

## <参考3> 施策の実施状況一覧

### 1 エコカー導入作戦

取組項目	取組内容	実施主体	平成 22 年度までの主な実績	
エコカー導入促進	エコカー導入の制度化	自動車の大目使用者に対し、一定比率以上のエコカー導入を制度化する	愛知県、名古屋市	・県及び市条例にて、低公害車の購入等の規定及び導入の義務化を実施
	エコカー導入に関する自主的取組	エコカー導入に関する先進事例の公表、表彰などにより、事業者におけるエコカー導入に関する自主的取組みを促進する	中部運輸局、愛知県、名古屋市、豊田市、新城市、日本ガス協会	・自動車エコ事業所認定制度を創設 ・カーシェアリングや低公害車の普及啓発を実施 ・エコカーの説明会、展示会、市場体験会を実施
	エコカー導入助成・優遇措置	エコカー導入に対する助成制度や税制上の優遇措置等の経済的負担を軽減する措置を講じ、エコカーの広汎な導入を促進する	中部経済産業局、中部地方整備局、愛知県、名古屋市、岡崎市 等	・県内の多くの市や関係主体が、低公害車/環境対応車/次世代自動車及びエコステーション等の導入設置への補助を実施 ・貨物運送事業者へ補助を実施
	公用車への率先導入	行政機関が新規に購入する公用車についてはエコカーを原則とし、率先してエコカーの導入を促進する	東海農政局、愛知県、名古屋市、中部電力 等	・県内の多くの市町村や関係主体が、一般公用車として低公害車/環境対応車/次世代自動車等に順次転換を進めている ・今後も、一般公用車については原則エコカーを導入することとなっている
	グリーン配送の促進	物品納入業者に対してエコカーを利用するよう働きかけるなど、グリーン配送を促進する	中部経済産業局、愛知県、名古屋市、碧南市	・自動車エコ事業所認定制度の創設 ・グリーン配送制度の導入、実施
	エコカー優遇措置	エコカーに対し、駐車場における料金の割引制度の導入などの優遇措置を講じ、エコカーの導入を促進する また、エコカー優遇措置の効率的な運用を図るため、スマートプレートの導入を促進する	—	—
燃料供給施設の整備	エコカーに関する情報提供の制度化	自動車販売する事業者に対し、自動車販売に当たっては購入者にエコカーの排出ガスの性状などに関する情報を提供する制度を設ける	中部運輸局、愛知県、名古屋市、日本自動車工業会、日本ガス協会 等	・新車販売車に対し自動車環境情報の周知を義務化 ・イベントや展示会等において、ガイドブックやパンフレットを配布
	エコステーションの設置	エコカーの大量普及を図るため、燃料供給施設の整備が不可欠であることから、関係機関と調整しながら、天然ガススタンド等のエコステーションの広域的な整備を促進する	中部経済産業局、中部地方整備局、岡崎市、豊橋市、中日本高速 等	・天然ガスステーション、PHV 等の充電施設の設置 ・充電設備等の設置に対する助成の実施

