

交通事故発生状況(令和6年11月末現在)

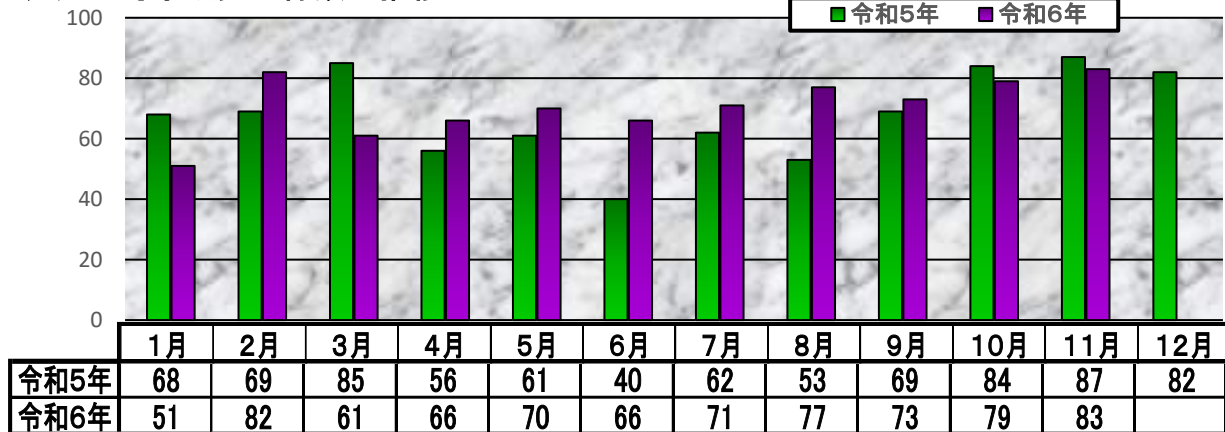
1 人身事故発生件数と死傷者数

| 区分 | 項目 | 11月中 | | | | 1~11月累計 | | | | | |
|-----|----|------|------|-----|------|---------|------|-----|------|--------|-------|
| | | 件数 | 死傷者数 | 増減数 | | 件数 | 死傷者数 | 増減数 | | 増減率(%) | |
| | | | | 件数 | 死傷者数 | | | 件数 | 死傷者数 | 件数 | 死傷者数 |
| 安城市 | 死亡 | 0 | 0 | ±0 | ±0 | 2 | 2 | ±0 | ±0 | ±0.0 | ±0.0 |
| | 重傷 | 1 | 1 | -1 | -1 | 13 | 13 | +4 | +4 | +44.4 | +44.4 |
| | 軽傷 | 54 | 61 | -13 | -13 | 544 | 638 | +11 | +36 | +2.1 | +6.0 |
| | 計 | 55 | 62 | -14 | -14 | 559 | 653 | +15 | +40 | +2.8 | +6.5 |
| 知立市 | 死亡 | 0 | 0 | ±0 | ±0 | 0 | 0 | ±0 | ±0 | ±0.0 | ±0.0 |
| | 重傷 | 0 | 0 | -1 | -1 | 2 | 2 | -3 | -3 | -60.0 | -60.0 |
| | 軽傷 | 28 | 32 | +11 | +15 | 218 | 249 | +33 | +33 | +17.8 | +15.3 |
| | 計 | 28 | 32 | +10 | +14 | 220 | 251 | +30 | +30 | +15.8 | +13.6 |
| 合計 | 死亡 | 0 | 0 | ±0 | ±0 | 2 | 2 | ±0 | ±0 | ±0.0 | ±0.0 |
| | 重傷 | 1 | 1 | -2 | -2 | 15 | 15 | +1 | +1 | +7.1 | +7.1 |
| | 軽傷 | 82 | 93 | -2 | +2 | 762 | 887 | +44 | +69 | +6.1 | +8.4 |
| | 計 | 83 | 94 | -4 | ±0 | 779 | 904 | +45 | +70 | +6.1 | +8.4 |

2 物損事故発生件数

| 区分 | 項目 | 11月中 | | 1~11月累計 | | |
|-----|----|------|-----|---------|------|--------|
| | | 件数 | 増減数 | 件数 | 増減数 | 増減率(%) |
| 安城市 | | 475 | -19 | 5225 | +105 | +2.1 |
| 知立市 | | 188 | -22 | 2105 | +65 | +3.2 |
| 合計 | | 663 | -41 | 7330 | +170 | +2.4 |

