

【参考】

1 事業概要

- ・ 目的 鉄道踏切による交通渋滞を解消して、都市交通の円滑化を図るとともに、鉄道を挟む東西市街地の一体形成を図り、まちづくりや都市の健全な発展に寄与する。
- ・ 延長 約1.3 km（仮線約1.6 km）
- ・ 踏切除却数 6箇所
- ・ 交差道路 8箇所（新設道路を含む。）

2 事業区間

- ・ 半田市栄町～半田市有楽町

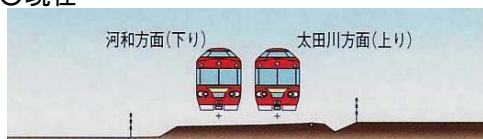
3 経緯

- ・ 平成9年度 事業着手
- ・ 平成21年度 工事着手

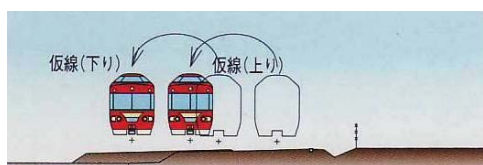
今回の切り替え内容

一般部

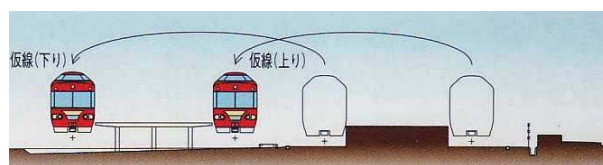
○現在



○現在線（上下線）を仮線へ切替



駅部



渋滞状況（一般国道247号）



完成予想図（一般国道247号付近）