取組項目		取組内容	実施主体	平成 22 年度までの主な実績
エコカーの製造、販売促進	エコカーの製造、販売の促進	自動車メーカー及び販売店に対して、エコカーの製造、販売促進を働きかけることにより、エコカーのより一層の普及を促進する	日本ガス協会、 日本自動車工業会	<ul style="list-style-type: none"> <li>・大型 CNG トラックの開発</li> <li>・低排出ガス&amp;低燃費車を中心に市場投入</li> </ul>
燃料電池車の導入促進	燃料電池車導入に向けた各主体の連携	自動車メーカー、燃料供給事業者及び行政が連携して、燃料電池車導入に向けた取組を推進する	愛知県、 中日本高速道路、 日本自動車工業会	<ul style="list-style-type: none"> <li>・あいち EV・PHV 普及ネットワークを設立</li> <li>・あいち FCV 普及促進協議会における普及活動の実施</li> <li>・国の実証実験の支援、燃料電池普及人材育成事業の実施</li> </ul>
	燃料電池車の導入促進	燃料電池車のリース販売が開始されることを踏まえ、2003 年に愛知県の公用車等に燃料電池車を率先導入するなど、燃料電池車の導入を促進する	中部運輸局、 愛知県、名古屋市、 豊田市、新城市、 日本ガス協会 等	<ul style="list-style-type: none"> <li>・県や市で燃料電池車の導入を実施</li> <li>・燃料電池車の走行試験、体験試乗会の実施</li> <li>・燃料電池車トヨタ FCHV の開発、リース販売の実施</li> </ul>
	規制緩和	現行の法体系では、水素供給施設の設置場所等に制限があるため、法的規制緩和に向けた取組を推進する	愛知県	<ul style="list-style-type: none"> <li>・国に対して燃料電池車に係る規制緩和の働きかけを実施</li> </ul>
	水素供給施設整備	燃料電池車の普及を図るため、水素供給施設の整備を促進する	豊田市、石油連盟、 日本ガス協会 等	<ul style="list-style-type: none"> <li>・水素ステーションの建設を検討</li> <li>・都市ガス改質水素ステーションを設置</li> </ul>
省エネルギー・省資源に配慮した車の開発・普及促進	省エネルギー・省資源に配慮した車の開発・普及	自動車の開発から廃棄に至るまで自動車のライフサイクル全体を通じて、エネルギーの使用を極力抑えとともに、材質についてもリサイクル率を高め、省資源に配慮した車の開発・普及を促進する	日本自動車工業会	<ul style="list-style-type: none"> <li>・自動車メーカー各社は、各種低公害車の開発・製造に努力</li> <li>・低排出ガス&amp;低燃費車を中心に市場投入</li> </ul>

## 2 ディーゼル車クリーン作戦

取組項目		取組内容	実施主体	平成 22 年度までの主な実績
規制の実施、強化	自動車 NOx・PM 法に基づく施策の推進	自動車 NOx・PM 法に基づく車種規制を推進することにより、窒素酸化物、粒子状物質排出量がより少ない車に転換していく また、一定台数以上の自動車を使用する事業者に対して、エコカーの導入、最新規制適合車への転換、物資輸送の合理化による走行量の抑制、エコドライブ実践等の対策を計画的に実行するよう指導する	中部運輸局、 愛知県	<ul style="list-style-type: none"> <li>愛知県自動車排出窒素酸化物及び自動車排出粒子状物質総量削減計画の策定及び推進</li> <li>自動車使用管理計画書及び実績報告書に係る事業者へ指導（立入指導を実施）</li> <li>関係業界団体への啓蒙活動の実施</li> </ul>
	最新規制適合車等への転換に関する助成・優遇措置	自動車 NOx・PM 法の車種規制対象となる自動車の最新規制適合車等への転換を促進するため、買い換えに対する助成制度や税制上の優遇措置等の経済的負担を軽減する措置を講じる	中部経済産業局、 愛知県、名古屋市、岡崎市 等 愛知県トラック協会	<ul style="list-style-type: none"> <li>愛知県及び多くの県内市町村等で、最新規制適合車等への転換に関する助成の実施</li> <li>多くの県内市町村が平成 16 年度で事業を廃止</li> </ul>
	排出ガス規制の強化等	愛知県では、通過・流入交通が多いことから、全国的な規模での排出ガス規制の強化や大気汚染物質排出量の低減に向けた取組等について、国、関係業界、団体等に働きかける。	中部運輸局、 愛知県、名古屋市	<ul style="list-style-type: none"> <li>国に対して自動車排出ガス規制の強化を働きかけ</li> </ul>
粒子状物質排出量の低減	超低 PM 排出ディーゼル車の普及促進	国土交通省が認定する超低 PM 排出ディーゼル車の普及、促進を図る	中部運輸局、 愛知県、常滑市、 日本自動車工業会	<ul style="list-style-type: none"> <li>低 PM 認定車/低公害ディーゼル車等の導入に対する補助を実施</li> </ul>
	ディーゼル微粒子除去装置の導入促進	ガソリン車や低公害車への転換が困難なディーゼル車について、DPF 等のディーゼル微粒子除去装置導入に対する助成制度を講じたり、より安価な除去装置の開発を促進することなどにより、DPF 等のディーゼル微粒子除去装置の導入を促進する	中部運輸局、 愛知県、名古屋市、 豊田市、 愛知県バス協会 等	<ul style="list-style-type: none"> <li>自動車 NOx・PM 法の対策地域内を走行する大型ディーゼル車に微粒子除去装置を導入するものに対する補助の実施</li> <li>ディーゼル微粒子除去装置の導入に対する補助の実施</li> <li>PM 低減装置の試行的導入</li> </ul>
粒子状物質排出量の低減	低公害型建設機械の使用促進	建設工事において、国土交通省が指定する低公害型建設機械の使用を促進する	中部運輸局、 愛知県、碧南市、 幸田町 等	<ul style="list-style-type: none"> <li>工事標準仕様書に排出ガス対策型建設機械の使用を記載し、義務化</li> </ul>
	粒子状物質低減技術の確立	国、関係業界等に対し、ディーゼル車に対する粒子状物質のより一層の低減技術の確立について働きかける	日本自動車工業会	<ul style="list-style-type: none"> <li>PM 及び NOx を削減できるシステムを開発し、登載したトラックを販売</li> </ul>

