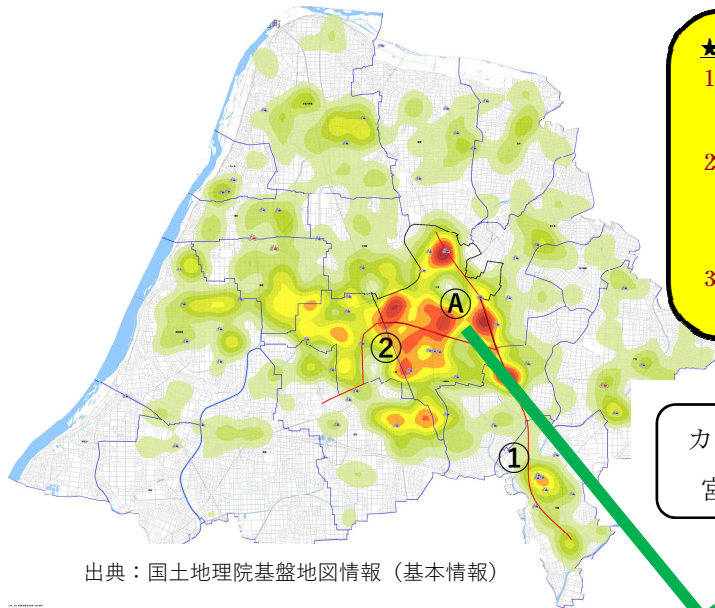


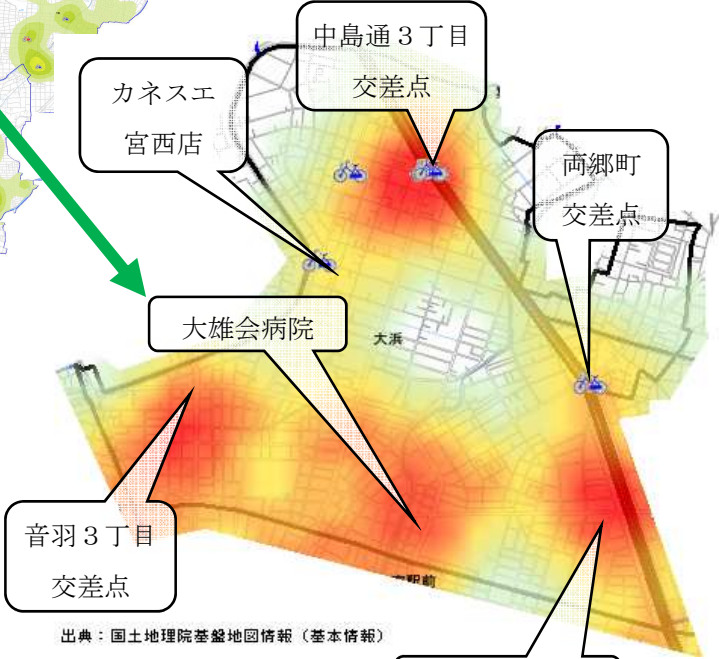
令和7年自転車指導啓発重点地区及び路線 一宮警察署



出典：国土地理院基盤地図情報（基本情報）

★自転車運転する人は次の点に気を付けましょう！

- 1 **歩道は、歩行者優先！**
自転車が行き止まりの歩道でも、車道寄りですぐに止まれるスピードで走り、歩行者の通行の妨げとなる場合には一時停止しましょう。
- 2 **ながら運転は危険！**
ながらスマホや傘さし運転は、片手運転になったり、周りの危険を発見することができず、重大な交通事故につながる危険な行為です。絶対にやめましょう！
- 3 **「止まれ」では確実に一時停止を！**
一時停止場所や見通しの悪い交差点では必ず一時停止しましょう。



