



別図2-4 拠点間のアクセスルート一覧図詳細版(2/5)
 (広域物資輸送拠点~地域内輸送拠点)
 [豊橋市総合体育館]

- 凡例
- 地域内輸送拠点
 - ◎ 広域物資輸送拠点 (代替含む)
 - ◎ 都道府県庁
 - ◎ 市町村庁舎 (最大規模又は、津波避難対策特別強化地域)
 - ◎ 航空輸送拠点候補地
 - 製油所・油槽所
 - ▲ DMAT参加拠点候補 (各所の下部は、中核拠点が有)
 - ◎ 航空機用救助活動拠点候補地
 - ◎ 想定震度分有り・津波浸水域
 - ◎ 想定震度7域
 - ◎ 想定震度6強域
 - ◎ 想定震度6弱域
 - ◎ 想定震度5強域
 - ◎ 想定震度5弱域
 - ◎ 想定震度4強域
 - ◎ 想定震度4弱域
 - ◎ 想定震度3強域
 - ◎ 想定震度3弱域
 - ◎ 想定震度2強域
 - ◎ 想定震度2弱域
 - ◎ 想定震度1強域
 - ◎ 想定震度1弱域
 - ◎ 想定震度0域
- 緊急輸送ルート
- (黒線) 広域物資輸送拠点から地域内輸送拠点までのルート
 - (青二重線) 高速道路会社管理道路
 - (赤二重線) 国管理自動車専用道路
 - (赤線) 国管理一般道路
 - (緑二重線) 都道府県・地方道路公社管理自動車専用道路
 - (緑線) 都道府県管理一般道路
 - (黄線) その他道路 (市管理道路等)
 - (黄線) 水圧・膨張トンネル
 - (青線) 緊急輸送専用道路
 - (青線) 高速道路会社管理道路
 - (赤線) 国管理道路
 - (黄線) 都道府県・地方道路公社管理道路
 - (黒線) 市町村境界
 - (黒線) 都道府県境界
- 緊急輸送車両確保要請書交付機関所 (※)
- (赤線) 200両 (乗数200)以上の乗数確保機関所
 - (黄線) 100両 (乗数100)以上の乗数確保機関所
 - (緑線) 50両 (乗数50)以上の乗数確保機関所
 - (青線) 25両 (乗数25)以上の乗数確保機関所

0 5 10 20 Km

