

(仮称)ヨシヅヤ甚目寺店

大規模小売店舗立地法指針項目チェックリスト

1 概要

ヨシヅヤ甚目寺店本館・電気館を甚目寺駅前周辺地区の整備事業に合わせ、(仮称)ヨシヅヤ甚目寺店としてリニューアルする(法第5条第1項)

2 届出の内容

届出年月日	平成22年11月25日		
店舗	店舗名称	(仮称)ヨシヅヤ甚目寺店	
	店舗所在地	あま市甚目寺五位田128ほか13筆	
設置者	名称	株式会社義津屋	
	代表者	代表取締役 伊藤彰浩	
	住所	津島市新開町一丁目6番地	
	備考	なし	
小売業者	名称	株式会社義津屋	
	代表者	代表取締役 伊藤彰浩	
	住所	津島市新開町一丁目6番地	
	備考	未定	
店舗面積	7,902 m ²		
施設の配置	駐車場	位置	別紙図面のとおり
		台数	320 台
	駐輪場	位置	別紙図面のとおり
		台数	229 台
	荷捌施設	位置	別紙図面のとおり
		面積	117 m ²
廃棄物 保管施設	位置	別紙図面のとおり	
	容量	52.15 m ³	
施設の運営	営業時間	開店	午前9時
		閉店	午後9時
	駐車場利用時間帯	午前8時30分から午後9時30分まで	
	駐車場出入口	数	9箇所
		位置	別紙図面のとおり
荷捌時間帯	午前6時から午後10時まで		
新設する日	平成23年7月26日		

3 参考事項

敷地面積	13,230 m ²		
建築面積	8,210 m ²		
延床面積	14,307 m ²		
業態	総合店		
用途地域	近隣商業地域	第1種住居地域	—
備考			

(仮称)ヨシヅヤ甚目寺店

4 基本的配慮事項

配慮事項	記述事項
(1) まちづくり計画の検討	あま市の再開発プラン「甚目寺駅前周辺地区の整備事業」に合わせて検討する。
(2) 深夜営業の対応	深夜営業は行わない。
(3) 住民説明会の開催	地域住民等の理解が十分得られるよう説明・周知する。
(4) テナントの履行確保	設置者と小売業者が同一のため不要である。
(5) 責任者の任命	店長を責任者として任命する。
(6) 予測乖離時の措置	再調査・再対策を検討の上、必要措置を実施する。
(7) 通年の臨時措置	年末年始は交通整理員を配置する。
(8) 開店時の臨時措置	交通整理員を配置、臨時駐車場を確保する。

5 施設の配置及び運営方法に関する事項

1 駐車需要の充足・周辺地域の利便確保のための配慮

(1) 交通に係る事項

ア 駐車場の必要台数の確保

(ア) 小売店舗の必要駐車台数

a 指針による算出

行政人口	店舗面積	日來客数 原単位 (人/千㎡)	ピーク率	駅からの距離 (商業系地域の 場合)	自動車分担率	平均乗車人員	平均駐車 時間係数	必要駐車台数
88,085人	7,902 ㎡	950	14.40%	80 m	48.00%	2.00 人	1.22	318 台

総駐車台数	＝	従業員等駐車台数	－	業務用駐車台数	－	搬出入用駐車台数	－	併設施設駐車台数	＝	来客用駐車台数	評価
340 台		20 台		0 台		0 台		0 台		320 台	○

b 指針によらない「特別な事情」による算出

該当なし

(イ) 小売店舗に併設施設を含めた必要駐車台数

a 指針の参考式による算出

併設施設 の面積	併設施設の割合 (併設施設面積/店舗面積)	必要駐車台数
968 ㎡	12.3%	318 台

総駐車台数	＝	従業員等駐車台数	－	業務用駐車台数	－	搬出入用駐車台数	＝	来客用駐車台数	評価
340 台		20 台		0 台		0 台		320 台	○

