

ジブリパークを核とした地域の魅力向上による
「何度も訪れたいくなる沿線」

<重点戦略1>

魅力向上によるにぎわいの
創出、交流の促進

① ジブリパークの整備とパークを核とした
にぎわいの創出

- (ジブリパークの整備)
- ジブリパーク構想の推進
(ジブリパーク開業に向けた環境整備)
- 交通拠点(名古屋駅、中部国際空港等)とのアクセス向上
- 宿泊施設(民泊含む)の整備
- 愛・地球博記念公園北口総合案内所における情報発信
- サテライトショップの設置
- 藤が丘駅及び八草駅における情報発信
(ジブリパークを核とした交流人口の拡大)
- ジブリパーク開業に向けた沿線全体の盛り上げ
- ナイト観光の充実
- 沿線施設周遊に向けた取組
- 沿線情報の一体的な発信

<重点戦略2>

イノベーションの促進、
次世代産業の育成

⑤ 次世代産業のさらなる振興に向けた人材
育成、企業育成

- (次世代産業を担う人材育成)
- 次世代産業を担う人材・企業の育成
- 愛知県立芸術大学「メディア映像専攻」の新設
(スタートアップの推進)
- スタートアップ・エコシステムの形成
- スタートアップ支援機能の充実

⑥ 先端研究開発や実証研究の推進

- (研究開発プロジェクトの推進)
- 知の拠点あいちにおける共同研究開発の推進
- 農業総合試験場における共同研究開発の推進
(実証研究・実証実験の推進)
- 知の拠点あいちにおける企業の新エネルギー実証研究の推進
- 愛・地球博記念公園におけるロボットの实証実験の推進
- 自動運転の社会実装に向けた実証実験の推進

③ 地域資源の活用による魅力向上

- (リニモを活用した魅力発信)
- 観光資源としてのリニモの活用
- リニモ駅構内を活用したにぎわいの創出
- リニモ沿線ウォーキングイベント、体験講座イベントの開催
(試験研究機関等の公開、体験型学習・交流活動の実施)
- 知の拠点あいちにおける見学受入、科学技術教室等の実施
- 農業総合試験場公開デーの実施
- あいち海上の森センターにおける体験プログラム等の実施
- もりの学舎における工作体験等の実施
- あいちサトラボ「農のエリア」における体験プログラム等の実施
- 児童総合センターにおける体験プログラム等の実施
- 平成こども塾における体験活動等の実施
(沿線の歴史や文化・芸術の魅力向上)
- 愛知県陶磁美術館における企画展等開催
- 長久手市文化の家における音楽イベント「おんぱく」の開催
- 文化・芸術・観光施設との連携イベントの実施等
- 野外音楽施設の活用やイベントの開催等
- 愛知県立芸術大学「メディア映像専攻」と連携したイベントの検討
- 地域ブランディング事業
- ながくてアートフェスティバルの開催
- 藤が丘駅周辺の活性化
(リニモ沿線の活性化に向けた事業推進)
- フォトキャンペーンの成果を活用した魅力発信
- ラリージャパン開催による沿線活性化
- 「愛・地球博」の理念とジブリパーク基本理念が融合したイベントの開催

② ホスピタリティに溢れた
おもてなし体制の整備

- (地域のおもてなし体制の充実)
- 名産品・特産品のPR及び開発
- ガイドボランティアの育成
(旅行者を迎え入れる環境整備)
- 案内表示・サイン等の多言語表記及びユニバーサルデザイン化
- 通信環境整備(無料公衆無線LAN整備)
- キャッシュレス対応可能場所の整備
- 旅行者に対する安全・安心の確保

④ 広域連携による観光の推進

- (広域観光推進による沿線地域への誘客)
- モデルルートの作成、PR等
- リニモ沿線地域を拠点とした広域観光の推進
- 岐阜県と連携した観光施設ネットワーク化
(「見にとりっく/戦とりっく」)
- アジア競技大会における来訪者の沿線地域への誘導
- テーマ別観光の推進
(プロモーション活動の実施)
- 首都圏・関西圏におけるプロモーション活動の実施

