

令和6年自転車指導啓発重点地区及び路線

愛知警察署

長久手交番管

塚田交差点

長久手

岩作

古戦場南交差点

長久手南

出典：国土地理院基盤地図情報（基本情報）

愛知警察署管内

自転車事故件数			
区分	愛知警察署 管内		
	R3.1 ～R5.10	重傷事故	死亡事故
自転車関連事故	439	11	1

★自転車運転する人は次の点に気を付けましょう！★

- 歩道は、歩行者優先！**
自転車が通行できる歩道でも、車道寄りやすく止まれるスピードで走行し、歩行者が立ち止まったり、避けなければならない時は一時停止をしましょう。
- ながら運転は危険！**
片手運転になったり、周りの危険を発見することができず、重大な交通事故につながる危険な行為です。絶対にやめましょう！
- 「止まれ」では確実に一時停止を！**
一時停止場所や見通しの悪い交差点では必ず一時停止をしましょう。

凡 例

低 高

自転車事故密度分布

自転車指導啓発重点地区

自転車指導啓発重点路線

死亡事故発生場所

重傷事故発生場所

この地区でよく見られる自転車利用者の違反形態

- 歩道で徐行しない
- 信号無視
- 一時停止場所で停止しない

①	主要地方道力石名古屋線
塚田交差点	古戦場南交差点 2,600 m
選定理由	
路線上にリニモの駅が存在し、当該路線を自転車で通行する高校生や大学生が非常に多い場所であり、かつ、他の交通も頻繁であり事故も発生しているため。	
Ⓐ	【重点地区】
長久手交番管内	
選定理由	
商業施設やリニモの駅が点在していることに加え、自転車を含む車両の通行量が非常に多い地区であり、事故件数のみならず重傷事故も発生しているため。	