

中川区内の交通事故発生状況

(令和5年 11月確定)

1 令和5年11月末の交通事故

(1) 愛知県内

| 区分 | 11月中 | | | 11月末 | | |
|-----------|------|-----|--------|-------|-----|------|
| | 発生数 | 増減数 | 増減率 | 発生数 | 増減数 | 増減率 |
| 人身事故件数(件) | 2202 | -35 | -1.6% | 22092 | 651 | 3.0% |
| 死者数(人) | 11 | -2 | -15.4% | 134 | 10 | 8.1% |
| 負傷者数(人) | 2551 | -47 | -1.8% | 26104 | 765 | 3.0% |
| 重傷者数(人) | 73 | 5 | 7.4% | 661 | 59 | 9.8% |

(2) 中川区

| 区分 | 11月中 | | | 11月末 | | |
|-----------|------|-----|-------|------|-----|--------|
| | 発生数 | 増減数 | 増減率 | 発生数 | 増減数 | 増減率 |
| 人身事故件数(件) | 80 | 24 | 42.9% | 748 | 124 | 19.9% |
| 死者数(人) | 1 | 0 | 0.0% | 1 | -4 | -80.0% |
| 負傷者数(人) | 89 | 29 | 48.3% | 887 | 157 | 21.5% |
| 重傷者数(人) | 5 | 5 | - | 37 | 28 | 311.1% |
| 物損事故件数(件) | 456 | 46 | 11.2% | 4884 | 508 | 11.6% |

2 月別死傷者数

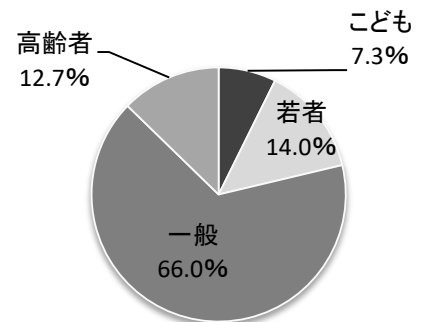
| 年 | 月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|----|-----|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|-------|
| R4 | 人数 | 74 | 66 | 61 | 62 | 64 | 88 | 67 | 53 | 56 | 83 | 61 | 70 | 805 |
| | 増減数 | 12 | 34 | 2 | 20 | 10 | -1 | 10 | 29 | 22 | -14 | 29 | | 153 |
| R5 | 人数 | 86 | 100 | 63 | 82 | 74 | 87 | 77 | 82 | 78 | 69 | 90 | | 888 |
| | 増減率 | 16.2% | 51.5% | 3.3% | 32.3% | 15.6% | -1.1% | 14.9% | 54.7% | 39.3% | -16.9% | 47.5% | | 20.8% |

3 交通事故の特徴

(1) 年齢別死傷者数

| 区分 | 11月中 | | | 11月末 | | |
|------------|------|-----|--------|------|-----|--------|
| | 人数 | 増減数 | 構成率 | 人数 | 増減数 | 構成率 |
| 子ども(15歳以下) | 4 | 2 | 4.4% | 65 | 2 | 7.3% |
| 若者(16~24歳) | 15 | 5 | 16.7% | 124 | 27 | 14.0% |
| 一般(25~64歳) | 54 | 11 | 60.0% | 586 | 109 | 66.0% |
| 高齢者(65歳以上) | 17 | 11 | 18.9% | 113 | 15 | 12.7% |
| 合計 | 90 | 29 | 100.0% | 888 | 153 | 100.0% |

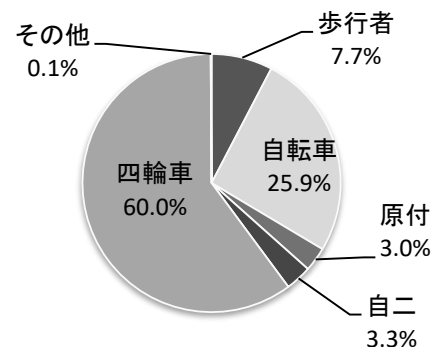
【年齢別死傷者数 11月末】



(2) 当事者別死傷者数

| 区分 | 11月中 | | | 11月末 | | |
|-----|------|-----|--------|------|-----|--------|
| | 人数 | 増減数 | 構成率 | 人数 | 増減数 | 構成率 |
| 歩行者 | 8 | -1 | 8.9% | 68 | -3 | 7.7% |
| 自転車 | 26 | 8 | 28.9% | 230 | 31 | 25.9% |
| 原付 | 2 | 1 | 2.2% | 27 | 3 | 3.0% |
| 自二 | 6 | 4 | 6.7% | 29 | 11 | 3.3% |
| 四輪車 | 48 | 17 | 53.3% | 533 | 110 | 60.0% |
| その他 | 0 | 0 | 0.0% | 1 | 1 | 0.1% |
| 合計 | 90 | 29 | 100.0% | 888 | 153 | 100.0% |

