

バロー犬山楽田店

大規模小売店舗立地法指針項目チェックリスト

1 概要

犬山市字巾前の工場跡地にスーパーマーケットを新設する(法第5条第1項)

2 届出の内容

| | | | |
|-------|----------------------|-------------------|---------------------|
| 届出年月日 | 平成29年6月29日 | | |
| 店舗 | 店舗名称 | バロー犬山楽田店 | |
| | 店舗所在地 | 愛知県犬山市字巾前45番28 | |
| 設置者 | 名称 | 株式会社バローホールディングス | |
| | 代表者 | 代表取締役 田代 正美 | |
| | 住所 | 岐阜県恵那市大井町180番地の1 | |
| | その他 | なし | |
| 小売業者 | 名称 | 株式会社バロー | |
| | 代表者 | 代表取締役 田代 正美 | |
| | 住所 | 岐阜県多治見市大針町661番地の1 | |
| | その他 | 2名 | |
| 店舗面積 | 2,482 m ² | | |
| 施設の配置 | 駐車場 | 位置 | 別紙図面のとおり |
| | | 台数 | 162 台 (指針台数: 107 台) |
| | 駐輪場 | 位置 | 別紙図面のとおり |
| | | 台数 | 75 台 |
| | 荷捌施設 | 位置 | 別紙図面のとおり |
| | | 面積 | 180 m ² |
| | 廃棄物 保管施設 | 位置 | 別紙図面のとおり |
| | | 容量 | 37.5 m ³ |
| 施設の運営 | 営業時間 | 開店 | 午前9時 |
| | | 閉店 | 午後9時30分 |
| | 駐車場利用時間帯 | 午前8時30分から午後10時まで | |
| | 駐車場出入口 | 数 | 2箇所 |
| | | 位置 | 別紙図面のとおり |
| 荷捌時間帯 | 午前1時から午後10時まで | | |
| 新設する日 | 平成30年3月1日 | | |

3 参考事項

| | | | |
|------|-----------------------|---|---|
| 敷地面積 | 10,796 m ² | | |
| 建築面積 | 3,664 m ² | | |
| 延床面積 | 3,492 m ² | | |
| 業態 | 食料品専門店 | | |
| 用途地域 | 工業地域 | — | — |
| 備考 | | | |

バロー犬山楽田店

4 基本的配慮事項

| 配慮事項 | 記述事項 |
|----------------|-----------------------------------|
| (1) まちづくり計画の検討 | 都市計画及び中心市街地活性化基本計画等について情報収集し、検討する |
| (2) 深夜営業の対応 | 深夜営業は行わない |
| (3) 住民説明会の開催 | 地域住民等の理解が十分得られるよう説明・周知 |
| (4) テナントの履行確保 | 設置者の責任で履行確保 |
| (5) 責任者の任命 | 店長を責任者として任命 |
| (6) 予測乖離時の措置 | 再調査・再対策を検討の上、必要措置を実施 |
| (7) 通年の臨時措置 | 繁忙時は交通整理員を配置 |
| (8) 開店時の臨時措置 | 交通整理員を配置 |

5 施設の配置及び運営方法に関する事項

1 駐車需要の充足・周辺地域の利便確保のための配慮

(1) 交通に係る事項

ア 駐車場の必要台数の確保

(ア) 小売店舗の必要駐車台数

a 指針による算出

| 行政人口 | 店舗面積S | 日來客数 原単位A (人/千㎡) | ピーク率B | 駅からの距離 (商業系地域の 場合) | 自動車分担率C | 平均乗車 人員D | ピーク1hの 来台車数F $S/1000 \times A \times B \times C / D$ | 平均駐車 時間係数G | 必要駐車台数 F × G |
|---------|---------|------------------------|--------|--------------------------|---------|-------------|--|---------------|-----------------|
| 74,574人 | 2,482 ㎡ | 1,026 | 14.40% | - | 80.00% | 2.00人 | 147台 | 0.73 | 107台 |

