

ハードストック豊田・SWEN豊田店

大規模小売店舗立地法指針項目チェックリスト

1 概要

既存宅地(食品スーパー、書店跡地)に職人向けプロショップ及びアウトドア用品専門店を新設する。(法第5条第1項)

2 届出の内容

届出年月日	平成29年7月20日		
店舗	店舗名称	ハードストック豊田・SWEN豊田店	
	店舗所在地	豊田市前山町4-5-1	
設置者	名称	トヨタ生活協同組合	
	代表者	理事長 山本 哲夫	
	住所	愛知県豊田市豊栄町2丁目111番地	
	その他	なし	
小売業者	名称	株式会社エンチャー	
	代表者	代表取締役 遠藤 健夫	
	住所	静岡県富士市中央町2丁目12番12号	
	その他	なし	
店舗面積	2,988 m ²		
施設の配置	駐車場	位置	別紙図面のとおり
		台数	139 台 (指針台数: 139 台)
	駐輪場	位置	別紙図面のとおり
		台数	20 台
	荷捌施設	位置	別紙図面のとおり
		面積	178 m ²
	廃棄物保管施設	位置	別紙図面のとおり
		容量	24.29 m ³
施設の運営	営業時間	開店	午前7時(一部午前10時)
		閉店	午後9時
	駐車場利用時間帯		午前6時30分から午後9時30分まで
	駐車場出入口	数	3箇所
		位置	別紙図面のとおり
荷捌時間帯		午前6時から午後8時まで	
新設する日	平成30年3月30日		

3 参考事項

敷地面積	9,349 m ²		
建築面積	3,711 m ²		
延床面積	3,942 m ²		
業態	住・生活関連品専門店		
用途地域	第1種住居地域	—	—
備考			

ハードストック豊田・SWEN豊田店

4 基本的配慮事項

配慮事項	記述事項
(1) まちづくり計画の検討	都市計画及び中心市街地活性化基本計画等について情報収集し、検討する
(2) 深夜営業の対応	深夜営業は行わない
(3) 住民説明会の開催	地域住民等の理解が十分得られるよう説明・周知
(4) テナントの履行確保	テナント事業者が主体となって届出書や配慮事項等を作成
(5) 責任者の任命	店長を責任者として任命
(6) 予測乖離時の措置	再調査・再対策を検討の上、必要措置を実施
(7) 通年の臨時措置	状況に応じて交通整理員を配置する
(8) 開店時の臨時措置	状況に応じて交通整理員を配置する

5 施設の配置及び運営方法に関する事項

1 駐車需要の充足・周辺地域の利便確保のための配慮

(1) 交通に係る事項

ア 駐車場の必要台数の確保

(ア) 小売店舗の必要駐車台数

a 指針による算出

行政人口	店舗面積S	日來客数原単位A (人/千㎡)	ピーク率B	駅からの距離 (商業系地域の 場合)	自動車分担率 C	平均乗車 人員D	ピーク1hの 来台車数F $S/1000 \times A \times B \times C / D$	平均駐車 時間係数G	必要駐車台数 F × G
423,916人	2,988 ㎡	1,280	14.40%	—	65.00%	2.00 人	179 台	0.77	139 台

総駐車台数	—	従業員等駐車台数	—	業務用駐車台数	—	搬出入用駐車台数	—	併設施設駐車台数	—	=	来客用駐車台数	評価
139 台		0台		0台		0台		0台			139 台	○

b 指針によらない「特別な事情」による算出
該当なし。

(イ) 小売店舗に併設施設を含めた必要駐車台数

a 指針の参考式による算出

該当なし。

イ 駐車場の位置及び構造等

1平面自走オペレーター:無	2平面自走オペレーター:有	3機械式駐車場	共用駐車台数	ピーク1hの来台車数
1箇所	0箇所	0箇所	0箇所	179 台

ウ 駐車場形式・出入口数・位置・駐車待スペース・分散確保・交通整理

種別	1	取容台数		歩行者動線	騒音配慮	駐車場南側の夜間閉鎖	排ガス配慮	アイドリングストップの呼びかけ			
		139 台	分離								
来客	出入口数	道路種別	道路幅員	歩道	交差点距離	駐車待スペース	予測来台車数	道路形態	入出庫方法	整理員	評価
東	3箇所	市町村道	16m	あり	41m	0m	179台	双方向	右左折混合	あり	-
西	なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
南	なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北	なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
駐車場	交通整理員等の配置 年間を通して混雑する時期のみ配備										

