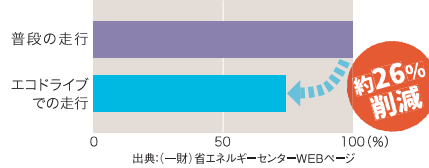


# エコドライブでいこう

エコドライブをすると、燃費は約26%も向上。  
ガソリンで走るクルマも、電気で走るエコカーも、  
エコドライブで行きましょう。

エコドライブによる平均的な燃費向上効果



## やさしい発進で ゆったり行こう

最初の5秒で時速20kmを目安に発進すると、燃費は10%程度改善されます。やさしい発進はエコで安全です。

燃費  
10%程度  
UP

## エアコン控えて エコドライブ

外気温が25℃でエアコンを使った場合、燃費は12%も悪化します。エアコン、特に冷房は控えめに。

燃費  
12%  
UP

## タイヤの空気圧を チェックしよう

空気圧が適正値から0.5kg/cm<sup>2</sup>不足すると、2~4%の燃費悪化につながります。安全のためにも、空気圧は適正値に保ちましょう。

燃費  
2~4%  
UP

## 車間距離を取って 定速走行

加速や減速を繰り返すと、2~6%燃費が悪化します。車間距離を取って、できるだけ定速で運転しましょう。

燃費  
2~6%  
UP

## 不要な アイドリングは やめましょう

10分間のアイドリングをすると、約130ccの燃料を使います。待ち合わせや荷物の積み降ろしの際には、不要なアイドリングはやめましょう。

燃費  
3%  
UP

## トランクから 荷物を下ろそう

100kgの荷物を乗せて走ると、燃費は3%悪化します。使わない荷物の乗せっぱなしは止めましょう。

## 早めの アクセルオフで 燃費向上

エンジンブレーキを使うと、燃費は2%程度向上します。先を読む運転は環境にも財布にも優しい安全な運転です。

燃費  
2%程度  
UP

## 渋滞を避け 余裕をもって 行こう

1時間のドライブで、道に迷って10分間余計に走行すると、17%程度の燃費悪化に相当します。カーナビや地図を活用して、道に迷わず、渋滞を避けて、快適なエコドライブを。

燃費  
17%程度  
UP

## 自分の燃費を 把握しよう

自分の車の燃費を把握することを習慣にしましょう。日々の燃費を把握すると、自分のエコドライブ効果が実感できます。

# エコカー にしよう

Let's Drive Ecological Cars

FCV

水素



EV

電気



PHV

電気  
+  
ガソリン



お問い合わせ先

愛知県 環境局 地球温暖化対策課

TEL ● 052-954-6217 (ダイヤルイン) FAX ● 052-955-2029



# エコカーにしよう

あなたのクルマを、**(エコで、お得で、安心な)**エコカーに替えましょう。  
ガソリンなどを使う従来の自動車に比べ、家庭で充電できる電気自動車(EV)やプラグインハイブリッド自動車(PHV)、さらに水素で走る燃料電池自動車(FCV)といったエコカーが次々と生まれています。エコカーは環境に優しいだけでなく、燃費が良い、災害時には電源となるなど様々なメリットがあり、自動車税の課税免除や導入補助制度などの優遇もあります。

日本一多い  
愛知の  
クルマ

日本全国には8,030万台もの自動車があり、愛知県には全国一位の510万台の自動車があります。また、愛知県は、東京都や大阪府と比べ、交通手段として自家用車への依存度が非常に高く、一般国道における混雑時の平均速度は全国平均より低い状況となっています。つまり、愛知県は、地球温暖化をもたらす二酸化炭素など、自動車による環境への負荷が大きい地域となっています。

**PHV** Plug-in Hybrid Vehicle **プラグインハイブリッド自動車**

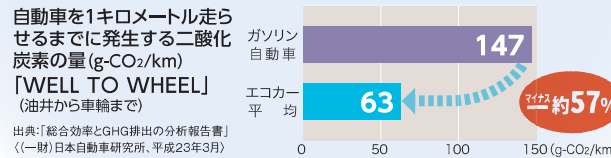
PHVは、ガソリンエンジン走行中に充電して、バッテリーによる電動走行ができるハイブリッド自動車を、家庭用電源で充電できるようにした自動車です。家庭用電源から充電できるために、ハイブリッド自動車に比べて燃費が良く、二酸化炭素などの排出も少なくなります。「WELL TO WHEEL」で比較すると、HV走行時でもガソリン自動車の約3分の2、EV走行時には約3分の1しか二酸化炭素を排出しません。充電がなくなってもガソリンで走行できるので、充電場所や時間を気にせず、遠距離でも安心して出かけることができます。