取組項目		取組内容	実施主体	平成 22 年度までの主な実績
燃料の改善	低硫黄、軽質軽油の導入促進	自動車排出ガス中の粒子状物質低減を図るため、「今後の自動車排出ガス低減対策のあり方について」で示された軽油中の硫黄分を 50ppm とする許容限度目標値の達成時期を前倒しし、2003 年 4 月までに本地域の大部分のガソリンスタンドへ低硫黄軽油の導入を進める また、併せて軽質軽油についても導入を促進する	名古屋市、豊明市、春日井市、一色町、幸田町、石油連盟	<ul style="list-style-type: none"> <li>軽質軽油の導入、ゴミ収集車にて使用</li> <li>BDF 精製装置を導入し、給食センター等から出る廃油で BDF を精製</li> <li>サルファーフリー自動車燃料の全国供給を開始</li> </ul>
	不正混和軽油等の使用防止	軽油引取税の脱税取締体制の強化により、粒子状物質の排出の多い重油の不正混和軽油等の使用防止を促進する	中部運輸局、愛知県、石油連盟 等	<ul style="list-style-type: none"> <li>軽油抜取調査の実施</li> <li>不正軽油撲滅のための広報活動等を実施</li> </ul>
中心市街地等への大型ディーゼル車の乗り入れ規制	中心市街地等への大型ディーゼル車の乗り入れ規制	大型ディーゼル車を使用する事業者、商店街、住民、NPO、行政で組織される協議会を設置するなどして、荷捌き所の整備やディーゼル車使用事業者の自主的取組、地域住民の協力、関係機関への要請などの大型ディーゼル車の乗り入れ規制方策の検討を行い、関係者が協働して取組を進めることにより、中心市街地や住宅地等への大型ディーゼル車の乗り入れ規制を推進する	—	—
啓発活動の実施	ディーゼル黒煙街頭検査、ディーゼル黒煙クリーンキャンペーンの実施	ディーゼル車からの黒煙の低減を図るため、ディーゼル黒煙の街頭検査の充実強化やディーゼル黒煙クリーンキャンペーンの実施等による啓発活動を推進する	中部運輸局、愛知県、愛知県バス協会、日本自動車工業会	<ul style="list-style-type: none"> <li>ディーゼル黒煙クリーンキャンペーンの実施</li> <li>ディーゼル黒煙街頭検査の実施</li> <li>迷惑黒煙相談窓口（黒煙 110 番）の設置</li> </ul>
	車両点検整備の励行	整備不良のディーゼル車は、排出ガス性能が維持されないため、通常の車両に比べて窒素酸化物や粒子状物質の排出量が多く、環境を悪化させることから、自動車整備業者など関係機関が協力して、自動車の使用者に対し車両点検整備の励行について啓発活動を推進する	中部運輸局、日本自動車工業会	<ul style="list-style-type: none"> <li>広報活動の実施</li> <li>街頭検査時に定期点検の励行を指導</li> <li>ディーゼルクリーンキャンペーンに協賛</li> </ul>