3 月別人身事故発生件数の推移



4 人身事故の

(1) 時間別人身事故発生件数

| 区分 | 項目 | 11月中 | | 1~11月累計 | | |
|----|--------|------|-----|---------|-----|--------|
| | | 件数 | 増減数 | 件数 | 増減数 | 増減率(%) |
| 早朝 | 4~6時 | 1 | -2 | 16 | -5 | -23.8 |
| 朝 | 6~9時 | 16 | -7 | 182 | +16 | +9.6 |
| 昼 | 9~18時 | 40 | -7 | 399 | +31 | +8.4 |
| 前夜 | 18~22時 | 23 | +9 | 155 | +12 | +8.4 |
| 中夜 | 22~24時 | 0 | ±0 | 12 | -9 | -42.9 |
| 深夜 | 0~4時 | 3 | +3 | 15 | ±0 | ±0.0 |
| 合計 | | 83 | -4 | 779 | +45 | +6.1 |

(2) 曜日別人身事故発生件数

| 区分 | 項目 | 11月中 | | 1~11月累計 | | |
|-----|----|------|-----|---------|-----|--------|
| | | 件数 | 増減数 | 件数 | 増減数 | 増減率(%) |
| 日曜日 | | 6 | +2 | 64 | +2 | +3.2 |
| 月曜日 | | 6 | -5 | 105 | -2 | -1.9 |
| 火曜日 | | 9 | -3 | 118 | -10 | -7.8 |
| 水曜日 | | 17 | +2 | 129 | +33 | +34.4 |
| 木曜日 | | 19 | +6 | 125 | +24 | +23.8 |
| 金曜日 | | 13 | -13 | 145 | -7 | -4.6 |
| 土曜日 | | 13 | +7 | 93 | +5 | +5.7 |
| 合計 | | 83 | -4 | 779 | +45 | +6.1 |

(3) 当事者別死傷者数

| 区分 | 11月中 | | 1~11月累計 | | |
|-----|------|-----|---------|-----|--------|
| | 人数 | 増減数 | 人数 | 増減数 | 増減率(%) |
| 歩行者 | 9 | -6 | 76 | ±0 | ±0.0 |
| 自転車 | 21 | -10 | 195 | +9 | +4.8 |
| 二輪車 | 8 | -2 | 79 | +3 | +3.9 |
| 四輪車 | 55 | +17 | 553 | +58 | +11.7 |
| その他 | 1 | +1 | 1 | ±0 | ±0.0 |
| 合計 | 94 | ±0 | 904 | +70 | +8.4 |

(4) 事故類型別人身事故発生件数

| 区分 | 11月中 | | 1~11月累計 | | |
|------|------|-----|---------|-----|--------|
| | 件数 | 増減数 | 件数 | 増減数 | 増減率(%) |
| 追突 | 29 | +10 | 273 | +10 | +3.8 |
| 出合頭 | 24 | -10 | 277 | +47 | +20.4 |
| 右左折 | 11 | +1 | 74 | -22 | -22.9 |
| 単独 | 1 | ±0 | 6 | +1 | +20.0 |
| 正面衝突 | 1 | +1 | 6 | +1 | +20.0 |
| 横断中 | 8 | -2 | 43 | -4 | -8.5 |
| その他 | 9 | -4 | 100 | +12 | +13.6 |
| 合計 | 83 | -4 | 779 | +45 | +6.1 |

(5) 年齢別死傷者数

| 区分 | 11月中 | | 1~11月累計 | | | |
|--------|--------|--------|---------|-----|--------|-------|
| | 人数 | 増減数 | 人数 | 増減数 | 増減率(%) | |
| 子供 | 5歳以下 | 0 | ±0 | 8 | +2 | +33.3 |
| | 6~12歳 | 2 | -2 | 39 | +15 | +62.5 |
| | 13~15歳 | 2 | +1 | 27 | +11 | +68.8 |
| | 計 | 4 | -1 | 74 | +28 | +60.9 |
| 若者 | 16~19歳 | 8 | -3 | 64 | -3 | -4.5 |
| | 20~24歳 | 6 | -2 | 86 | +2 | +2.4 |
| | 計 | 14 | -5 | 150 | -1 | -0.7 |
| 一般 | 25~29歳 | 10 | -4 | 90 | +5 | +5.9 |
| | 30~34歳 | 3 | +1 | 70 | -8 | -10.3 |
| | 35~39歳 | 9 | +1 | 75 | -1 | -1.3 |
| | 40~44歳 | 8 | -5 | 78 | -6 | -7.1 |
| | 45~49歳 | 9 | +2 | 63 | +3 | +5.0 |
| | 50~54歳 | 13 | +9 | 76 | +6 | +8.6 |
| | 55~59歳 | 7 | +2 | 84 | +28 | +50.0 |
| | 60~64歳 | 4 | +2 | 43 | +10 | +30.3 |
| | 計 | 63 | +8 | 579 | +37 | +6.8 |
| | 高齢者 | 65~69歳 | 2 | -1 | 30 | +10 |
| 70~74歳 | | 3 | -3 | 33 | +8 | +32.0 |
| 75~79歳 | | 3 | -2 | 17 | -9 | -34.6 |
| 80~89歳 | | 5 | +4 | 18 | -2 | -10.0 |
| 90歳以上 | | 0 | ±0 | 3 | -1 | -25.0 |
| | 計 | 13 | -2 | 101 | +6 | +6.3 |
| | 不明 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | ±0.0 |
| 合計 | 94 | ±0 | 904 | +70 | +8.4 | |