(イ) 小売店舗に併設施設を含めた必要駐車台数

a 指針の参考式による算出

| 併設施設 の面積 | 併設施設の割合 (併設施設面積/店舗面積) | 必要駐車台数 |
|-------------|--------------------------|--------|
| 80 ㎡ | 3.2% | 107台 |

| | | | | | | | | | |
|-------|---|----------|---|---------|---|----------|---|---------|----|
| 総駐車台数 | - | 従業員等駐車台数 | - | 業務用駐車台数 | - | 搬出入用駐車台数 | = | 来客用駐車台数 | 評価 |
| 200台 | | 38台 | | 0台 | | 0台 | | 162台 | ○ |

イ 駐車場の位置及び構造等

| 1平面自走オペレーター:無 | 2平面自走オペレーター:有 | 3機械式駐車場 | 共用駐車台数 | ピーク1hの来台車数 |
|---------------|---------------|---------|--------|------------|
| 1箇所 | 0箇所 | 0箇所 | 0箇所 | 147台 |

ウ 駐車場形式・出入口数・位置・駐車待スペース・分散確保・交通整理

| 種別 | 1 | 収容台数 | | 歩行者動線 | | 騒音配慮 | | クラクション・空ぶかし防止表示板を設置 | | 排ガス配慮 | | アイドリングストップ表示板を設置 | |
|-----------|------|------------------|-----|-------|---------|---------------------|-------|---------------------|-------|-------|---|------------------|--|
| | | 162台 | 分離 | 歩道 | 騒音配慮 | クラクション・空ぶかし防止表示板を設置 | 排ガス配慮 | アイドリングストップ表示板を設置 | | | | | |
| 出入口数 | 道路種別 | 道路幅員 | 歩道 | 交差点距離 | 駐車待スペース | 予測来台車数 | 道路形態 | 入出庫方法 | 整理員 | 評価 | | | |
| 東 | なし | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| 西 | なし | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| 南 | なし | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| 北 | 2箇所 | 県道 | 17m | あり | 23m | - | 147 | 双方向 | 右左折混合 | あり | ○ | | |
| 交通整理員等の配置 | | 年間を通して混雑する時期のみ配備 | | | | | | | | | | | |

| 評価 | 駐車場法の基準 | 駐車場出入口の数・位置 | 駐車待スペース | 駐車場の分散確保 | 出入口における交通整理 |
|----|---------|-------------|---------|----------|-------------|
| ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

エ 周辺交通状況の把握

| 交通量調査 | 来客車両等の方向別予測 | 店舗周辺状況調査 | 交通流動の予測 |
|-------|-------------|----------|----------------|
| 実施 | 実施 | 実施 | 実施(交差点需要率等の検討) |

バロー犬山楽田店

(ア) 交差点需要率等の検討

| | | 休 日 | | | 平 日 | | |
|------|--------------|-------|-------|----|-------|-------|----|
| | | 現 況 | 開店後 | 評価 | 現 況 | 開店後 | 評価 |
| 交差点A | 需要率 | 0.364 | 0.403 | ○ | 0.593 | 0.634 | ○ |
| | 将来交通量/可能交通容量 | 0.506 | 0.566 | ○ | 0.776 | 0.799 | ○ |
| | ピーク時間帯 | 15時台 | | | 17時台 | | |
| 交差点B | 需要率 | 0.395 | 0.468 | ○ | 0.600 | 0.679 | ○ |
| | 将来交通量/可能交通容量 | 0.476 | 0.545 | ○ | 0.622 | 0.787 | ○ |
| | ピーク時間帯 | 17時台 | | | 17時台 | | |
| ア出入口 | 需要率 | — | — | — | — | — | — |
| | 将来交通量/可能交通容量 | — | 遅れなし | ○ | — | 遅れなし | ○ |
| | ピーク時間帯 | 15時台 | | | 17時台 | | |

※周辺道路の混雑を回避するための対策等

オープン期間中や繁忙期等混雑が予想される日や、駐車場内に出場車両による滞留が生じた場合には、出入口及び駐車場内に交通整理員を配置し、円滑な出場を行えるよう対策を講ずる。

