

## 基本方針1「産業首都あいち」を牽引する交通体系の構築

## (1) リニア開業効果を高める公共交通ネットワークの形成

## ① 名古屋駅の乗継利便性向上

2027年度開業予定のリニア中央新幹線（東京－名古屋間）により、首都圏との所要時間が約40分へと大幅な短縮が図られることから、この時間短縮効果をより広域的に波及させるため、名古屋駅のスーパーターミナル化を推進する。

現状、多数の交通機関が集中し、駅やバスターミナルが地上・地下に配置され、複雑で入り組んだ構造となっている名古屋駅について、交通機関相互の乗換利便性に優れた、誰にでも利用しやすい駅とするため、わかりやすい乗換空間「(仮称)ターミナルスクエア」の形成など、乗換利便性向上を図る取組を進める。

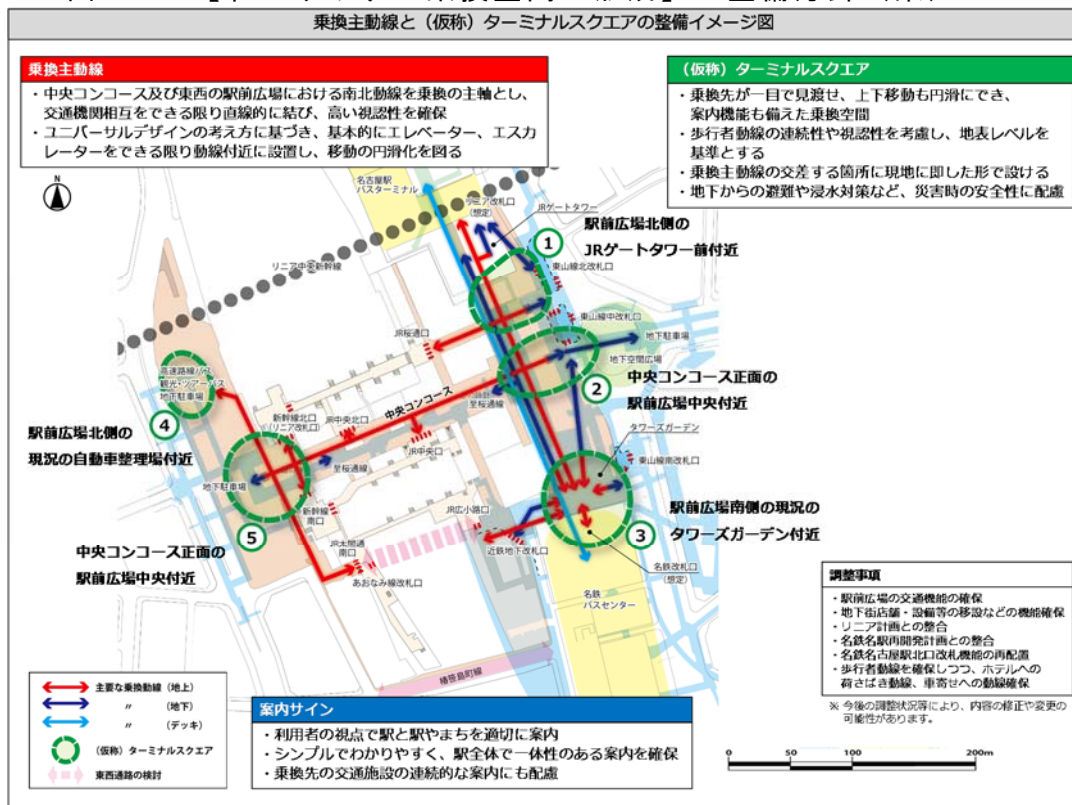
## ア. リニアと各交通機関との結節性を確保

## イ. 乗換主動線の直線化と円滑化

## ウ. (仮称)ターミナルスクエアの形成

## エ. 乗換を支える案内サインの充実

図 4-1 【わかりやすい乗換空間の形成】の整備方針(案)



出典：名古屋市提供資料

## ② 名古屋駅のアクセス利便性向上

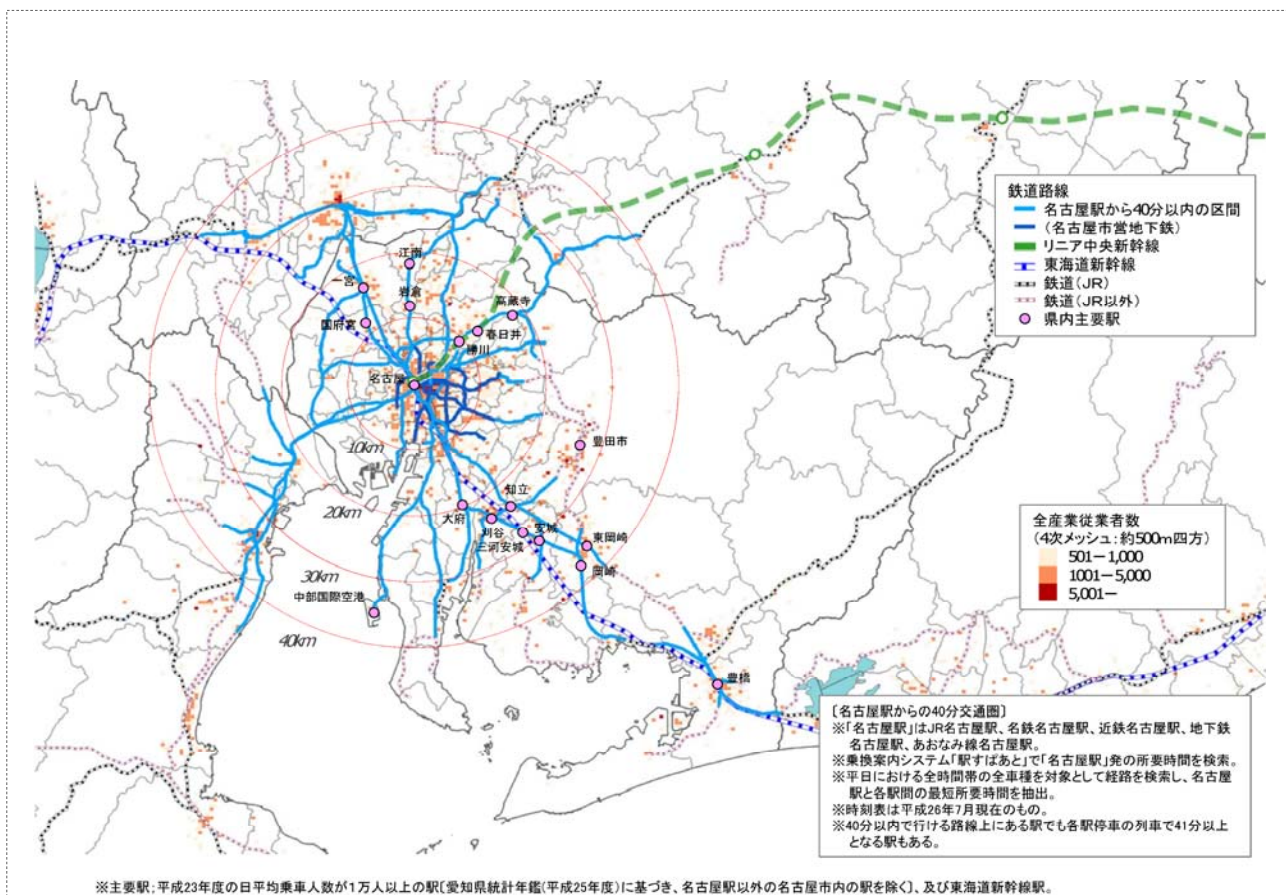
リニア中央新幹線の開業による時間短縮効果をより広域的に波及させるため、豊田市などの産業集積地や地域の拠点都市、広域観光拠点と名古屋駅のアクセス利便性向上に向けた取組を進める。