## ECOLOGY

### エコカーは走行中の二酸化炭素0

エコカーは、走行中の二酸化炭素などの排出ガスがなく、音も静か。ですから、都会や幹線道路沿いの生活環境への影響を大きく改善することができます。  
電気やガソリンを作り出す過程で発生する全ての二酸化炭素を含めても、エコカーはガソリン自動車と比べて半分以下しか排出しません。  
エコカーの普及は地球温暖化を防ぐ上でも大変重要なのです。

※FCV・EV・PHV (EV走行時のみ)の場合



**FCV** Fuel Cell Vehicle **燃料電池自動車**

FCVは、水素と酸素を化学反応させて電気を作る「燃料電池」を搭載し、モーターで走行する自動車です。電気で走りますので、走行中は二酸化炭素などの排出は全くありません。現在は、天然ガスから水素を作っていますので、「WELL TO WHEEL」で比較すると、ガソリン自動車の約半分の二酸化炭素を排出します。再生可能エネルギーを使って水素を生産するための研究が進められており、「究極のエコカー」として期待されています。

## ECONOMY

### エコカーは燃費が良い

エネルギーを効率的に使うことができるエコカーは、当然、燃費も良くなります。また、EV・PHVなら、安価な夜間電力で充電して、昼間はバッテリーを電源にして家庭の電気をまかなうこともできます。自動車税の減免や補助金等の優遇も受けて、賢く使いましょう。エコカーには、使用するエネルギーの種類によって、航続距離や充電・充填に必要な時間や方法にも違いがあります。どのような場所で、どのように使うかも考えて選んでください。

	燃費 <sup>※1</sup>	補給時間	県内の補給場所 <sup>※2</sup>
FCV	6.6円/km	3分	水素ステーション 13基 (整備中を含む)
EV	1.42円/km	8時間 <sup>※3</sup>	充電インフラ 1,024基
PHV	2.24円/km (EV走行) 4.75円/km (HV走行)	〈充電〉90分 <sup>※3</sup> 〈ガソリン〉3分	充電インフラ 1,024基 ガソリンスタンド 1,618ヶ所
ガソリン自動車	11.71円/km	3分	ガソリンスタンド 1,618ヶ所

※1 FCV:1,000円×4.3kg/650km EV:1.345円(中部電力定圧深夜電力B)×24kWh/228km  
PHV (EV走行):1.345円(中部電力定圧深夜電力B)×4.4kWh/26.4km PHV (HV走行):150円/31.6km (HV燃料消費率)  
ガソリン自動車:150円/12.8km (同クラスのガソリン乗用車の燃費平均値)  
※2 水素ステーション:平成27年2月末現在 充電インフラ:平成26年12月末現在 ガソリンスタンド:平成26年3月末現在  
※3 普通充電器を利用した場合

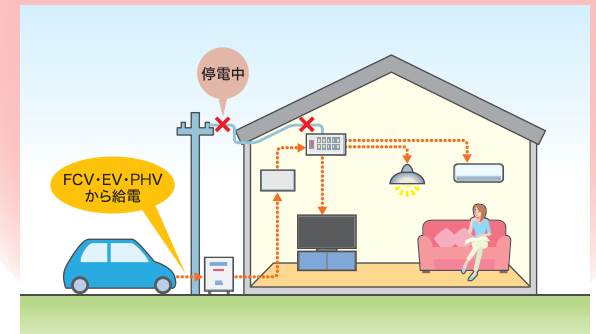
**EV** Electric Vehicle **電気自動車**

EVは、住宅や充電ステーションで充電して、電気だけで走行する自動車です。走行時には二酸化炭素などの排出は全くありません。また、発電所で効率よく発電した電力を使用することで、「WELL TO WHEEL」で比較して、ガソリン自動車の約3分の1程度の二酸化炭素しか排出しません。充電が切れると走れなくなるので、出かける前に充電場所や所要時間を計画しておくとうれしいでしょう。

## EMERGENCY

### エコカーがあると災害時も安心

エコカーのうちFCV・EV・PHVは、車内の電気を数日間(車種により異なる)、外部へ給電することができます。このため、災害時に停電した場合、自立電源を確保することができます。



# 先進環境対応自動車導入促進費補助金のご案内

## ～事業用に自動車の導入をお考えのみなさまへ～

(「低公害車導入促進費補助金」から名称を変更しました)