イ 駐車場の位置及び構造等

1平面自走オペレーター:無	2平面自走オペレーター:有	3機械式駐車場	共用駐車台数	ピーク1hの来台車数
7箇所	0箇所	0箇所	0箇所	259 台

ウ 駐車場形式・出入口数・位置・駐車待スペース・分散確保・交通整理

No.	種別	1	収容台数	46 台	歩行者動線	非分離	騒音配慮	緩勾配	排ガス配慮	アイドリングストップ	評価	
											出入口数	道路種別
No. 1 駐車場	東	なし	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	西	なし	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	南	なし	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	北	1箇所	市町村道	10m	なし	5.2m	12m	150	双方向	左折のみ	なし	○
交通整理員等の配置 土曜日・日曜日・祝祭日・イベント・セール時のみ配備												

No.	種別	1	収容台数	165 台	歩行者動線	非分離	騒音配慮	緩勾配	排ガス配慮	アイドリングストップ	評価	
											出入口数	道路種別
No. 2 駐車場	東	なし	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	西	なし	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	南	なし	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	北	1箇所	市町村道	10m	なし	5.2m	12m	150	双方向	左折のみ	なし	○
交通整理員等の配置 土曜日・日曜日・祝祭日・イベント・セール時のみ配備												

No.	種別	1	収容台数	19 台	歩行者動線	非分離	騒音配慮	なし	排ガス配慮	アイドリングストップ	評価	
											出入口数	道路種別
No. 3 駐車場	東	なし	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	西	なし	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	南	なし	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	北	1箇所	市町村道	4.6m	なし	42m	0m	19	双方向	右左折混合	なし	○
交通整理員等の配置 土曜日・日曜日・祝祭日・イベント・セール時のみ配備												

(仮称)ヨシヅヤ甚目寺店

No.	種別	1	収容台数	15台	歩行者動線	非分離	騒音配慮	なし	排ガス配慮	アイドリングストップ	
	出入口数	道路種別	道路幅員	歩道	交差点距離	駐車待スペース	予測来台車数	道路形態	入出庫方法	整理員	評価
No. 4 駐車場	東	なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	西	なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	南	なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	北	1箇所	市町村道	4.6m	なし	48m	0m	15	双方向	右左折混合	なし
交通整理員等の配置 土曜日・日曜日・祝祭日・イベント・セール時のみ配備											

No.	種別	1	収容台数	29台	歩行者動線	非分離	騒音配慮	なし	排ガス配慮	アイドリングストップ		
	出入口数	道路種別	道路幅員	歩道	交差点距離	駐車待スペース	予測来台車数	道路形態	入出庫方法	整理員	評価	
No. 5 駐車場	東	なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	西	なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	南	2箇所	市町村道	4m	なし	27m	0m	29	双方向	右左折混合	なし	○
	北	なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
交通整理員等の配置 土曜日・日曜日・祝祭日・イベント・セール時のみ配備												

No.	種別	1	収容台数	24台	歩行者動線	非分離	騒音配慮	なし	排ガス配慮	アイドリングストップ		
	出入口数	道路種別	道路幅員	歩道	交差点距離	駐車待スペース	予測来台車数	道路形態	入出庫方法	整理員	評価	
No. 6 駐車場	東	なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	西	なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	南	1箇所	市町村道	10m	あり	44m	0m	24	双方向	左折のみ	なし	○
	北	1箇所	市町村道	4m	なし	41m	0m	0	双方向	右折のみ	なし	○
交通整理員等の配置 土曜日・日曜日・祝祭日・イベント・セール時のみ配備												

No.	種別	1	収容台数	22台	歩行者動線	非分離	騒音配慮	なし	排ガス配慮	アイドリングストップ		
	出入口数	道路種別	道路幅員	歩道	交差点距離	駐車待スペース	予測来台車数	道路形態	入出庫方法	整理員	評価	
No. 7 駐車場	東	なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	西	なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	南	1箇所	市町村道	10m	あり	45m	0m	22	双方向	左折のみ	なし	○
	北	1箇所	市町村道	4m	なし	42m	0m	0	双方向	右左折混合	なし	○
交通整理員等の配置 土曜日・日曜日・祝祭日・イベント・セール時のみ配備												

評価	駐車場の基準	駐車場出入口の数・位置	駐車待スペース	駐車場の分散確保	出入口における交通整理
○	○	○	○	○	○

エ 周辺交通状況の把握

交通量調査	来客車両等の方向別予測	店舗周辺状況調査	交通流動の予測
実施	実施	実施	実施(交通飽和度等の検討)

