大規模小売店舗立地法指針項目チェックリスト

届出概要

豊川稲荷の北西に立地しているジップドラッグシーズ桜木店を立替増床する。(法第5条第1項)

届出事項

(田)	出 事項		
1		届出年月日	平成16年3月5日
2		店舗名称	(仮称)ジップドラッグシーズ桜木店
		店舗所在地	豊川市佐土町68-1
3		変更をする日	平成16年11月10日
4	届出事項	変更前	変更後
	設 名称	株式会社ジップ・ホールディン	ノグス
	異 10 10	代表取締役社長 舌古 宏	
	五 1土八	名古屋市北区若鶴町314	
(1)	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	なし	
(1)	小 名称	株式会社ジップ・ホールディン	ノグス
	売 代表者	代表取締役社長 舌古 宏	
	業住所	名古屋市北区若鶴町314	
	者備考	なし	
(2)	店舗面積	1,451 m ^f	
	駐 位置	別紙図面のとおり	
	車 台数 駐 位置	88 台	
	駐 位置	別紙図面のとおり	
(3)	輪 台数 荷 位置	10 台	
(0)	荷位置	別紙図面のとおり	
	捌 面積	50.0 m ²	
	廃 位置 棄 容量	別紙図面のとおり	
	棄 容量	10 m	
	営 開店時間	午前9時	
		午後9時	
(4)	駐車場利用時間帯	午前8時30分から午後9時30分ま	きで こうしゅう こうしゅう こうしゅう こうしゅう こうしゅう こうしゅう こうしゅう こうしゅう しゅうしゅう しゅう
(4)	駐 出入口数		
	場出入口位置	別紙図面のとおり	
		午前6時から午後10時まで	
業態			
用途地			
参考	平成4年3月	月 開店(388.6㎡)	

I 基本的配慮事項

	配慮事項	記述事項	評価
(1)	テナントの履行確保	特になし	
(2)	責任者の任命	店長を責任者として任命	
(3)	予測乖離時の措置	対策を検討の上、必要措置を実施	
(4)	通年の臨時措置	特になし	
(5)	開店時の臨時措置	オープン時等は、交通整理員を配置	

- Ⅱ 施設の配置及び運営方法関連事項
 - 1 駐車需用の充足・周辺地域の利便確保のための配慮
 - (1) 交通に係る事項
 - ① 駐車場の必要台数の確保ア 指針による算出

	店舗面積	日来客数原単 位	ピーク率	駅からの距離 (商業系地域の 場合)	自動車分担率	平均乗車人員	平均駐車時間係数	指針必要台数
ĺ	1,451 m ²	1056.47	15.70%	_	75.00%	2.00 人	0.63	58台

総駐車場台数 93 台

従業員等駐車場台数 5台

付帯施設駐車場台数 0台

来客用駐車場台数 88 台

評価

② 駐車場の位置及び構造等

1 平面自走オペレーター無		3 機械式駐車場	4 共用駐車場数	ピーク1hの来台車数
2箇所	0箇所	0箇所	0箇所	90 台

ア 駐車場形式・出入口数・位置・駐車待スペース・分散確保・交通整理

		强于多形式 田八百妖 位置 强于内外 人名 从服体 人造主任									
敷	種	別 1			歩行者導線 非分	分離 騒音	配慮アイド!	Jングストップの徹底	排がス配慮しなし		
地		出入口数	道路種別	道路幅員	予測来台車	交差点距離	住宅前出入口	左折入庫	左折出庫	駐車待スペース	判定
内	東	なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1/3	西	1箇所	県道	16m	55	15m	0箇所	双方向	双方向	-	
駐主	南	なし	•	-	-	-	-	ı	-	-	-
車	北	1箇所	市町村道	18m	-	50m	0箇所	双方向	双方向	-	-
場	警	備員の配	置配備な	U							