### ア. 名古屋駅と産業集積地間のアクセス機能強化

(名鉄三河線の複線化などによる名古屋駅－豊田市駅間の速達化など)

### イ. 名古屋駅と県内外の主要都市や観光拠点間のアクセス機能強化

図 4-2 名古屋駅からの 40 分交通圏



県内製造品出荷額等の約3割を占める豊田市は、中心部が名古屋駅から直線で概ね30kmに位置し、名古屋市との鉄道トリップ数が多いにも関わらず、名古屋駅からの所要時間が40分を超えている。このため、名古屋駅－豊田市中心部駅間の所要時間を短縮し、40分交通圏域の拡大を図る。

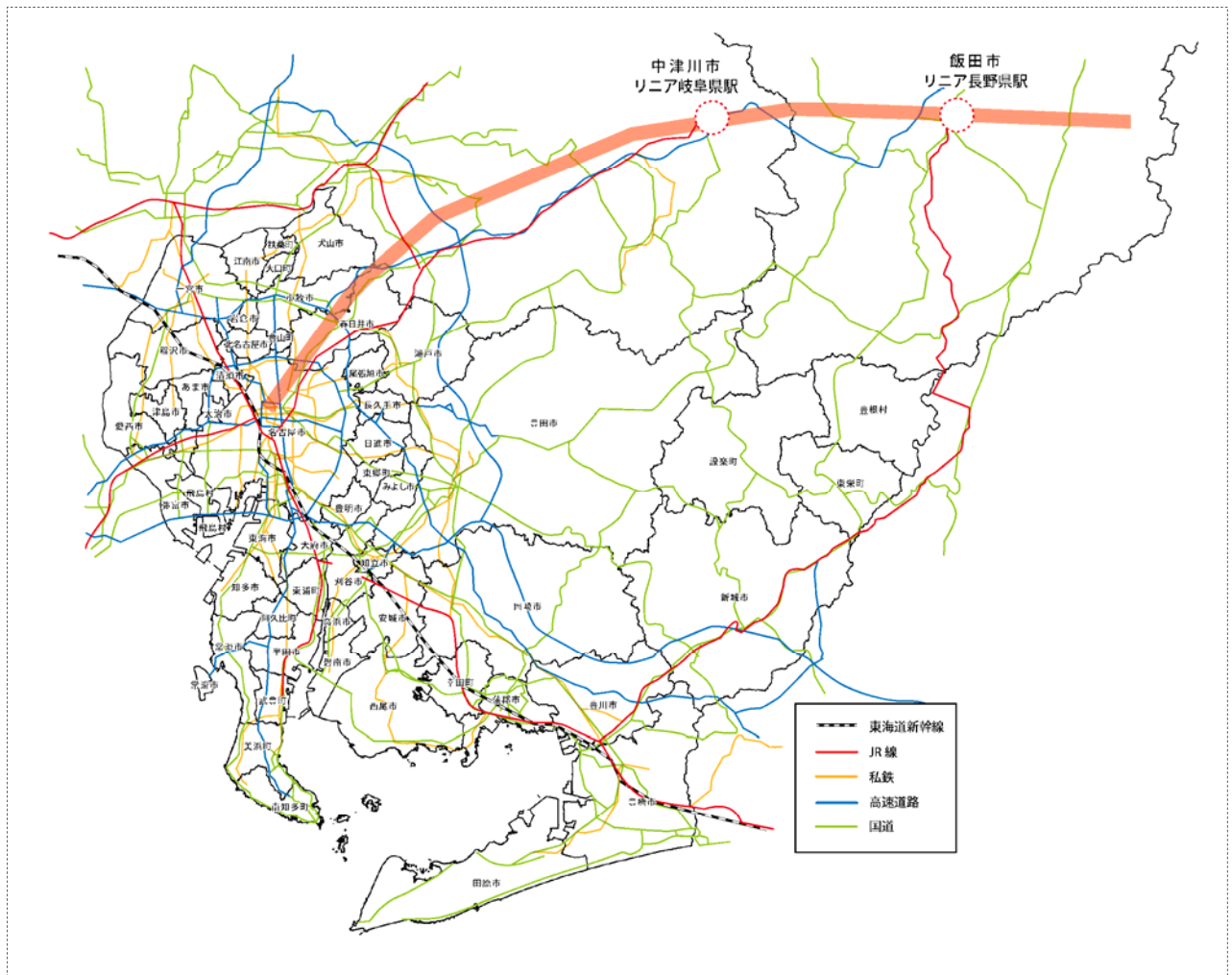
出典：愛知県「リニアを見据えた鉄道ネットワークの充実・強化に関する方策案」参考資料

### ③ リニア中央新幹線中間駅の利活用

豊田市の北部や新城設楽の奥三河などの県境付近においては、岐阜県や長野県に設置されるリニア中間駅の利活用により、首都圏との所要時間の短縮、県内外の地域間連携・交流を高めることも考えられることから、公共交通アクセスのあり方やこれらを活かした観光振興などの可能性について検討を進める。