### 3 交通流円滑化・交通量低減作戦

取組項目		取組内容	実施主体	平成 22 年度までの主な実績
通過・流入交通の分散、回避	環状道路、バイパスの整備	都市への通過・流入交通を分散、回避し、円滑な交通を図るため、名古屋環状 2 号線や伊勢湾岸自動車道、名豊道路等の道路ネットワークの整備を推進する	中部地方整備局、愛知県、名古屋市、岡崎市 等 中日本高速道路等	<ul style="list-style-type: none"> <li>・名古屋環状線、名岐道路、国道 23 号、153 号等の建設</li> <li>・県内の市町でバイパス道路の建設</li> <li>・道路ネットワークの整備</li> <li>・交通ネットワーク中部 21 のとりまとめ、公表</li> </ul>
	カーシェアリングの推進	自動車の利用効率の向上を図るため、エコカーを利用したカーシェアリングを推進する	中部経済連合会、愛知県、豊田市	<ul style="list-style-type: none"> <li>・エコカーを用いたカーシェアリングの普及促進に向けた社会実験を実施</li> <li>・カーシェアリングの普及啓発</li> <li>・電気自動車共同利用実験の実施</li> </ul>
自動車利用方法の改善	ロードプライシングの実施	交通が集中し、交通渋滞や大気汚染などが特に問題になっている地域の道路について、有料道路の料金調整を行い、交通の分散を図る	中部地方整備局、名古屋高速道路公社 等	<ul style="list-style-type: none"> <li>・伊勢湾岸道路、東名阪道、名古屋高速で社会実験を実施（特定区間割引、ETC 割引、夜間割引 等）</li> </ul>
	自動車の抑制・平準化	マイカーの利用自粛、相乗りの励行、ノーカーデー設定による自動車利用抑制、職場でのフレックスタイム制度導入の本格実施など、交通量の抑制・平準化を図るための取組を強力に推進する また、SOHO（IT を活用した在宅勤務）の推進により、交通量の低減を図る	中部運輸局、愛知県、名古屋市、岡崎市 等	<ul style="list-style-type: none"> <li>・公共交通利用促進イベントの実施</li> <li>・モビリティマネジメントの実施</li> <li>・公共交通機関の乗車運賃補助の実施</li> <li>・エコ通勤、ノーカーデーの実施</li> </ul>
物流の改善	物流施策推進アクションプログラムの推進	総合的、一体的な物流行政を推進するための「物流施策推進アクションプログラム」に基づく施策を推進する	愛知県	<ul style="list-style-type: none"> <li>・新たな国際物流ルートによる環境負荷低減等に関する調査の実施</li> </ul>
	積載率の向上等の徹底	積載率の向上、輸送ルートの見直し、輸配送回数の見直しの徹底により、物流の効率化を促進する	中部地方整備局	<ul style="list-style-type: none"> <li>・特車取締スペースの設置</li> </ul>
	共同輸配送の促進	共同配送センター等を利用した複数事業者間の往路、復路の積載調整などによる共同輸配送を促進する	中部運輸局	<ul style="list-style-type: none"> <li>・グリーン物流パートナーシップ推進事業を通じ、地方における物流の取組を推進</li> <li>・物流効率化セミナーの開催</li> </ul>
	物流拠点等の整備促進	流通機能向上のため、物流拠点や荷捌き所等の整備を促進する	中部運輸局、愛知県	<ul style="list-style-type: none"> <li>・物流に配慮した駐車許可制度の運用</li> <li>・グリーン物流パートナーシップ推進事業</li> </ul>
	モーダルシフトの促進	環境負荷の少ない大量輸送機関である鉄道貨物輸送や内航海運の活用（モーダルシフト）を促進する	中部運輸局	<ul style="list-style-type: none"> <li>・グリーン物流パートナーシップ推進事業</li> </ul>