(ア)交通飽和度の検討

		休日			平日		
		現況	開店後	評価	現況	開店後	評価
交差点No.1	飽和度	0.222	0.332	○	0.307	0.439	○
	将来交通量/可能交通容量	0.274	0.486	○	0.366	0.619	○
	ピーク時間帯	10時台			8時台		
交差点No.2	飽和度	0.310	0.448	○	0.371	0.517	○
	将来交通量/可能交通容量	0.544	0.805	○	0.514	0.787	○
	ピーク時間帯	17時台			17時台		
交差点No.3	飽和度	0.360	0.477	○	0.463	0.578	○
	将来交通量/可能交通容量	0.571	0.717	○	0.682	0.935	○
	ピーク時間帯	17時台			18時台		
交差点No.4	飽和度	0.335	0.392	○	0.456	0.516	○
	将来交通量/可能交通容量	0.466	0.556	○	0.647	0.708	○
	ピーク時間帯	16時台			17時台		

(仮称)ヨシヅヤ甚目寺店

※周辺道路の混雑を回避するための対策等

多くの来店車両が見込まれるオープン時や繁忙時には、出入口付近に交通整理員を配置し、周辺道路上に混雑が生じないように誘導を行う。

オ 駐輪場等の確保等

駐輪場の位置及び箇所数	建物北側入口付近に4箇所、建物東側に1箇所
駐輪場の収容台数	229台
標準収容台数	226台
収容台数根拠	指針の標準収容台数による

位置評価	台数評価
○	○

カ 自動二輪車の駐車場の確保

自動二輪車駐車場の確保	確保	収容台数	14台
位置及び箇所	建物東側駐輪場横に1箇所		

位置評価	台数評価
○	○

キ 荷捌施設の整備等

(ア) 荷捌施設の整備

停車位置	専用出入口・通路	面積	営業時間外の搬入	平均処理時間	同時処理可能台数	ピーク時車両数	処理能力
敷地内	隔離	117㎡	あり	15分	2台	7台	○

(イ) 計画的な搬入

搬入ピーク	台数	道路混雑ピーク	道路余裕時間帯	施設運営計画の有無	荷捌待スペース	評価
9:00~10:00	7台	18:00~19:00	20:00~21:00	なし	なし	○

ク 経路の設定等

(ア) 車両関係

a 来客車関係

案内表示の設置	交通整理員の配置	情報提供	生活道路の回避	通学路の回避	療養施設等の回避	右折経路
あり	配置なし	チラシ配布	回避	非回避	回避	なし

b 搬出入車両関係

通学路との交錯	登下校時間の運行	登下校時間の交通整理員
あり	あり	非配備

※非配備の場合等の対応

搬入業者へ安全運転を励行するとともに、出入口にカーブミラーや警告回転灯を設置する。

c バス・タクシー等交通機関関係

駐車場の確保
バス・タクシー等の停留所なし

d 地方公共団体・公共交通事業者の事業関係

パークアンドライド事業等への協力
事業なし

評価
○

(イ) 歩行者通行関係

通り抜け可能通路の保持	通行妨害施設	閉店後の夜間照明の設置
未配慮	なし	配慮あり

評価
○

(ウ) 廃棄物・リサイクル関係

廃棄物減量化計画	リサイクル活動推進計画
実施	実施

評価
○

(エ) 防災・防犯対策への協力

a 防災への協力

非難場所の提供	物資の緊急提供	その他
締結可能	締結可能	—

b 防犯への協力

夜間照明の配置	警備員等の巡回	その他
配慮あり	あり	—

評価
○

(仮称)ヨシヅヤ甚目寺店

2 生活環境悪化防止関係

(1) 騒音発生に係る事項

ア 騒音問題対応策

(ア) 一般的対策

建物敷地

	住居(距離)	高層住居(距離)	騒音発生源	遮音壁(高さ)	緑地帯	その他の対策
東方向	9 m	18 m	来客車両	なし	なし	-
西方向	24 m	49 m	設備機器	なし	なし	-
南方向	12 m	27 m	設備機器	なし	なし	-
北方向	20 m	57 m	荷さばき・廃棄物収集	なし	なし	-