評価	駐車場の基準	駐車場出入口の数・位置	駐車待スペース	駐車場の分散確保	出入口における交通整理
○	○	○	○	○	○

エ 周辺交通状況の把握

交通量調査	来客車両等の方向別予測	店舗周辺状況調査	交通流動の予測
実施	実施	実施	実施(交差点需要率等の検討)

ハードストック豊田・SWEN豊田店

(ア)交差点需要率の検討

	休 日			平 日			
	現 況	開店後	評価	現 況	開店後	評価	
交差点①	需要率	0.475	0.499	○	0.460	0.482	○
	将来交通量/可能交通容量	0.642	0.674	○	0.640	0.670	○
	ピーク時間帯	16時台			17時台		
交差点②	需要率	0.444	0.572	○	0.554	0.657	○
	将来交通量/可能交通容量	0.537	0.583	○	0.595	0.737	○
	ピーク時間帯	17時台			17時台		
出入口①	需要率	—	—	—	—	—	—
	将来交通量/可能交通容量	—	遅れなし	○	—	遅れなし	○
	ピーク時間帯	17時台			17時台		
出入口③	需要率	—	—	—	—	—	—
	将来交通量/可能交通容量	—	遅れなし	○	—	遅れなし	○
	ピーク時間帯	17時台			17時台		

オ 駐輪場等の確保等

駐輪場の位置及び箇所数	ハードストック棟南東側:1ヶ所、SWEN棟北東側:1ヶ所
駐輪場の収容台数	20 台
標準収容台数	86 台
収容台数根拠	下表のとおり。

項目	予測数値	予測数値等の根拠
日来店客数	2,776人/日	既存店(ジャンボエンチョー静岡店)の実態調査結果による。
ピーク率	14.90%	
自転車分担率	12.30%	
平均駐輪時間	19.8分	
必要駐輪台数	17台	