出典：国土地理院基盤地図情報（基本情報）

自転車安全利用五則

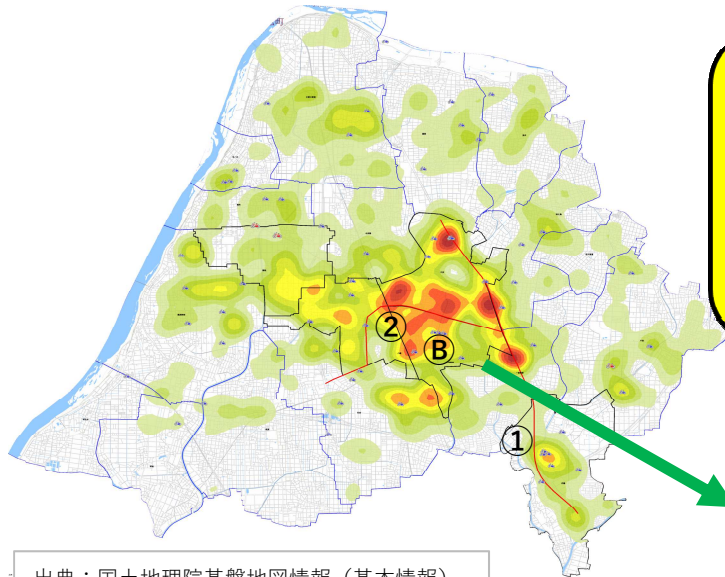
- 1、車道が原則、左側を通行
歩道は例外、歩行者を優先
- 2、交差点では信号と一時停止を守って、安全確認
- 3、夜間はライトを点灯
- 4、飲酒運転は禁止
- 5、ヘルメットを着用

凡 例			
	自転車事故密度分布		
低	高		
	自転車指導啓発重点地区		
	自転車指導啓発重点路線		
	死亡事故発生場所		
	重傷事故発生場所		
自転車事故件数			
区分	一宮警察署 管内		
	R4.1 ～R6.10	重傷事故	死亡事故
自転車関連事故	1156	63	3

選定理由

(A)	【重点地区】		
大浜交番管内			
選定理由			
一宮市の中心を東西南北に交通量の多い国道が通り、通勤、通学や大型ショッピングセンター等への買い物で多くの自転車利用者が通行している。管内の自転車事故が多発していることから集中的な指導取締りと広報啓発活動が必要のため。			
(1)	国道22号		
西島通5丁目 交差点	～	伝法寺 交差点	7,700 m
選定理由			
一宮市の中心を南北に通る県内屈指の交通量の国道であり、自転車利用者が非常に多い。同路線周辺における自転車事故も多発しているため。			
(2)	国道155号		
富士3丁目 交差点	～	荻安賀 交差点	4,600 m
選定理由			
一宮駅方面への自転車利用者が多く、同路線周辺における自転車事故も多発しているため。			

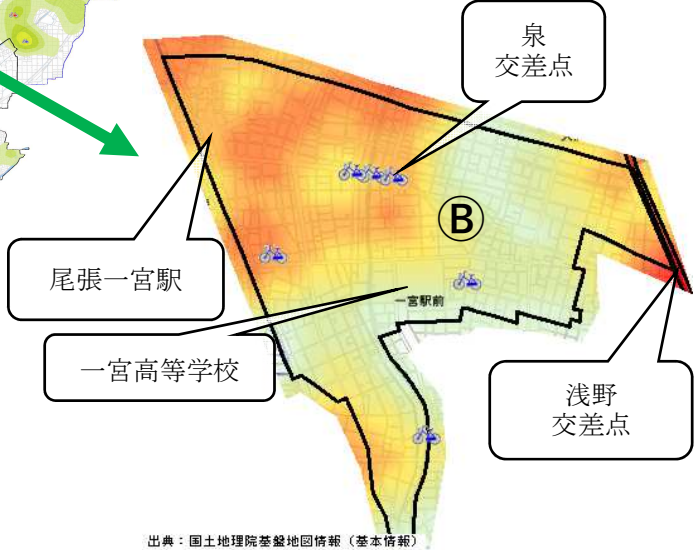
令和7年自転車指導啓発重点地区及び路線 一宮警察署



出典：国土地理院基盤地図情報（基本情報）

★自転車運転する人は次の点に気を付けましょう！

- 1 歩道は、歩行者優先！**
自転車が通行できる歩道でも、車道寄りやすく止まれるスピードで走行し、歩行者の通行の妨げとなる場合には一時停止しましょう。
- 2 ながら運転は危険！**
ながらスマホや傘さし運転は、片手運転になったり、周りの危険を見逃すことができません。重なる交通事故につながる危険な行為です。絶対にやめましょう！
- 3 「止まれ」では確実に一時停止を！**
一時停止場所や見通しの悪い交差点では必ず一時停止しましょう。