駐車場敷地

	住居(距離)	高層住居(距離)	騒音発生源	遮音壁(高さ)	緑地帯	その他の対策
東方向	9 m	95 m	荷さばき・廃棄物収集	なし	なし	-
西方向	8 m	22 m	設備機器	なし	なし	-
南方向	-	-	-	-	-	-
北方向	-	-	-	-	-	-

遮音壁の影響	遮音壁設置なし
--------	---------

(イ) 営業活動の騒音対策

早朝・深夜荷捌きの有無	なし
荷捌施設建築計画面での配慮	・荷さばき施設の半屋内化
荷捌作業運営面での配慮	・アイドリングの禁止を徹底する。 (但し、エンジンを停止することができない保冷車のアイドリングは除く。) ・搬出入計画に基づいて行うことで、作業時間の短縮に努める。
放送設備使用面での配慮	屋外放送なし

(ウ) 付帯設備及び付帯施設等における騒音対策

冷却塔、室外機等からの騒音配慮	・建物2階部及び屋上部に配置し、周辺近隣との離隔距離を確保する。 ・定期的に保守点検を実施し、故障等による異音の発生を防止する。
給排気口等からの騒音配慮	・定期的に保守点検を実施し、故障等による異音の発生を防止する。
駐車場からの騒音配慮	・駐車場内には段差がない構造としている。 ・スロープは緩勾配とする。 ・来店客が多く見込まれる土曜日・休祭日等においては、交通整理員による誘導で場内走行の円滑化を図り、渋滞による騒音発生を抑制する。 ・閉店後は、駐車場出入口をバリカー等で閉鎖し、外部からの侵入者が騒音を発生することがないように配慮する。
廃棄物収集作業等に伴う騒音配慮	・回収場所は住居等が面していない場所に配置する。 ・早朝や夜間の回収を行わない。 ・ゴミの排出量を減らし、収集時間を短縮できるよう努める。 ・業者には騒音抑制の意識を徹底させ、必要時以外のエンジンの空ぶかしは行わないよう協力を要請する。
経年劣化等の事後対策	・定期的な保守点検を実施するとともに、機器の配置を見直し・更新する。

(エ) 併設施設における騒音対策

施設面の騒音配慮	特になし
運営面の騒音配慮	特になし

イ 騒音の予測評価

予測対象騒音	定常騒音	空調機室外機	109	給排気口	25	送風機	10						
		冷凍機室外機	18	キュービクル	1								
変動騒音	自動車走行	○	後進警報ブザー	○	台車走行	○							
	ゴミ収集作業	○	アイドリング	○									
衝撃騒音	荷降し音	○	扉開閉音	○									
	エンジン始動音	○	シャッター開閉音	○									
建物の構造(高さ)		鉄骨造2階建(11.9m)											

(仮称)ヨシヅヤ甚目寺店

(ア)等価騒音レベル予測 建物敷地

		北(A)	東(B)	南(C)	南(D)	西(E)
用途地域		第1種住居地域	近隣商業地域	近隣商業地域	近隣商業地域	近隣商業地域
昼間基準値		55	60	60	60	60
夜間基準値		45	50	50	50	50
設置者	昼間等価騒音レベル	52.1 dB	45.9 dB	41.1 dB	41.7 dB	40.6 dB
	評価	○	○	○	○	○
県	夜間等価騒音レベル	29.3 dB	25.8 dB	27.1 dB	27.1 dB	14.5 dB
	評価	○	○	○	○	○
昼間等価騒音レベル検証		妥当	妥当	妥当	妥当	妥当
夜間等価騒音レベル検証		妥当	妥当	妥当	妥当	妥当

駐車場敷地

		西(F)	東(G)	西(H)
用途地域		第1種住居地域	第1種住居地域	第1種住居地域
昼間基準値		55 dB	55 dB	55 dB
夜間基準値		45 dB	45 dB	45 dB
設置者	昼間等価騒音レベル	42.6 dB	45.2 dB	50.7 dB
	評価	○	○	○
県	夜間等価騒音レベル	22.7 dB	24.5 dB	21.8 dB
	評価	○	○	○
昼間等価騒音レベル検証		妥当	妥当	妥当
夜間等価騒音レベル検証		妥当	妥当	妥当