敷	種別 1 収容台数 48 台		8 台	歩行者導線 非分離 騒音配慮 アイドリングストップの徹底			排ガス配慮 なし				
地		出入口数	道路種別	道路幅員	予測来台車	交差点距離	住宅前出入口	左折入庫	左折出庫	駐車待スペース	判定
外	東	なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	西	なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-
駐	南	1箇所	市町村道	18m	36	110m	0箇所	双方向	双方向	-	
車	北	なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-
場	警	備員の配	置配備な	し							

	駐車場出入口の数・位置	駐車待スペース	駐車場の分散確保	出入口における交通整理
評価				

③ 駐輪場の確保等

駐輪場の位置及び箇所数	店舗北側正面に1箇所
駐輪場の収容台数	10 台
標準収容台数	39 台

※ 駐輪場の収容台数は指針台数を満たしていないが、既存店の利用 状況からみて、周辺に与える影響は少ないと思われる。

位置評価	台数評価

④ 荷捌施設の整備等

ア 荷捌施設の整備

停車位置	専用出入口·通路	面積	時間外搬入	平均処理時間	同時処理可能台数	ピーク時車両数	処理能力
敷地内	混在	50㎡	無	20分	0台	2台	

イ 計画的な搬入

搬入ピーク	台数	道路混雑ピーク	道路余裕時間帯	施設運営計画の有無	荷捌待スペース	評価
午前10時台	2台	午前8時台	-	無	無	

⑤ 経路の設定等

(1) 車両関係

ア 来客車関係

案内表示	案内員の配置	生活道路の回避	通学路の回避	右折経路	右折用車線	右折入庫
有	配置なし	回避	回避	無	無	無

	イ 搬出入	車両関係	Ę.											
	通学路の	有無	登-	F校時F	間の道	重行 登下	校時間の	交通整理	員					
	無			-			-							
	ウ 公共交		具係											
	停車場の													
	バス停													
		事業関係	Ŕ											
	パークアンドライド事												評価	
	事業な	じ												
			_											
	(2) 步行者:													
	通抜可能通路		j	<u> </u>		せ 夜	間照明						評価	
	必要な	いし		無			必要な	<u> よし</u>						
	/-> 			n										
	(3) 廃棄物					1						ı	== /	
	廃棄物減量		リサ			計画							評価	
	実施	1		実施	也									
	/ A) - PH-2// 4.1.	hh	- -											
	(4) 防災対			:/Z _ EV	<i>A</i> 10	ш						i	=T:/T	
	非難場所(彻	資の緊		(任							評価	
	締結可	能		締結	<u> </u>									
	。 4.江珊!i	÷ == 11. PL	86	9 <i>IT</i>										
	2 生活環境													
	(1) 騒音発			貝										
		題対応第	₹											
	アー般的		÷ 6	로스모기	ロロマサノ	I ⊭⊽ √ ≻ ⊘	<u> </u>	\#\ \	アログラナン	1	6∃ 11 L +++		フの小のも	1 hh
+-		(距離)	高眉	層住居(<u> </u>		生源		「壁(高さ)		緑地帯		その他の対	
		0 m		-		廃棄物			-		-		昼間のみ	
) m		-			室外機		-		-		低騒音機器語 低騒音機器語	
) m		-		エアコン室	<u>E271機</u> E外機		-				低騷音機器語	
167) m		-		エアコノミ	ピント代表		-		-		11.0 田 18.66 百	汉且
油土	音壁の悪影響											1 1	評価	
Will E	至り心影音	-										ı	高十1 <u>叫</u>	
												l		
	イ 荷捌・党	常業活動	の騒	· 후성후	Ę									
若	捌施設建築記				にな	Ι,								
167	荷捌施設運営						९ – ス石	を保に かんしん	よる荷捌	明語	の短縮			
岩	捌施設機器			虚 業	者へ	の騒音技	加制意	設向ト	<u>の働きか</u>	けた	び作業時間	一節、	÷	
	放送設備使用					送無し	1-193724		1211 - 13	.,,,	CO 11 NC-51-	3142	<u> </u>	
				1,	7 1 7374									
	ウ 付帯設	備及びた	t帯t	施設等	こおい	ける騒音	我策							
	冷却塔、室外							は低騒	音機器設	置。				
	給排気口から				にな									
	駐車場から						度の表	示。ア	イドリン・	グス	トップ。-[旦停	止線の表示。	など
廃	棄物収集作業	に伴う騒	音配	慮作	業時	間厳守。	深夜	草朝の	作業禁止	0				
	② 騒音の	予測評価	E											
予	定常騒音	冷却塔		エアコン室外村	# 11	排気口・給気口	39							
測	化 币融日													
	変動騒音	来客車両走行音	0											
対象騒音	多 到 尚虫 日	来客車両走行音	0											
騒		荷降し音	0	廃棄物収集	O	廃家電収集音	0							
音	衝擊騒音													
	の構造(高さ)	鉄骨造	2 階	建(9	.95m)				•			•	