**EV**

(電気自動車)

**PHV**

(プラグインハイブリッド自動車)

**FCV**

(燃料電池自動車)



申請期限

※申請が予算額に達した場合、  
提出期限前に受付を終了します

**2020年3月16日(月) 正午 必着**

必ず車両導入(代金支払、登録)前に申請してください

愛知県では、自動車から排出されるCO<sub>2</sub>などの温室効果ガスの削減等を目的とし、事業者が電気自動車(EV)、プラグインハイブリッド自動車(PHV)、燃料電池自動車(FCV)などを導入する経費の一部を補助します。

### 対象となる方

- 営業用(緑ナンバー)車両 旅客・貨物運送事業者
- 自家用(白ナンバー)車両 中小企業等の事業者(注)

(注) 中小企業信用保険法に規定された中小企業者(個人事業者を含む)等  
詳細は下記WEBページをご覧ください

※ 上記の事業者とリース契約で車両を導入するリース事業者も対象です。

### 対象車両と補助額

(自家用(白ナンバー)車両の場合)

対象車種		補助額	上限額
電気自動車 (トラック・乗用車)	<b>EV</b>	一充電走行距離(km) × 1,000円	40万円
プラグインハイブリッド 自動車(トラック・乗用車)	<b>PHV</b>	20万円(定額)	20万円
燃料電池自動車 (乗用車)	<b>FCV</b>	国の補助額(注)の3/10 (注) クリーンエネルギー自動車導入 事業費補助金の補助額	60万円

- ◆ ローン購入等による所有権留保車両を導入する場合、年度内に車両代金全額が支払われている必要があります。また、申請者が年度内に負担する額(申請者が自動車販売会社やローン会社等へ支払った額)を補助の限度とします。

※ 上記以外にもCNG車(トラック・バス)、優良ハイブリッド車(トラック・バス)、ハイブリッドUDタクシー等も補助対象です。詳細は下記WEBページをご覧ください。