#### ア．隣接の岐阜県及び長野県との中間駅の活用に向けた検討会の開催

図 4-3 リニア岐阜県駅及び長野県駅との位置関係



## (2) 空港を拠点とする広域的な公共交通ネットワークの充実

### ④ 中部国際空港(セントレア)へのアクセス利便性向上

中部国際空港は、成田国際空港や関西国際空港と並び、わが国の航空輸送の一翼を担っており、2020年に4,000万人、2030年に6,000万人という新しい目標が掲げられている訪日外国人旅行者を取り込んでいくため、二本目滑走路（完全24時間化）を始めとする機能強化を図るとともに、空港と県内外の主要都市や主要観光地とのアクセス利便性の向上に向けた取組を進める。

**ア. 名鉄名古屋駅における中部国際空港行き列車の「わかりやすい乗り場」、「乗降しやすい環境」の確保に向けた取組の推進**

**イ. 中部国際空港と各拠点都市間のバス路線及び運行本数の充実**

**ウ. 深夜到着便に対応するバス輸送のさらなる充実**

図 4-4 セントレアへのバスアクセス

	出発地	終り地	所要時間	金額
名古屋市内方面	米・伏見・名鉄B.C	時刻表	48分～85分	1,200円
	藤が丘	時刻表	55分	1,440円
	名古屋駅西口	時刻表	55分	1,500円
常滑・半田方面	知多半田駅	時刻表 板山/常滑	38分	770円
愛知東部(三河)方面	豊田市駅	時刻表 東名豊田/トヨタ元町工場前	1時間18分	1,750円
		時刻表 トヨタ本社	1時間18分	1,750円
	岡崎駅	時刻表 東名岩津/東岡崎駅	1時間15分	1,750円
	知立駅	時刻表 刈谷駅前	1時間2分	1,330円
	東名豊川	時刻表	1時間15分	2,000円
三重方面	新正車庫(四日市)	時刻表	1時間33分	1,500円
	桑名駅前	時刻表 長島温泉	55分	1,500円
静岡方面	浜松駅	時刻表 浜松西インター	2時間	3,100円
	浜松西インター	時刻表	1時間40分	2,900円
	磐田インター	時刻表 浜松西インター(※) 磐田インター	1時間50分	3,300円
	掛川インター	時刻表 浜松西インター(※) 磐田インター	2時間10分	3,500円

※一部の便は浜松西インターで乗換。

図 4-5 セントレアリムジンバス

[イ.の参考例]

バス停 Bus depot	所要時間 Travel Time	運賃(片道) Fares(One Way)
名古屋駅 名鉄バスセンター Nagoya Sta. Meitetsu Bus Center	88分 minutes	大人 1,200円 Adult
栄(オアシス21) Saiie(Oasis21)	58分 minutes	子供 600円 Child

名鉄バスでは、実証運行を経て、名古屋駅と中部国際空港を結ぶ「セントレアリムジン」を2015年7月1日から本格運行し、その後も増便が図られている。

そのほか、四日市乗り継ぎで京都と結ぶ高速バス(三重交通)や冬季限定で白馬と結ぶ高速バス(ジャムジャムエクスプレス)も運行されるなどアクセス充実に向けた取組が進められている。

## ⑤ 県営名古屋空港へのアクセス利便性向上

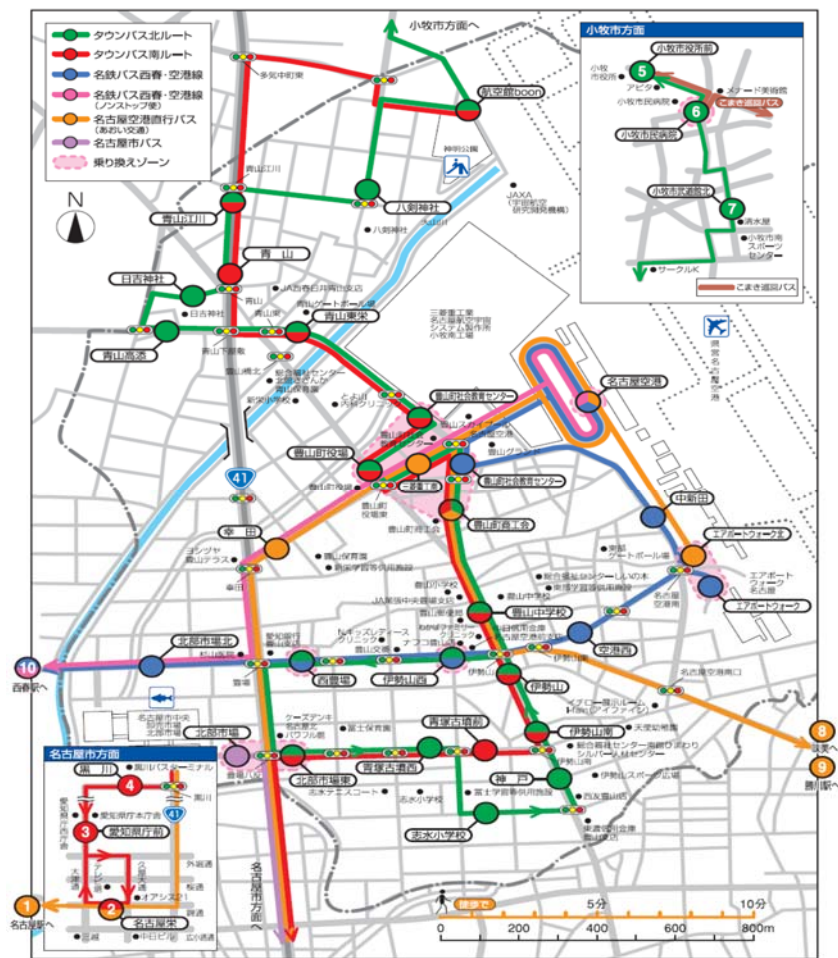
県営名古屋空港においては、中部国際空港と連携・補完の下、コンピューター航空やビジネス航空の拠点化を進めるとともに、「アジア No.1 航空宇宙産業クラスター形成特区\*」を推進するため、空港周辺において民間航空機生産・整備拠点整備事業等も進められている。

このため、この地域においては、航空旅客の増加の他、航空機の生産拠点化に伴う通勤・ビジネス需要の増大や「あいち航空ミュージアム\*」等の設置による観光目的需要の増大が見込まれることから、公共交通アクセスの拡充に向けた取組を進める。