ア 等価騒音レベル予測

		A-1F(南)	B-1F(西)	C-1F(北)	D-1F(東)	E-1F(北)	F-1F(北)
	用途地域	第1種住居地域	第1種住居地域	第1種住居地域	第1種中高層住居専用地域	第1種住居地域	第1種住居地域
	昼間基準値	55 dB	55 dB	55 dB	55 dB	55 dB	55 dB
	夜間基準値	45 dB	45 dB	45 dB	45 dB	45 dB	45 dB
設	昼間等価騒音レベル	33.0 dB	36.0 dB	44.0 dB	54.0 dB	43.0 dB	43.0 dB
設署	評価	0	0	0	0	0	0
置者	夜間等価騒音レベル	_	1	1	_	_	
13	評価	_			_	_	
県	昼間等価騒音レベル検証	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当
示	夜間等価騒音レベル検証	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当

(2) 廃棄物関係 悪臭問題関係配慮 特になし 衛生問題関係配慮 特になし

	届出容量	保管日数	日排出量	見かけ比重	指針容量	見かけ比重の変更	判定
紙廃棄物用	7 m ²	1日	0.36 t	0.10 t/m³	3.63 m ³	変更なし	
空缶・空き瓶	1 m ²	1日	0.05 t	0.10 t/m³	0.54 m ³	変更なし	
厨芥・その他	2m ²	1日	0.14 t	0.15 t∕ m³	0.95 m ³	変更なし	
合計	10 m³	_	ı	_	5.11 m ³	_	
	保管日数の設定根拠 類似店の実績に基づく						
見かけ比重変更の理由 変更なし							
指針と異なる算定式の使用を要しなし							

廃棄物排出量を減少させる要[因	廃棄物排出量を増加させる要	因
ダンボール不使用納品の実施	無	空缶・空き瓶の回収箱設置	有
生ゴミ堆肥化施設の使用	無	食品トレー・ペットボトルの回収箱設置	無
廃棄物等圧縮機の使用	無	食品加工場の設置	無
脱水装置の使用	無	物販店以外の施設との保管施設の共有	無

,_	適正な分別の実施	店頭に空缶分別箱を設置し分別収集の協力を求める。
位置	搬出作業の利便性の確保	特になし
		廃棄物の収集場所の配置場所の考慮。深夜早朝の作業禁止。
構	搬出作業の騒音・悪臭対策の確保	など
造	生ゴミ保管施設の温度管理等の実施	無
\ <u></u>	生ゴミ保管施設の気密性の確保	無

十分な搬送頻度の確保	特になし
繁忙期の特別な措置	特になし
運搬(予定)業者(免許番号)	変更なし
敷地内処理の配慮	変更なし
廃棄物運搬・処理実施要綱等の制定	無
食品加工場併設の場合の運営上の配慮	無

評価

(3) 街づくり等への配慮

風致地区	無	美観地区	無	建築協定	無	景観条例	無
具体的対応策	-						
街並みづくりへの協力	-						
照明等の配慮	照明方	向を店側へ向け	、近隣	住民への光害の	の配慮を	:行う。	

評価

市町村の意見概要	対 応						
意見なし	_						
住民等の意見概要	対 応						
 意見なし	_						
川の音目安							

県の意見案	
* B & I	
意見なし	