ジャンボエンチョー静岡店 駐車場等調査結果

【店舗概要】 ・実施店舗 ジャンボエンチョー静岡店 ・所在地 静岡県静岡市駿河区大和2丁目5-10 ・店舗面積 3,217㎡																																					
調査日 平成27年11月1日(日) 9:30~19:00																																					
来客車実態調査 【時間帯別入庫実績】																																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th>時間帯</th> <th>入庫台数(台)</th> <th>構成比(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>9:30~10:00</td><td>66</td><td>3.9%</td></tr> <tr><td>10:00~11:00</td><td>210</td><td>12.4%</td></tr> <tr><td>11:00~12:00</td><td>192</td><td>11.4%</td></tr> <tr><td>12:00~13:00</td><td>153</td><td>9.1%</td></tr> <tr><td>13:00~14:00</td><td>212</td><td>12.6%</td></tr> <tr><td>14:00~15:00</td><td>258</td><td>15.3%</td></tr> <tr><td>15:00~16:00</td><td>212</td><td>12.6%</td></tr> <tr><td>16:00~17:00</td><td>193</td><td>11.4%</td></tr> <tr><td>17:00~18:00</td><td>120</td><td>7.1%</td></tr> <tr><td>18:00~19:00</td><td>73</td><td>4.3%</td></tr> <tr><td>合計</td><td>1689</td><td>100.0%</td></tr> </tbody> </table>	時間帯	入庫台数(台)	構成比(%)	9:30~10:00	66	3.9%	10:00~11:00	210	12.4%	11:00~12:00	192	11.4%	12:00~13:00	153	9.1%	13:00~14:00	212	12.6%	14:00~15:00	258	15.3%	15:00~16:00	212	12.6%	16:00~17:00	193	11.4%	17:00~18:00	120	7.1%	18:00~19:00	73	4.3%	合計	1689	100.0%	自転車等・徒歩利用実態調査 【時間帯別入庫実績】
時間帯	入庫台数(台)	構成比(%)																																			
9:30~10:00	66	3.9%																																			
10:00~11:00	210	12.4%																																			
11:00~12:00	192	11.4%																																			
12:00~13:00	153	9.1%																																			
13:00~14:00	212	12.6%																																			
14:00~15:00	258	15.3%																																			
15:00~16:00	212	12.6%																																			
16:00~17:00	193	11.4%																																			
17:00~18:00	120	7.1%																																			
18:00~19:00	73	4.3%																																			
合計	1689	100.0%																																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th>時間帯</th> <th>自転車等</th> <th>徒歩</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>9:30~10:00</td><td>17</td><td>13</td></tr> <tr><td>10:00~11:00</td><td>64</td><td>18</td></tr> <tr><td>11:00~12:00</td><td>33</td><td>32</td></tr> <tr><td>12:00~13:00</td><td>31</td><td>23</td></tr> <tr><td>13:00~14:00</td><td>54</td><td>25</td></tr> <tr><td>14:00~15:00</td><td>58</td><td>18</td></tr> <tr><td>15:00~16:00</td><td>46</td><td>20</td></tr> <tr><td>16:00~17:00</td><td>31</td><td>34</td></tr> <tr><td>17:00~18:00</td><td>23</td><td>17</td></tr> <tr><td>18:00~19:00</td><td>10</td><td>6</td></tr> <tr><td>合計</td><td>367</td><td>206</td></tr> </tbody> </table> ※自転車等は、自転車及び自動二輪車の合計	時間帯	自転車等	徒歩	9:30~10:00	17	13	10:00~11:00	64	18	11:00~12:00	33	32	12:00~13:00	31	23	13:00~14:00	54	25	14:00~15:00	58	18	15:00~16:00	46	20	16:00~17:00	31	34	17:00~18:00	23	17	18:00~19:00	10	6	合計	367	206	
時間帯	自転車等	徒歩																																			
9:30~10:00	17	13																																			
10:00~11:00	64	18																																			
11:00~12:00	33	32																																			
12:00~13:00	31	23																																			
13:00~14:00	54	25																																			
14:00~15:00	58	18																																			
15:00~16:00	46	20																																			
16:00~17:00	31	34																																			
17:00~18:00	23	17																																			