オ 駐輪場等の確保等

| | |
|-------------|--------------|
| 駐輪場の位置及び箇所数 | 建物東側、西側に計2箇所 |
| 駐輪場の収容台数 | 75 台 |
| 標準収容台数 | 71 台 |
| 収容台数根拠 | 指針の標準収容台数による |

| 位置評価 | 台数評価 |
|------|------|
| ○ | ○ |

カ 自動二輪車の駐車場の確保

| | | | |
|-------------|-----------|------|-----|
| 自動二輪車駐車場の確保 | 確保 | 収容台数 | 3 台 |
| 位置及び箇所 | 建物北西側に1箇所 | | |

| 位置評価 | 台数評価 |
|------|------|
| ○ | ○ |

バロー犬山楽田店

キ 荷捌施設の整備等 (ア) 荷捌施設の整備

A 荷さばき施設

| 停車位置 | 専用出入口・通路 | 面積 | 営業時間外の搬入 | 平均処理時間 | 同時処理可能台数 | ピーク時車両数 | 処理能力 |
|------|----------|-------------------|----------|--------|----------|---------|------|
| 敷地内 | 隔離 | 120m ² | あり | 16分 | 1台 | 2台 | ○ |

B 荷さばき施設

| 停車位置 | 専用出入口・通路 | 面積 | 営業時間外の搬入 | 平均処理時間 | 同時処理可能台数 | ピーク時車両数 | 処理能力 |
|------|----------|------------------|----------|--------|----------|---------|------|
| 敷地内 | 混在 | 60m ² | あり | 18分 | 1台 | 2台 | ○ |

(イ) 計画的な搬入

A 荷さばき施設

| 搬入ピーク | 台数 | 道路混雑ピーク | 道路余裕時間帯 | 施設運営計画の有無 | 荷捌待スペース | 評価 |
|--------------|----|---------|---------|-----------|---------|----|
| 8・10・11・12時台 | 2台 | 8時台 | 22時台 | なし | なし | ○ |

B 荷さばき施設

| 搬入ピーク | 台数 | 道路混雑ピーク | 道路余裕時間帯 | 施設運営計画の有無 | 荷捌待スペース | 評価 |
|-------|----|---------|---------|-----------|---------|----|
| 6時台 | 2台 | 8時台 | 22時台 | なし | なし | ○ |

ク 経路の設定等

(ア) 車両関係

a 来客車関係

| 案内表示の設置 | 交通整理員の配置 | 情報提供 | 生活道路の回避 | 通学路の回避 | 療養施設等の回避 | 右折経路 |
|---------|----------|-------|---------|--------|----------|------|
| あり | 配置 | チラシ配布 | 回避 | 回避 | 回避 | あり |

b 搬出入車両関係

| 通学路との交錯 | 登下校時間の運行 | 登下校時間の交通整理員 |
|---------|----------|-------------|
| なし | — | — |

※非配備の場合等の対応

| |
|---|
| — |
|---|

c バス・タクシー等交通機関関係

| 駐車場の確保 |
|----------------|
| バス・タクシー等の停留所なし |

d 地方公共団体・公共交通事業者の事業関係

| パークアンドライド事業等への協力 |
|------------------|
| 事業なし |

| 評価 |
|----|
| ○ |

(イ) 歩行者通行関係

| 通り抜け可能通路の保持 | 通行妨害施設 | 閉店後の夜間照明の設置 |
|-------------|--------|-------------|
| 必要なし | なし | 必要なし |

| 評価 |
|----|
| ○ |

(ウ) 廃棄物・リサイクル関係

| 廃棄物減量化計画 | リサイクル活動推進計画 |
|----------|-------------|
| 実施 | 実施 |

| 評価 |
|----|
| ○ |

(エ) 防災・防犯対策への協力

a 防災への協力

| 避難場所の提供 | 物資の緊急提供 | その他 |
|---------|---------|-----|
| 締結可能 | 締結済 | |

b 防犯への協力

| 夜間照明の配置 | 警備員等の巡回 | その他 |
|---------|---------|-----|
| 配慮あり | あり | |

| 評価 |
|----|
| ○ |

バロー犬山楽田店

2 生活環境悪化防止関係

(1) 騒音発生に係る事項

ア 騒音問題対応策

(ア) 一般的対策

| | 住居(距離) | 高層住居(距離) | 騒音発生源 | 遮音壁(高さ) | 緑地帯 | その他の対策 |
|------|--------|----------|-------|---------|-----|--------|
| A(北) | 22 m | なし | 来客車両 | なし | なし | - |
| B(西) | 26 m | なし | 来客車両 | なし | なし | - |
| C(西) | 22 m | なし | 搬入車両 | なし | なし | - |