取組項目		取組内容	実施主体	平成 22 年度までの主な実績
ボトルネックの解消	立体交差事業等の推進	交通流のボトルネック対策として、鉄道と道路などの立体交差事業や交差点の右折レーン整備等の交差点改良事業を推進する	中部運輸局、 愛知県、名古屋市、 半田市 等	・ 県や市町村、関係主体が、交差点立体化事業、踏切除去事業等を実施
	駐車違反車両の取締強化、啓発の実施	交通渋滞の原因となる駐車違反車両に対する取締を強化するほか、地元関係者等との協働により、駐車違反防止に向けた啓発を推進する	愛知県警察本部、 名古屋市、豊橋市、 春日井市 等	・ 違法駐車取締の実施、広報啓発活動の実施 ・ 違法駐車パトロール事業、防止啓発事業等を実施
公共交通機関の整備、利用促進	公共交通機関の整備	鉄道やバスの公共交通網の整備や公共車両優先システム (PTPS)、バス接近表示システム (バスロケーションシステム)、ダイヤモンドバスの導入等により公共交通機関の利用促進を図る	愛知県、名古屋市、 豊橋市、岡崎市、 瀬戸市 等 中部経済連合会	・ 地下鉄桜通線、上飯田線、あおなみ線、東部丘陵線の整備 ・ 県内の市町村で、コミュニティバスや循環バス、デマンドタクシーを運行 ・ 地域交通の整備
	乗合バス事業者などへの補助	地域住民の生活上必要なバス路線の維持、確保を図るため、乗合バス事業者などへの補助を実施する	中部運輸局、 愛知県、豊橋市 岡崎市 等 愛知県バス協会	・ 県や市町村で乗合バス事業者に対して補助を実施 (ノンステップバス、生活路線の維持確保 等)
	交通結節点の改善	公共交通機関の利便性の向上を図るため、駅前広場、自由通路等を整備することにより、公共交通機関の乗り換え・乗り継ぎ場所である交通結節点の改善を図る このようなハード面の整備に加え、接続ダイヤの改善、利用者にわかりやすい乗り継ぎ、乗り換えの情報提供など、ソフト面も改善を推進する	名古屋市、岡崎市、 瀬戸市、刈谷市、 安城市 等 中部経済連合会	・ 駅前広場の整備を実施 ・ 駅のバリアフリー化の促進 ・ 公共施設に市バス専用ロータリーの設置
	バリアフリー化の推進	高齢者や身体障害者をはじめ、誰もが公共交通機関を安全で快適に利用できるよう、旅客施設、車両のバリアフリー化を推進する	中部経済連合会、 中火地方整備局、 愛知県、名古屋市、 岡崎市 等	・ (超低床) ノンステップバスの導入に対する補助を実施 ・ 交通バリアフリー基本構想、基礎調査、事業化調査を実施 ・ エレベーターの設置等、駅のバリアフリー化を推進
	利用者のニーズにあった運賃制度の導入等	公共交通機関の利便性の向上を図るため、複数の公共交通機関の乗り継ぎ運賃制度など利用者ニーズにあった運賃制度の導入を促進する また、共通乗車券や IC カード乗車券の導入を促進する	名古屋市、豊川市、 日進市、小牧市	・ 利用実態調査の実施 ・ ドニチエコきっぷの販売 ・ IC カード「マナカ」を導入