出典：国土地理院基盤地図情報（基本情報）

- 自転車安全利用五則**
- 1、車道が原則、左側を通行
歩道は例外、歩行者を優先
 - 2、交差点では信号と一時停止を守って、安全確認
 - 3、夜間はライトを点灯
 - 4、飲酒運転は禁止
 - 5、ヘルメットを着用

凡例

- 自転車事故密度分布
低 高
- 自転車指導啓発重点地区
- 自転車指導啓発重点路線
- 死亡事故発生場所
- 重傷事故発生場所

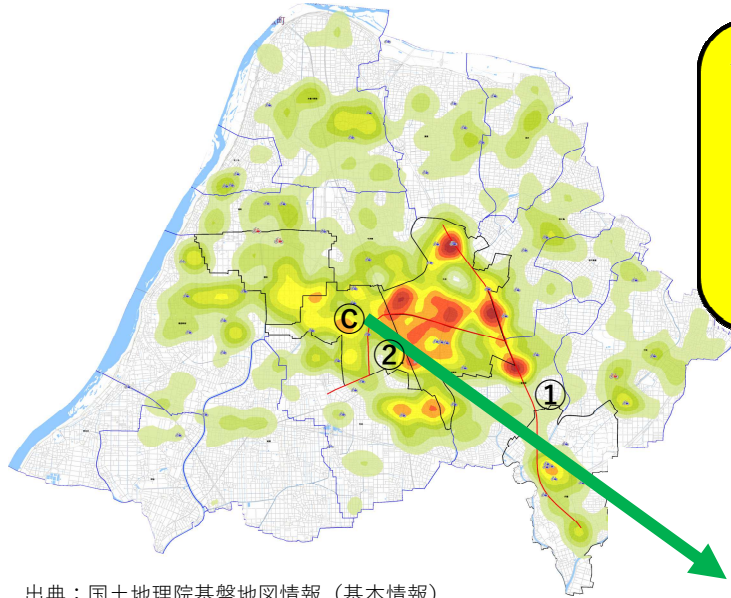
自転車事故件数			
区分	一宮警察署 管内		
	R4.1 ～R6.10	重傷事故	死亡事故
自転車関連事故	1156	63	3

選定理由

①	【重点地区】 一宮駅前交番管内
選定理由 JR東海道本線と名鉄本線の総合駅があり、各方面から通勤、通学による、非常に多くの自転車利用者が集まるため、自転車事故が多発している。交通事故を防止するために集中的な指導取締りと広報啓発活動が必要のため。	
②	【重点地区】 一宮駅前交番管内
選定理由 一宮市の中心を南北に通る県内屈指の交通量の国道であり、自転車利用者も非常に多い。同路線周辺における自転車事故も多発しているため。	
③	【重点地区】 一宮駅前交番管内
選定理由 一宮駅方面への自転車利用者が多く、同路線周辺における自転車事故も多発しているため。	