詳細はこちら→ <https://www.pref.aichi.jp/soshiki/ondanka/0000051821.html>

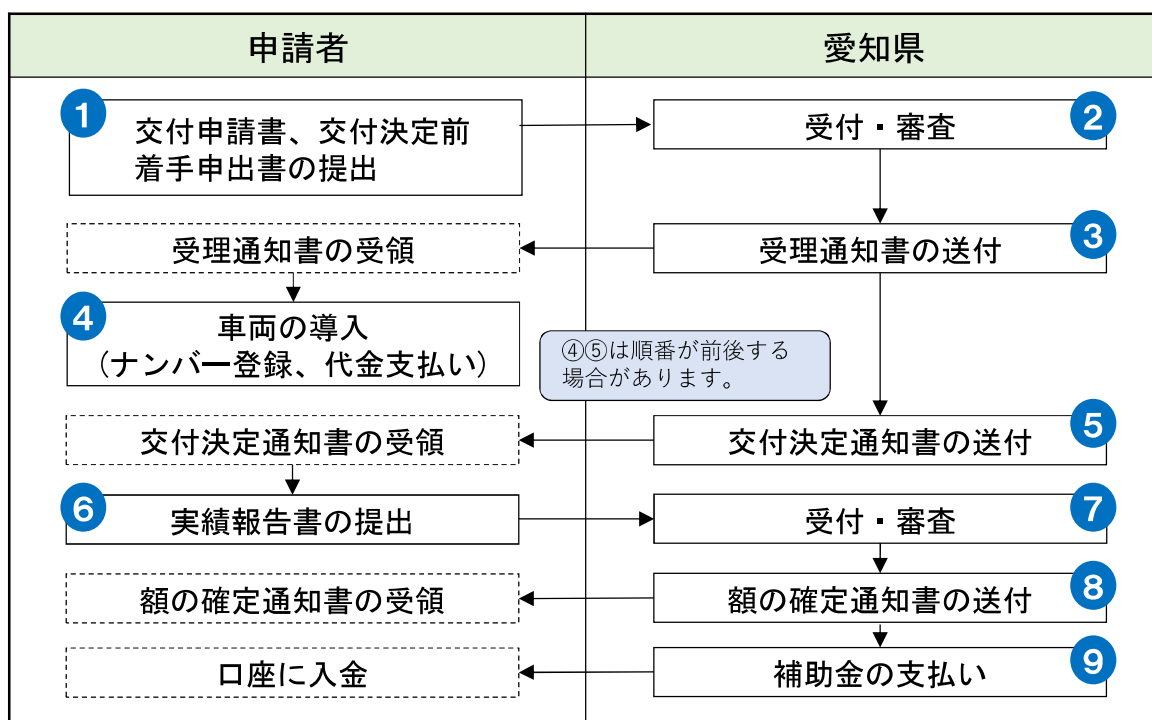
愛知県環境局 地球温暖化対策課 自動車環境グループ

<お問合せ先> 〒460-8501 名古屋市中区三の丸3丁目1-2  
TEL 052-954-6217 (ダイヤルイン) FAX 052-955-2029

13 気候変動に  
具体的な対策を



## 申請の流れ



### ◆注意◆

- ・①交付決定及び交付決定前着手申出書を受付してから、③受理通知書を送付するまで、通常1～2週間程度かかります（場合によってはさらに時間を要することもあります）。
- ・①交付申請時や⑥実績報告時の必要書類は、裏面記載のWEBページをご覧ください。

## 申請にあたっての注意事項

- ・個人による購入（マイカー使用）は補助対象になりません。
- ・車両の導入前に、県への交付申請をする必要があります。  
車両の導入後に県へ交付申請をした場合、補助対象になりません。
- ・年度内（2020年3月31日まで）に車両の導入（注）をしてください。  
年度内に導入が完了しない場合は補助対象になりません。
- ・補助を受けた車両を所定の期間内（自家用乗用車の場合4年）に処分する場合、事前に県の承認が必要です。また、この場合、補助金の一部を返還していただきます。

車両の導入・・・車両のナンバー登録及び車両の購入（代金支払い）

## 自動車税の優遇について

愛知県内で登録を受けたEV、PHV、FCVの自動車税について、下記のとおり免除となります（県内登録の車両はすべて対象です）。

### ○対象となる自動車

2014年4月1日～2021年3月31日に新車新規登録を受けたEV、PHV、FCV

### ○免除となる期間 及び 軽減額

新車新規登録を受けた年度及び翌年度から5年分を全額免除

### <自動車税についてのお問い合わせ先>

車検証の登録住所を管轄する県税事務所（管轄及び電話番号は下記をご参照ください）

WEB <https://www.pref.aichi.jp/0000049103.html>

# 先進環境対応自動車導入促進費補助金のご案内

## ～燃料電池バスの導入をお考えのみなさまへ～

(「低公害車導入促進費補助金」から名称を変更しました)



申請期限

**2020年 3月16日 (月)**  
**正午 必着**

※必ず車両導入(代金支払、登録)前に申請してください

※申請が予算額に達した場合、提出期限前に受付を終了します

愛知県では、自動車から排出されるCO<sub>2</sub>などの温室効果ガスの削減等を目的として、事業者が環境性能に優れた燃料電池バス等を導入する経費の一部を補助します。

### 対象となる方

- 営業用(緑ナンバー)車両 旅客運送事業者
- 自家用(白ナンバー)車両 中小企業等の事業者(注)

(注) 中小企業信用保険法に規定された中小企業者(個人事業者を含む)等  
詳細は下記WEBページをご覧ください

※ 自治体(及び自治体の出資する団体)は補助対象外です。

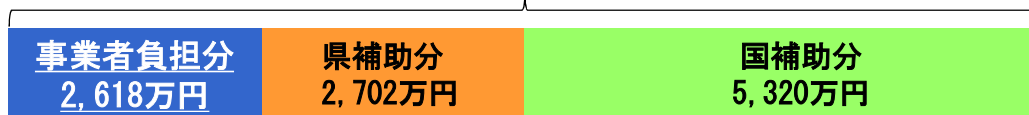
### 対象車両と補助額

対象車種	補助額	上限額
燃料電池バス	車両本体価格と通常車両価格(ディーゼルバスの相場価格)との差額の1/3 ※消費税、オプション等の諸費用は補助対象としません	2,702万円