取組項目		取組内容	実施主体	平成 22 年度までの主な実績
公共交通機関の整備、利用促進 (続き)	パーク・アンド・ライド駐車場の整備	鉄道駅周辺でパーク・アンド・ライド駐車場を整備することにより、公共交通機関の利用を促進する。併せて、パーク・アンド・ライド駐車場利用の利便性の向上を図るため、駐車場の情報(位置、空車・満車情報等)システムの構築及び道路・公共交通機関情報と駐車場情報を総合的に提供する総合情報システムや駐車場予約システム等の導入を促進する	愛知県、名古屋市、半田市、碧南市、豊田市等 中部経済連合会	<ul style="list-style-type: none"> <li>・パーク・アンド・ライド駐車場整備計画の策定</li> <li>・パーク・アンド・ライド駐車場の整備</li> <li>・パーク・アンド・ライド駐車場の運用促進</li> </ul>
歩行者・自転車空間の整備	歩道、自転車走行帯、自転車駐輪場の整備等	短い距離の自転車の利用を抑制するため、歩道や自転車通行帯ネットワーク、自転車駐輪場等の整備を促進する。また、市町村が実施する自転車駐輪場整備などに対する補助を実施する	中部地方整備局、愛知県警察本部、愛知県、名古屋市、岡崎市等	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道・自転車歩行車道の整備</li> <li>・自転車通行帯の整備</li> <li>・自転車駐輪場の整備</li> <li>・路面カラー塗装の実施</li> </ul>
自転車利用の促進	自転車利用の促進	自転車通勤を優遇する通勤手当制度の導入促進など、自転車利用の普及を図る施策を推進する	愛知県、名古屋市、安城市等	<ul style="list-style-type: none"> <li>・自転車レンタルモデル事業の実施</li> <li>・自転車サイン計画の実施、自転車マップの作成配付</li> <li>・放置自転車を再利用し、公用自転車として導入</li> </ul>
	自転車共同利用の推進	自動車から公共交通機関への利用の転換を促すため、自転車利用の共同利用(レンタサイクル)を推進する	愛知県、一宮市、春日井市等	<ul style="list-style-type: none"> <li>・自転車レンタルモデル事業の実施</li> <li>・レンタサイクルの整備、実施</li> </ul>
交通円滑化総合計画の策定、推進	都市圏交通円滑化総合計画の策定、推進	都市圏の交通渋滞の解消・緩和を図るため、道路整備などの交通容量拡大策に加え、交通需要マネジメント及びマルチモーダル施策を組み合わせた都市圏交通円滑化総合計画を策定、推進する	愛知県、名古屋市、刈谷市、豊田市、安城市、中部経済連合会	<ul style="list-style-type: none"> <li>・都市圏交通円滑化総合計画の策定</li> </ul>
ITS を活用した環境負荷の少ない交通システムの構築	ETC の普及	有料道路における ETC サービス料金所の整備を拡大するとともに、ETC 対応車載器の普及を促進する	愛知県、西尾市常滑市等 中日本高速道路、愛知県道路公社等	<ul style="list-style-type: none"> <li>・公用車への ETC の導入</li> <li>・料金所の ETC 化の実施</li> <li>・ETC 料金割引を実施</li> </ul>