(6) 小学校区別人身事故発生件数

| 区分 | 11月中 | | 1~11月累計 | | | |
|-----|------|-----|---------|-----|--------|-------|
| | 件数 | 増減数 | 件数 | 増減数 | 増減率(%) | |
| 安城市 | 安城中部 | 2 | ±0 | 25 | +5 | +25.0 |
| | 安城南部 | 1 | ±0 | 13 | -7 | -35.0 |
| | 安城西部 | 3 | -1 | 26 | -5 | -16.1 |
| | 安城東部 | 1 | -2 | 20 | -14 | -41.2 |
| | 安城北部 | 1 | -4 | 50 | +7 | +16.3 |
| | 錦町 | 2 | -4 | 38 | +1 | +2.7 |
| | 高棚 | 4 | +2 | 36 | +7 | +24.1 |
| | 明和 | 1 | +1 | 13 | +3 | +30.0 |
| | 志貴 | 4 | +1 | 24 | +2 | +9.1 |
| | 桜井 | 7 | +1 | 38 | +1 | +2.7 |
| | 作野 | 1 | -1 | 15 | -3 | -16.7 |
| | 祥南 | 0 | -3 | 10 | -2 | -16.7 |
| | 丈山 | 1 | -9 | 41 | +1 | +2.5 |
| | 二本木 | 5 | +3 | 22 | +4 | +22.2 |
| | 里町 | 0 | -3 | 19 | -2 | -9.5 |
| | 桜町 | 8 | +2 | 34 | -17 | -33.3 |
| | 桜林 | 5 | +4 | 23 | +5 | +27.8 |
| | 新田 | 1 | -3 | 23 | +7 | +43.8 |
| | 今池 | 2 | ±0 | 15 | ±0 | ±0.0 |
| | 三河安城 | 4 | +1 | 46 | +12 | +35.3 |
| 梨の里 | 2 | +1 | 28 | +10 | +55.6 | |
| 計 | 55 | -14 | 559 | +15 | +2.8 | |
| 知立市 | 知立 | 7 | +1 | 51 | +10 | +24.4 |
| | 猿渡 | 4 | +3 | 22 | -3 | -12.0 |
| | 来迎寺 | 1 | -1 | 16 | -2 | -11.1 |
| | 知立東 | 1 | +1 | 6 | +2 | +50.0 |
| | 知立西 | 5 | +1 | 64 | +15 | +30.6 |
| | 八ツ田 | 3 | +2 | 29 | +9 | +45.0 |
| | 知立南 | 7 | +3 | 32 | -1 | -3.0 |
| 計 | 28 | +10 | 220 | +30 | +15.8 | |
| 合計 | 83 | -4 | 779 | +45 | +6.1 | |

(7) 路線別人身事故発生件数

| 区分 | 11月中 | | 1~11月累計 | | | |
|-------|----------|-----|---------|-----|--------|--------|
| | 件数 | 増減数 | 件数 | 増減数 | 増減率(%) | |
| 国道 | 国道1号 | 3 | -2 | 48 | -5 | -9.4 |
| | 国道23号 | 7 | +5 | 43 | +5 | +13.2 |
| | 国道155号 | 6 | +5 | 24 | +11 | +84.6 |
| | 国道419号 | 3 | +3 | 7 | +5 | +250.0 |
| 主要地方道 | 岡崎西尾線 | 3 | +3 | 16 | +2 | +14.3 |
| | 安城碧南線 | 3 | +2 | 22 | -5 | -18.5 |
| | 岡崎半田線 | 3 | +1 | 29 | +2 | +7.4 |
| | 岡崎刈谷線 | 6 | +4 | 35 | +8 | +29.6 |
| | 知立東浦線 | 0 | -2 | 8 | -2 | -20.0 |
| | 豊田安城線 | 0 | -2 | 12 | ±0 | ±0.0 |
| | 豊田一色線 | 1 | -1 | 27 | +3 | +12.5 |
| | その他 | 2 | +2 | 12 | +7 | +140.0 |
| 県道 | 安城八ツ田知立線 | 0 | ±0 | 8 | -1 | -11.1 |
| | 安城桜井線 | 0 | -2 | 9 | -12 | -57.1 |
| | 安城知立線 | 1 | -2 | 23 | +2 | +9.5 |
| | その他 | 0 | -1 | 13 | -4 | -23.5 |
| 市道 | 43 | -14 | 403 | +26 | +6.9 | |
| その他 | 2 | -3 | 40 | +3 | +8.1 | |
| 合計 | 83 | -4 | 779 | +45 | +6.1 | |