- ◆ 値引きの有無や、国からの補助金の交付状況等により、補助額が減額となる場合がありますので、ご注意ください。

(例) 国・県の補助を受けて導入した場合のイメージ

車両本体価格 10,640万円(税抜)の場合



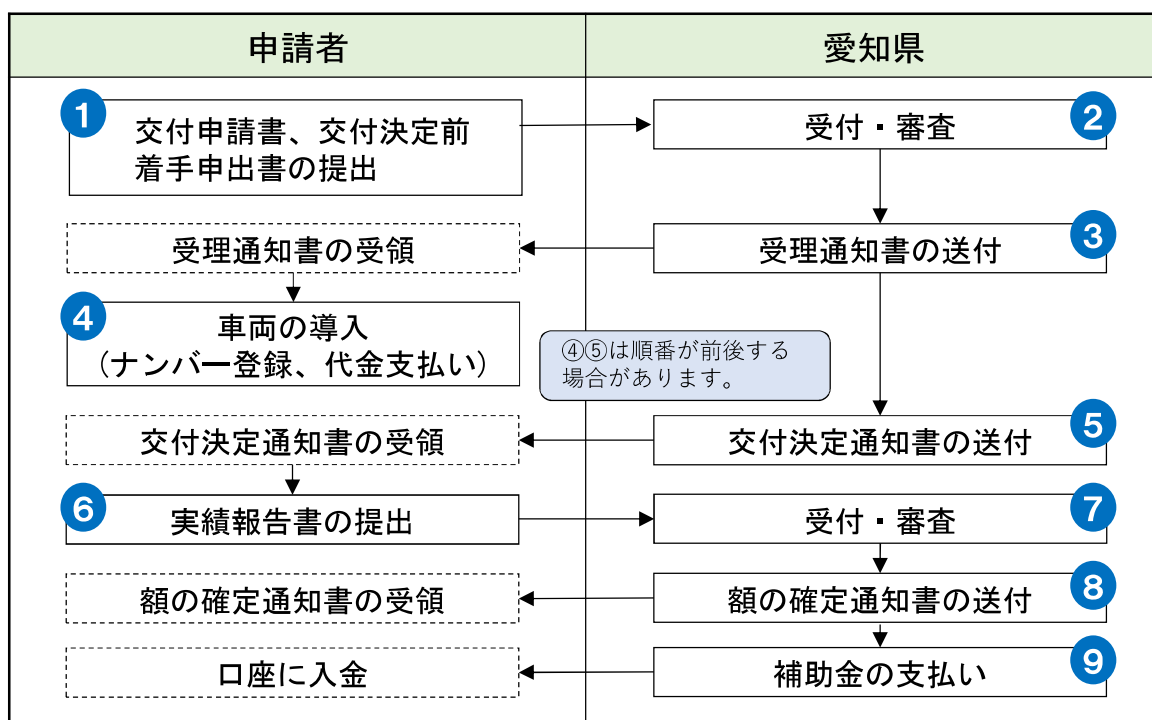
詳細はこちら→ <https://www.pref.aichi.jp/soshiki/ondanka/0000051821.html>

<お問合せ先> 愛知県環境局 地球温暖化対策課 自動車環境グループ  
〒460-8501 名古屋市中区三の丸3丁目1-2  
TEL 052-954-6217 (ダイヤルイン) FAX 052-955-2029  
☆時間: 平日9:00~12:00, 13:00~17:00(年末年始(12/29~1/3)を除く)

13 気候変動に  
具体的な対策を



## 申請の流れ



### ◆注意◆

- ・①交付決定及び交付決定前着手申出書を受付してから、③受理通知書を送付するまでに時間を要しますので、余裕をもって申請してください（1ヶ月程度）。
- ・①交付申請時や⑥実績報告時の必要書類は、裏面記載のWEBページをご覧ください。

## 申請にあたっての注意事項

- ・車両の導入前に、県への交付申請をする必要があります。  
**車両の導入後に県へ交付申請をした場合、補助対象になりません。**
- ・年度内（2020年3月31日まで）に車両の導入（注）をしてください。  
**年度内に導入が完了しない場合は補助対象になりません。**
- ・補助を受けた車両を所定の期間内（営業用：5年、自家用：6年）に処分する場合、事前に県の承認が必要です。また、この場合、補助金の一部を返還していただきます。

