

平成24年度あいち新世紀自動車環境戦略会議総合調整会議（第2回）・  
平成24年度愛知県自動車排出窒素酸化物及び粒子状物質総量削減計画  
策定協議会幹事会（第2回）合同会議 会議録

1 日時

平成25年2月28日（木）午後1時30分から午後3時30分まで

2 場所

愛知県三の丸庁舎 8階 大会議室

3 出席者

幹事会幹事及び総合調整会議構成員 34名  
事務局 21名

4 傍聴人等

傍聴者 1名

5 開会

6 議事

(1) あいち自動車環境戦略2020（愛知県自動車排出窒素酸化物及び自動車排出粒子状物質総量削減計画）（案）に対する意見について

ア 平成24年度合同会議（第2回）開催までの経過

イ あいち自動車環境戦略2020（愛知県自動車排出窒素酸化物及び自動車排出粒子状物質総量削減計画）（案）に対する構成員からの意見等の内容と事務局の考え方

ウ パブリック・コメントの結果

- ・事務局が資料1、資料2-1及び資料2-2に基づき、アからウまでを併せて説明した。

<質疑応答>

（一般社団法人日本ガス協会）

- ・パブリック・コメントでは、天然ガスに関する御意見がたくさんあった。私どもが日頃いただいている意見そのもの。こういった戦略があったため、いただけたことと思う。今後も、一緒になって天然ガス自動車を始めとする低公害車の普及促進に取り組んでいきたい。
- ・パブリック・コメントでは、70の意見をいただいているが、これは多いのか、少ないのか。自動車環境戦略への関心の度合いはどれほどなのか。

（事務局）

- ・意見の数が多いのか少ないのかは御回答できないが、他の事例と比較すると多いのではないか。
- ・また、それぞれの方にしっかりと戦略（案）を見ていただき、御意見をいただけたというのは、大変重要であると思う。
- ・今後も、皆様方と一緒に、いただいた御意見も参考としながら、より良いものとしていきたい。

(2) あいち自動車環境戦略 2020 (愛知県自動車排出窒素酸化物及び自動車排出粒子状物質総量削減計画) (案) について

- ・事務局が、資料 3-1、資料 3-2、資料 4 に基づき説明した。
- ・あいち自動車環境戦略 2020 (愛知県自動車排出窒素酸化物及び自動車排出粒子状物質総量削減計画) (案) に対する修正意見はなく、本案を「戦略会議」及び「策定協議会」に諮ることについて了承を得た。

<質疑応答>

(一般社団法人日本ガス協会)

- ・資料 3-2 は、公表し、活用するものか。公表するのであれば、「エコカー」や「次世代自動車等先進エコカー」といった言葉の定義を、余白に記載してはどうか。

(事務局)

- ・会議資料は公開としているため、資料 3-2 も公表することとなる。
- ・なお、今後、資料を活用する場合にあっては、御意見を参考に、わかりやすいものとしていきたい。

(一般社団法人中部経済連合会)

- ・交通事故が多い愛知県としては、交通の流れを良くして事故を減らすことや、燃費を良くするといった取組が必要だと思う。こういった取組は、事業サイドや県民では難しい。愛知県や県警では、こういったことを行っていくのか。
- ・また、次世代自動車等先進エコカーの普及目標を、200万台としているが、少子化が進んでいくこともあり、これからは、台数よりも割合で見た方が良いのではないか。

(事務局)

- ・戦略の中の取組は、すべて具体的に決まっているわけではないが、関係機関と協働して取り組んでいく。
- ・次世代自動車等先進エコカーの普及目標については、平成 24 年 2 月に策定した「あいち地球温暖化防止戦略 2020」の中で、普及台数の数値目標を 200万台と掲げており、整合性を図ったものである。今後、進捗状況を評価していく中で、普及割合も見えていくことも必要であり、皆様と相談しながら進めていきたい。

(一般社団法人中部経済連合会)

- ・行政であるが故にできる部分を行っていただきたいと思う。
- ・温暖化対策については、国の方で方針を見直すという話も出ているため、国の動きも見て、県としての取組を検討していただきたい。

(愛知県警察本部交通部交通管制課)

- ・新交通管理システムは、交通の情報収集提供の充実を図るための施策であるが、現在、各交差点等への整備を順次進めている。

(3) その他

- ・事務局が、資料 5 に基づき、戦略会議設置要綱等の改正について説明した。
- ・事務局が、資料 6 に基づき、今後のスケジュール及び自動車環境戦略策定に係る文書審議について説明した。
- ・資料 5 及び資料 6 に関する意見等はなかった。