令和7年自転車指導啓発重点地区及び路線

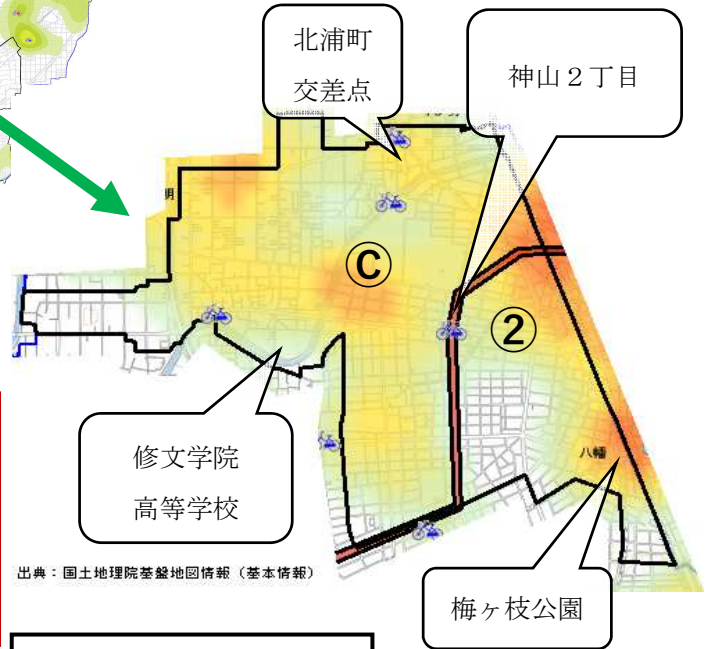
一宮警察署



出典：国土地理院基盤地図情報（基本情報）

★自転車運転する人は次の点に気を付けましょう！

- 1 **歩道は、歩行者優先！**
自転車が行き通れる歩道でも、車道寄りやすく止まれるスピードで走行し、歩行者の通行の妨げとなる場合には一時停止しましょう。
- 2 **ながら運転は危険！**
ながらスマホや傘さし運転は、片手運転になったり、周りの危険を見逃すことができず、重なる交通事故につながる危険な行為です。絶対にやめましょう！
- 3 **「止まれ」では確実に一時停止を！**
一時停止場所や見通しの悪い交差点では必ず一時停止しましょう。



出典：国土地理院基盤地図情報（基本情報）

自転車安全利用五則

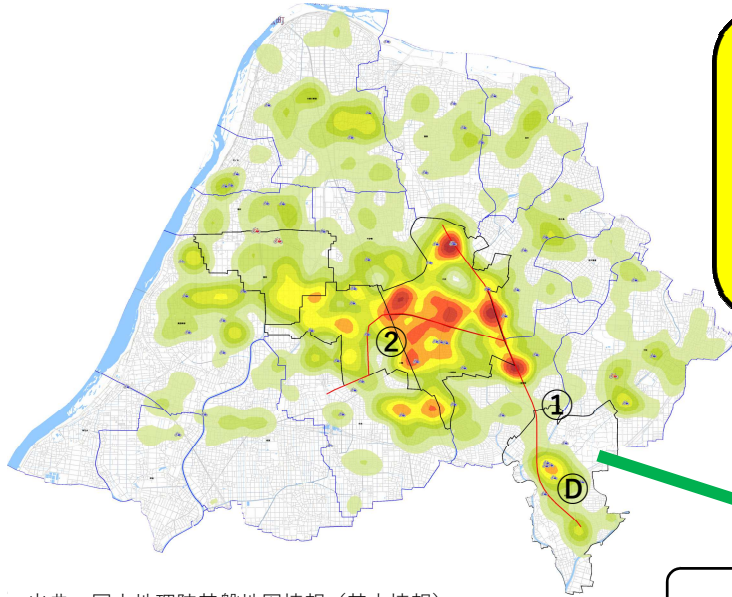
- 1、車道が原則、左側を通行
歩道は例外、歩行者を優先
- 2、交差点では信号と一時停止を守って、安全確認
- 3、夜間はライトを点灯
- 4、飲酒運転は禁止
- 5、ヘルメットを着用

凡 例			
	自転車事故密度分布		
低	高		
	自転車指導啓発重点地区		
	自転車指導啓発重点路線		
	死亡事故発生場所		
	重傷事故発生場所		
自転車事故件数			
区分	一宮警察署 管内		
	R4.1 ～R6.10	重傷事故	死亡事故
自転車関連事故	1156	63	3

選定理由

◎	【重点地区】
八幡交番管内	
選定理由	
通勤、通学で一宮駅等を利用している自転車利用者が多く通行している。時間帯別、年齢層別の事故分析結果に合わせた指導取締り、広報啓発活動が必要のため。	
②	国道155号
富士3丁目 交差点	～ 荻安賀 交差点
4,600 m	
選定理由	
一宮駅方面への自転車利用者が多く、同路線周辺における自転車事故も多発しているため。	

