

# カーマホームセンター尾西店

## 大規模小売店舗立地法指針項目チェックリスト

### 1 概要

店舗面積を増床し、開店時刻を午前9時30分から午前7時に繰上げるとともに、閉店時刻を午後8時から午後9時に繰下げる。(法附則第5条第1項)

### 2 届出の内容

届出年月日	平成23年6月28日			
店舗	店舗名称	カーマホームセンター尾西店		
	店舗所在地	一宮市東五城字北作野29-1		
設置者	名称	株式会社カーマ		
	代表者	代表取締役 豊田 芳行		
	住所	刈谷市日高町三丁目411番地		
	備考	なし		
小売業者	名称	株式会社カーマ		
	代表者	代表取締役 豊田 芳行		
	住所	刈谷市日高町三丁目411番地		
	備考	なし		
		変更前	変更後	
店舗面積		3,666 m <sup>2</sup>	6,061 m <sup>2</sup>	
施設の配置	駐車場	位置	別紙図面のとおり	別紙図面のとおり
		台数	177 台	146 台
	駐輪場	位置	別紙図面のとおり	別紙図面のとおり
		台数	30 台	110 台
	荷捌施設	位置	別紙図面のとおり	縦覧による
		面積	156 m <sup>2</sup>	変更前に同じ
	廃棄物 保管施設	位置	別紙図面のとおり	縦覧による
		容量	28.34 m <sup>3</sup>	変更前に同じ
施設の運営	営業時間	開店	午前9時30分	午前7時
		閉店	午後8時	午後9時
	駐車場利用時間帯		午前9時から午後8時30分まで	午前6時30分から午後9時30分まで
	駐車場出入口	数	3箇所	4箇所
		位置	別紙図面のとおり	別紙図面のとおり
荷捌時間帯		午前6時から午後10時まで	変更前に同じ	
変更する理由	顧客利便性向上のため			
変更する日	平成24年2月29日			

### 3 参考事項

敷地面積	14,071 m <sup>2</sup>		
建築面積	7,990 m <sup>2</sup>		
延床面積	7,921 m <sup>2</sup>		
業態	住・生活関連品専門店		
用途地域	近隣商業地域	—	—
備考	平成7年3月 開店		

# カーマホームセンター尾西店

## 4 基本的配慮事項

配慮事項	記述事項
(1) まちづくり計画の検討	都市計画等について情報収集し、検討する
(2) 深夜営業の対応	深夜営業は行わない
(3) 住民説明会の開催	地域住民等の理解が十分得られるよう説明・周知
(4) テナントの履行確保	設置者と小売業者が同一のため不要
(5) 責任者の任命	店長を責任者として任命
(6) 予測乖離時の措置	再調査・再対策を検討の上、必要措置を実施
(7) 通年の臨時措置	多客が予測される場合、交通整理員を配置
(8) 開店時の臨時措置	交通整理員を配置

## 5 施設の配置及び運営方法に関する事項

1 駐車需要の充足・周辺地域の利便確保のための配慮

(1) 交通に係る事項

ア 駐車場の必要台数の確保

(ア) 小売店舗の必要駐車台数

a 指針による算出

行政人口	店舗面積	日來客数 原単位 (人/千㎡)	ピーク率	駅からの距離 (商業系地域の 場合)	自動車分担率	平均乗車人員	平均駐車 時間係数	必要駐車台数
386,142人	3,666 ㎡	990	14.40%	-	70.00%	2.00 人	0.84	153 台

行政人口	店舗面積	日來客数 原単位 (人/千㎡)	ピーク率	駅からの距離 (商業系地域の 場合)	自動車分担率	平均乗車人員	平均駐車 時間係数	必要駐車台数
386,142人	6,061 ㎡	950	14.40%	-	70.00%	2.00 人	1.06	306 台

b 指針によらない「特別な事情」による算出

増床後の必要駐車台数は、現在の店舗面積での指針による必要駐車台数(①)と、実態調査の滞留台数(②)の比率を、増床後の店舗面積での指針による必要駐車台数(③)に乗じることにより推計した。

① 指針による必要駐車台数(現在の店舗面積3,666.0㎡)…153台

② 実態調査の滞留台数(年間補正済)…73台(63台×1.16=73.08)

③ 指針による必要駐車台数(増床後の店舗面積6,060.8㎡)…306台

<増床後の必要駐車台数>  $73 / 153 \times 306 = 146$  台

総駐車台数	従業員等駐車台数	業務用駐車台数	搬出入用駐車台数	併設施設駐車台数	来客用駐車台数	評価
146 台	0 台	0 台	0 台	0 台	146 台	○