18:00~19:00	10	6																																			
合計	367	206																																			
【乗車人数別構成】 <table border="1"> <thead> <tr> <th>乗車人数</th> <th>台数</th> <th>構成比(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1人乗車</td><td>182</td><td>63.6%</td></tr> <tr><td>2人乗車</td><td>89</td><td>31.1%</td></tr> <tr><td>3人乗車</td><td>11</td><td>3.8%</td></tr> <tr><td>4人乗車</td><td>4</td><td>1.4%</td></tr> <tr><td>5人乗車</td><td>0</td><td>0.0%</td></tr> <tr><td>6人乗車</td><td>0</td><td>0.0%</td></tr> <tr><td>入庫数合計</td><td>286</td><td>100.0%</td></tr> </tbody> </table>		乗車人数	台数	構成比(%)	1人乗車	182	63.6%	2人乗車	89	31.1%	3人乗車	11	3.8%	4人乗車	4	1.4%	5人乗車	0	0.0%	6人乗車	0	0.0%	入庫数合計	286	100.0%												
乗車人数	台数	構成比(%)																																			
1人乗車	182	63.6%																																			
2人乗車	89	31.1%																																			
3人乗車	11	3.8%																																			
4人乗車	4	1.4%																																			
5人乗車	0	0.0%																																			
6人乗車	0	0.0%																																			
入庫数合計	286	100.0%																																			
【駐車時間別構成】 <table border="1"> <thead> <tr> <th>駐車時間</th> <th>台数</th> <th>構成比</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>~30分</td><td>236</td><td>82.5%</td></tr> <tr><td>31分~60分</td><td>40</td><td>14.0%</td></tr> <tr><td>61分~90分</td><td>9</td><td>3.1%</td></tr> <tr><td>91分~120分</td><td>1</td><td>0.3%</td></tr> <tr><td>120分以上</td><td>0</td><td>0.0%</td></tr> <tr><td>入庫数合計</td><td>286</td><td>100.0%</td></tr> </tbody> </table>		駐車時間	台数	構成比	~30分	236	82.5%	31分~60分	40	14.0%	61分~90分	9	3.1%	91分~120分	1	0.3%	120分以上	0	0.0%	入庫数合計	286	100.0%															
駐車時間	台数	構成比																																			
~30分	236	82.5%																																			
31分~60分	40	14.0%																																			
61分~90分	9	3.1%																																			
91分~120分	1	0.3%																																			
120分以上	0	0.0%																																			
入庫数合計	286	100.0%																																			
<table border="1"> <tbody> <tr><td>平均駐車時間</td><td>実測値</td><td>19.8</td><td>(分)</td></tr> <tr><td>平均駐車時間係数</td><td>駐車時間(分)/60分</td><td>0.330</td><td></td></tr> <tr><td>平均乗車人員</td><td>実測値</td><td>1.43</td><td>(人)</td></tr> <tr><td>自動車来店客数</td><td>来店車両台数×平均乗車人員</td><td>2,415</td><td>(人)</td></tr> <tr><td>入店客数</td><td>自動車来店客数+自転車・徒歩等</td><td>2,988</td><td>(人)</td></tr> <tr><td>日来店客数原単位</td><td>入店客数/店舗面積÷1,000</td><td>929</td><td>(人/千㎡)</td></tr> <tr><td>ピーク率</td><td>(車両台数×平均乗車人員+自転車等+徒歩)/入店客数</td><td>14.9%</td><td></td></tr> <tr><td>自動車分担率</td><td>自動車来店客数/入店客数×100</td><td>80.8%</td><td></td></tr> </tbody> </table>		平均駐車時間	実測値	19.8	(分)	平均駐車時間係数	駐車時間(分)/60分	0.330		平均乗車人員	実測値	1.43	(人)	自動車来店客数	来店車両台数×平均乗車人員	2,415	(人)	入店客数	自動車来店客数+自転車・徒歩等	2,988	(人)	日来店客数原単位	入店客数/店舗面積÷1,000	929	(人/千㎡)	ピーク率	(車両台数×平均乗車人員+自転車等+徒歩)/入店客数	14.9%		自動車分担率	自動車来店客数/入店客数×100	80.8%					
平均駐車時間	実測値	19.8	(分)																																		
平均駐車時間係数	駐車時間(分)/60分	0.330																																			
平均乗車人員	実測値	1.43	(人)																																		
自動車来店客数	来店車両台数×平均乗車人員	2,415	(人)																																		
入店客数	自動車来店客数+自転車・徒歩等	2,988	(人)																																		
日来店客数原単位	入店客数/店舗面積÷1,000	929	(人/千㎡)																																		
ピーク率	(車両台数×平均乗車人員+自転車等+徒歩)/入店客数	14.9%																																			
自動車分担率	自動車来店客数/入店客数×100	80.8%																																			

