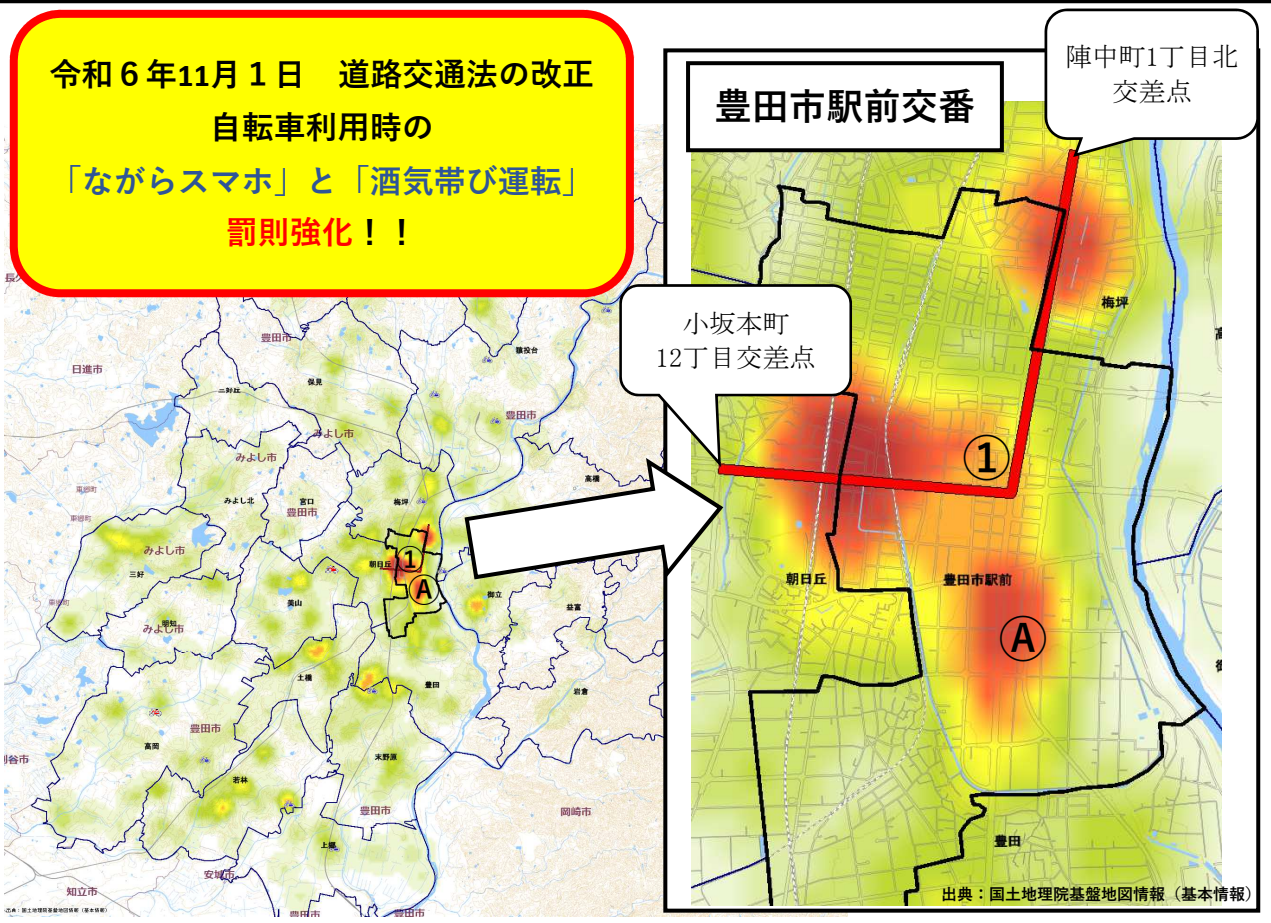


令和7年自転車指導啓発重点地区及び路線

豊田警察署



出典：国土地理院基盤地図情報（基本情報）

凡例

- 自転車事故密度分布
低 高
- 自転車指導啓発重点地区
- 自転車指導啓発重点路線
- 死亡事故発生場所
- 重傷事故発生場所

選定理由

Ⓐ	【重点地区】	
豊田市駅前交番管内		
選定理由		
豊田市駅、新豊田駅があり通勤通学等で自転車を利用する人が多く、自転車事故件数も多い地区であるため。		
①	国道153号	
小坂本町 12丁目交差点	～ 陣中町1丁目北 交差点	2,400 m
選定理由		
通勤通学等で自転車利用者が集中する路線であり、自転車に関連する人身事故も多く発生しているため。		

自転車事故件数			
区分	豊田警察署 管内		
	R4.1 ～R6.10	重傷事故	死亡事故
自転車関連事故	553	12	4