### ア. 新たな需要(\*)に対応した公共交通アクセスの拡充

(※)MRJ（三菱リージョナルジェット）の生産・整備拠点化や「あいち航空ミュージアム」の整備等

図 4-6 現在の県営名古屋空港周辺のバス路線網



出典：豊山町地域公共交通網形成計画

## 基本方針 2 「交流拠点あいち」を支える交通体系の構築

### (1) 観光交流を促進する公共交通ネットワークの充実

#### ⑥ 観光地への公共交通アクセス充実

県内には、武将観光や産業観光、自然環境等の多くの観光資源があり、これら目的地への快適なアクセス充実は、観光交流の活性化に欠かすことができないことから、外国人観光客を含む個人旅行者にとって利用しやすい公共交通の充実に向けた取組を進める。

また、リニモやガイドウェイバス\*など当地ならではの公共交通機関の存在に加え、ユニークな車両などが関心を呼び、集客につながりうることから、公共交通機関そのものを観光資源として活用する取組も進める。

**ア. 東海道新幹線駅を始めとする鉄道駅や港湾などの交通拠点と観光地を結ぶ公共交通（路線バスやコミュニティバス、タクシー等）の充実・活用**

**イ. 各観光資源を公共交通で結ぶ特色あるモデルルートへの作成**

**ウ. 公共交通そのものを観光資源として活用する取組の推進**

図 4-7 観光タクシーの取組事例 [ア.の参考例]

**観光タクシーの導入**

**新美南吉生誕100年記念 タクシー定額運賃**

新美南吉生誕100年記念事業の開催にあわせ、「知多半田駅」→「新美南吉記念館」の間で定額運賃のタクシーを運行。

- 実施事業者…地元3者
- 期間…イベント期間中
- 定額運賃の額…1,000円

⇒26年度も同様に実施。以降、継続実施予定。

**家康公生誕400年「家康公タクシー」**

家康公生誕400年を記念し、観光タクシーを運行。

- 実施事業者…地元6者
- 期間…通年
- コース…3コース
- 金額…時間制運賃を採用

出典：愛知県タクシー協会資料

図 4-8 豊橋・鳥羽割引きっぷ [イ.の参考例]

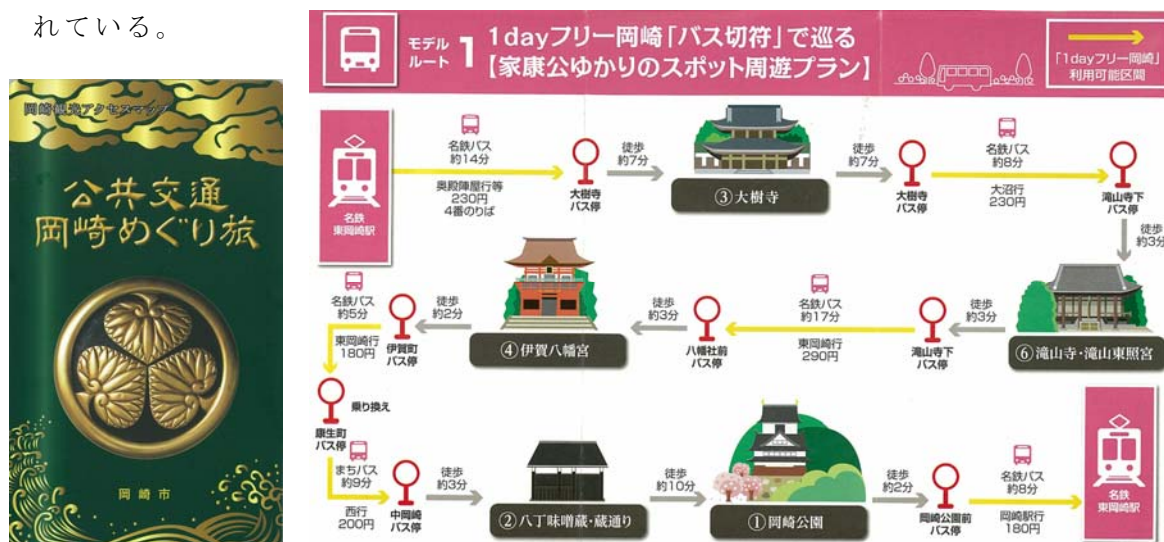
豊橋駅と観光地である伊良湖岬・鳥羽を結ぶ割引きっぷ。鉄道とバス、フェリーがセットになったきっぷが事業者間の連携により発売されており、地域内外とのネットワークの充実に取り組んでいる。

出典：豊鉄バス株式会社ホームページ

図 4-9 各観光資源を公共交通で結ぶモデルルート事例 [ア.イ.の参考例]

■岡崎観光アクセスマップ

- 岡崎市では、2016年3月に岡崎観光アクセスマップを作成し、市内の主要な観光資源を公共交通で結ぶモデルルートを掲載している。主要スポットを巡るバス1日乗り放題のチケットの設定や、施設からの帰りの最終バス時刻を掲載するなどの工夫がされている。



出典：公共交通岡崎めぐり旅パンフレット（岡崎市観光課・岡崎市観光協会）

図 4-10 観光資源としての公共交通の活用 [ウ.の参考例]

<リニモ（東部丘陵線）>

- 藤が丘駅と八草駅を結ぶ「リニモ」沿線は、愛・地球博記念公園やトヨタ博物館、愛知県陶磁美術館等の観光資源が豊富で、一日乗車券を使ってお得に巡ることができる。また、「リニモ」自体も日本唯一の磁気浮上式リニアモーターカーとして、ATO\*による無人自動運転を採用しており、魅力的な産業観光資源となっている。
- 「リニモ」を運行する愛知高速交通株式会社では、駅や沿線施設を巡る「謎解き」イベント等の実施や増加する訪日外国人旅行者もターゲットにパンフレットやホームページを多言語対応するなど、観光資源としての魅力アップを図ることとしている。



<豊橋鉄道 豊橋市内線の「おでんしゃ」>

- 豊橋鉄道株式会社では、市内電車の車内で“あったかおでん”を召し上がっていただく「おでんしゃ」を運行し、人気を博している。



出典：豊橋鉄道株式会社ホームページ

## ⑦ 観光客等の利便性向上

国が進める昇龍道プロジェクトとも連携し、訪日外国人を含めた観光地への公共交通利便性向上に向けた取組を進める。

**ア. 観光振興や地域振興の取組と連携した企画切符等の導入**

**イ. 鉄道、バス等の異なる交通機関間で共通の周遊パス等の導入**

**ウ. 多言語表示や駅ナンバリング等のわかりやすい案内表示の実施**

**エ. クレジットカード決済やICカード利用等の拡大**

図 4-11 企画切符の販売 [ア. の参考例]

### ■ 犬山城下町きっぷ【名古屋鉄道株式会社】

- 犬山までの名鉄電車往復乗車券割引（名古屋方面からは犬山遊園駅まで、岐阜方面からは犬山駅まで）。
- 犬山城入場券及び名鉄クーポン引換券付

主な駅からの発売金額（おとな1名）	
	通称よりち
名鉄名古屋	1,340円 410円おトク!!
豊橋	2,860円 790円おトク!!
金山・神宮前	1,440円 430円おトク!!
名鉄岐阜	1,100円 350円おトク!!