(イ) 小売店舗に併設施設を含めた必要駐車台数

a 指針の参考式による算出

併設施設なし

イ 駐車場の位置及び構造等

1平面自走オペレーター:無	2平面自走オペレーター:有	3機械式駐車場	共用駐車場数	ピーク1hの来台車数
1箇所	0箇所	0箇所	0箇所	290 台

ウ 駐車場形式・出入口数・位置・駐車待スペース・分散確保・交通整理

敷地内 駐車場	種別	1	収容台数	146 台	歩行者動線	分離	騒音配慮	駐車場の平面化	排ガス配慮	アイドリングストップ	評価
	出入口数	道路種別	道路幅員	歩道	交差点距離	駐車待スペース	予測来台車数	道路形態	入出庫方法	整理員	
東	なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
西	2箇所	県道	26m	あり	21m	0m	62	双方向	左折のみ	なし	○
南	1箇所	市町村道	23m	あり	21m	0m	45	双方向	右左折混合	なし	○
北	1箇所	市町村道	7m	なし	21m	0m	0	双方向	右左折混合	なし	○
駐車場	交通整理員等の配置	年間を通して混雑する時期のみ配備									

評価	駐車場法の基準	駐車場出入口の数・位置	駐車待スペース	駐車場の分散確保	出入口における交通整理
○	○	○	○	○	○

エ 周辺交通状況の把握

交通量調査	来客車両等の方向別予測	店舗周辺状況調査	交通流動の予測
実施	実施	実施	実施(交通飽和度等の検討)

# カーマホームセンター尾西店

## (ア) 交通飽和度の検討

		休日			平日		
		現況	増床後	評価	現況	増床後	評価
尾張中島交差点 (地点1)	飽和度	0.449	0.488	○	0.477	0.517	○
	将来交通量/可能交通容量	0.563	0.606	○	0.609	0.660	○
	ピーク時間帯	16時台			17時台		
東五城交差点 (地点2)	飽和度	0.383	0.416	○	0.466	0.488	○
	将来交通量/可能交通容量	0.520	0.567	○	0.554	0.595	○
	ピーク時間帯	16時台			17時台		

※周辺道路の混雑を回避するための対策等

生活道路への通行を抑制するために、駐車場出入口に注意喚起看板を設置します。

## オ 駐輪場等の確保等

駐輪場の位置及び箇所数	店舗前に3箇所
駐輪場の収容台数	110台
標準収容台数	174台
収容台数根拠	<p>増床後の必要駐輪台数は、現在の店舗面積での算出式による必要駐輪台数(①)と、実態調査の滞留台数(②)の比率を、増床後の店舗面積での算出式による必要駐輪台数(③)に乘じることにより推計した。</p> <p>① 算出式による必要駐輪台数(現在の店舗面積3,666.0㎡)…105台                  ② 実態調査の滞留台数(年間補正済)…31台(26台×1.16=30.16)                  ③ 算出式による必要駐輪台数(増床後の店舗面積6,060.8㎡)…174台</p> <p>&lt;増床後の必要駐輪台数&gt;  <math>31 / 105 \times 174 = 51.3714 \dots \approx 52</math>台</p>

位置評価	台数評価
○	○

## カ 自動二輪車の駐車場の確保

自動二輪車駐車場の確保	確保	収容台数	5台
位置及び箇所	店舗前に1箇所		

位置評価	台数評価
○	○

## キ 荷捌施設の整備等

### (ア) 荷捌施設の整備

停車位置	専用出入口・通路	面積	営業時間外の搬入	平均処理時間	同時処理可能台数	ピーク時車両数	処理能力
敷地内	隔離	156㎡	あり	15分	1台	2台	○

### (イ) 計画的な搬入

搬入ピーク	台数	道路混雑ピーク	道路余裕時間帯	施設運営計画の有無	荷捌待スペース	評価
7:00~8:00 9:00~10:00	2台	7:00~8:00	11:00~12:00	単独テナント	なし	○

