

速度取締指針

豊田警察署

速度取締重点路線



記載の場所・時間帯以外でも、速度超過違反取締りを実施する場合があります。

重点路線	地域	規制速度	重点取締時間帯
国道153号	管内全域	40~60 km/h	7:00 ~ 19:00
国道419号	管内全域	50~60 km/h	7:00 ~ 21:00
国道155号	管内全域	50~60 km/h	6:00 ~ 18:00
名古屋岡崎線	管内全域	40~60 km/h	6:00 ~ 17:00
豊田安城線	管内全域	50 km/h	16:00 ~ 19:00

交通事故発生状況

R6.1~R6.12

人身事故件数

総件数 1029件(-56)
死亡 6件(-3)
重傷 26件(+1)
軽傷 997件(-54)

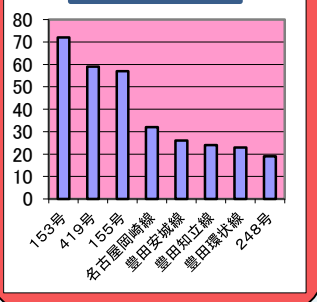
年齢層別死傷者数

子ども 87人(+4)
若者 198人(-42)
一般 762人(-39)
高齢者 146人(+4)

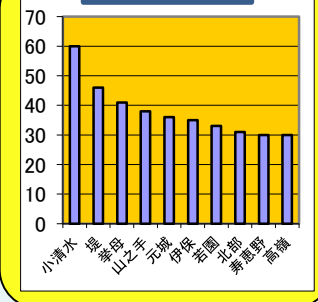
当事者別死傷者数

歩行者 135人(+5)
自転車 190人(-16)
原付 51人(-3)
自二 79人(+5)
四輪 737人(-63)
その他 1人(-1)

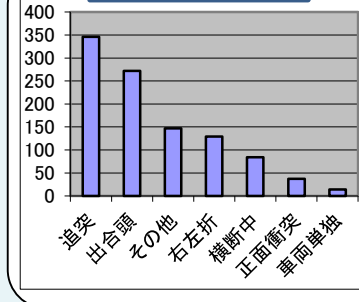
路線別



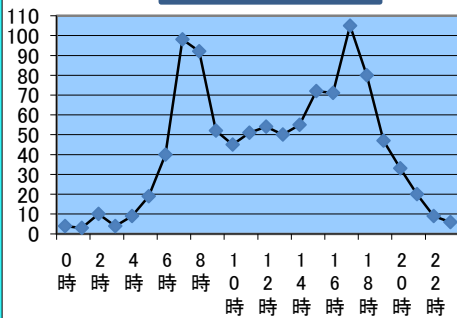
学区別



事故類型



時間帯別



豊田警察署管内の人身事故の特徴

- ①路線別
主要幹線道路である「国道153号」、「国道419号」で多発しています。
- ②学区別
「小清水学区」、「堤学区」で多発しています。
- ③事故類型
「追突」が最多で次いで、「出合頭」の事故が多発しています。
- ④時間帯別
登下校時間帯及び出退勤時間帯の7~9時、16~18時に多発しています。

~その他の交通指導取締り要点~

- 交通事故多発路線である、国道153号線、国道419号線及び通学路等の速度抑制が必要な場所において速度取締りを強化します。
- 通学路対策として、学校周辺や生活道路の危険箇所等において、可搬式速度自動取締装置を活用した取締りや通行禁止違反の取締りを強化します。
- 自転車運転者に対する、交通指導取締りを強化する等、交通安全意識の向上に向けた取組みを実施します。