出典：名古屋鉄道株式会社ホームページ

図 4-12 周遊パスの販売 [イ. の参考例]

### ■ 昇龍道高速バスきっぷの販売【名古屋鉄道株式会社、各種バス会社】

- 「昇龍道高速バスきっぷ」を、更なる外国人旅行者（FIT）の誘客を図り、昇龍道エリアで「広く・長い滞在」を促進するために、2015年10月1日より「昇龍道高速バスきっぷ（3日間）」及び「ワイド（5日間）」にリニューアルした。
- 広く・長い滞在を促進するため、長野県や富山県等のエリアを周遊することができる5日間ワイドきっぷを設定。
- 交通事業者を従来の6社から、ワイドきっぷ対応をするために4社が参画。（名古屋鉄道株、名鉄バス株、濃飛乗合自動車株、JR東海バス株、岐阜乗合自動車株、北陸鉄道株、北鉄金沢バス株、富山地方鉄道株、加越能バス株、アルピコ交通株）
- セントレアリムジンバスの乗車も可能とし利便性を向上。



出典：国土交通省中部運輸局ホームページ



## ■ 関西統一交通パスの発行

【「KANSAI ONE PASS」の発行：関西経済連合会】

- 関西への訪日外国人旅行者の受入環境整備の一環として、関西の9つの主要鉄道事業者や新関西国際空港などと協力し、訪日外国人旅行者向け関西統一交通パス「KANSAI ONE PASS」を2016年4月8日(金)から試験的に販売。
- 「KANSAI ONE PASS」は、JR西日本の「ICOCA\*」をベースとしたチャージ式交通ICカードで、「ICOCA」エリアや「PiTaPa\*」エリアなど、「ICOCA」利用可能エリアを1枚のカードで周遊できる。また、関西国際空港内の41店舗を含めた約90カ所のショッピング施設や観光スポットにおいて利用できる優待特典が付加される。

出典：公益社団法人関西経済連合会ホームページ

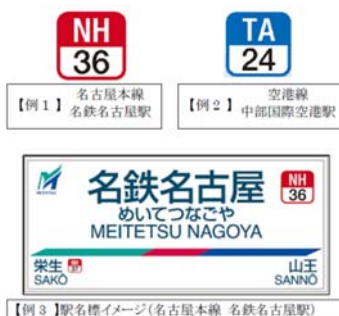
図 4-13 わかりやすい案内表示等 [ウ.の参考例]

## ■ 駅ナンバリング（駅名に固有のアルファベットや番号を併記）

訪日外国人等の利用促進のため、鉄道各社で導入推進。

【名古屋鉄道株式会社の事例】

- 駅番号は路線ごとの略式アルファベットと駅番号の組合せで表示するとともに、路線図で使用している路線カラーで色分けがされている。



## ■ なごや観光ルートバス「メーグル」の事例【実施主体：名古屋市】

- 名古屋市内の人気観光スポットを周遊するバスで、土・日・休日には観光案内のガイドボランティアが乗車。
- 日本語の他に、英語、中国語、韓国語のパンフレットを作成し、車内等で提供。



出典：名古屋鉄道株式会社ホームページ、公益社団法人名古屋観光コンベンションビューローホームページ

図 4-14 訪日外国人旅行者の利便性向上に関する取組 [エ.の参考例]

## ■ 駅でのクレジットカード・ICカード利用範囲の拡大及び銀聯カードの取り扱い開始について

【近畿日本鉄道株式会社の事例】

- クレジットカード：駅の窓口で、特急券や「まわりゃんせ」等の企画乗車券等を購入する際に、クレジットカードが利用可能。
- 銀聯（ぎんれん）カード\*：一部の駅の営業所で、旅行商品（特急券、普通乗車券を含む）を購入する際に、銀聯カードが利用可能。
- ICカード：駅の自動券売機で、普通乗車券等を購入する際に、PiTaPa、ICOCA等の全国相互利用サービス対象の交通系ICカードが利用可能。

出典：近畿日本鉄道株式会社ホームページ

## (2) 地域の交流・対流を促進する公共交通ネットワークの形成

### ⑧ 交通行動の広域化に伴う地域間連絡軸の形成

県民の行動圏域の拡大により、市町村あるいは県の行政界をまたぐ地域づくりの重要性が増しており、広域的な地域の課題に対応することが求められていることから、地域が相互に作用しあい、地域の活力を向上させていくため、各地域の交通結節点と地域の拠点施設相互を結び、地域間の交流・対流を促進する公共交通ネットワークの形成に向けた取組を進める。

#### ア. 定住自立圏構想等を踏まえた路線バス等による都市間連絡軸の検討

#### イ. 新たな拠点形成（商業、医療、観光等）に対応した鉄道や拠点相互を連絡する広域的公共交通ネットワークの検討

#### ウ. 高速バス等を活用した地域間の連携強化の検討

図 4-15 新たな拠点形成に対応した広域的公共交通ネットワーク [イ.の参考例]

2016年12月にリニモ長久手古戦場駅前にはイオンモール長久手がオープンしたこと、2017年4月には愛知医科大学病院にバスターミナルが整備されることなどをを受けて名鉄バスでは同年4月より尾張旭市から愛知医科大学病院を経て長久手古戦場駅を結ぶバス路線を新設するとともに、藤が丘駅と尾張瀬戸駅を結ぶ既存のバス路線を愛知医科大学病院経由へと見直すことが予定されている。