取組項目	取組内容	実施主体	平成 22 年度までの主な実績
ITS を活用した環境負荷の少ない交通システムの構築 (続き)	駐車場利用の利便性向上による都心部を中心とした交通流の円滑化を図るため、駐車場の空車・満車情報、アクセス経路情報の提供、カーナビやモバイル端末からの駐車場予約システム、ETC による料金支払システムなどの整備を促進する	中部経済連合会	・「地球環境問題と交通体系のあり方」を取りまとめて公表
	共同配車、共同輸配送システムの導入	愛知県、愛知県警察本部	<ul style="list-style-type: none"> <li>・愛知県 ITS 推進協議会における ITS の普及実用化に向けた取組の推進</li> <li>・車両運行管理システム (MOCS) の整備</li> </ul>
	新交通管理システムの整備	愛知県、愛知県警察本部	<ul style="list-style-type: none"> <li>・愛知県 ITS 推進協議会における ITS の普及実用化に向けた取組の推進</li> <li>・公共車両優先システム (PTPS)、現場急行支援システム (FAST)、車両運行管理システム (MOCS)、安全運転支援システム (DSSS) の整備</li> </ul>
	ITS 総合情報提供基盤の整備	愛知県、愛知県警察本部、中部地方整備局、豊田市、中日本高速道路等	<ul style="list-style-type: none"> <li>・愛知県 ITS 推進協議会における ITS の普及実用化に向けた取組の推進</li> <li>・道路交通情報通信システム (VICS) の整備、情報提供</li> </ul>
	歩行者 ITS の導入等	ITS JAPAN、中部地方整備局、愛知県	<ul style="list-style-type: none"> <li>・環境 ITS による地域の CO2 削減可能性調査の実施</li> <li>・歩行者 ITS の導入</li> <li>・愛知県 ITS 推進協議会における ITS の普及実用化に向けた取組の推進</li> </ul>



#### 4 道路環境改善作戦

取組項目		取組内容	実施主体	平成 22 年度までの主な実績
道路沿道の環境改善対策、道路構造対策の推進	低騒音舗装の敷設、環境施設帯、遮音壁の設置	大気汚染、騒音の著しい道路沿道の地域について、低騒音舗装の敷設や環境施設帯、遮音壁の設置等の沿道の環境施策を推進する	中部地方整備局、愛知県、名古屋市、岡崎市 等 中日本高速道路等	<ul style="list-style-type: none"> <li>・低騒音舗装の敷設</li> <li>・排水性舗装工事の実施</li> <li>・遮音壁の設置</li> </ul>
	沿道対策の推進	特に騒音の著しい地域については、沿道住宅への防音工事の助成の実施や沿道地域への緩衝建築物の整備、誘導等の沿道対策を推進する	名古屋高速道路公社	<ul style="list-style-type: none"> <li>・防音工事助成の実施</li> </ul>

## 5 環境監視・情報提供作戦

取組項目		取組内容	実施主体	平成 22 年度までの主な実績
環境監視体制の強化	自動車排出ガス測定局の設置	自動車排出ガスによる大気汚染の影響を把握するため、主要幹線道路沿道に測定局を整備するなど、沿道環境監視体制の充実を図る	中部地方整備局、愛知県、名古屋市、岡崎市 等	<ul style="list-style-type: none"> <li>沿道環境を把握するための観測局を設置</li> <li>常時監視局による大気環境監視</li> </ul>
ドライバーへの情報提供	渋滞、駐車場、大気汚染等各種情報の提供	ITS の活用により、渋滞、駐車場利用状況等の情報や道路沿道の大気汚染状況等の環境情報を瞬時にドライバーへ提供し、適切な自動車利用を促進する	中部地方整備局、NPO 法人ボランティアーズ、豊田市、東海市、長久手町	<ul style="list-style-type: none"> <li>大気観測情報をホームページ上で提供</li> <li>各大気常時観測局に、歩行者向け情報掲示板を設置</li> <li>道路沿道環境予測システムを運営し、ドライバーへ大気環境負荷軽減のための情報提供を開始</li> <li>光化学スモッグ予報・注意報発令時の情報提供</li> <li>駐車場総合案内板と市内駐車場案内板による都心部駐車場の満空情報と所要時間情報の提供</li> </ul>

