

あいち自動車環境戦略 2020 に関する取組の実施状況等について

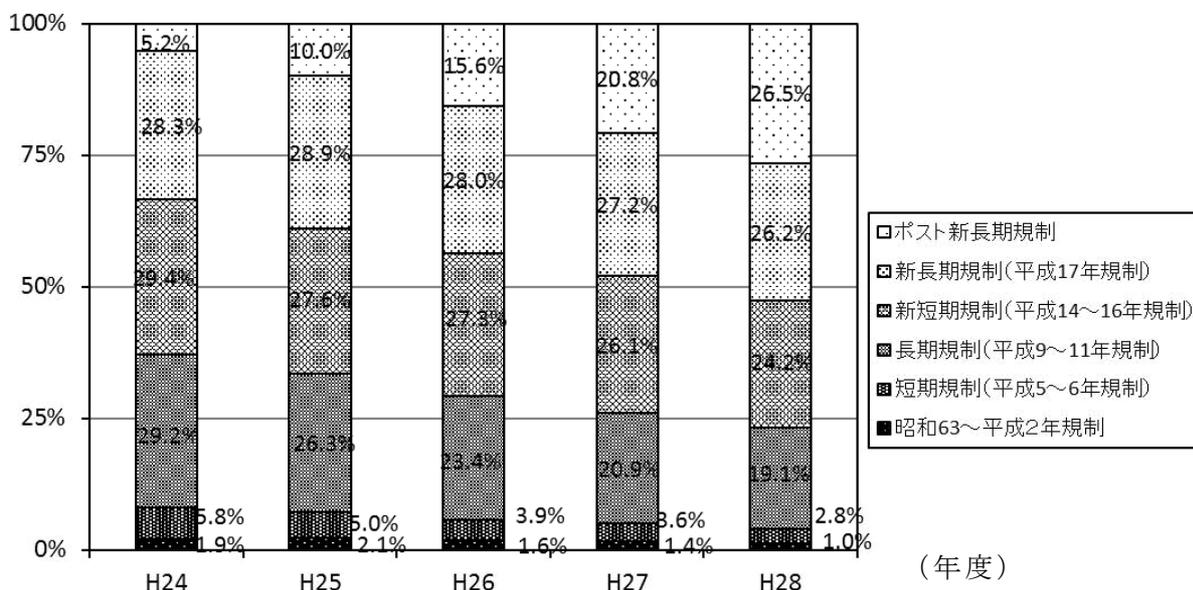
愛知県が県内市町村及び関係機関に対して実施した、「あいち自動車環境戦略 2020 に関する取組状況調査」について、概要は以下のとおりです。

1 自動車単体対策の強化等

(1) ディーゼル車対策の促進

古い規制の使用過程ディーゼル車の最新規制適合車への転換促進等を実施。

施策	実施主体	概要
最新規制適合車の普及	名古屋市	幼稚園・保育園、福祉施設等が保有する送迎用自動車をポスト新長期規制適合車以上の環境性能を有する自動車へ代替する場合に補助を実施(H28実績 3件)
	愛知県トラック協会	ポスト新長期規制適合車を購入する際の利子の一部を補給(H28実績 492台)
	日本自動車工業会	排出ガス低減技術を市場に投入。次期規制(NOx規制値強化やオフサイクル対策)対応技術の開発
低公害建設機械の使用促進	中部地方整備局、愛知県、一宮市始め 23 団体	発注する建設工事等において、原則として排出ガス対策型建設機械等を使用



(出典) 平成 28 年度自動車交通環境影響総合調査 (環境省)

図 1 規制年別普通貨物自動車走行割合 (愛知県内)

(2) 啓発活動の実施

従来車の使用による環境悪化防止のため、自動車使用者への啓発活動等を実施。

施策	実施主体	概要
ディーゼル黒煙街頭検査・クリーンキャンペーンの実施	中部運輸局	名古屋南部周辺において、ディーゼル車を対象とした街頭検査を実施し、規制値を超える黒煙を排出する等の整備不良車に対し、必要な整備を命じるとともに、点検整備の励行などの啓発活動を実施 (県内黒煙検査：H28実績6回、24台)
	中部運輸局	不正改造車・黒煙相談窓口の設置 (不正改造車通報 H28 実績 127 件)
	愛知県バス協会	6月及び10月を重点期間として、使用過程ディーゼル車に対するディーゼルクリーン・キャンペーンを実施
車両点検整備の励行	中部運輸局、愛知県バス協会、日本自動車工業会	各種広報媒体を利用した啓発を実施
不正混和軽油等の使用防止	中部運輸局	街頭検査で軽油抜き取り検査を実施 (不正軽油検査：H28実績6回、24台検査)
	愛知県	愛知県不正軽油撲滅対策会議を設置し、軽油抜き取り調査を実施し、不正軽油撲滅のための広報活動等を実施