車両の導入…車両のナンバー登録及び車両の購入（代金支払い）

## 自動車税の優遇について

愛知県内で登録を受けた燃料電池バスの自動車税について、下記のとおり免除となります（県内登録の車両はすべて対象です）。

### ○対象となる自動車

2014年4月1日～2021年3月31日に新車新規登録を受けた燃料電池バス

### ○免除となる期間 及び 軽減額

新車新規登録を受けた年度及び翌年度から5年分を全額免除

### <自動車税についてのお問い合わせ先>

車検証の登録住所を管轄する県税事務所（管轄及び電話番号は下記をご参照ください）

WEB <https://www.pref.aichi.jp/soshiki/zeimu/0000049103.html>

国道23号  
通行  
ルール

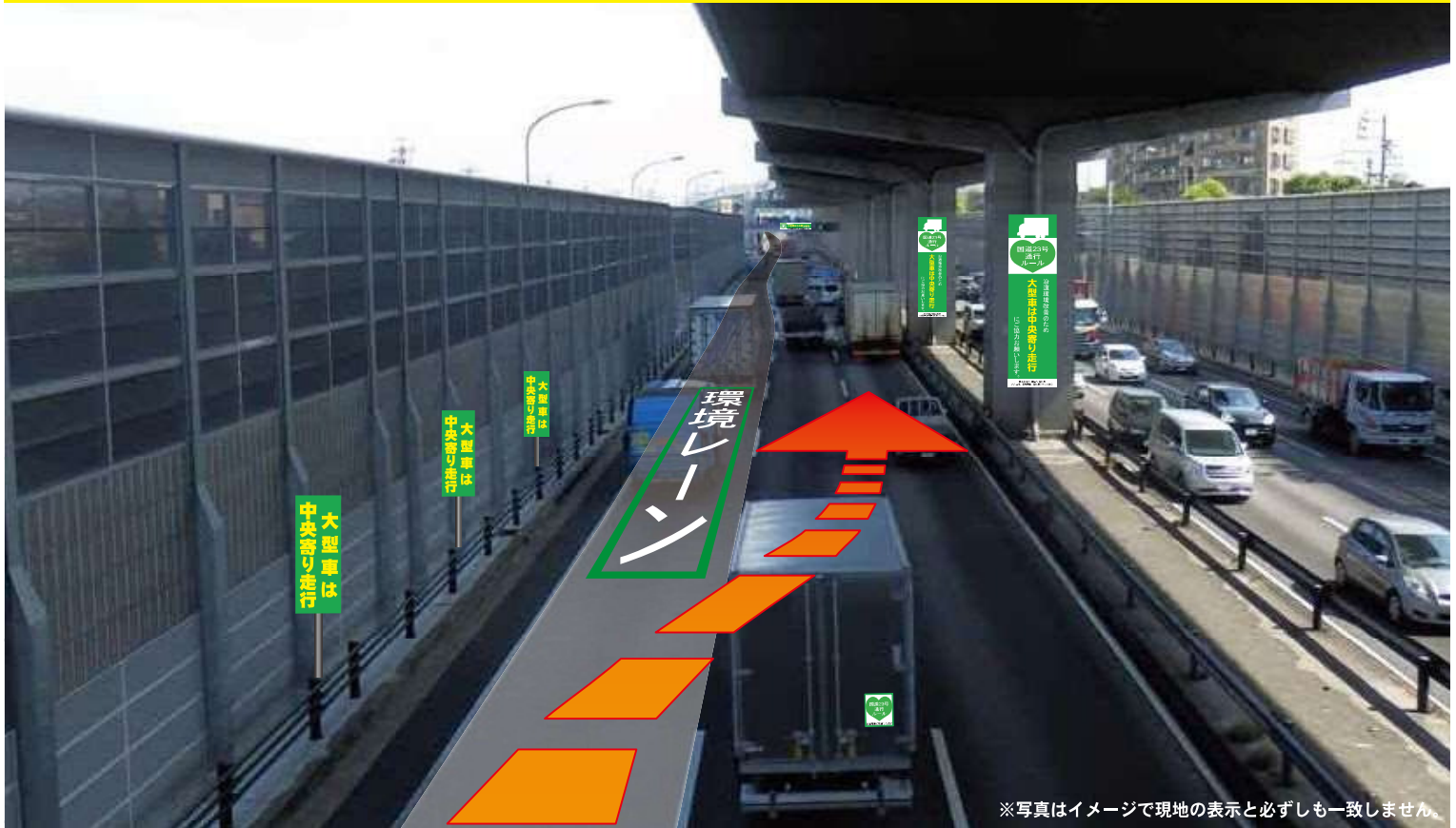
# 国道23号通行ルール(名古屋南部地域)

沿道環境改善のため

## 大型車は中央寄り走行

にご協力お願いします。

歩道寄りの車線は、沿道環境に配慮する車線【環境レーン】です。



※写真はイメージで現地の表示と必ずしも一致しません。

### 環境に配慮した走行を!

大型車の中央寄り走行により  
沿道の騒音・大気汚染が  
低減されます。



国土交通省・環境省・愛知県・名古屋市・愛知県警・愛知県トラック協会

お問い合わせ 国土交通省 中部地方整備局 道路部 計画調整課 TEL 052-953-8171 名古屋国道事務所 TEL 052-853-7326