

平成29年度 地域間幹線系統への位置付け路線

運行事業者名	申出者名	番号	系統名	運行系統			系統 キロ程 (km)	計画 運行 回数 (平均回数/ 日) A	計画 平均 乗車 密度 (人) B	1日あたり 輸送量 (人) A×B	関係市町村			新規・継続
				起点	経由	終点								
名鉄バス株	名鉄バス株	1	桜形	東岡崎	須測橋	桜形	往 25.1 復 25.1	4.0	3.8	15.2	岡崎市	(旧額田町)		継続(平成13年度～) (26、27年度を除く)
〃	〃	2	岡崎・足助	東岡崎	細川	足助	往 29.8 復 29.8	10.0	3.8	38.0	岡崎市	豊田市 (旧足助町)		継続(平成13年度～)
〃	〃	3	矢並	豊田市	矢並公民館前	足助	往 21.0 復 21.0	11.3	4.6	51.9	豊田市	(旧足助町)		継続(平成13年度～)
〃	〃	4	桃山	春日井駅	桃山町	大草	往 10.5 復 10.2	6.1	4.7	28.6	春日井市	小牧市		継続(平成16年度～)
〃	〃	5	岡崎・安城	東岡崎	矢作橋	安城駅前	往 8.9 復 8.9	14.3	1.8	25.7	岡崎市	安城市		継続(平成23年度～)
名鉄バス株	一宮市	6	i-バス (一宮コース)	木曾川庁舎	名鉄一宮駅	市民病院	往 10.9 復 11.3	10.3	3.6	37.0	一宮市	(旧尾西市)	(旧木曾川町)	継続(平成23年度～)
〃	〃	7	i-バス (尾西南コース)	萩原駅	尾西記念病院	萩原駅	循環 25.7	7.8	3.2	24.9	一宮市	(旧尾西市)		継続(平成23年度～)
〃	〃	8	i-バス (木曾川コース)	木曾川庁舎	木曾川市民病院	木曾川庁舎	循環 16.2	9.8	1.6	15.6	一宮市	(旧木曾川町)		継続(平成23年度～)
名鉄バス株	日進市	9	ぐるりんばす (西コース)	市役所	東名古屋病院	市役所	循環 17.0	10.8	3.6	38.8	名古屋市	日進市		継続(平成23年度～)
〃	〃	10	ぐるりんばす (北コース)	市役所	長久手 古戦場駅	市役所	循環 21.0	10.8	2.0	21.6	日進市	長久手市		継続(平成23年度～)
〃	〃	11	ぐるりんばす (中央線)	赤池駅	市役所	長久手 古戦場駅	往 8.8 復 8.8	9.8	2.7	26.4	日進市	長久手市		継続(平成23年度～)
名鉄バス株	豊田市	12	おいでんバス (旭・豊田線)	小渡	広瀬	豊田市	往 31.1 復 31.1	10.9	5.9	64.3	豊田市	(旧旭町)		継続(平成23年度～)
〃	〃	13	おいでんバス (小原・豊田線)	上仁木	西中山	豊田市	往 29.8 復 29.8	11.6	6.9	80.0	豊田市	(旧小原村)		継続(平成23年度～)
〃	〃	14	おいでんバス (藤岡・豊田線) (西中山経由)	藤岡中学校前	西中山	豊田市	往 19.6 復 19.6	7.6	5.6	42.5	豊田市	(旧藤岡町)		継続(平成23年度～)
〃	〃	15	星ヶ丘・豊田	赤池駅	御岳	イオン三好店 アイモール前	往 10.0 復 10.0	6.5	3.2	20.8	日進市	みよし市	東郷町	継続(平成24年度～)