2 車種規制の実施及び流入車の排出基準の適合車への転換の促進

(1) 規制の実施、強化等

従来車の使用による環境悪化防止のため、自動車NOx・PM法対策地域外からの流入車に対する取組等を実施。

施策	実施主体	概要
車種規制非適合車の使用抑制の推進	愛知県、名古屋市、岡崎市	貨物自動車等の車種規制非適合車の使用抑制等に関する要綱に基づき、非適合車の使用抑制を推進
	愛知県	県が発注する工事において、「自動車NOx・PM法」の対策地域外からの流入車も含め、車種規制非適合車の使用抑制に努める(工事標準仕様書に記載)

非適合車割合

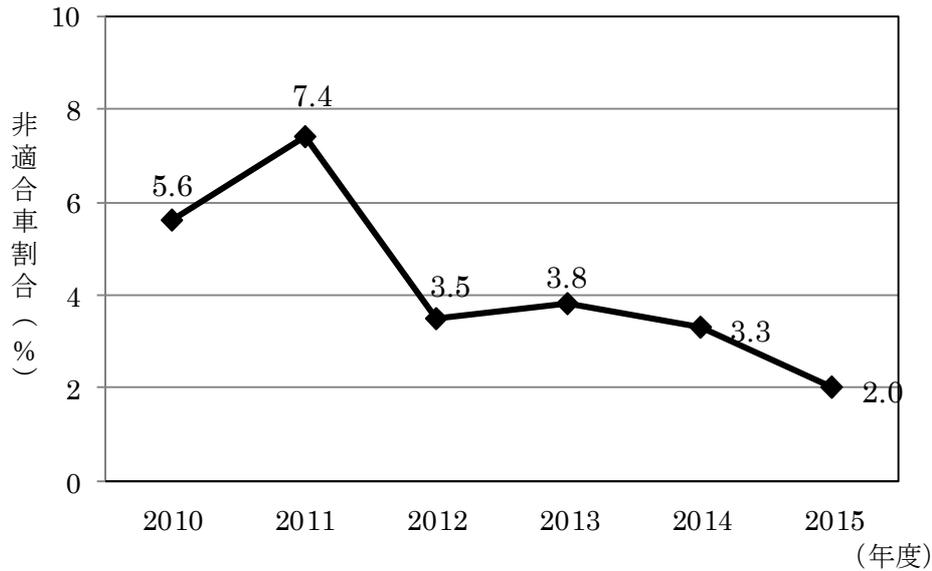


図2 貨物自動車等の車種規制非適合車の使用抑制等に関する要綱に基づく確認における車種規制非適合車混入率

3 低公害車の普及促進

(1) 次世代自動車等先進エコカーの導入促進

電気自動車（EV）、プラグインハイブリッド自動車（PHV）、燃料電池自動車（FCV）等の次世代自動車に加え、その時点の技術水準に照らして環境性能に特に優れた従来車も含めた「次世代自動車等先進エコカー」の普及促進を実施。

施策	実施主体	概要
次世代自動車等先進エコカー導入に対する助成・優遇措置	中部経済産業局、中部運輸局、愛知県、豊橋市始め16団体	次世代自動車等の環境性能に優れた車両の購入に対して補助を実施
	中部運輸局	超小型モビリティの普及や地方自治体、観光・流通関係事業者、ディベロッパー等の主導による先行導入や試行導入対しての支援を実施
	愛知県、豊田市	EV、PHV、FCVに対する自動車税の課税免除を実施
公用車への次世代自動車等先進エコカーの率先導入	東海農政局、中部地方環境事務所、中部運輸局、名古屋高速道路公社、愛知県、県内54市町村	公用車として、次世代自動車等先進エコカーを導入 ※愛知県及び県内54市町村における公用車への次世代自動車等先進エコカー導入割合：約26.2% (H28年度末実績：愛知県環境部調べ)

施策	実施主体	概要
従来車の次世代自動車等先進エコカーへの転換促進	中部運輸局	電気自動車による地域交通のグリーン化事業の公募
	愛知県、名古屋市	グリーン配送の実施
	春日井市	次世代自動車の導入等に積極的に取り組む事業所を「かすがいエコオフィス」として認定
電気自動車・プラグインハイブリッド自動車の普及促進	名古屋市	超小型モビリティ認定制度活用による実証実験の実施
	愛知県	EV・PHVタウン事業の推進 (あいちEV・PHV普及ネットワーク)