## 6 緊急対策地域改善作戦

取組項目		取組内容	実施主体	平成 22 年度までの主な実績
緊急対策地域における各種対策の重点的实施	名古屋南部地域の道路沿道環境対策の推進	平成 13 年 3 月に愛知道路環境対策連絡会議で策定した「名古屋南部地域の道路交通環境対策の推進について－当面の取組－」に基づき、名古屋南部地域に対して重点的に各種の自動車環境対策を関係機関と連携し着実に推進する	中部地方整備局、愛知県警察本部、愛知県	<ul style="list-style-type: none"> <li>・国道 23 号線車線削減（交通量調査、削減検討会 等）</li> <li>・環境施設帯の設置</li> <li>・特車取締スペースの設置</li> <li>・大気環境調査の実施</li> <li>・道路標識等の大型化、高輝度化</li> </ul>
	岡崎・安城地区の騒音対策の推進	平成 12 年 6 月に岡崎・安城地区を対象として策定した「沿道環境改善プログラム」に基づき、環境施設帯の設置や低騒音舗装の敷設などの騒音対策を推進する	中部地方整備局 愛知県警察本部	<ul style="list-style-type: none"> <li>・沿道環境対策事業を実施</li> <li>・道路標識等の大型化、高輝度化、簡素合理化</li> </ul>

## 7 エコドライブ実践作戦

取組項目		取組内容	実施主体	平成 22 年度までの主な実績
エコドライブの実施	自動車運転免許の取得、更新時におけるエコドライブ教育の実施	自動車運転免許の取得、更新時に、エコドライブ教育を実施するなどエコドライブに関する情報の提供を推進する。その他、あらゆる機会をとらえて、正しいマナーの取得やエコドライブの実践に係る教育、啓発活動を推進する	愛知県警察本部	<ul style="list-style-type: none"> <li>・運転免許取得者、更新者に対してエコドライブ教育の実施</li> </ul>
	事業所におけるエコドライブ推進リーダーの設置	事業所に対しエコドライブ推進リーダーの専任を働きかけるとともに、エコドライブ体験等の講習会を実施することなどにより、社内教育を実施し、エコドライブの普及を促進する	愛知県、名古屋市、豊橋市 等 日本自動車連盟	<ul style="list-style-type: none"> <li>・エコドライブマイスター認定制度の創設</li> <li>・エコドライブ講習会受講者を認定</li> <li>・エコトレーニング（体験型エコドライブ講習会）を実施</li> <li>・エコドライブリーダー研修の開催</li> </ul>
	エコドライブメンバーズクラブの創設	アイドリング・ストップなどのエコドライブを心がける県民、事業者等によるメンバーズクラブを創設し、エコドライブの普及を促進する	愛知県、名古屋市、豊田市 等 中日本高速道路 日本自動車連盟等	<ul style="list-style-type: none"> <li>・エコドライブメンバーズクラブの創設</li> <li>・アイドリングストップエコクラブの創設</li> <li>・アイドリングストップ装置・瞬間燃料計の導入</li> <li>・エコドライブの普及促進</li> </ul>
	アイドリング・ストップの制度化	県民、事業者に対し、アイドリング・ストップの実施を制度化することにより、エコドライブの確実な実行を推進する	愛知県、名古屋市、岡崎市 等 中日本高速道路等	<ul style="list-style-type: none"> <li>・県及び市条例にて、アイドリングストップを義務化</li> <li>・エコドライブ講座の開催</li> <li>・アイドリングストップ周知看板の設置</li> </ul>
エコドライブシステムの導入	エコドライブ対応自動車普及	アイドリング・ストップ装置付き自動車や燃費情報を車内で確認できる自動車の普及を図り、エコドライブの実践を促進する	中部地方整備局、中部運輸局、愛知県、名古屋市、豊田市 等 愛知県バス協会等	<ul style="list-style-type: none"> <li>・EMS（エコドライブ管理システム）機器の導入による補助実施</li> <li>・ラジオ等広報媒体によるエコドライブの普及</li> <li>・エコドライブ運転診断の実施</li> <li>・アイドリングストップ装置・瞬間燃料計の導入</li> </ul>