このバスターミナルには周辺3市のコミュニティバスも乗り入れることから利便性の高い乗継拠点になると期待されている。

また、日進市では地域公共交通再編実施計画に基づき、長久手古戦場駅と赤池駅を結ぶコミュニティバス(くるりんばす中央線)が2017年4月より名鉄バスによる路線バス化されるなど、バス路線再編が予定されている。

この名古屋東部丘陵周辺では、今後も赤池駅や東郷町セントラル地区において、大規模商業施設の立地計画もあり、広域的な公共交通ネットワークの再編機運が高まっている。

#### ▼名古屋東部丘陵周辺における路線バスネットワークの再編

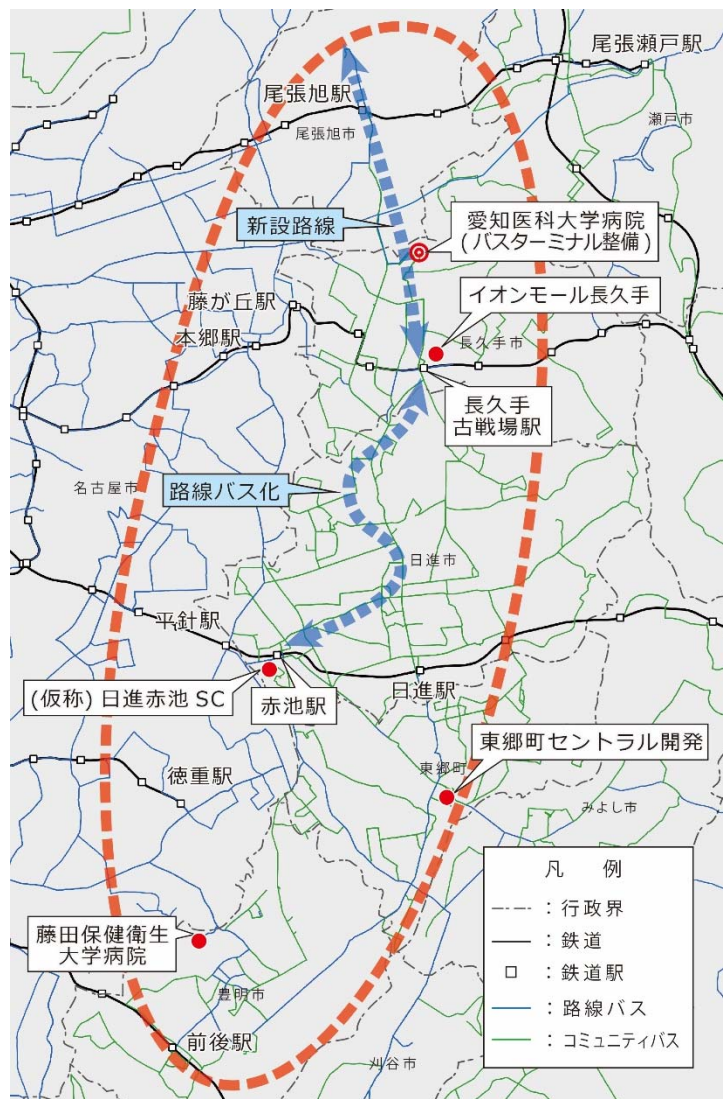


図 4-16 高速乗合バス新城名古屋藤が丘線 [ウ.の参考例]

**平成28年 7月1日(金) 運行開始**  
6/20(月)より 予約受付開始

高速乗合バス「山の湊号」  
新城名古屋藤が丘線

名古屋 藤が丘  
SHINSHIRO FUJIGAOKA

新東名に乗って 見つけた景色を 行きたい

大人 片道 1,000円

新城から藤が丘まで 約1時間30分で行くことができるため、名古屋東部の大学の通学が便利になりました!

長久手古戦場駅 藤が丘駅  
龍炬通(新城駅南) 新城市役所 川路(三河東総駅)

予約ダイヤル 0532-44-8412 (2000-1600) 01-CB 豊鉄バス 検索

高速乗合バス 毎日運行

## 新城名古屋藤が丘線

豊鉄バス

新城→名古屋藤が丘

長久手古戦場駅	新城市役所	川路(三河東総)	藤が丘駅	長久手古戦場駅
6:50	6:53	7:00	8:15	8:30
11:00	11:03	11:10	12:15	12:30
16:25	16:28	16:35	17:45	18:00

名古屋藤が丘→新城

長久手古戦場駅	藤が丘駅	川路(三河東総)	新城市役所	長久手古戦場駅
9:00	9:15	10:21	10:27	10:30
14:00	14:15	15:21	15:27	15:30
19:05	19:25	20:31	20:37	20:40

片道 大人 1,000円 / 小人 500円  
往復 大人 2,000円 / 小人 1,000円

約90分

バス乗降場所

新城市役所

藤が丘駅 (6番のりば)

長久手古戦場駅 (1番のりば)

予約ダイヤル 0532-44-8412 受付時間 9:00~19:00

出典：豊鉄バス株式会社ホームページ

## 基本方針3「集約型まちづくり」を支える交通体系の構築

### (1) まちづくりと連動した計画的な公共交通ネットワークの形成

#### ⑨ 集約型まちづくりを支える公共交通ネットワークの形成

持続可能な集約型のまちづくりを進めるため、都市部では、主要駅周辺の中心市街地や生活拠点となる地区などに業務・商業、医療・福祉等の都市機能を集積するとともに、快適な歩行空間の整備を進めるなど、都市の再構築とあわせて、中心市街地や生活拠点が公共交通などの交通軸により結ばれた多核連携型のネットワークの形成を図っていく。一方、郊外では、日常生活を支える機能の維持や土地利用の適切な規制・誘導を行い、都市部との適切な役割分担と連携を進めていく。