## ク 経路の設定等

### (ア) 車両関係

#### a 来客車関係

案内表示の設置	交通整理員の配置	情報提供	生活道路の回避	通学路の回避	療養施設等の回避	右折経路
あり	配置なし	チラシ配布	回避	回避	回避	あり

#### b 搬出入車両関係

通学路との交錯	登下校時間の運行	登下校時間の交通整理員
なし	あり	非配備

※非配備の場合等の対応  
搬出入口との交錯はなし

#### c バス・タクシー等交通機関関係

駐車場の確保
バス・タクシー等の停留所なし

#### d 地方公共団体・公共交通事業者の事業関係

パークアンドライド事業等への協力
事業なし

評価
○

# カーマホームセンター尾西店

## (イ) 歩行者通行関係

通り抜け可能通路の保持	通行妨害施設	閉店後の夜間照明の設置
必要なし	なし	必要なし

評価
○

## (ウ) 廃棄物・リサイクル関係

廃棄物減量化計画	リサイクル活動推進計画
実施	実施

評価
○

## (エ) 防災・防犯対策への協力

### a 防災への協力

避難場所の提供	物資の緊急提供	その他
締結可能	締結可能	

### b 防犯への協力

夜間照明の配置	警備員等の巡回	その他
-	-	

評価
○

## 2 生活環境悪化防止関係

### (1) 騒音発生に係る事項

#### ア 騒音問題対応策

##### (ア) 一般的対策

	住居(距離)	高層住居(距離)	騒音発生源	遮音壁(高さ)	緑地帯	その他の対策
東方向	13 m	なし	作業騒音、排気口、室外機	なし	なし	-
西方向	28 m	なし	来客車両	なし	なし	-
南方向	なし	なし	室外機、来客車両	なし	なし	-
北方向	8 m	25 m	来客車両	なし	なし	-

遮音壁の影響	遮音壁設置なし
--------	---------

## (イ) 営業活動の騒音対策

早朝・深夜荷捌きの有無	なし
荷捌施設建築計画面での配慮	特になし
荷捌作業運営面での配慮	アイトリンク禁止、作業員の騒音抑制意識を徹底
放送設備使用面での配慮	屋外放送なし

## (ウ) 付帯設備及び付帯施設等における騒音対策

冷却塔、室外機等からの騒音配慮	低騒音型を選定
給排気口等からの騒音配慮	低騒音型を選定
駐車場からの騒音配慮	周辺道路との段差をなくす
廃棄物収集作業等に伴う騒音配慮	早朝、深夜の作業回避
経年劣化等の事後対策	定期的なメンテナンス

## (エ) 併設施設における騒音対策

施設面の騒音配慮	-
運営面の騒音配慮	-

## イ 騒音の予測評価

予測対象騒音	定常騒音	空調機室外機	51	冷却塔		給排気口	26	変電施設		浄化槽		ポンプ			
				冷凍機室外機		キュービクル	1								
変動騒音		自動車走行	○	後進警報ブザー	○	台車走行	○	BGM		アナウンス					
		ゴミ収集作業	○	アイトリンク											
衝撃騒音		荷降し音	○	台車走行											
建物の構造(高さ)		鉄骨造1階建(12.5m)													

# カーマホームセンター尾西店

## (ア)等価騒音レベル予測

		北(A1)	北(A2)	北(A3)	
用途地域		近隣商業地域	近隣商業地域	近隣商業地域	
昼間基準値		60 dB	60 dB	60 dB	
夜間基準値		50 dB	50 dB	50 dB	
設置者	昼間等価騒音レベル	49.2 dB	47.4 dB	51.2 dB	
	評価	○	○	○	
設置者	夜間等価騒音レベル	23.3 dB	30.4 dB	25.6 dB	
	評価	○	○	○	
県	昼間等価騒音レベル検証	妥当	妥当	妥当	
	夜間等価騒音レベル検証	妥当	妥当	妥当	
		東(B1)	東(B2)	南(C1)	西(D1)
用途地域		第1種住居地域	第1種住居地域	近隣商業地域	近隣商業地域
昼間基準値		55 dB	55 dB	60 dB	60 dB
夜間基準値		45 dB	45 dB	50 dB	50 dB
設置者	昼間等価騒音レベル	46.6 dB	46.0 dB	42.2 dB	45.0 dB
	評価	○	○	○	○
設置者	夜間等価騒音レベル	21.9 dB	36.1 dB	24.1 dB	17.7 dB
	評価	○	○	○	○
県	昼間等価騒音レベル検証	妥当	妥当	妥当	妥当
	夜間等価騒音レベル検証	妥当	妥当	妥当	妥当

※基準値を超えた場合の対応等

--

## (イ)夜間における騒音ごとの予測

A 商工系地域で周囲50m以内に学校、保育所、病院、患者収容施設を有する診療所、図書館、特別養護老人ホームの有無					無
B 工業地域で住居系地域との境界線を50m以内に有するか否か					
上記A・Bの具体的内容					—
		北(a1)	北(a2)	東(b1)	南(c1)
用途地域		近隣商業地域	近隣商業地域	近隣商業地域	近隣商業地域
基準値を5dB減ずる要因		なし	なし	なし	なし
基準値		50dB	50dB	50dB	50dB
設置者	定常騒音の騒音レベル	35.7dB	26.1dB	48.3dB	23.6dB
	評価	○	○	○	○
設置者	変動騒音と衝撃騒音の騒音レベルの最大値	—	—	—	—
	評価	—	—	—	—
県	定常騒音の騒音レベル検証	妥当	妥当	妥当	妥当
	変動騒音と衝撃騒音の騒音レベルの最大値検証	—	—	—	—
		西(d1)			
用途地域		近隣商業地域			
基準値を5dB減ずる要因		なし			
基準値		50dB			
設置者	定常騒音の騒音レベル	20dB			
	評価	○			
設置者	変動騒音と衝撃騒音の騒音レベルの最大値	—			
	評価	—			
県	定常騒音の騒音レベル検証	妥当			
	変動騒音と衝撃騒音の騒音レベルの最大値検証	—			

