

## 平成20年度公的補助申し出路線 一覧

(平成18年8月申し出)

事業者名	番号	系統名	運行区間			系統 キロ程 (km)	運行 回数 (平均回 数/日)	平均 乗車 密度 (人)	関係市町村	対 応
			起点	経由	終点					
名鉄 バス 株	1	大 沼	東岡崎	岡崎北高前	大 沼	27.0	5.8	4.9	岡崎市、豊田市	<継続検討>沿線住民の生活に必要な路線であり、引き続き関係市で十分に協議して対応策を検討する。
	2	桜 形	東岡崎	須渕橋	桜 形	25.1 (25.2)	4.0	6.1	岡崎市	〃
	3	岡崎・足助	東岡崎	細 川	足 助	29.7	10.0	4.7	岡崎市、豊田市	〃
	4	矢 並	豊田市	矢並公民館前	足 助	21.0	4.0	6.2	豊田市	〃
	5	藤 岡	豊田市	猿投神社前	木 瀬	19.8 (20.1)	3.5	5.2	豊田市	〃
	6	岡崎・西尾	東岡崎	中島、下青野、室場	西 尾	19.0	14.5	6.2	岡崎市、西尾市	〃
	7	祐福寺	前後	祐福寺	赤池駅	13.0	7.0	5.8	豊明市、日進市、東郷町	<公的補助>通勤・通学、高齢者の通院等のための重要な交通手段となっており、路線の維持・確保を図る必要があるため。
	8	尾張旭市内	藤が丘	印場駅	森林公園ゴルフ場	10.4	12.3	3.2	名古屋市、尾張旭市	<継続検討>沿線住民の生活に必要な路線であり、引き続き関係市で十分に協議して対応策を検討する。
	9	桃 山	春日井駅	南町屋、桃山町	大 草	10.5 (10.3)	11.3	4.2	春日井市、小牧市	<公的補助>通勤・通学、高齢者の通院等のための重要な交通手段となっており、路線の維持・確保を図る必要があるため。
	10	江南団地	名鉄一宮駅		江南団地	10.8	13.5	6.3	一宮市、江南市	〃
小計	10系統							12市町	公的補助3系統 継続検討7系統	

事業者名	番号	系統名	運行区間			系統 キロ程 (km)	運行 回数 (平均回 数/日)	平均 乗車 密度 (人)	関係市町村	対 応
			起点	経由	終点					
豊橋鉄道(株)	11	伊良湖支線 (福祉C堀切)	渥美病院	福祉センター 堀 切	保 美	29.0 (28.9)	7.3	5.1	田原市	<公的補助>通勤・通学、高齢者の通院等のための重要な交通手段となっており、路線の維持・確保を図る必要があるため。
	12	作 手	新城車庫前	和 田	高 里	24.1	3.6	5.0	新城市	〃
	13	新城病院田口	新城病院前	鳳来寺	田 口	33.8 (34.4)	8.6	5.2	新城市、設楽町	〃
	14	伊良湖本線(渥美病院福祉C明神)	渥美病院	福祉センター 明神前	伊良湖岬	29.1 (29.0)	3.5	5.0	田原市	〃
	15	新 豊 (豊川新城車庫)	豊橋駅前	豊川駅前 新城栄町	新城車庫前	30.3	11.6	5.3	豊橋市、豊川市、 新城市	〃
	16	伊良湖本線 (豊橋休暇村明神)	豊橋駅前	休暇村 明神前	伊良湖岬	53.2 (53.4)	8.0	5.4	豊橋市、田原市	〃
小計	6系統							5市町	公的補助6系統	
知多乗合(株)	17	刈 谷	知多半田	石浜住宅、 イオン東浦 店前	刈谷駅前	22.5 (22.3)	9.6	5.1	半田市、刈谷市、 東浦町	<公的補助>通勤・通学、高齢者の通院等のための重要な交通手段となっており、路線の維持・確保を図る必要があるため。
	18	常 滑	知多半田	板 山、 大曾公園	常 滑	11.6	9.0	5.0	半田市、常滑市	〃
	19	師 崎	河 和	大 井	師崎港	13.1	15.8	5.0	南知多町、美浜町	〃
	20	豊 浜	河 和	乙 方	豊浜港 魚ひろば	10.6 (10.7)	15.7	5.0	南知多町、美浜町	〃
小計	4系統							6市町	公的補助4系統	
バ名 ス鉄 (株)東 部 観 光	22	西浦豊橋	西浦温泉前	蒲郡市民病 院前	豊橋駅前	34.5	4.0	5.1	豊橋市、蒲郡市、 御津町	<公的補助>通勤・通学、高齢者の通院等のための重要な交通手段となっており、路線の維持・確保を図る必要があるため。
	23	ふれんどバスA	吉良高校	吉良吉田駅	碧南駅	17.1	10.4	5.0	碧南市、西尾市、 一色町、吉良町	〃
小計	2系統							7市町	公的補助2系統	
合計 (4事業者)	22系統							28市町	公的補助15系統 継続検討7系統	

※系統キロ程の( )内は復路の数値