

速度取締指針

昭和警察署管内

速度取締重点路線・地域



交通死亡事故発生場所

- ① 令和4年5月22日
- ② 令和4年8月30日
- ③ 令和5年9月30日
- ④ 令和5年10月10日

※記載の場所・時間帯以外でも速度違反取締りを実施する場合があります

出典: 国土地理院発行 標準地図

重点路線	地域	規制速度	重点取締時間帯
国道153号	安田通周辺	指定 50 km/h	7:00 ~ 17:00
主要地方道山王線	御器所通地内	法定 60 km/h	7:00 ~ 17:00
広路学区の通学路		指定 30 km/h	登下校時間帯

交通事故発生状況

令和5年中(1~12月)

人身事故件数

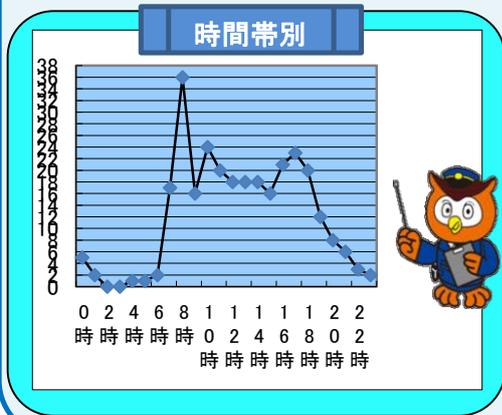
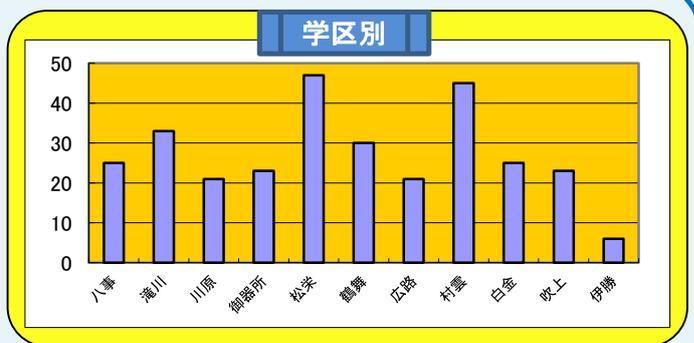
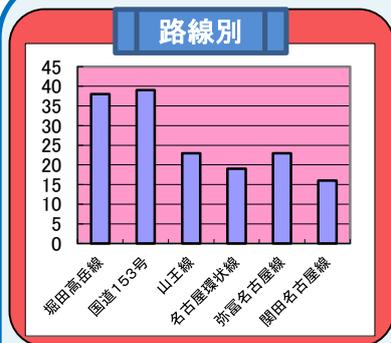
総件数 289件(+11)
 死亡 2件(±0)
 重傷 4件(+2)
 軽傷 283件(+9)

年齢層別死傷者数

子ども 15人(+1)
 若者 39人(±0)
 一般 245人(+25)
 高齢者 34人(-4)

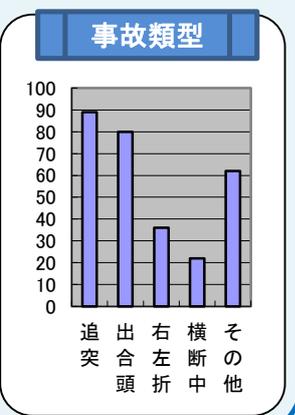
当事者別死傷者数

歩行者 34人(+4)
 自転車 89人(-8)
 原付 13人(+3)
 自二 20人(+9)
 四輪 177人(+14)
 その他 0人(±0)



昭和警察署管内の事故の特徴

- ① 自転車が当事者となる事故が、死傷者数全体の約26パーセントを占める。
- ② 人身事故で多いのは、追突と出合頭



～その他の交通指導取締り要点～

- 自転車が当事者となる交通事故を抑止するため、自転車運転者を対象とした信号無視違反・一時不停止違反を中心に指導取締りを継続強化します。
- 交差点内における出合頭の事故を抑止するため、信号無視違反・一時不停止違反を中心とした指導取締りを強化します。
- スマートフォン・携帯電話使用を起因とする追突事故等の発生を防止し、安全運転意識を高めるため、携帯電話使用違反取締りを強化します。



昭和警察署管内では、可搬式オービスによる取締りも実施しています！