運行事業者名	申出者名	番号	系統名	運行系統			系統 キロ程 (km)	計画 運行 回数 (平均回数/ 日) A	計画 平均 乗車 密度 (人) B	1日あたり 輸送量 (人) A×B	関係市町村			新規・継続
				起点	経由	終点								
名鉄バス株	名鉄バス株	16	一宮・イオンモール木曾川	名鉄一宮駅	木曾川庁舎	イオン木曾川	往 7.8 復 7.9	10.5	2.2	23.1	一宮市	(旧木曾川町)		継続(平成26年度～)
"	"	17	岩倉	岩倉	藤島団地	名鉄間内駅	往 7.3 復 7.3	12.0	1.5	18.0	小牧市	岩倉市		継続(平成27年度～)
名鉄バス株	知立市	18	ミニバス (2コース)	知立駅	三河八橋駅	知立駅	循環 15.8	9.8	2.4	23.5	豊田市	知立市		継続(平成25年度～)
"	"	19	ミニバス (3コース)	知立駅	東刈谷駅	知立駅	循環 13.4	10.6	4.8	50.8	刈谷市	知立市		継続(平成25年度～)
"	"	20	ミニバス (4コース)	知立駅	野田新町駅	知立駅	循環 15.1	10.8	1.9	20.5	刈谷市	知立市		継続(平成27年度～)
小計		20系統									9市1町			
豊鉄バス株	豊鉄バス株	21	伊良湖支線 (福祉C堀切)	渥美病院	福祉センター 堀切	保美	往 29.0 復 29.0	7.3	3.6	26.2	田原市	(旧渥美町)		継続(平成13年度～)
"	"	22	作手	新城富永	東新町 新城警察署	作手高里	往 22.2 復 22.2 往 22.6 復 22.6	6.1	2.5	15.2	新城市	(旧作手村)		継続(平成13年度～)
"	"	23	新城病院上平井田口	新城病院前	上平井 鳳来寺	田口	往 35.3 復 35.9	7.9	2.7	21.3	新城市	設楽町		継続(平成13年度～)
"	"	24	伊良湖本線 (渥美病院福祉C明神)	渥美病院	福祉センター 明神前	伊良湖岬	往 29.1 復 29.1	3.5	5.4	18.9	田原市	(旧渥美町)		継続(平成13年度～)
"	"	25	新豊	豊橋駅前	新城栄町 豊川市民病院	新城富永	往 28.7 復 28.7 往 33.3 復 33.3	9.4	3.8	35.7	豊橋市	豊川市	新城市	継続(平成13年度～)
"	"	26	伊良湖本線 (豊橋休暇村明神)	豊橋駅前	休暇村 明神前	伊良湖岬	往 53.2 復 53.5	8.0	4.4	35.2	豊橋市	田原市	(旧渥美町)	継続(平成13年度～)
"	"	27	伊良湖本線 (渥美病院田原駅前保美)	渥美病院 田原駅前	江比間	保美	往 20.5 復 20.5 往 19.3 復 19.3	15.0	4.2	63.0	田原市	(旧渥美町)		継続(平成23年度～)
"	"	28	豊川 (豊川駅前)	豊橋駅前	豊川体育館前	豊川駅前	往 11.5 復 11.5	5.6	3.9	21.8	豊橋市	豊川市		継続(平成24年度～)
"	"	29	豊川 (豊川市民病院豊川駅)	豊橋駅前	豊川体育館前 豊川市民病院	豊川駅前	往 16.1 復 16.1	13.0	3.2	41.6	豊橋市	豊川市		継続(平成25年度～)
"	"	30	豊川 (豊川市民病院)	豊橋駅前	豊川体育館前	豊川市民病院	往 10.8 復 11.1	5.9	3.5	20.6	豊橋市	豊川市		継続(平成25年度～)
小計		10系統									4市1町			
知多乗合株	知多乗合株	31	常滑	知多半田駅	板山	常滑駅	往 11.4 復 11.4	6.6	3.1	20.4	半田市	常滑市		継続(平成15年度～)
"	"	32	常滑(B)	知多半田駅	常滑駅	中部国際空港	往 17.5 復 16.2	5.3	5.4	28.6	半田市	常滑市		継続(平成22年度～)

運行事業者名	申出者名	番号	系統名	運行系統			系統 キロ程 (km)	計画 運行 回数 (平均回数/ 日) A	計画 平均 乗車 密度 (人) B	1日あたり 輸送量 (人) A×B	関係市町村			新規・継続	
				起点	経由	終点									
知多乗合(株)	知多乗合(株)	33	常滑(D)	知多半田駅	りんくう常滑駅	常滑市民病院	往 18.3 復 18.3	15.8	4.6	72.6	半田市	常滑市		継続(平成26年度～)	
"	"	34	常滑南部(C)	常滑市民病院	りんくう常滑駅	上野間	往 18.5 復 18.5	10.0	1.5	15.0	常滑市	美浜町		継続(平成26年度～)	
"	"	35	師崎	河和駅	大井	師崎港	往 13.1 復 13.1	14.8	4.1	60.6	南知多町	美浜町		継続(平成17年度～)	
"	"	36	横須賀(A)	大府駅前	吉川	尾張横須賀駅	往 8.2 復 8.2	12.4	3.8	47.1	東海市	大府市		継続(平成23年度～)	
知多乗合(株)	知多市	37	あいあいバス (北部コース)	朝倉駅前	西知多総合病院	朝倉駅前	循環 27.2	5.9	21.4	126.2	東海市	知多市		継続(平成28年度～)	
小計			7系統									5市2町			
名鉄東部交通(株)	名鉄東部交通(株)	38	岡崎・西尾	東岡崎	下青野 室場	西尾	往 19.2 復 19.2	14.4	4.5	64.8	岡崎市	西尾市		継続(平成16年度～)	
"	"	39	岡崎・西尾 (西尾市民病院)	岡崎駅西口	高須	西尾	往 13.9 復 13.9	9.6	3.6	34.5	岡崎市	西尾市		継続(平成22年度～)	
"	"	40	一色	西尾 西尾市民病院	福地	三河一色	往 7.7 復 7.7 往 9.6 復 9.6	11.3	2.5	28.2	西尾市	(旧一色町)		新規	
小計			3系統									2市			
名鉄バス東部(株)	名鉄バス東部(株)	41	ふれんどバス	吉良高校	吉良吉田駅	碧南駅	往 15.7 復 15.7	21.6	3.3	71.2	碧南市	西尾市		継続(平成16年度～)	
小計			1系統									2市			
あおい交通(株)	豊山町	42	タウンバス (南ルート)	航空館 boon	黒川	名古屋 栄	往 14.1 復 14.1	12.5	2.9	36.2	名古屋市	豊山町		継続(平成23年度～)	
あおい交通(株)	あおい交通(株)	43	豊山幸田・勝川	勝川駅前	名古屋空港	幸田	往 8.6 復 8.6	12.0	4.1	49.2	春日井市	豊山町		継続(平成24年度～)	
小計			2系統									2市1町			
機オ一フ	安城市	44	あんくるバス (西部線)	新安城駅南口	三河安城駅 中央口	新安城駅南口	循環 19.1	6.9	2.5	17.2	刈谷市	安城市		継続(平成23年度～)	
"	"	45	あんくるバス (作野線)	新安城駅南口	三河安城駅 中央口	新安城駅南口	循環 19.1	6.9	2.6	17.9	刈谷市	安城市		継続(平成23年度～)	
小計			2系統									2市			
大興タクシー(株)	東浦町	46	うらら (東ヶ丘・長寿線)	東ヶ丘 集会所	緒川駅 東口	長寿医療 研究センター	往 19.4 復 19.1	5.4	3.7	19.9	大府市	東浦町		継続(平成24年度～)	