※基準値を超えた場合の対応等

今回は基準値を超えていないが、開店後、苦情等が発生した際には、発生源対策を含め誠意をもって対応してまいります。

(イ)夜間における騒音ごとの予測

A 商工系地域で周囲50m以内に学校、保育所、病院、患者収容施設を有する診療所、図書館、特別養護老人ホームの有無				無
B 工業地域で住居系地域との境界線を50m以内に有するか否か				
上記A・Bの具体的内容 該当なし				
		北(a)	南(b)	南(c)
用途地域		近隣商業地域	近隣商業地域	近隣商業地域
基準値を5dB減ずる要因		なし	なし	なし
基準値		50dB	50dB	50dB
設置者	定常騒音の騒音レベル	31.0 dB	31.9 dB	22.6dB
	評価	○	○	○
県	変動騒音と衝撃騒音の騒音レベルの最大値	—	—	—
	評価	—	—	—
定常騒音の騒音レベル検証		妥当	妥当	妥当
変動騒音と衝撃騒音の騒音レベルの最大値検証		—	—	—

※基準値を超えた場合の対応等

今回は基準値を超えていないが、開店後、苦情等が発生した際には、発生源対策を含め誠意をもって対応してまいります。

(2) 廃棄物関係

ア 廃棄物等の保管について

悪臭問題関係配慮	廃棄物保管施設は密閉性が確保された構造とする。
衛生問題関係配慮	廃棄物保管移設は定期的に清掃を行い、衛生管理に努める。

(仮称)ヨシヅヤ甚目寺店

(ア)小売店舗の必要保管容量

a 指針に分類される廃棄物等

取扱品目	届出容量	保管日数	日排出量	見かけ比重	必要保管容量	見かけ比重の変更	評価
紙廃棄物用	25.51 m ³	1日	1.269 t	0.10 t/m ³	12.69 m ³	変更なし	○
金属製廃棄物用	13.68 m ³	1日	0.048 t	0.10 t/m ³	0.48 m ³	変更なし	○
ガラス製廃棄物用		1日	0.040 t	0.10 t/m ³	0.40 m ³	変更なし	○
プラスチック製廃棄物用		1日	0.126 t	0.01 t/m ³	12.60 m ³	変更なし	○
生ごみ用	12.96 m ³	1日	1.052 t	0.55 t/m ³	1.91 m ³	変更なし	○
その他可燃性廃棄物用		1日	0.427 t	0.38 t/m ³	1.12 m ³	変更なし	○
合計	52.15 m ³	-	-	-	29.20 m ³	-	○
保管日数の設定根拠	既存店の実績に基づく						
見かけ比重変更の理由	変更なし						
指針と異なる算定式の使用	変更なし						

b その他の廃棄物等 該当なし

(イ)小売店舗以外の施設の必要保管容量

a 飲食店の廃棄物等

取扱品目	飲食店の面積	飲食店の保管容量	保管日数	日排出量	見かけ比重	必要保管容量	見かけ比重の変更
生ごみ等用	802 m ²	-	1日	160.4 kg	550 kg/m ²	0.29 m ³	変更なし
保管日数の設定根拠	既存店の実績に基づく						
見かけ比重変更の理由	変更なし						
指針と異なる算定式の使用	変更なし						

b 小売店舗以外の施設の廃棄物等(廃棄物等の保管場所が小売店舗と同一の場合)

取扱品目	届出容量	小売店舗以外の必要保管容量	施設全体の必要保管容量	評価
紙廃棄物用	25.51 m ³	0.00 m ³	12.69 m ³	○
金属製廃棄物用	13.68 m ³	0.00 m ³	0.48 m ³	○
ガラス製廃棄物用		0.00 m ³	0.40 m ³	○
プラスチック製廃棄物用		0.00 m ³	12.60 m ³	○
生ごみ用	12.96 m ³	0.29 m ³	2.20 m ³	○
その他可燃性廃棄物用		0.02 m ³	1.14 m ³	○
合計	52.15 m ³	0.31 m ³	29.51 m ³	○

