

# 高須輪中の歴史と農業

海 津 市 農 業 委 員 会  
会 長 安 立 敏 行

# 輪中



はじめに

水とわずかな陸地があつた

住みついた人々は

小さな田や畑を耕した

土を掘り 石を運び 堤を固め

人々は

必死に水から暮らしを守つた

ゆたかな水の幸

激しい雨 風 さかまく流れ

息をひそめ 心かよわせ 力尽くす

われら なかま 運命共同体

人々は深い愛<sup>ま</sup>しみをこめて

この地を「輪中」と呼ぶ

(出典:「伸びゆく輪中」海津市教育委員会)

# (1) 輪中の成り立ち

自然堤防



尻無堤



潮除堤



## 輪中の複合

### 「高須輪中図」

(小輪中と懸廻堤の  
成立年代)



(出典:「伸びゆく輪中」海津市教育委員会)

## (2) 水害との戦い

明治29年(1896)大洪水



- ・長良川(海西村勝賀堤防)決壊
- ・約5000戸が浸水
- ・水深は4m超え

昭和27年(1952)水害



- ・6月にダイナ台風
- ・海西村勝賀堤防決壊
- ・被災者1287人、浸水2,108戸

昭和51年(1976)安八水害時  
揖斐川の出水状況



高須輪中の水防活動等

- ・水防団連日出動延べ人員3782人
- ・土のう約80,000俵
- ・防災経費(3300万円)

(出典:「伸びゆく輪中」海津市教育委員会)

# (2) 水害との戦い

## 水防倉庫と内部



水防倉庫と内部 (福岡)