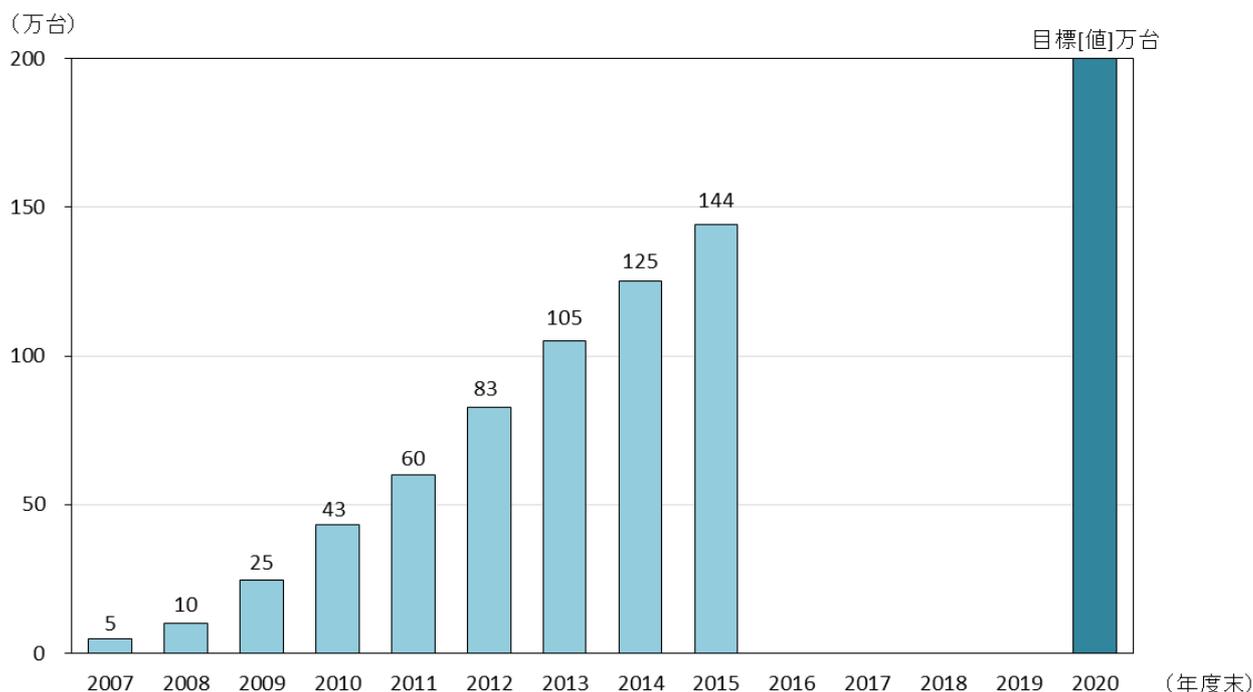


図3 県内の次世代自動車等先進エコカー台数

表 県内の次世代自動車等先進エコカーの車種別内訳

種類	年度	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
		(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)
ハイブリッド自動車(HV)		48,335	58,845	100,293	142,798	201,941	281,669	372,964	455,063	542,189
電気自動車(EV)		58	46	167	539	1,291	2,565	3,644	4,901	5,839
プラグインハイブリッド自動車(PHV)		0	0	71	117	657	2,174	3,329	4,693	6,123
燃料電池自動車(FCV)		0	0	5	4	14	10	11	72	182
天然ガス自動車(NGV)		2,442	2,484	2,374	2,278	2,168	1,982	1,815	1,663	1,844
クリーンディーゼル自動車(CDV)		0	0	0	0	0	0	54,791	78,833	108,580
低排出ガスかつ低燃費の登録車 (H17☆4かつH22+25%以上の登録車)		0	39,618	144,146	288,770	395,972	506,581	615,101	707,524	776,708
合計		50,835	100,993	247,056	434,506	602,043	827,758	1,051,654	1,252,749	1,441,465