| | |
|--------|---|
| 遮音壁の影響 | - |
|--------|---|

(イ) 営業活動の騒音対策

| | |
|---------------|--|
| 早朝・深夜荷捌きの有無 | あり |
| 荷捌施設建築計画面での配慮 | 荷さばき施設の十分なスペース確保、物流センターからの一括配送により便数を削減 |
| 荷捌作業運営面での配慮 | アイドリングストップ、敷地内徐行、荷さばき作業者の騒音抑制意識向上の働きかけ |
| 放送設備使用面での配慮 | 屋外放送なし |

(ウ) 付帯設備及び付帯施設等における騒音対策

| | |
|-----------------|---|
| 冷却塔、室外機等からの騒音配慮 | 低騒音型機器を使用、設置位置を配慮 |
| 給排気口等からの騒音配慮 | 低騒音型機器を使用、一部を屋根上に設置 |
| 駐車場からの騒音配慮 | 不必要なアイドリング・クラクション・空ぶかし防止等表示板の設置、営業時間外は駐車場出入口を閉鎖 |
| 廃棄物収集作業等に伴う騒音配慮 | 早朝、深夜の作業回避、不必要なアイドリング禁止、廃棄物処理業者へ騒音抑制意識向上の働きかけ |
| 経年劣化等の事後対策 | 機器周辺の防音措置の強化、機器の配置の見直し・更新 |

(エ) 併設施設における騒音対策

小売業者と同様の対策を行う。

イ 騒音の予測評価

| 予測対象騒音 | 定常騒音 | 空調機室外機 | 25 | 冷却塔 | | 給排気口 | 37 | 変電施設 | 1 | 浄化槽 | | ポンプ | | | |
|-----------|--------|---------------|---------|-----|--------|------|-----|------|---|-------|--|-----|--|--|--|
| | | | 冷凍機室外機 | 6 | エコキュート | 3 | | | | | | | | | |
| 変動騒音 | 自動車走行 | ○ | 後進警報ブザー | ○ | 台車走行 | ○ | BGM | | | アナウンス | | | | | |
| | ゴミ収集作業 | ○ | アイドリング | | | | | | | | | | | | |
| 衝撃騒音 | 荷降し音 | | 台車走行 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 建物の構造(高さ) | | 鉄骨造平屋建て(9.5m) | | | | | | | | | | | | | |

バロー犬山楽田店

(ア)等価騒音レベル予測

| | | A(北) | B(西) | C(西) |
|-------|-------------|---------|---------|---------|
| 用途地域 | | 市街化調整区域 | 市街化調整区域 | 市街化調整区域 |
| 昼間基準値 | | 55 dB | 55 dB | 55 dB |
| 夜間基準値 | | 45 dB | 45 dB | 45 dB |
| 設置者 | 昼間等価騒音レベル | 44.6 dB | 45.9 dB | 47.8 dB |
| | 評価 | ○ | ○ | ○ |
| 設置者 | 夜間等価騒音レベル | 28.6 dB | 31.9 dB | 33.7 dB |
| | 評価 | ○ | ○ | ○ |
| 県 | 昼間等価騒音レベル検証 | 妥当 | 妥当 | 妥当 |
| | 夜間等価騒音レベル検証 | 妥当 | 妥当 | 妥当 |