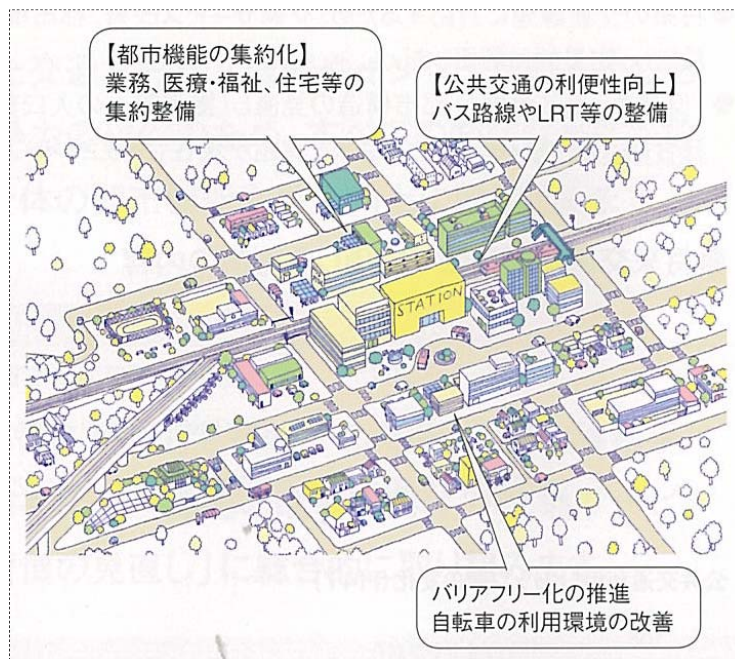
特に、高度な交通結節機能と様々な都市機能が集積し、交通と生活をつなぐ、まちの核となる地区をモビリティセンターと位置づけ、多様な交通機関との乗換え機能の充実を図る。

**ア. 公共交通ネットワークと連携した「立地適正化計画\*」の策定やまちづくりに合わせた公共交通の見直し・再編**

**イ. 公共車両優先システム\*やバス優先レーン等の導入検討**

**ウ. まちなかにおける公共交通優先施策の検討(トランジットモール\*、LRT\*、BRT\*等)**

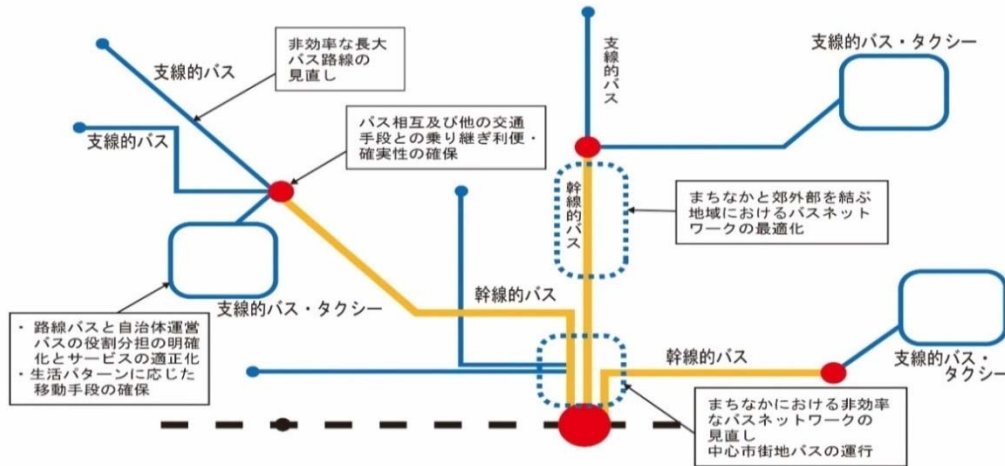
図 4-17 集約型まちづくりと都市交通の連携イメージ



出典：第5回パーソントリップ調査「国際競争力と住みやすさを備えたモビリティ首都：中京都市圏」を目指して」

図 4-18 まちづくりに合わせた公共交通ネットワークの形成イメージ

まちづくり計画を踏まえ、相互の補完関係の中でそれぞれのバス路線が個別に求められる役割を発揮しつつ、利用者にとって利便性が高い公共交通ネットワークを形成すべく、バス路線全体を幹線的バスと支線的バスに機能を分離し、路線間及び他のモードとの円滑な乗継ぎに資する乗継拠点を整備するなどによって、ネットワーク全体の利便性を向上。また、支線的バスについては、地域住民が主体となって、目的に応じた運行形態を検討するなど、自治体、交通事業者、地域住民が一体となった持続可能な交通体系を構築。



出典：「よりよい地域公共交通ネットワークを形成するための提言書」（H22.3）国土交通省中部運輸局

図 4-19 東郷町における集約型まちづくりとバスターミナルの計画 [ア.の参考例]

**コンパクトシティ—集約型都市構造—**

現在の東郷町には鉄道駅がなく、まちの中心となる地域が形成されず、市街地が分散するまちとなっています。

セントラル開発では、公共施設が集まるまちの中心部に、バスターミナルや商業施設を導入し、まちの顔となる中心核をつくり、「コンパクトシティ」を目指しています。

本町のコンパクトシティは、公共施設や商業施設、公共交通機関などの都市機能が徒歩圏内に集められ、誰もが歩いて暮らせる「集約型」のまちを形成します。

都市機能を集約することにより、自動車に頼ら

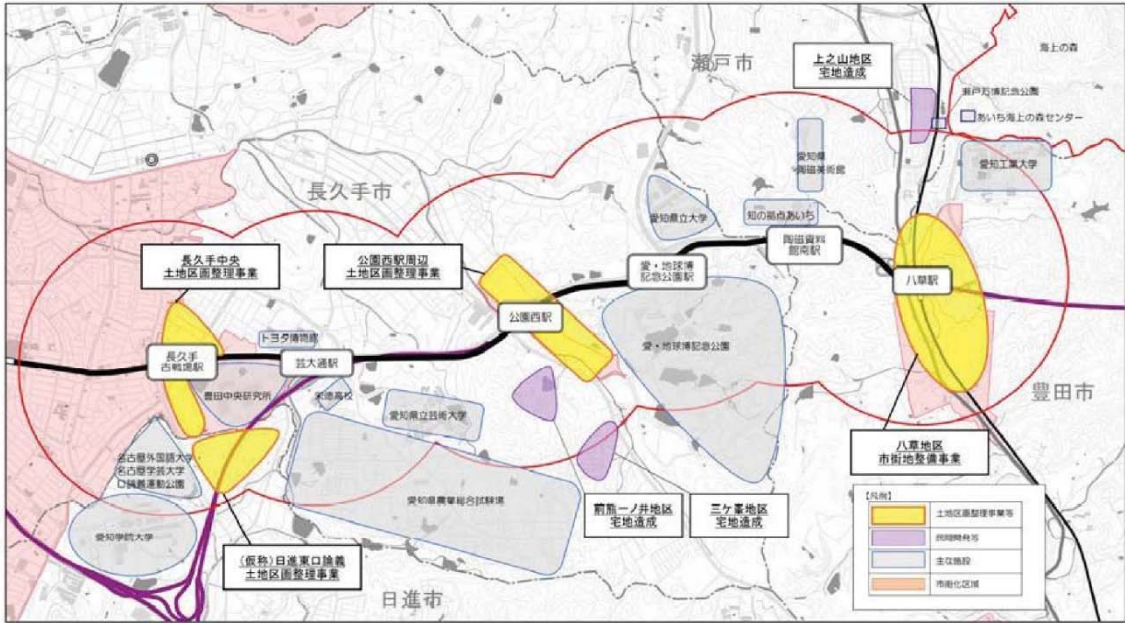
ず、エネルギーを節約し資源を大切に、環境にやさしいライフスタイルの実現や、末永く住み続けることができるまちづくりを目指します。また、郊外の開発の拡大を抑制し、農地や緑地の保全を図れます。