出典：「自検協 自動車保有車両数」をもとに算出

(2) 燃料供給施設等のインフラ整備促進

次世代自動車等先進エコカーの普及に必要不可欠である、インフラの整備促進を実施。

施策	実施主体	概要
充電インフラ設備の整備促進	愛知県、日進市、尾張旭市始め 12 団体	電気自動車充電設備 (V2H 等) を設置した市民への補助金
	愛知県、豊橋市、豊田市、中日本高速道路(株)、碧南市、知立市、	EV・PHV 用充電器の整備及び運用
天然ガススタンドの整備促進	日本ガス協会	大型天然ガストラック等の大型車両が利用できる天然ガススタンドに対する補助の実施
水素供給施設の整備促進	中部経済産業局、愛知県、安城市	水素ステーションの整備及び需要創出活動に対する補助の実施
	日本ガス協会、石油連盟	関連企業による水素ステーションの整備

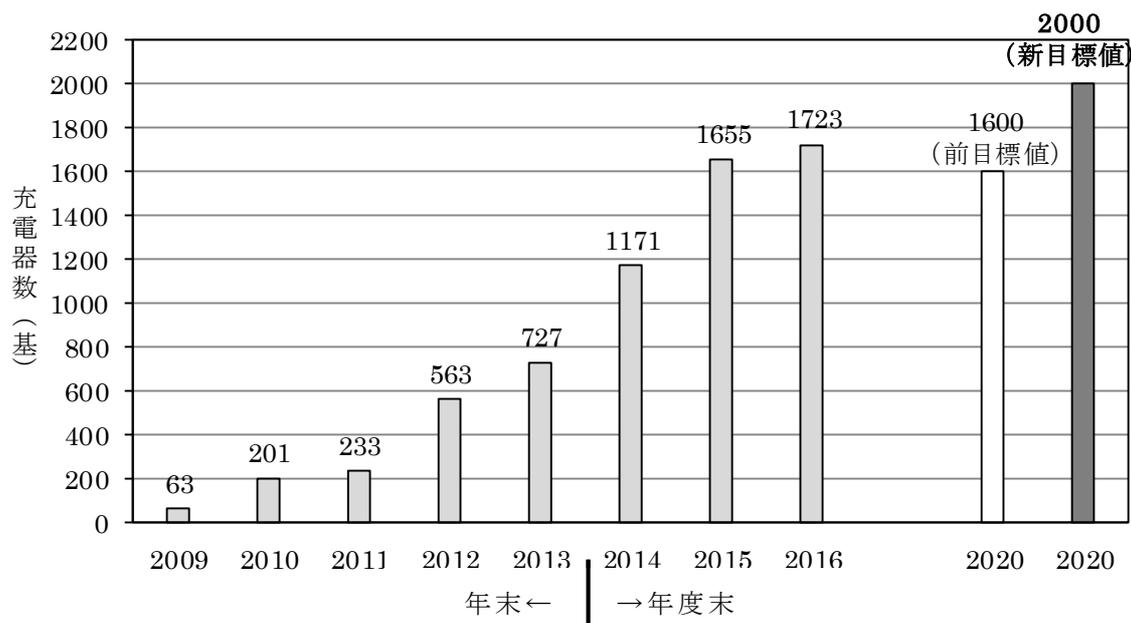


図4 県内の充電インフラ設置基数

4 エコドライブの普及促進

(1) エコドライブの実践

エコドライブに関する啓発等を行うことにより、実践率向上を図った。

施策	実施主体	概要
自動車運転免許の取得、更新時におけるエコドライブ教育の実施	愛知県警察本部	安全運転テキスト&ガイド（愛知県版）に交通公害及びエコドライブについての啓発内容を記載
	愛知県	エコドライブ普及啓発リーフレットを作成、県内の自動車学校を通じ、すべての運転免許取得予定者へ配布
アイドリングストップの徹底	愛知県、名古屋市、一宮市始め 23 団体	条例等に基づき、アイドリングストップの遵守を指導または啓発活動を実施
事業所におけるエコドライブ推進リーダーの設置	名古屋市	平成 20 年度から、事業所内で積極的にエコドライブの実践を呼びかける「エコドライブマイスター」の認定を実施（累計 4,067 名認定）
シンポジウムやコンテスト等イベントの開催	愛知県、名古屋市、豊橋市始め 16 団体	エコドライブ講習会等の開催、エコドライブ啓発活動の実施

5 交通需要の調整・低減

過度の自動車使用抑制のため、物流の効率化、公共交通機関の整備・維持に関する取り組みを実施した。

(1) 物流の改善

施策	実施主体	概要
モーダルシフトの促進	中部運輸局、中部地方環境事務所	鉄道等を利用した低炭素型物流体系の構築に対する補助を実施
物流拠点の整備促進	中部運輸局	「物流業務の総合化及び効率化の促進に関する法律」(H17 年 7 月公布、H17 年 10 月施行)に基づく、物流拠点の集約化等により CO ₂ 排出量削減等が図られる総合効率化計画の認定を実施