充実した都市機能と自然環境が調和した
「住み続けたいくなる沿線」

<重点戦略3>

持続可能な集約型まちづくりと
自然環境との共生

⑦ 駅を中心とした概ね1km圏内の
計画的な市街地整備の推進

- (土地区画整理事業の推進)
- 長久手中央土地区画整理事業
- 公園西駅周辺土地区画整理事業
- (仮称)日進北部土地区画整理事業
- 八草地区における市街地整備

⑧ 藤が丘駅をはじめとした駅周辺
の都市機能充実

- (駅周辺都市機能のさらなる充実)
- 北のエントランス構想の推進
- 古戦場公園の再整備
- リニモテラス構想の推進
(まちづくりの推進)
- 公園西駅周辺環境配慮型まちづくりの推進
- 交通結節点となる藤が丘、八草のまちづくりの推進

⑨ ICT等を活用したスマートシ
ティの実現

- (スマートシティの実現に向けた取組の推進)
- MaaS導入に向けた取組の推進
- 自動運転の社会実装に向けた実証実験の推進(再掲)
- 今後のまちづくりにおけるICT等の活用

⑪ 豊かな自然を活かした地域づ
くりと脱炭素・循環型社会に
向けた取組

- (香流川を活かしたまちづくり)
- 香流川緑地の整備
- 香流川沿いを中心とした歩きたく
なる空間づくり
(環境に配慮したまちづくりへの取組)
- 公園西駅周辺環境配慮型まちづくりの推進(再掲)
- 脱炭素・循環型社会に向けた取組

<重点戦略4>

地域づくり活動の活性化

⑫ 沿線住民や沿線大学・学生と協
働した地域づくり

- (沿線住民との協働による地域づくり)
- シンポジウムやワークショップの開催
- 藤が丘のまちづくり支援
- 八草のまちづくり支援
- リニモテラス公益施設を中心とした住民の交流
(沿線大学・学生との協働による地域づくり)
- 沿線大学・学生との協働による市民講座、沿線活性化イベント等の実施

⑬ 市民活動の活性化

- (沿線施設等における市民活動支援)
- 地球市民交流センターにおける市民活動の支援
- 瀬戸万博記念公園における市民活動の支援
- 海上の森における市民活動等の支援等
- リニモテラス公益施設における市民活動の支援
(市民活動の活性化に向けた環境づくり)
- ながくて地域スマイルポイント事業

⑩ 自然環境の適切な維持管理と
農あるくらしの推進

- (里山の保全、生態系ネットワークの形成)
- 海上の森の里山保全等
- あいち森と緑づくり事業による里山林整備・都市緑化推進の支援
- 東部丘陵生態系ネットワークの形成(農あるくらしの推進)
- 長久手アグリサポートセンター事業
- 瀬戸市上之山団地の市民菜園の運営
- 農業、農村の多面的機能の維持・向上の支援
- 県産木材の利用促進

効率的で快適な移動を可能にする
「誰もが使いやすい交通の実現」

<重点戦略5>

効率的で利便性の高い交通体系の構築

⑭ 公共交通の充実・利用促進

- (交通利便性の向上)
- 藤が丘駅、八草駅における円滑な乗り換えの実現
- ジブリパーク開業を契機とした藤が丘駅における環境整備
- リニモの安定的な輸送力確保に向けた運行体制の強化
- 八草駅前パーク&ライド駐車場の運営(公共交通の維持・確保)
- 持続可能な移動手段の確保・充実
- コミュニティバスの充実(公共交通の利用促進)
- 沿線住民、学生及び来訪者への公共交通利用促進
- 沿線施設や沿線イベントでの公共交通利用促進
- ジブリパークとの連携による公共交通利用促進策の検討
- リニモ沿線ウォーキングイベント、体験講座イベントの開催(再掲)

⑮ 道路交通網の形成及び愛・地球博
記念公園周辺道路の渋滞対策

- (計画的な道路整備)
- 県道瀬戸大府東海線の整備
(ジブリパーク開業に向けた渋滞対策)
- 愛・地球博記念公園周辺道路の渋滞対策

⑯ 新たなモビリティサービスの実現
による移動の円滑化

- (新たなモビリティサービスの導入)
- MaaS導入に向けた取組の推進(再掲)
- 自動運転の社会実装に向けた実証実験の推進(再掲)
- 公共交通を補完する新たな輸送サービスの推進