出典：東郷町提供資料

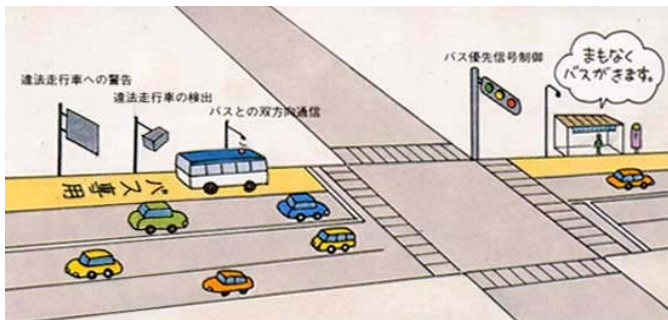
図 4-20 リニモ駅を中心とした集約型まちづくり [ア.の参考例]

リニモの長久手古戦場駅、芸大通駅、公園西駅、八草駅周辺において、駅を中心に概ね1km圏内の計画的な市街地整備が推進又は検討されている。



出典：リニモ沿線地域づくり重点プラン 2016-2020

図 4-21 バス走行環境改善事業（公共車両優先システム）のイメージ [イ.の参考例]



出典：国土交通省ホームページ

出典：名古屋市提供資料

図 4-22 快適に楽しく移動できる都心のまちづくりイメージ（名古屋市）[ウ.の参考例]

名古屋都心部において、広い道路空間を活かし、新たな路面公共交通システムの導入などが検討されている。



出典：「なごや交通まちづくりプラン」(H26.9)

## (2) 乗継拠点における多様なモード間の連携強化

### ⑩ 交通結節点における乗継利便性の確保

複数の交通手段が接続し乗継が行われる鉄道駅やバス停などの拠点について、アクセスの充実や利用環境の向上に向けた取組を進め、乗継がしやすい交通結節点の形成を図る。

#### ア. 鉄道駅等でのパーク&ライド\*、サイクル&ライド\*の推進

#### イ. 乗継拠点における交通機関相互のダイヤ調整や遅延時バス待ちルールの設定

#### ウ. 乗継拠点における目的地までの移動情報の提供（手段、時刻、料金、運行情報等）

図4-23 パーク&ライド（イオンモール名古屋茶屋）[ア.の参考例]



イオンモール名古屋茶屋の一角に約 3,000 m<sup>2</sup>のバスターミナル（南陽交通広場）が整備され、名古屋市営バスや三重交通バスが乗り入れている。

こうした乗継環境を活かし、イオンモールに駐車し、バス通勤・通学を促す

取組が進められている。（月額駐車料金として、イオン商品券 5,000 円分購入で利用許可証を発行）

出典：イオンモール名古屋茶屋ホームページ

図4-24 サイクル&バスライド（弥富市）[ア.の参考例]

弥富市では、バス利用者の利便性向上と新たな需要喚起を目的に、サイクル&バスライド駐輪場を市内の主要な公共施設に設置している。



出典：弥富市地域公共交通網形成計画

図4-25 バス相互の乗継拠点（豊田市）[イ.の参考例]

とよたおいでんバスのさなげ・足助線や旭・豊田線等が経由するバス停「広瀬」では、各方面のバス路線への乗り継ぎが可能となるよう、乗り継ぎを伴う時間帯には、各方面のバスが集結し、発着間隔を5分間確保したダイヤを設定するなど、乗り継ぎ拠点としての機能を保障している。また、市域南部に位置する高岡公園においては、必要に応じて5分間の停車時間に加え、5分待ちルール（最大10分間バスが停車）が設けられている。

出典：豊田市及び中部運輸局資料



図4-26 総合交通案内板（安城市）[ウ.の参考例]

市内の交通結節点である鉄道の主要駅（JR安城駅、三河安城駅、新安城駅、南安城駅、桜井駅）にある観光案内板にバス路線などの交通アクセス情報を載せることで、来訪者等にもより分かりやすいデザインに作り替えた。



出典：安城市ホームページ

## 基本方針 4 「安心して住めるあいち」を支える交通体系の構築

### (1) 災害に強い公共交通ネットワークの形成

#### ① 災害に強い公共交通ネットワークの形成

南海トラフ地震やスーパー伊勢湾台風など大規模自然災害に備え、交通インフラの耐震性強化などの基盤整備と合わせ、公共交通ネットワークの早期復旧のための体制整備や旅客の安全確保、鉄道などによる確実かつ安全な輸送確保等に向けた取組を進める。

**ア. 高架橋や駅等の鉄道施設の耐震化や代替手段の確保など災害時における公共交通ネットワークの機能維持に係る対策の推進**

**イ. 交通事業者のBCP（事業継続計画）の策定など災害から早期に復旧するための対策の推進**

**ウ. 災害時における公共交通の運行確保に向けたプローブデータ（カーナビ等の車載機により蓄積された自動車の走行履歴情報）等の活用**

**エ. 災害時の帰宅困難者対策、避難者・要配慮者の輸送計画の検討及び輸送体制の確立**

図 4-27 交通事業者におけるBCP策定 [イ.の参考例]

名古屋鉄道では、事業地域において大規模災害や新型インフルエンザ等の感染症が発生した場合、社会的責任の完遂のため、旅客輸送を中心に、各事業の速やかな復旧と事業の維持・継続を図ります。そのために、「事業継続基本方針」を定め、この基本方針に基づき、「事業継続計画（BCP）」を策定しました。

また、「名鉄グループ中期経営計画～PLAN123～」では、重点テーマとして「安全・安心のさらなる充実」を掲げ、大規模災害発生時における事業継続、早期復旧に向けた取り組みとして、グループ各社でBCP策定及び訓練の実施に取り組んでいます。

出典：名古屋鉄道提供資料