※基準値を超えた場合の対応等

予測値は環境基準を下回るが、周辺住民から苦情等が発生した場合には話し合いを持ち、誠意ある対応を行う。

(イ)夜間における騒音ごとの予測

| | | | | | |
|--|-----------------------|---------|--------|--------|---------|
| A 商工系地域で周囲50m以内に学校、保育所、病院、患者収容施設を有する診療所、図書館、特別養護老人ホームの有無 | | 無 | | | |
| B 工業地域で住居系地域との境界線を50m以内に有するか否か | | | | | |
| 上記A・Bの具体的内容 | | | | | |
| | | a(北) | b(西) | c(西) | a'(北) |
| 用途地域 | | 市街化調整区域 | 工業地域 | 工業地域 | 市街化調整区域 |
| 基準値を5dB減ずる要因 | | なし | なし | なし | なし |
| 基準値 | | 50dB | 60dB | 60dB | 50dB |
| 設置者 | 定常騒音の騒音レベル | 25.8dB | 33dB | 38.3dB | - |
| | 評価 | ○ | ○ | ○ | - |
| 設置者 | 変動騒音と衝撃騒音の騒音レベルの最大値 | 56.6dB | 57.7dB | 50.5dB | 44.5dB |
| | 評価 | △ | ○ | ○ | ○ |
| 県 | 定常騒音の騒音レベル検証 | 妥当 | 妥当 | 妥当 | - |
| | 変動騒音と衝撃騒音の騒音レベルの最大値検証 | 妥当 | 妥当 | 妥当 | 妥当 |

※基準値を超えた場合の対応等

予測点aにおける搬入車両走行音が規制基準値を上回る結果となった。保全対象側予測点a'における搬入車両走行音は規制基準値を下回るため、周辺環境への影響は小さいと考えられるが、騒音抑制意識等について教育を施された自社便のドライバーによる配送を行い、敷地内には徐行及び不必要なアイドリングの禁止を徹底し、騒音の低減化を図る。尚、開店後において周辺住民の方から苦情等が寄せられた場合には、話し合いを持ち、誠意ある対応を行う。

バロー犬山楽田店

(2) 廃棄物関係

ア 廃棄物等の保管について

| | |
|----------|--------------------------------------|
| 悪臭問題関係配慮 | 収集作業はできるかぎり扉の開閉を少なくし、悪臭が屋外で漏れることを防ぐ。 |
| 衛生問題関係配慮 | グリストラップを設置する。 |

(ア) 小売店舗の必要保管容量

a 指針に分類される廃棄物等

A廃棄物保管庫・B再利用対象物保管庫

| 取扱品目 | 届出容量 | 保管日数 | 日排出量 | 見かけ比重 | 必要保管容量 | 見かけ比重の変更 | 評価 |
|--------------|----------------------|------|---------|-----------------------|----------------------|----------|----|
| 紙廃棄物用 | 37.50 m ³ | 1日 | 0.516 t | 0.10 t/m ³ | 5.16 m ³ | 変更なし | ○ |
| 金属製廃棄物用 | | 1日 | 0.017 t | 0.10 t/m ³ | 0.17 m ³ | 変更なし | |
| ガラス製廃棄物用 | | 1日 | 0.015 t | 0.10 t/m ³ | 0.15 m ³ | 変更なし | |
| プラスチック製廃棄物用 | | 1日 | 0.050 t | 0.01 t/m ³ | 5.00 m ³ | 変更なし | |
| 生ごみ用 | | 1日 | 0.419 t | 0.55 t/m ³ | 0.76 m ³ | 変更なし | |
| その他可燃性廃棄物用 | | 1日 | 0.134 t | 0.38 t/m ³ | 0.35 m ³ | 変更なし | |
| 合計 | 37.50 m ³ | - | | - | 11.59 m ³ | - | ○ |
| 保管日数の設定根拠 | 既存の実績に基づく | | | | | | |
| 見かけ比重変更の理由 | 変更なし | | | | | | |
| 指針と異なる算定式の使用 | 変更なし | | | | | | |

b その他の廃棄物等 なし

(イ) 小売店舗以外の施設の必要保管容量

a 飲食店の廃棄物等 飲食店の予定なし

b 小売店舗以外の施設の廃棄物等(廃棄物等の保管場所が小売店舗と同一の場合) 小売店舗と別途確保

バロー犬山楽田店

(ウ)小売店舗から排出される廃棄物の増減要因

| 廃棄物排出量を減少させる要因 | | 廃棄物排出量を増加させる要因 | |
|----------------|----|-------------------|----|
| レジ袋削減の実施 | あり | 空缶・空き瓶の回収箱設置 | あり |
| ダンボール不使用納品の実施 | あり | 食品トレーの回収箱設置 | あり |
| 生ゴミ堆肥化施設の使用 | なし | ペットボトルの回収箱設置 | あり |
| 廃棄物等圧縮機の使用 | なし | 食品加工場の設置 | あり |
| 脱水装置の使用 | なし | 物販店以外の施設との保管施設の共有 | なし |
| その他 | なし | その他 | なし |