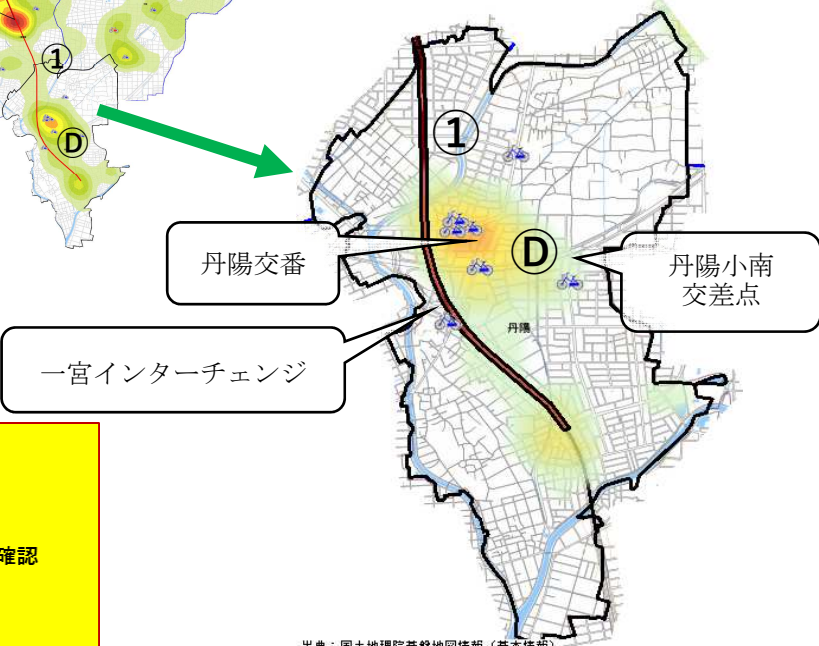
令和7年自転車指導啓発重点地区及び路線 一宮警察署



出典：国土地理院基盤地図情報（基本情報）

★自転車運転する人は次の点に気を付けましょう！

- 1 歩道は、歩行者優先！**
自転車が通行できる歩道でも、車道寄りをすくに止まれるスピードで走行し、歩行者の通行の妨げとなる場合には一時停止しましょう。
- 2 ながら運転は危険！**
ながらスマホや傘さし運転は、片手運転になったり、周りの危険を発見することができず、重大な交通事故につながる危険な行為です。絶対にやめましょう！
- 3 「止まれ」では確実に一時停止を！**
一時停止場所や見通しの悪い交差点では必ず一時停止しましょう。



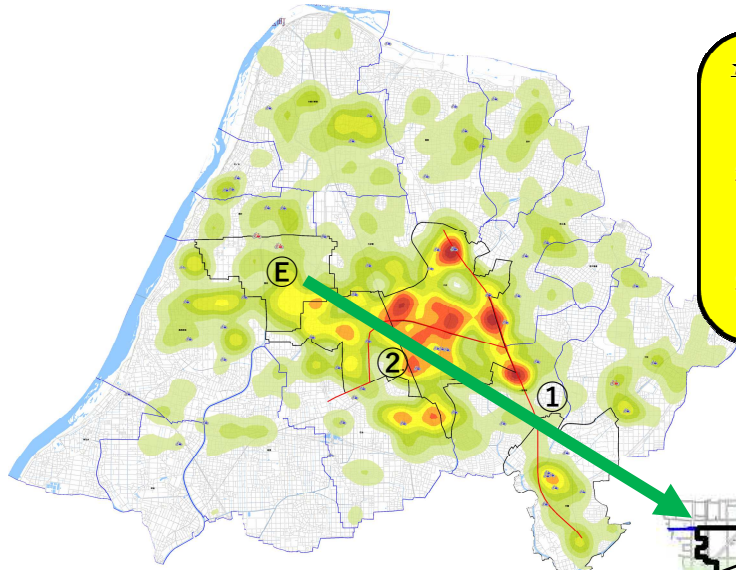
出典：国土地理院基盤地図情報（基本情報）

- 自転車安全利用五則**
- 1、車道が原則、左側を通行
歩道は例外、歩行者を優先
 - 2、交差点では信号と一時停止を守って、安全確認
 - 3、夜間はライトを点灯
 - 4、飲酒運転は禁止
 - 5、ヘルメットを着用

