交通事故発生状況（令和8年9月末）

蟹江警察署
交通課

夕方の５～７は“魔の時間”
11月は高齢歩行者の死亡事故が増加します!!

交通事故防止のポイント

歩行者の方は
- 横断する際は横断歩道を利用する
- 横断前に確実に左右の安全確認をする
- 夜間は反射材やLEDライトを活用する

ドライバーの方は
- 早めのライト点灯とハイビームを活用する
- 速度を落とした安全運転を意識する





11月のライト点灯時刻の目安
午後４時00分

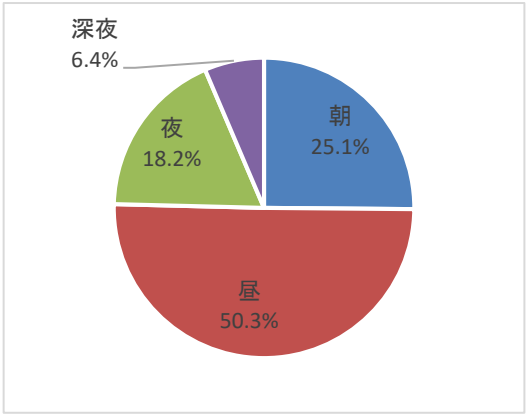
1　県下と管内の交通事故発生状況

	愛知県下				蟹江警察署管内			
	件数	前年比	人数	前年比	件数	前年比	人数	前年比
死亡	90	＋　12	91	＋　13	2	－　1	2	－　1
重傷	506	－　31	533	－　26	2	－　10	2	－　10
軽傷	17,426	＋　111	20,529	＋　132	183	－　33	228	－　27
合計	18,022	＋　92	21,153	＋　119	187	－　44	232	－　38

2　管内時間帯別

		件数	構成率
朝	（Ａ６～Ａ９）	47	25.1%
昼	（Ａ９～Ｐ６）	94	50.3%
夜	（Ｐ６～Ｐ１０）	34	18.2%
深夜	（Ｐ１０～Ａ６）	12	6.4%

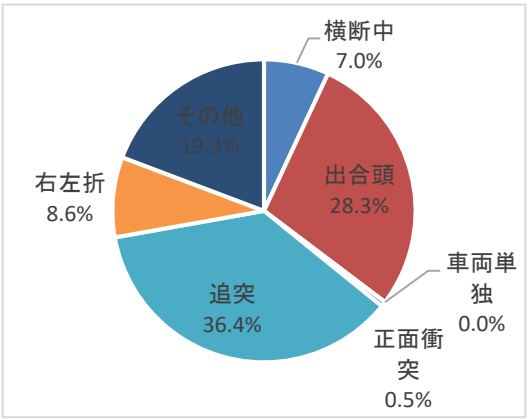
時間帯別



3　管内事故類型別

	件数	構成率
横断中	13	7.0%
出合頭	53	28.3%
車両単独	0	0.0%
正面衝突	1	0.5%
追突	68	36.4%
右左折	16	8.6%
その他	36	19.3%

事故類型別



4　市町村別

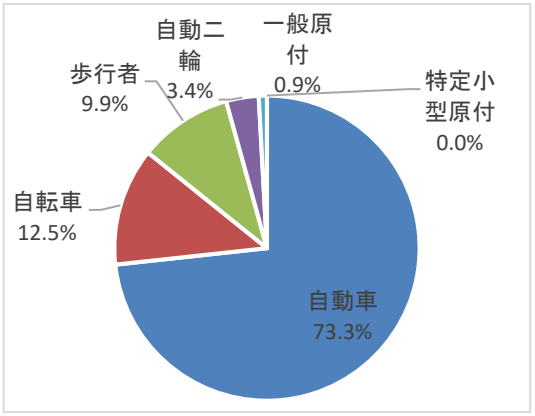
		合計	前年比	死亡	前年比
弥富市	件数	80	－ 10	0	－ 2
	人数	105	＋ 2	0	－ 2
蟹江町	件数	65	－ 35	1	＋ 1
	人数	79	－ 36	1	＋ 1
飛島村	件数	42	＋ 1	1	＋ 0
	人数	48	－ 4	1	＋ 0



5　管内当事者別

	人数	構成率
自動車	170	73.3%
自転車	29	12.5%
歩行者	23	9.9%
自動二輪	8	3.4%
一般原付	2	0.9%
特定小型原付	0	0.0%

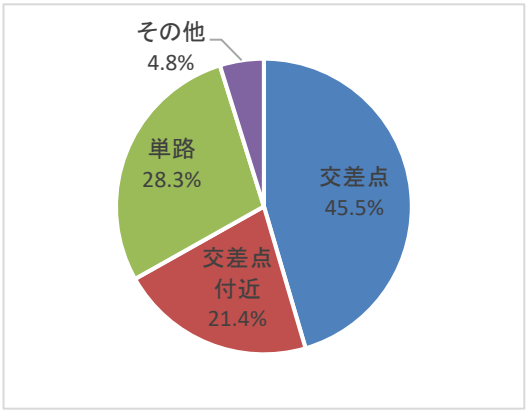
当事者別



6　管内道路形状別

	件数	構成率
交差点	85	45.5%
交差点付近	40	21.4%
単路	53	28.3%
その他	9	4.8%

道路形状



7　管内年齢別

	人数	構成率
こども（15歳以下）	20	8.6%
若者（16～24歳）	19	8.2%
一般（25～64歳）	164	70.7%
高齢者（65歳以上）	29	12.5%

年齢別