(2) 公共交通機関の整備及び維持・充実、利用促進

施策	実施主体	概要
公共交通機関の整備及び維持・充実	名古屋市、岡崎市、一宮市始め 33 団体	コミュニティバス等の運行
乗合バス事業者等への補助	愛知県、豊橋市、岡崎市始め 20 団体	乗合バスの欠損額等に対する補助等を実施
交通結節点の改善	春日井市、豊田市、新城市、刈谷市、東海市	駅前広場等の整備
パーク・アンド・ライド駐車場の整備	愛知県、名古屋市、半田市始め 9 団体	パーク・アンド・ライド駐車場の整備・維持管理
バリアフリー化の促進	名古屋市、岡崎市、春日井市始め 8 団体	車両、駅施設等のバリアフリー化を実施
利用者のニーズにあった運賃制度の導入等	名古屋市、南知多町、豊川市	地下鉄及び乗合バスでの一日乗車券等の販売

(3) 自動車利用方法の改善、多様化

施策	実施主体	概要
次世代自動車等先進エコカーによるカーシェアリングの実施	豊田市、安城市	超小型電気自動車等を用いたシェアリング事業を実施
自動車利用の抑制・平準化 エコ通勤・エコ通学の促進	愛知県、豊橋市、岡崎市始め 23 団体 中部運輸局	公共交通機関を利用したエコ通勤、自動車の利用を控えるノーカーデー、エコモビの呼びかけ等による自動車利用抑制を実施 エコ通勤優良事業所認定制度の普及促進を実施

(4) 自転車等の利用促進

施策	実施主体	概要
歩道、自転車通行帯、自転車駐輪場の整備等	中部地方整備局、愛知県、名古屋市始め 23 団体	歩道、自転車通行帯等の整備
自転車利用の促進	安城市、蒲郡市、豊橋市	自転車購入等に対する補助を実施
自転車共同利用の促進	半田市、一宮市、春日井市始め 8 団体	レンタサイクルを実施
パーソナルモビリティの普及	春日井市	歩行支援モビリティサービス実証実験を実施
	豊田市	一般市民を対象にパーソナルモビリティでの公道実証実験を実施

6 交通流対策の推進

(1) 通過・流入交通の分散・回避

施策	実施主体	概要
環状道路・バイパスの整備	中部地方整備局、中日本高速道路(株)、愛知県、大府市始め 8 団体	環状道路、バイパスの整備 (愛知県：H28 実績 107 箇所)
立体交差事業等の推進	愛知県、名古屋市、半田市、江南市、知立市	道路と鉄道の立体交差化 (愛知県：H28 実績 4 箇所)
幹線道路における交通規制の実施	愛知県警察本部	交通実態に応じた信号システムの充実と見直し

(2) ITS を活用した環境負荷の少ない交通システムの構築促進

施策	実施主体	概要
ETC の新たな利活用方法の検討	愛知県道路公社	ETC の通勤時間帯割引の実施等、自動車専用道路への利用転換を図るための取組を実施
ITS 総合情報提供基盤の整備	豊田市	鉄道駅等に設置したタッチパネル端末にて交通情報の提供
	名古屋高速道路公社	高速道路等情報提供サービス施設の整備

7 自動車交通集中地域等の対策の推進

施策	実施主体	概要
自動車交通集中地域等の対策の推進	愛知県、中部地方整備局、名古屋市、愛知県警をはじめ8団体	愛知県道路環境対策連絡会議における取組の推進
	愛知県	道路沿道環境状況予測システムの運営。 当日のNO ₂ 、SPMに係る日平均濃度が、環境基準を超過すると予測された場合、道路情報板等で運転者に対し情報提供を実施

8 普及啓発活動の推進

施策	実施主体	概要
次世代自動車等先進エコカーの普及・啓発	愛知県、名古屋市、岡崎市始め16団体	環境イベント等における啓発活動の実施

9 道路環境改善対策

(1) 道路構造対策、沿道の環境改善対策の推進

施策	実施主体	概要
道路構造対策	中部地方整備局	環境施設帯の設置
	愛知県、名古屋市、名古屋高速道路公社、刈谷市	低騒音舗装の実施
沿道の環境改善対策	中部地方整備局、中部運輸局、愛知県、愛知県警察本部、名古屋市、愛知県トラック協会	国道23号通行ルールの周知を実施