(ウ)小売店舗から排出される廃棄物の増減要因

廃棄物排出量を減少させる要因		廃棄物排出量を増加させる要因	
ダンボール不使用納品の実施	なし	空缶・空き瓶の回収箱設置	なし
生ゴミ堆肥化施設の使用	なし	食品トレー・ペットボトルの回収箱設置	あり
廃棄物等圧縮機の使用	なし	食品加工場の設置	あり
脱水装置の使用	なし	物販店以外の施設との保管施設の共有	あり
その他	なし	その他	なし

※その他廃棄物減量化及びリサイクル等に係る取組み

<ul style="list-style-type: none"> ・自動販売機を設置する箇所には、空缶・空き瓶・ペットボトルの回収箱を設置する。 ・レジ袋無料配布を中止し、レジ袋削減に取組む。
--

位置・構造	種類・処理方法ごとの分別の実施	分別廃棄を実施する。
	搬出作業の利便性の確保	なし
	搬出作業の騒音・悪臭対策の確保	夜間及び早朝作業は控える。
	生ゴミ保管施設の温度管理等の実施	あり
	生ゴミ保管施設の密閉性の確保	あり

(仮称)ヨシヅヤ甚目寺店

イ 廃棄物等の運搬や処理について

十分な搬送頻度の確保	なし
繁忙期の特別な措置	搬出回数を増便する。
運搬(予定)業者(免許番号)	未定
運搬業者・処理業者に対する情報提供	なし
敷地内処理の配慮	すべて敷地外処理する。
廃棄物運搬・処理実施要綱等の制定	なし

ウ その他廃棄物関連対応策について

食品加工場等からの悪臭防止対策	住居が面していない場所に設置した排気口にて大気拡散する。
併設施設からの悪臭防止対策	なし

評価
○

(3) 街づくり等への配慮

街並みづくり等への配慮	建築物の屋根及び外壁等の色彩は、周囲の環境に調和したものとする。
市町村等の公的計画への協力	あま市の再開発プラン「甚目寺駅前周辺地区の整備事業」にあわせて、建物の色彩等を周辺環境と調和させるなど、景観形成に適合するよう努める。
照明等の配慮	光害を発生させないよう照明の配置・方向・光源の種類に配慮する。
敷地内の緑地計画	建物敷地外周部に緑化を行う。

評価
○

出店地連絡会議の意見概要	対応
<p>○来店車両の左折入出庫の徹底を図るための広域のかつ実効的な対策について、市及び所轄警察署等関係機関と協議すること。特にオープン時、繁忙時における来店車両の誘導については、所轄警察署等関係機関と協議すること。</p> <p>○市道甚目寺19号線における駐車場の出入口の交通安全対策について、市等関係機関と協議すること。</p> <p>○荷捌き車両の出入口の間口について、所轄警察署等関係機関と協議すること。</p> <p>○駐車場の防犯カメラの設置等防犯対策について、所轄警察署等関係機関と協議すること。</p>	<p>○来店車両の左折入出庫の徹底のため、以下の対策を講じる。</p> <p>①隔地駐車場出入口の右折入出庫抑制対策については、南側市道(森上萱津線)のセンターライン上にポストコーンを設置する。また、駐車場No.7の出入口No.9には左折出庫を促す矢印の路面表示をする。</p> <p>②屋上駐車場入口の右折入庫抑制対策について、オープン時、繁忙時においては、西側交差点(交差点No.1)に誘導員を配置し、迂回路の案内を行う。</p> <p>○駐車場出入口の安全対策として、市道甚目寺19号線に接する出入口付近にハンブを設置する。</p> <p>○荷捌施設乗入部の幅員を10.4mから10mに縮小し、さらにはカーブミラー及び警告回転灯を設置する。</p> <p>○防犯カメラの設置及び設置位置の具体的な計画については、現在、店舗の工事中であり、今後、建物及び場内整備工事が完成する時期のオープン前までに現地の状態及び状況を踏まえた上で検討を行いたいと考えている。(協議の実施については、後日、申し入れる。)</p>
市町村の意見概要 なし	対応 -
住民等の意見の概要 なし	対応 -
県の意見案 なし	
県の意見に至る考え方 出店地連絡会議での意見に対する設置者からの回答が概ね妥当であると考えられる。	