位置評価	台数評価
○	○

ハードストック豊田・SWEN豊田店

カ 自動二輪車の駐車場の確保

自動二輪車駐車場の確保	なし	収容台数	—
位置及び箇所	駐車場と共用		

位置評価	台数評価
-	-

キ 荷捌施設の整備等

(ア) 荷捌施設の整備

停車位置	専用出入口・通路	面積	営業時間外の搬入	平均処理時間	同時処理可能台数	ピーク時車両数	処理能力
敷地内	混在	178㎡	あり	15分	1台	3台	○

(イ) 計画的な搬入

搬入ピーク	台数	道路混雑ピーク	道路余裕時間帯	施設運営計画の有無	荷捌待スペース	評価
8:00~9:00	4台	17:00~18:00	8:00~9:00	単独テナント	なし	○

ク 経路の設定等

(ア) 車両関係

a 来客車関係

案内表示の設置	交通整理員の配置	情報提供	生活道路の回避	通学路の回避	療養施設等の回避	右折経路
あり	配置	チラシ配布	回避	非回避	回避	あり

b 搬出入車両関係

通学路との交錯	登下校時間の運行	登下校時間の交通整理員
あり	あり	非配備

※非配備の場合等の対応

搬入車両ドライバーに対し、安全確認を徹底させる。

c バス・タクシー等交通機関関係

駐車場の確保
バス・タクシー等の停留所なし

d 地方公共団体・公共交通事業者の事業関係

パークアンドライド事業等への協力
事業なし

評価
○

(イ) 歩行者通行関係

通り抜け可能通路の保持	通行妨害施設	閉店後の夜間照明の設置
必要なし	なし	必要なし

評価
○

(ウ) 廃棄物・リサイクル関係

廃棄物減量化計画	リサイクル活動推進計画
実施予定	実施予定

評価
○

(エ) 防災・防犯対策への協力

a 防災への協力

避難場所の提供	物資の緊急提供	その他
締結可能	締結可能	協力依頼等があれば検討する

b 防犯への協力

夜間照明の配置	警備員等の巡回	その他	評価
配慮あり	なし	<ul style="list-style-type: none"> ・駐車場内および敷地周囲に照明を配置する。 ・夜間の営業時間外は出入口を封鎖し、青少年の蟻集を防止するとともに、営業時間内においては従業員による見回りを行う。 	○

ハードストック豊田・SWEN豊田店

2 生活環境悪化防止関係

(1) 騒音発生に係る事項

ア 騒音問題対応策

(ア) 一般的対策

	住居(距離)	高層住居(距離)	騒音発生源	遮音壁(高さ)	緑地帯	その他の対策
東方向	9 m	なし	来客車両	なし	なし	-
西方向	16 m	なし	設備機器	なし	なし	-
南方向	33 m	33 m	荷捌作業	なし	なし	駐車場の夜間利用制限
北方向	9 m	9 m	設備機器	なし	なし	-

遮音壁の影響 遮音壁設置なし

(イ) 営業活動の騒音対策

早朝・深夜荷捌きの有無	なし
荷捌施設建築計画面での配慮	十分な作業スペースの確保、段差回避
荷捌作業運営面での配慮	アイドリングストップの励行、作業員の騒音防止意識の徹底
放送設備使用面での配慮	屋外放送なし

(ウ) 付帯設備及び付帯施設等における騒音対策

冷却塔、室外機等からの騒音配慮	低騒音機器の導入、既存住宅に影響が少ない場所に設置
給排気口等からの騒音配慮	低騒音機器の導入、フードの設置
駐車場からの騒音配慮	段差の解消、不必要なアイドリングストップ、クラクションの禁止、徐行運転の呼びかけ、営業時間外の出入口封鎖、敷地西側駐車場の夜間閉鎖。
廃棄物収集作業等に伴う騒音配慮	早朝・深夜の作業回避、非圧縮作業時はアイドリングストップを励行、作業員の騒音防止意識の徹底
経年劣化等の事後対策	定期点検の実施、機器の更新

(エ) 併設施設における騒音対策

施設面の騒音配慮	なし(併設施設なし)
運営面の騒音配慮	なし(併設施設なし)

イ 騒音の予測評価

予測対象騒音	空調機室外機	25	冷却塔	給排気口	27	変電施設	1	浄化槽	ポンプ				
定常騒音	冷凍機室外機												
変動騒音	自動車走行	○	後進警報ブザー	○	荷さばき作業	○	BGM	アナウンス					
衝撃騒音	ゴミ収集作業	○	アイドリング										

建物の構造(高さ) ハードストック:鉄骨造1階建(4.7m)、SWEN:鉄骨造2階建(9.9m)

(ア) 等価騒音レベル予測

		西(A)	北(B)	東(C)	南(D)
用途地域		第1種住居地域	第1種住居地域	第1種住居地域	第1種住居地域
昼間基準値		55 dB	55 dB	55 dB	55 dB
夜間基準値		45 dB	45 dB	45 dB	45 dB
設置者	昼間等価騒音レベル	43.2 dB	54.9 dB	46.0 dB	50.1 dB
	評価	○	○	○	○
	夜間等価騒音レベル	28.4 dB	10dB以下	10dB以下	16.4 dB
	評価	○	○	○	○
県	昼間等価騒音レベル検証	妥当	妥当	妥当	妥当
	夜間等価騒音レベル検証	妥当	妥当	妥当	妥当

