

交通事故示一々

一宮警察署



1 交通事故発生状況(令和6年12月末)

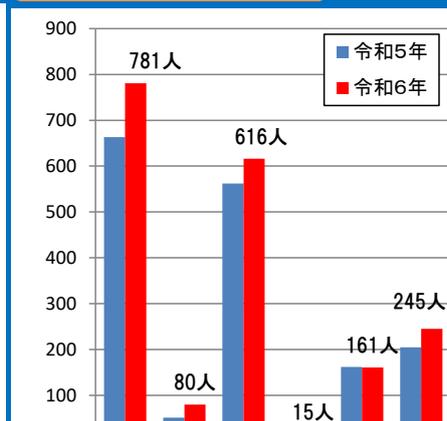
| 区分 | 地域 | 一宮市内累計 | | | 愛知県内累計 | | |
|--------|----|--------|-----|--------|---------|-------|-------|
| | | 発生数 | 増減数 | 増減率 | 発生数 | 増減数 | 増減率 |
| 死者数 | | 5 | -5 | -50.0% | 141 | -4 | -2.8% |
| 重傷者数 | | 51 | -6 | -10.5% | 760 | 19 | 2.6% |
| 死傷者数 | | 1,898 | 228 | 13.7% | 28,963 | -172 | -0.6% |
| 人身事故件数 | | 1,598 | 184 | 13.0% | 24,506 | -41 | -0.2% |
| 物損事故件数 | | 10,553 | -58 | -0.5% | 217,798 | 1,861 | 0.9% |

2 一宮市の人身交通事故の特徴(令和6年12月末)

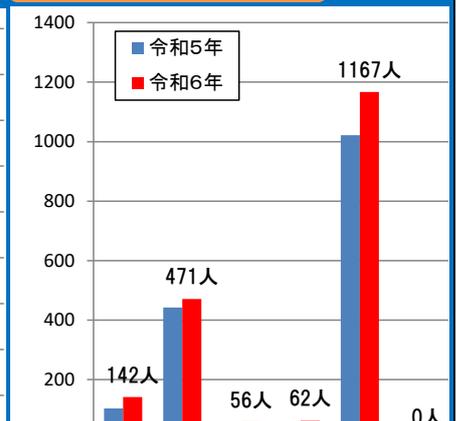
年齢別死傷者数



類型別死傷者数



当事者別死傷者数

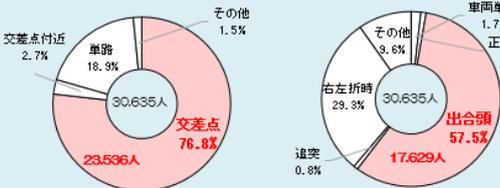


| 区分 | 死傷者数 | | 前年同期比 | | 構成率 | 増減 | 増減率 | 類型別 | 出合頭 | 横断中 | 追突 | 正面 | 右左折 | その他 | 当事者別 | 歩行者 | 自転車 | 原付 | 二輪車 | 四輪車 | その他 |
|------------|------|-----|-------|-------|-----|-----|-------|------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|
| | 構成率 | 増減 | 増減率 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 子ども(15歳以下) | 159 | 9% | 19 | 13.6% | 9% | 19 | 13.6% | 令和5年 | 663 | 51 | 562 | 27 | 162 | 205 | 令和5年 | 103 | 443 | 46 | 52 | 1022 | 4 |
| 若者(16-24歳) | 322 | 17% | 57 | 21.5% | 17% | 57 | 21.5% | 令和6年 | 781 | 80 | 616 | 15 | 161 | 245 | 令和6年 | 142 | 471 | 56 | 62 | 1167 | 0 |
| 一般(25-64歳) | 1124 | 59% | 129 | 13.0% | 59% | 129 | 13.0% | 構成率 | 41.1% | 4.2% | 32.5% | 0.8% | 8.5% | 12.9% | 構成率 | 7.5% | 24.8% | 3.0% | 3.3% | 61.5% | 0.0% |
| 高齢者(65歳以上) | 293 | 15% | 23 | 8.5% | 15% | 23 | 8.5% | 増減数 | 118 | 29 | 54 | -12 | -1 | 40 | 増減数 | 39 | 28 | 10 | 10 | 145 | -4 |
| うち65~74 | 141 | 7% | 8 | 6.0% | 7% | 8 | 6.0% | 増減率 | 17.8% | 56.9% | 9.6% | -44.4% | -0.6% | 19.5% | 増減率 | 37.9% | 6.3% | 21.7% | 19.2% | 14.2% | -100.0% |
| うち75以上 | 152 | 8% | 15 | 10.9% | 8% | 15 | 10.9% | | | | | | | | | | | | | | |

3 愛知県の交通死亡事故の特徴

その1: 交差点における出合頭事故が多くを占めています!

【道路形状別・事故類型別 自転車死傷者の割合】



自転車死傷者の約8割が交差点において死傷し、約6割が出合頭事故によるものです。
見通しのきかない交差点に徐行せずに進入することは大変危険な行為です。

交差点!

出合頭!



その2: 交通ルールを守ることで防げる事故がたくさんあります。

自転車死傷者の約8割に何らかの法令違反があります。自転車も道路交通法上は車の仲間(車両)です。交通ルール(法令)を守ることで防げる事故はたくさんあります。

信号無視

一時不停止

右側通行



携帯電話使用

安全不確認(安全運転義務違反)

その3: 頭部を負傷して亡くなる方が多くを占めています!

【自転車死者の負傷主部位別の割合】



被害軽減には頭部を守ることがとても重要です。
ヘルメットを正しく着用して、死亡リスクを減らしましょう。

※各データは令和元年~令和5年に愛知県内で発生した事故をもとに作成

今回は、身近で手軽な乗り物である自転車について、交通事故の実態と事故防止のポイントをご紹介します。ぜひ実践して安全に自転車を利用しましょう。

ゴールデンタ方の5~7は“魔の時間”
~歩行者は反射材等を着用
ドライバーは早めのライトオン~