※その他廃棄物減量化及びリサイクル等に係る取組み

資源回収ボックス(牛乳パック)を設置する。
食用廃油の飼料や肥料への活用を行う。
分別廃棄による再資源化を実施する。

(エ)廃棄物保管施設の位置・構造

| | | |
|-------|------------------|--------------|
| 位置・構造 | 種類・処理方法ごとの分別の実施 | 分別廃棄を実施 |
| | 搬出作業の利便性の確保 | 特になし |
| | 搬出作業の騒音・悪臭対策の確保 | 夜間及び早朝作業は控える |
| | 生ゴミ保管施設の温度管理等の実施 | あり |
| | 生ゴミ保管施設の密閉性の確保 | あり |

イ 廃棄物等の運搬や処理について

| | |
|-------------------|----------|
| 十分な搬送頻度の確保 | 特になし |
| 繁忙期の特別な措置 | 搬出回数を増便 |
| 運搬(予定)業者(免許番号) | 未定 |
| 運搬業者・処理業者に対する情報提供 | 特になし |
| 敷地内処理の配慮 | すべて敷地外処理 |
| 廃棄物運搬・処理実施要綱等の制定 | なし |

ウ その他廃棄物関連対応策について

| | |
|-----------------|-----------------|
| 食品加工場等からの悪臭防止対策 | 建物内密閉式にし、悪臭を防ぐ。 |
| 併設施設からの悪臭防止対策 | 定期的に清掃を行う。 |

評価

○

(3) 街づくり等への配慮

| | | |
|---------------|----------------------------|-------------------|
| 街並みづくり等への配慮 | 外観・色彩等 | 景観に配慮する。 |
| | 環境美化活動 | ○ 店舗周辺の清掃・美化に努める。 |
| 市町村等の公的計画への協力 | 要請があれば対応する。 | |
| 照明等の配慮 | 屋外照明は近隣の民家に直接あたらないよう配慮する。 | |
| 敷地内の緑地計画 | 敷地内に緑地469㎡(緑化率4.34%)を設置する。 | |

評価

○

バロー犬山楽田店

| 市町村の意見概要 | 対応 |
|---|---|
| <p>【騒音の発生に係る事項】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・荷さばきの早朝及び夜間等、就寝時間帯での実施は可能な限り控えるなど周辺住民に配慮してください。 ・予測点aでの夜間22時～翌6時の搬入車両走行音が規制基準を超えていますので、規制基準を遵守に向け、騒音等の対応に配慮してください。 | <ul style="list-style-type: none"> ・バローでは、物流センターからの一括配送により納品回数の削減を実施しておりますが、夜間に1便の商品搬入を実施したいと考えております。 ・夜間搬入に当たっては、騒音抑制意識等について教育を施された自社のドライバーによる配送を行い、敷地内徐行及び不必要なアイドリング禁止を徹底し、騒音の低減化を図ります。 |
| <p>【廃棄物に係る事項等】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・廃棄物については、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」に基づき、適正な処理をしてください。 ・500平方メートル以上の土地に産業廃棄物を保管する場合は、「犬山市産業廃棄物保管の規制に関する条例」に基づき、産業廃棄物保管同意申請書を提出してください。 | <ul style="list-style-type: none"> ・廃棄物については、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」に基づき、適正に処理致します。 ・産業廃棄物を保管する場合は、「犬山市産業廃棄物保管の規制に関する条例」に基づき、産業廃棄物保管同意申請書を提出致します。 |
| <p>【その他の事項】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・公害苦情等が発生した場合は、行為者が責任をもって解決してください。 ・犬山市建築事前審査会に際して提出されました、回答書の内容を遵守してください。 | <ul style="list-style-type: none"> ・公害苦情等が発生した場合は、責任をもって対応致します。 ・犬山市建築事前審査会に際して提出した回答書の内容を遵守致します。 |

| 住民等の意見の概要 | 対応 |
|-----------|----|
| 意見なし | — |

| 県の意見案 |
|-------|
| 意見なし |

| 県の意見に至る考え方 |
|--|
| <p>指針配慮事項に対する設置者の対応は概ね妥当であり、また、犬山市長から意見が提出されているものの、それに対する設置者の対応に特に問題はないと考えられる。</p> |