

交通事故示一々

一宮警察署



1 交通事故発生状況(令和7年7月末)

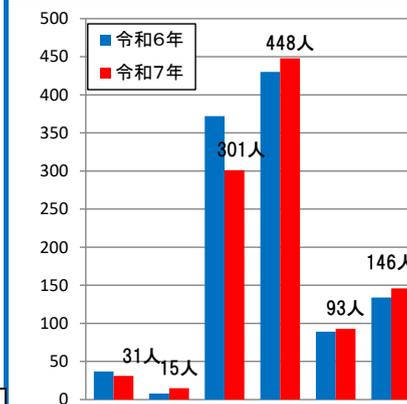
区分	一宮市内累計			愛知県内累計		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
死者数	4	2	100.0%	58	-18	-23.7%
重傷者数	27	-6	-18.2%	428	22	5.4%
死傷者数	1,034	-36	-3.4%	16,487	289	1.8%
人身事故件数	865	-39	-4.3%	14,052	422	3.1%
物損事故件数	6,039	-31	-0.5%	124,099	-398	-0.3%

2 一宮市の人身交通事故の特徴(令和7年7月末)

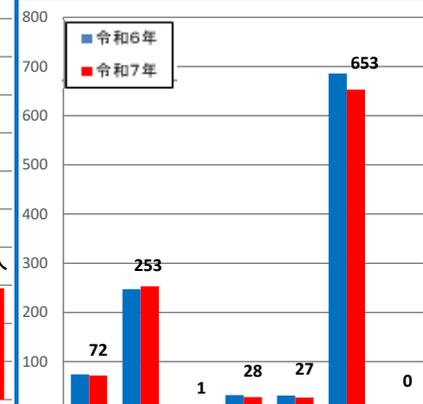
年齢別死傷者数



類型別死傷者数



当事者別死傷者数



区分	死傷者数		前年同期比		類型別	横断中						その他	当事者別						
	構成率	増減	増減率	横断中		正面	追突	出合頭	右左折	その他	歩行者		自転車	原付	二輪車	四輪車	その他		
子ども(15歳以下)	85	8%	-7	-7.6%	令和6年	37	8	372	430	89	134	令和6年	74	247	0	32	31	686	0
若者(16-24歳)	186	18%	20	12.0%	令和7年	31	15	301	448	93	146	令和7年	72	253	1	28	27	653	0
一般(25-64歳)	610	59%	-46	-7.0%	構成率	3.0%	1.5%	29.1%	43.3%	9.0%	14.1%	構成率	7.0%	24.5%	0.1%	2.7%	2.6%	63.2%	0.0%
高齢者(65歳以上)	153	15%	-3	-1.9%	増減数	-6	7	-71	18	4	12	増減数	-2	6	1	-4	-4	-33	0
うち65~74	64	6%	-9	-12.3%	増減率	-16.2%	87.5%	-19.1%	4.2%	4.5%	9.0%	増減率	-2.7%	2.4%	-	-12.5%	-12.9%	-4.8%	-
うち75以上	89	9%	6	7.2%															

3 道路横断中の交通事故に注意

キーワードは「高齢歩行者」と「左からの車」

9月~11月は高齢歩行者の道路横断中の死亡事故が増加

このような事故が発生しています



「高齢歩行者」が「左からの車」と衝突する事故が多い

なぜ高齢者?

身体機能の低下により

横断に時間がかかる

視力や認知機能の低下により

安全確認が不足する

横断できると思い道路を横断した結果 **横断途中に衝突**

斜め横断・車両の直前直後の横断禁止

歩行者の交通違反となる行為です!



※交差点において道路標識等により斜めに道路を横断することができる場合を除く