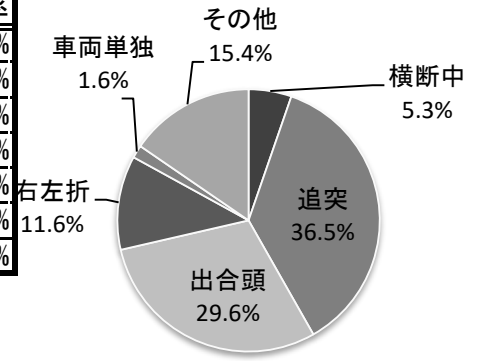
【当事者別死傷者 11月末】



(3) 事故類型別死傷者数(主要類型)

| 区分 | 11月中 | | | 11月末 | | |
|------|------|-----|--------|------|-----|--------|
| | 人数 | 増減数 | 構成率 | 人数 | 増減数 | 構成率 |
| 横断中 | 6 | 1 | 6.7% | 47 | 9 | 5.3% |
| 追突 | 28 | 7 | 31.1% | 324 | 30 | 36.5% |
| 出合頭 | 24 | 5 | 26.7% | 263 | 74 | 29.6% |
| 右左折 | 14 | 11 | 15.6% | 103 | 21 | 11.6% |
| 車両単独 | 1 | 0 | 1.1% | 14 | -1 | 1.6% |
| その他 | 17 | 5 | 18.9% | 137 | 20 | 15.4% |
| 合計 | 90 | 29 | 100.0% | 888 | 153 | 100.0% |

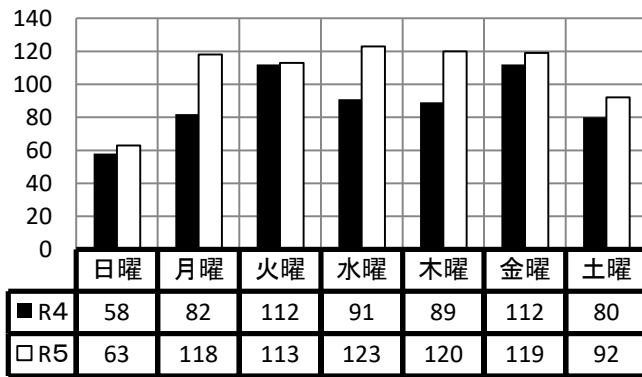
【事故類型別死傷者数(主要類型) 11月末】



(4) 時間帯別死傷者数

| 区分 | 11月中 | | | | 11月末 | | | |
|------------|------|-----|--------|--------|------|-----|--------|--------|
| | 人数 | 増減数 | 構成率 | 1時間あたり | 人数 | 増減数 | 構成率 | 1時間あたり |
| 朝(6~9) | 19 | 9 | 21.1% | 6.3 | 163 | 29 | 18.4% | 54.3 |
| 昼前(9~12) | 17 | 5 | 18.9% | 5.7 | 171 | 60 | 19.3% | 57.0 |
| 昼過ぎ(12~16) | 23 | 8 | 25.6% | 5.8 | 190 | 14 | 21.4% | 47.5 |
| 夕方(16~18) | 7 | 0 | 7.8% | 3.5 | 148 | 35 | 16.7% | 74.0 |
| 前夜(18~22) | 16 | 5 | 17.8% | 4.0 | 157 | 4 | 17.7% | 39.3 |
| 中夜(22~0) | 2 | 2 | 2.2% | 1.0 | 18 | -4 | 2.0% | 9.0 |
| 深夜(0~4) | 3 | 0 | 3.3% | 0.8 | 27 | 1 | 3.0% | 6.8 |
| 早朝(4~6) | 3 | 0 | 3.3% | 1.5 | 14 | 4 | 1.6% | 7.0 |
| 合計 | 90 | 29 | 100.0% | | 888 | 153 | 100.0% | |

4 曜日別件数



5 路線別件数(上位10路線)

| 順位 | 路線 | 件数 |
|----|----------|----|
| 1 | 国道1号線 | 80 |
| 2 | 弥富名古屋線 | 71 |
| 3 | 津島七宝名古屋線 | 34 |
| 4 | 名古屋環状線 | 33 |
| 5 | 江川線 | 31 |
| 6 | 国道302号線 | 26 |
| 7 | 高畑町線 | 15 |
| 8 | 名古屋中環状線 | 14 |
| 9 | 愛知名駅南線 | 12 |
| 9 | 万場藤前線 | 12 |

※ [白抜き] は、主要地方道

6 学区別件数

