行者妨害等、一時不停止が増加 ～

区分	件数	構成率	増減数	増減率
総計	66	100.0	+16	+32.0
一般原付以上	56	84.8	+15	+36.6
重点5態様	21	31.8	+7	+50.0
信号無視	3	4.5	+3	—
最高速度	5	7.6	-1	-16.7
歩行者妨害等	10	15.2	+3	+42.9
一時不停止	3	4.5	+2	+200.0
酒酔い	0	0.0	0	—
安全運転義務	22	33.3	+3	+15.8
その他	13	19.7	+5	+62.5
特原	0	0.0	0	—
小型付	0	0.0	0	—
信号無視	0	0.0	0	—
一時不停止	0	0.0	0	—
その他	0	0.0	0	—
自転車	6	9.1	+1	+20.0
信号無視	1	1.5	-1	-50.0
一時不停止	0	0.0	-2	-100.0
その他	5	7.6	+4	+400.0
歩行者等	4	6.1	0	0.0
信号無視	1	1.5	-2	-66.7
横断等	0	0.0	0	—
その他	3	4.5	+2	+200.0
その他・不明	0	0.0	0	—

(8) シートベルト着用状況

非着用12人

着用13人



区 分	運転席	同乗者			合計
		助手席	後部席	その他	
合 計	19	4	3	0	26
着 用	10	3	0	0	13
非着用	8	1	3	0	12
着用不明	1	0	0	0	1

(9) 飲酒運転事故発生状況

(各年6月末現在)

件数	令和6年	令和7年	令和8年
	2	3	3

【注】 対象：一般原付以上の第一当事者