※基準値を超えた場合の対応等

--

## (2) 廃棄物関係

### ア 廃棄物等の保管について

悪臭問題関係配慮	特になし
衛生問題関係配慮	特になし

# カーマホームセンター尾西店

(ア) 小売店舗の必要保管容量

a 指針に分類される廃棄物等

取扱品目	届出容量	保管日数	日排出量	見かけ比重	必要保管容量	見かけ比重の変更	評価
紙廃棄物用	12.50 m <sup>3</sup>	1日	1.249 t	0.10 t/m <sup>3</sup>	12.49 m <sup>3</sup>	変更なし	○
金属製廃棄物用	15.84 m <sup>3</sup>	1日	0.042 t	0.10 t/m <sup>3</sup>	0.42 m <sup>3</sup>	変更なし	
ガラス製廃棄物用		1日	0.036 t	0.10 t/m <sup>3</sup>	0.36 m <sup>3</sup>	変更なし	
プラスチック製廃棄物用		1日	0.120 t	0.01 t/m <sup>3</sup>	12.02 m <sup>3</sup>	変更なし	
生ごみ用		1日	1.015 t	0.55 t/m <sup>3</sup>	1.85 m <sup>3</sup>	変更なし	
その他可燃性廃棄物用		1日	0.327 t	0.38 t/m <sup>3</sup>	0.86 m <sup>3</sup>	変更なし	
合計	28.34 m <sup>3</sup>	-	-	-	28.00 m <sup>3</sup>	-	○
保管日数の設定根拠	既存の実績に基づく						
見かけ比重変更の理由	変更なし						
指針と異なる算定式の使用	変更なし						

(イ) 小売店舗以外の施設の必要保管容量

a 飲食店の廃棄物等

飲食店なし

b 小売店舗以外の施設の廃棄物等(廃棄物等の保管場所が小売店舗と同一の場合)

小売店舗以外の施設なし

(ウ) 小売店舗から排出される廃棄物の増減要因

廃棄物排出量を減少させる要因		廃棄物排出量を増加させる要因	
ダンボール不使用納品の実施	なし	空缶・空き瓶の回収箱設置	なし
生ゴミ堆肥化施設の使用	なし	食品トレイ・ペットボトルの回収箱設置	なし
廃棄物等圧縮機の使用	なし	食品加工場の設置	なし
脱水装置の使用	なし	物販店以外の施設との保管施設の共有	なし
その他	なし	その他	なし

※その他廃棄物減量化及びリサイクル等に係る取組み

・自動販売機を設置する箇所には、空缶・空き瓶・ペットボトルの回収箱を設置する。

(エ) 廃棄物保管施設の位置・構造

位置・構造	種類・処理方法ごとの分別の実施		分別廃棄を実施
	搬出作業の利便性の確保		特になし
	搬出作業の騒音・悪臭対策の確保		夜間及び早朝作業は控える
	生ゴミ保管施設の温度管理等の実施		なし
	生ゴミ保管施設の密閉性の確保		あり

イ 廃棄物等の運搬や処理について

十分な搬送頻度の確保	特になし
繁忙期の特別な措置	特になし
運搬(予定)業者(免許番号)	燗金光 (02310082663号)、大成環境(2310001836号)、河村商事(2310072066号)
運搬業者・処理業者に対する情報提供	特になし
敷地内処理の配慮	すべて敷地外処理
廃棄物運搬・処理実施要綱等の制定	なし

ウ その他廃棄物関連対応策について

食品加工場等からの悪臭防止対策	-
併設施設からの悪臭防止対策	-

評価

○

# カーマホームセンター尾西店

## (3) 街づくり等への配慮

街並みづくり等への配慮	従業員により店舗周辺及び駐車場内の清掃美化に努める
市町村等の公的計画への協力	市からの要請に対して協力する
照明等の配慮	屋外照明については、下面へ向けて設置し、天空へ光が漏れないように配慮する 壁面広告の照明は、壁面へ向けて設置する
敷地内の緑地計画	緑化率は、敷地面積の1.5%(213.2㎡÷14,070.6㎡)程度を確保する

評価
○

市町村の意見概要	対応
意見なし	—

住民等の意見の概要	対応
意見なし	—

県の意見案
意見なし