※基準値を超えた場合の対応等

予測は基準値内で超過していないが、苦情が発生する場合は真摯に対応をする。

ハードストック豊田・SWEN豊田店

(イ)夜間における騒音ごとの予測

A 商工系地域で周囲50m以内に学校、保育所、病院、患者収容施設を有する診療所、図書館、特別養護老人ホームの有無					無
B 工業地域で住居系地域との境界線を50m以内に有するか否か					
上記A・Bの具体的内容					—
		西(a)	北(b)	北(b')	東(c)
用途地域		第1種住居地域	第1種住居地域	第1種住居地域	第1種住居地域
基準値を5dB減ずる要因		なし	なし	なし	なし
基準値		40dB	40dB	40dB	40dB
設置者	定常騒音の騒音レベル	35dB	10db以下	10db以下	10db以下
	評価	○	○	○	○
	変動騒音と衝撃騒音の騒音レベルの最大値	23.5dB	56.8dB	45.2dB	46.2dB
県	定常騒音の騒音レベル検証	妥当	妥当	妥当	妥当
	変動騒音と衝撃騒音の騒音レベルの最大値検証	妥当	妥当	妥当	妥当

A 商工系地域で周囲50m以内に学校、保育所、病院、患者収容施設を有する診療所、図書館、特別養護老人ホームの有無					無
B 工業地域で住居系地域との境界線を50m以内に有するか否か					
上記A・Bの具体的内容					—
		南(d)			
用途地域		第1種住居地域			
基準値を5dB減ずる要因		なし			
基準値		40dB			
設置者	定常騒音の騒音レベル	16.4dB			
	評価	○			
	変動騒音と衝撃騒音の騒音レベルの最大値	36.1dB			
県	定常騒音の騒音レベル検証	妥当			
	変動騒音と衝撃騒音の騒音レベルの最大値検証	妥当			

※基準値を超えた場合の対応等

自動車走行音が基準を超過する地点b、b'、c周辺の卓越騒音は市道長興寺今線の交通騒音であり、当該道路から離れた地点bでは現況騒音(L5)が58dBとなっていることから、地点b、b'、cで周辺生活環境への著しい影響はないものと考えられるが、苦情等が発生する場合は真摯に対応をする。

ハードストック豊田・SWEN豊田店

(2) 廃棄物関係

ア 廃棄物等の保管について

悪臭問題関係配慮	悪臭を発生する生ごみ等の排出はなし。
衛生問題関係配慮	廃棄物の収集を毎日行う。保管庫内を定期的に清掃し、清潔を保つ。

(ア)小売店舗の必要保管容量

a 指針に分類される廃棄物等

【ハードストック棟】

取扱品目	施設No	届出容量	保管日数	日排出量	見かけ比重	必要保管容量	見かけ比重の変更	評価
紙廃棄物用	No①	5.71 m ³	1日	0.440 t	0.10 t/m ³	4.40 m ³	変更なし	○
金属製廃棄物用	No.③	5.71 m ³	1日	0.015 t	0.10 t/m ³	0.15 m ³	変更なし	○
ガラス製廃棄物用			1日	0.013 t	0.10 t/m ³	0.13 m ³	変更なし	○
プラスチック製廃棄物用	No.②	5.71 m ³	1日	0.042 t	0.01 t/m ³	4.23 m ³	変更なし	○
生ごみ用	No.③	5.71 m ³	1日	0.357 t	0.55 t/m ³	0.65 m ³	変更なし	○
その他可燃性廃棄物用			1日	0.114 t	0.38 t/m ³	0.30 m ³	変更なし	○
合計		17.13 m ³	-	-	-	9.86 m ³	-	○
保管日数の設定根拠	既存の実績に基づく							
見かけ比重変更の理由	変更なし							
指針と異なる算定式の使用	変更なし							