凡例			
	自転車事故密度分布		
低	高		
	自転車指導啓発重点地区		
	自転車指導啓発重点路線		
	死亡事故発生場所		
	重傷事故発生場所		
自転車事故件数			
区分	一宮警察署 管内		
	R4.1 ～R6.10	重傷事故	死亡事故
自転車関連事故	1156	63	3

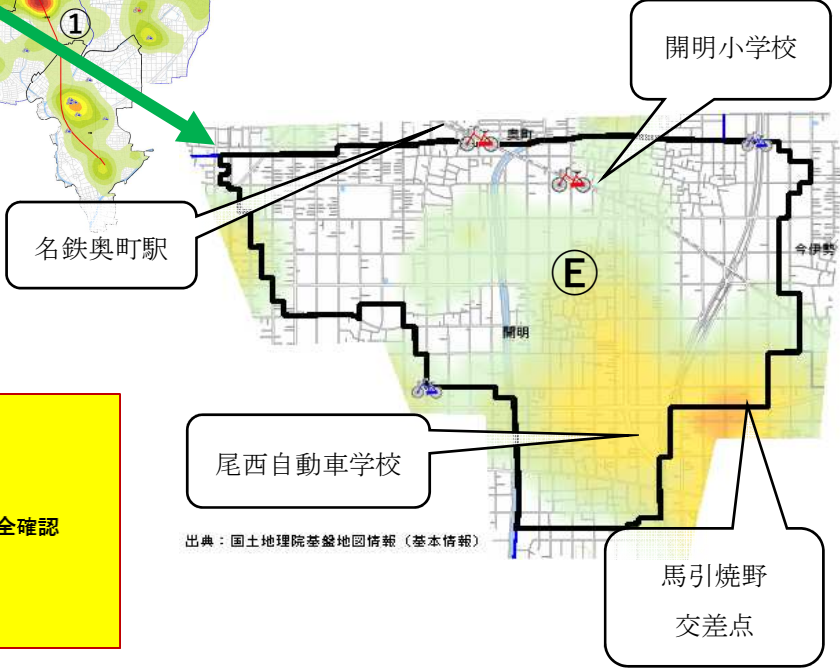
選定理由			
①	【重点地区】		
	丹陽交番管内		
	選定理由		
	過去3年間で自転車の重傷事故が7件と最も多く発生している。交通事故を未然に防止するためにも集中的な指導取締が必要なため。		
①	国道22号		
	西島通5丁目 交差点	～	伝法寺 交差点 7,700 m
	選定理由		
	一宮市の中心を南北に通る県内屈指の交通量の国道であり、自転車利用者が非常に多い。同路線周辺における自転車事故も多発しているため。		

令和7年自転車指導啓発重点地区及び路線 一宮警察署



★自転車を運転する人は次の点に気を付けましょう！

- 歩道は、歩行者優先！**
自転車が行き通る歩道でも、車道寄りですぐに止まれるスピードで走行し、歩行者の通行の妨げとなる場合には一時停止しましょう。
- ながら運転は危険！**
ながらスマホや傘さし運転は、片手運転になったり、周りの危険を見逃すことができず、重なる交通事故につながる危険な行為です。絶対にやめましょう！
- 「止まれ」では確実に一時停止を！**
一時停止場所や見通しの悪い交差点では必ず一時停止しましょう。



自転車安全利用五則

- 1、車道が原則、左側を通行
歩道は例外、歩行者を優先
- 2、交差点では信号と一時停止を守って、安全確認
- 3、夜間はライトを点灯
- 4、飲酒運転は禁止
- 5、ヘルメットを着用

凡例

- 自転車事故密度分布
低 高
- 自転車指導啓発重点地区
- 自転車指導啓発重点路線
- 死亡事故発生場所
- 重傷事故発生場所

選定理由

【重点地区】
開明交番管内

選定理由
自転車事故の発生件数は少ないものの、過去3年で2件の死亡事故が発生していることから、指導取締りと広報啓発活動が必要のため。

自転車事故件数			
区分	一宮警察署 管内		
	R4.1 ~R6.10	重傷事故	死亡事故
自転車関連事故	1156	63	3