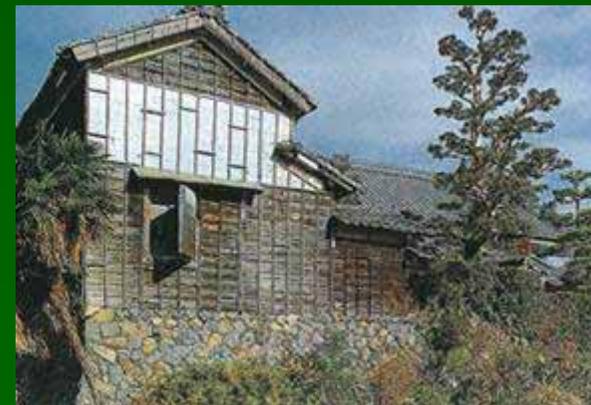
## 水防演習



## 上げ舟

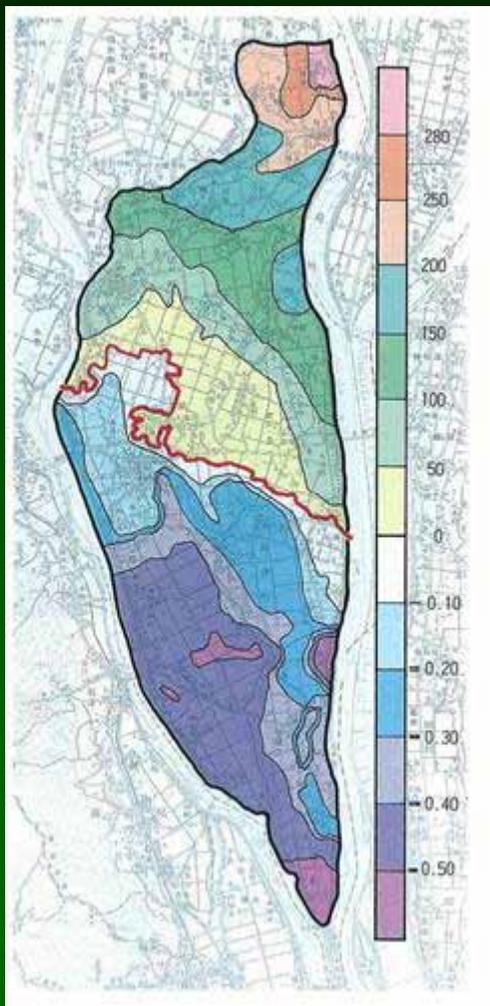


## 水屋



# (3) 低湿地の農業

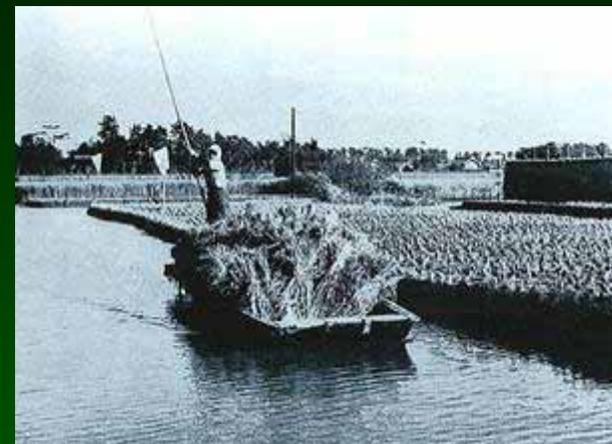
海拔ゼロメートル地帯



掘上げ田と掘潰れ



田舟農業



くね田



# (4) 土地改良

## 排水機場の設置

### 中江旧排水機場



### 高須輪中排水機場



## 埋め立てと耕地整理



埋め立て前



埋め立て耕地整理後



揖斐川の浚渫土で  
掘田を埋め立て

# (5) すすみゆく農業

機械の大型化と営農組合



カントリーエレベーター



園芸作物



# (6) 長良川の浚渫による効果

## 河口堰建設前後(長良川浚渫前後)の洪水比較

	昭和51年9月安八水害時	平成16年10月出水時 (23号台風)
最大流量(忠節地点)	毎秒約6,400 m <sup>3</sup>	毎秒約7,700 m <sup>3</sup>
忠節地点 洪水時水位	約18.1 m (9日7時頃)	約18.5 m (21日0時頃)
長良成戸地点 洪水時水位	約7.4 m (9日10時頃)	約4.6 m (21日2時頃)

水位は標高を表す



安八水害(昭和51年9月)



23号台風による洪水(平成16年10月)

# (7) 高須輪中と塩害



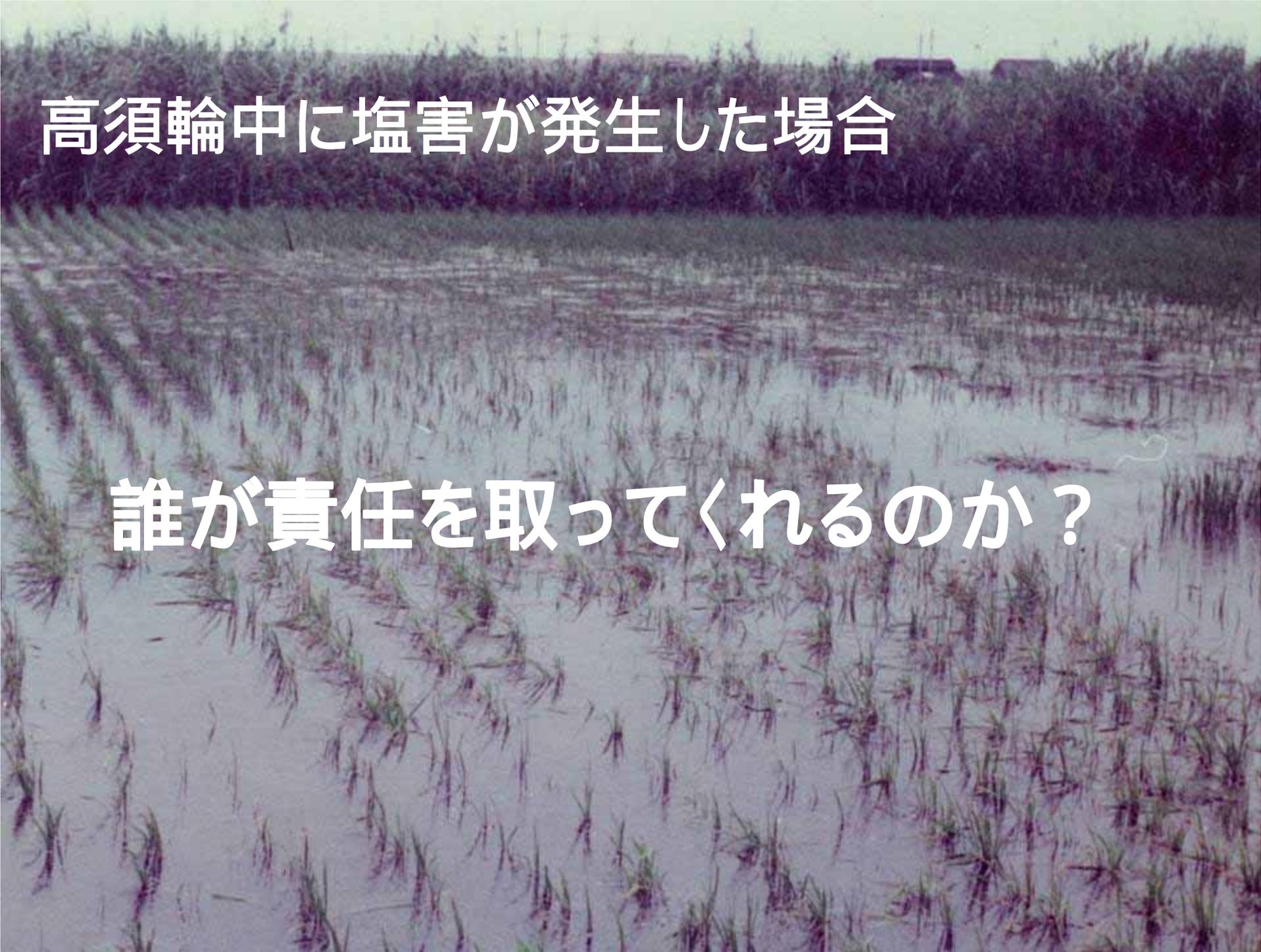
長良川用水勝賀揚水機場  
(河口より29.5km)

長良川用水新大江揚水機場  
(河口より25.1km)

北伊勢工業用水第2取水口  
(河口より17.6km)

浚渫前のマウンド付近

北伊勢工業用水第1取水口(河口より12.0km)



高須輪中に塩害が発生した場合

誰が責任を取ってくれるのか？