※金属廃棄物、ガラス製廃棄物、生ごみ等、その他可燃性廃棄物は廃棄物保管施設③に保管するため、届出容量の合計は廃棄物保管施設①～③の容量の合計値を記載している。

【SWEN棟】

取扱品目	施設No	届出容量	保管日数	日排出量	見かけ比重	必要保管容量	見かけ比重の変更	評価
紙廃棄物用	No④	7.16 m ³	1日	0.182 t	0.10 t/m ³	1.82 m ³	変更なし	○
金属製廃棄物用			1日	0.006 t	0.10 t/m ³	0.06 m ³	変更なし	○
ガラス製廃棄物用			1日	0.005 t	0.10 t/m ³	0.05 m ³	変更なし	○
プラスチック製廃棄物用			1日	0.017 t	0.01 t/m ³	1.75 m ³	変更なし	○
生ごみ用			1日	0.148 t	0.55 t/m ³	0.27 m ³	変更なし	○
その他可燃性廃棄物用			1日	0.047 t	0.38 t/m ³	0.12 m ³	変更なし	○
合計		7.16 m ³	-	-	-	4.07 m ³	-	○
保管日数の設定根拠	既存の実績に基づく							
見かけ比重変更の理由	変更なし							
指針と異なる算定式の使用	変更なし							

b その他の廃棄物等 なし

(イ)小売店舗以外の施設の必要保管容量

a 飲食店の廃棄物等

なし

b 小売店舗以外の施設の廃棄物等(廃棄物等の保管場所が小売店舗と同一の場合)

なし

(ウ)小売店舗から排出される廃棄物の増減要因

廃棄物排出量を減少させる要因		廃棄物排出量を増加させる要因	
レジ袋削減の実施	なし	空缶・空き瓶の回収箱設置	あり
ダンボール不使用納品の実施	あり	食品トレーの回収箱設置	なし
生ゴミ堆肥化施設の使用	なし	ペットボトルの回収箱設置	あり
廃棄物等圧縮機の使用	なし	食品加工場の設置	なし
脱水装置の使用	なし	物販店以外の施設との保管施設の共有	なし
その他	なし	その他	なし

※その他廃棄物減量化及びリサイクル等に係る取組み

- ・分別を徹底し、再資源化および減量化に努める。
- ・廃棄物の減量化及び再資源化について、従業員の啓蒙活動を徹底させ、社内の研修体制や指導体制の確立を図る中でゴミ発生抑制やリサイクルの推進に取り組む。

ハードストック豊田・SWEN豊田店

(エ) 廃棄物保管施設の位置・構造

位置・構造	種類・処理方法ごとの分別の実施	種類ごとに専用の保管庫で保管する。
	搬出作業の利便性の確保	収集時間を事前に確認し、収集作業の効率化に努める
	搬出作業の騒音・悪臭対策の確保	夜間及び早朝作業は実施しない
	生ゴミ保管施設の温度管理等の実施	生ゴミ排出なし
	生ゴミ保管施設の密閉性の確保	生ゴミ排出なし

イ 廃棄物等の運搬や処理について

十分な搬送頻度の確保	特になし
繁忙期の特別な措置	搬出回数を増便
運搬(予定)業者(免許番号)	未定
運搬業者・処理業者に対する情報提供	廃棄物性状等について調整を行い業者選定する
敷地内処理の配慮	すべて敷地外処理
廃棄物運搬・処理実施要綱等の制定	なし

ウ その他廃棄物関連対応策について

食品加工場等からの悪臭防止対策	食品加工場等はない。
併設施設からの悪臭防止対策	なし(併設施設なし)

評価
○

(3) 街づくり等への配慮

街並みづくり等への配慮	外観・色彩等	建物壁面は落ち着いた色彩とすることで周辺との調和に配慮する
	環境美化活動等	○ 従業員により定期的に店舗敷地内及び周辺の清掃を行う。
市町村等の公的計画への協力	協力要請があれば検討する	
照明等の配慮	できるだけ住宅から離れた位置に設置する。	
敷地内の緑地計画	敷地内に緑地(296㎡)を設置	

評価
○

市町村の意見概要	対応
意見なし	—

住民等の意見の概要	対応
意見なし	—

県の意見案
意見なし