運行事業者名	申出者名	番号	系統名	運行系統			系統 キロ程 (km)	計画 運行 回数 (平均回数/ 日) A	計画 平均 乗車 密度 (人) B	1日あたり 輸送量 (人) A×B	関係市町村			新規・継続
				起点	経由	終点								
大興タクシー(株)	東浦町	47	うらら (平池台・長寿線)	平池台	緒川駅 東口	長寿医療 研究センター	往 22.5 復 22.2	3.4	4.5	15.3	大府市	東浦町		継続(平成24年度～)
小計		2系統									1市1町			
豊栄交通(株)	豊田市	48	おいでんバス (さなげ・足助線)	豊田厚生病院	広瀬	百年草	往 25.1 復 25.1	16.3	5.1	83.1	豊田市	(旧足助町)		継続(平成23年度～)
"	"	49	おいでんバス (下山・豊田線)	大沼	鵜ヶ瀬	豊田市	往 23.1 復 23.1	11.6	5.9	68.4	豊田市	(旧下山村)		継続(平成23年度～)
"	"	50	おいでんバス (藤岡・豊田線) (加納経由)	藤岡支所	こども発達 センター	豊田市	往 17.7 復 17.7	11.3	3.7	41.8	豊田市	(旧藤岡町)		継続(平成23年度～)
豊栄交通(株)	尾張旭市	51	尾張旭市営バス (東ルート)	市役所	イトーヨーカドー前	市役所	往 24.4 復 24.4	15.1	7.1	107.2	瀬戸市	尾張旭市	長久手市	継続(平成26年度～)
"	"	52	尾張旭市営バス (西ルート)	市役所	印場駅	市役所	往 24.5 復 24.5	15.1	8.0	120.8	名古屋市長久手市	尾張旭市長久手市		新規
小計		5系統									5市			
三重交通(株)	飛鳥村	53	飛鳥公共交通バス (名港線)	名古屋港	公民館分館 三菱自工南	名古屋港	循環 36.0	12.3	5.1	62.7	名古屋市長久手市	飛鳥村		継続(平成24年度～)
"	"	54	飛鳥公共交通バス (蟹江線)	近鉄蟹江駅	飛鳥村役場 新政成神社	公民館分館	往 12.9 復 14.5	16.7	3.9	65.1	弥富市	蟹江町	飛鳥村	継続(平成24年度～)
小計		2系統									2市1町1村			
愛知つばめ 交通(株)	みよし市	55	さんさんバス (交流路線)	黒笹駅	新屋	明知下公民館	往 26.7 復 27.1	11.5	5.9	67.8	豊田市	みよし市		継続(平成25年度～)
"	"	56	さんさんバス (生活路線)	黒笹駅	助生公民館	福田児童館	往 27.0 復 27.0	11.5	5.1	58.6	豊田市	みよし市		継続(平成25年度～)
小計		2系統									2市			
高岡ふれあいバ ス運行共同 企業体	豊田市	57	高岡ふれあいバス (路線②)	上丘町	高岡公園	知立駅	往 16.1 復 16.1	13.6	3.2	43.5	豊田市	知立市		継続(平成23年度～)
小計		1系統									2市			
レスクル(株)	南知多町	58	海っ子バス (豊浜線)	師崎港	知多厚生病院前 中河和	河和駅	往 18.8 復 18.8 往 16.4 復 16.4	15.9	2.0	31.8	南知多町	美浜町		継続(平成24年度～)
レスクル(株)	武豊町	59	ゆめころん (赤ルート)	武豊町役場	イオン半田店	武豊町役場	循環 11.2	10.8	8.1	87.4	半田市	武豊町		継続(平成28年度～)
小計		2系統									1市3町			
合計 (19申出者)		59系統									27市8町1村			

(注)
・平均乗車密度については、原則平成27年度実績(平成26年10月～平成27年9月)で整理(新規系統を除く)