

交通事故発生状況(令和6年11月末)

蟹江警察署
交通課

夕方の5～7は“魔の時間”！
道路横断中の事故が多発しています！

ドライバーの方は

速度を落とし、早めのライト点灯、ハイビームを活用しましょう。

歩行者の方は

反射材の活用や、明るい服装を心がけましょう。
横断歩道を利用し、横断中は左右の安全確認をしましょう。



12月・1月のライト点灯時刻の目安
午後4時00分

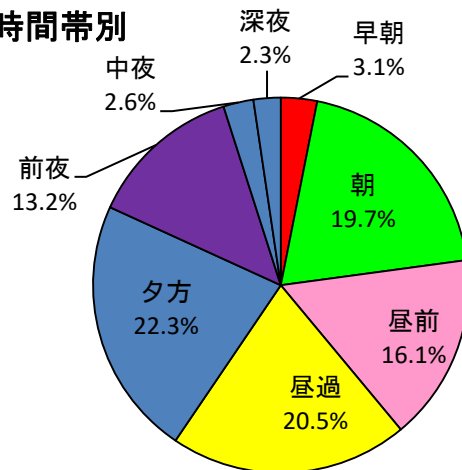
1 県下と管内の交通事故発生状況

	愛知県下						蟹江警察署管内					
	件数			人数			件数			人数		
死亡	124	-	9	126	-	8	2	+	1	2	+	1
重傷	676	+	38	695	+	34	22	+	14	22	+	12
軽傷	21,289	-	32	25,357	-	86	300	+	4	361	+	4
合計	22,089	-	3	26,178	-	60	324	+	19	385	+	17

2 管内時間帯

		人数	構成率
早朝	(A 4～A 6)	12	3.1%
朝	(A 6～A 9)	76	19.7%
昼前	(A 9～P 0)	62	16.1%
昼過	(P 0～P 4)	79	20.5%
夕方	(P 4～P 6)	86	22.3%
前夜	(P 6～P 10)	51	13.2%
中夜	(P 10～A 0)	10	2.6%
深夜	(A 0～A 4)	9	2.3%

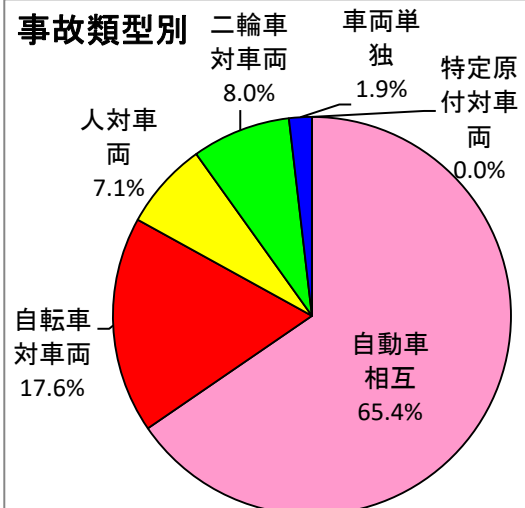
時間帯別



3 管内事故類型別

	件数	構成率
自動車相互	212	65.4%
自転車対車両	57	17.6%
人対車両	23	7.1%
二輪車対車両	26	8.0%
車両単独	6	1.9%
特定原付対車両	0	0.0%

事故類型別



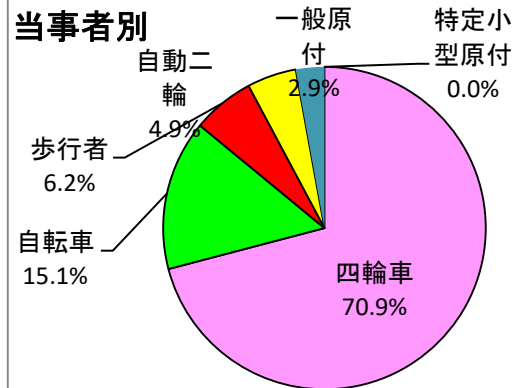
4 市町村別

		合計		死亡		重傷		軽傷	
			前年比		前年比		前年比		前年比
弥富市	件数	148	+ 19	1	+ 0	8	+ 5	139	+ 14
	人数	178	+ 21	1	+ 0	8	+ 4	169	+ 17
蟹江町	件数	117	- 5	0	+ 0	10	+ 8	107	- 13
	人数	138	+ 0	0	+ 0	10	+ 8	128	- 8
飛島村	件数	59	+ 5	1	+ 1	4	+ 1	54	+ 3
	人数	69	- 4	1	+ 1	4	+ 0	64	- 5

5 管内当事者別

	人数	構成率
四輪車	273	70.9%
自転車	58	15.1%
歩行者	24	6.2%
自動二輪	19	4.9%
一般原付	11	2.9%
特定小型原付	0	0.0%

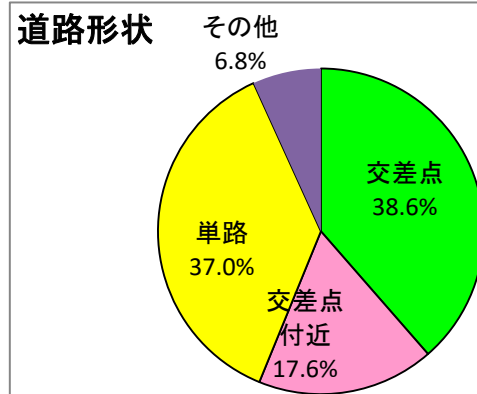
当事者別



6 管内道路形状別

	件数	構成率
交差点	125	38.6%
交差点付近	57	17.6%
単路	120	37.0%
その他	22	6.8%

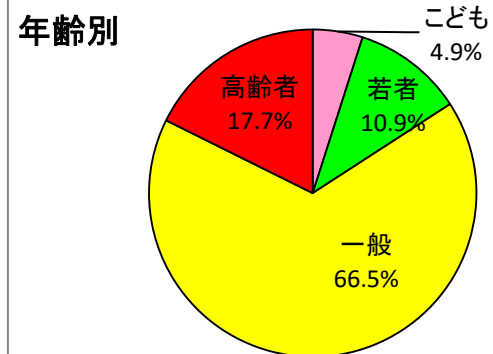
道路形状



7 管内年齢別

	人数	構成率
子ども(15歳以下)	19	4.9%
若者(16~24歳)	42	10.9%
一般(25~64歳)	256	66.5%
高齢者(65歳以上)	68	17.7%

年齢別



8 管内路線別

	件数	構成率
国道	92	28.4%
県道	106	32.7%
市道	40	12.3%
町道	39	12.0%
村道	21	6.5%
その他	26	8.0%

路線別

