

令和7年自転車指導啓発重点地区及び路線

岡崎警察署

★ 自転車を運転する人は次の点に気を付けましょう！ ★

- 1 自転車乗車時、ヘルメットは必ず着用！**
令和5年4月から自転車乗車時のヘルメット着用が努力義務化されました。ヘルメットを着用し、大切な頭を守りましょう！
- 2 運転中のながらスマホは厳禁！**
運転中のながらスマホは交通事故につながる危険な行爲です。絶対にやめましょう！
- 3 「止まれ」では確実に一時停止を！**
一時停止場所や見通しの悪い交差点では、必ず一時停止をしましょう！

凡例

- 自転車事故密度分布 (低 ~ 高)
- 自転車指導啓発重点地区
- 自転車指導啓発重点路線
- 死亡事故発生場所
- 重傷事故発生場所

自転車事故件数			
区分	R4.1 ~ R6.10	岡崎警察署管内	
		重傷事故	死亡事故
自転車関連事故	520	17	4

この地区でよく見られる自転車利用者の**違反形態**

- 前後、左右に対する安全不確認
- 一時不停止
- 信号無視・前方不注意

選定理由

<p>① 【重点地区】 岡崎駅前交番管内</p> <p>選定理由 国道248号、主要地方道岡崎刈谷線、県道岡崎幸田線を有しており交通量がとても多い。また管内には、JR岡崎駅及び複数のショッピングセンターがあるため。</p>	<p>① 県道 岡崎足助線 本町通3丁目交差点 ~ 明大寺本町交差点 800 m</p> <p>選定理由 県道岡崎幸田線から北方に伸びる路線であり名鉄東岡崎駅を起点として通勤、通学のため自転車での移動者が多いため。</p>
<p>② 【重点地区】 橋目交番管内</p> <p>選定理由 管内には主要地方道名古屋岡崎線、県道岡崎環状線を有し交通量がとても多い。さらに小・中学校をはじめとする学校が多くあり、特に通勤・通学、帰宅時間帯には交通の輻輳による交通事故の発生が懸念されるため。</p>	<p>② 県道 岡崎幸田線 明大寺本町交差点 ~ 柱町上荒子交差点 3,200 m</p> <p>選定理由 JR岡崎駅を起点として通勤、通学のため自転車での移動者が多いため。</p>
<p>③ 市道</p> <p>康生通交差点 ~ 欠町交差点 2,500 m</p> <p>選定理由 交通量が多く交通事故の発生件数が多い。また、路線上には公園、公共施設、買い物客の多い店舗も数多くあるため。</p>	