

**(4) 都市計画の案を作成するための
基本方針について**

目 次

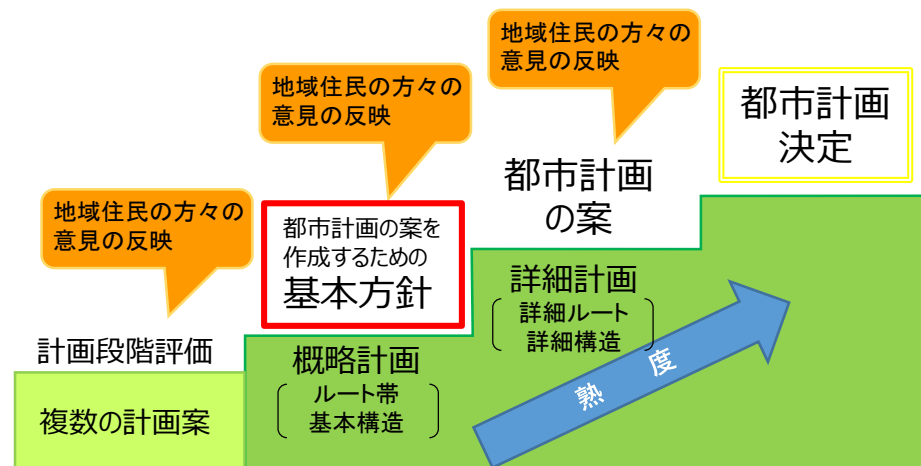
1. 「都市計画の案を作成するための基本方針」とは
2. 名岐道路を都市計画に定めようとする目的
3. 都市計画の概略の案
4. 都市計画上の配慮事項・留意事項など

- 大規模な都市計画を定める場合には、地域住民の方々に適切な形できめ細かく情報提供していくことが、特に重要となります。
- 計画の立案段階において、「都市計画の案を作成するための基本方針」を公表することで、都市計画手続の客観性、透明性を高めるとともに、段階的に地域住民の方々の合意や意見を得ながら、計画の熟度を高めることができます。
- 基本方針内の概略の案と方法書における事業実施区域は一体のものであるため、基本方針と方法書の手続きは同時に行い、公表してまいります。そして、地域住民の方々からの意見を聴取してまいります。
- 「都市計画の案を作成するための基本方針」は、「都市計画に定めようとする目的」、「都市計画の概略の案」、「留意事項・配慮事項」から成ります。

「都市計画の案を作成するための基本方針」の構成

(案)

- (1) 名岐道路を都市計画に定めようとする目的
- (2) 都市計画の概略の案
 - ・ 概略ルート、基本構造を示します
- (3) 都市計画上の留意事項、配慮事項など



(案)

名岐道路は、国道22号と並行し、名古屋都市圏から尾張西部地区を經由して岐阜都市圏を結ぶ地域高規格道路で、名神高速道路、東海北陸自動車道、名古屋第二環状自動車道、名古屋都市高速道路等と一体となって名古屋～岐阜都市圏の社会経済活動を支える重要な道路です。尾張都市計画区域マスタープランにおいては、「県内外を連携する広域幹線道路網の充実を図るため、その整備を推進していく路線」として位置付けています。

本道路の整備効果としては、広域幹線道路ネットワークの充実による「都市間の物流・人流アクセス性向上・産業活性化支援」、国道22号の地域交通と通過交通を分化することによる「一宮市街地と国道22号等の交通の円滑化」「国道22号等の交通安全の確保」などが挙げられます

これらにより、今回、(仮称)名岐道路(一宮～一宮木曽川)として、一宮市街地にあたる名古屋高速一宮線一宮東出口から東海北陸自動車道一宮木曽川ICまでの延長約7.5kmの区間を、都市計画道路に定めようとするものです。

<参考>

尾張都市計画区域マスタープラン（抜粋）

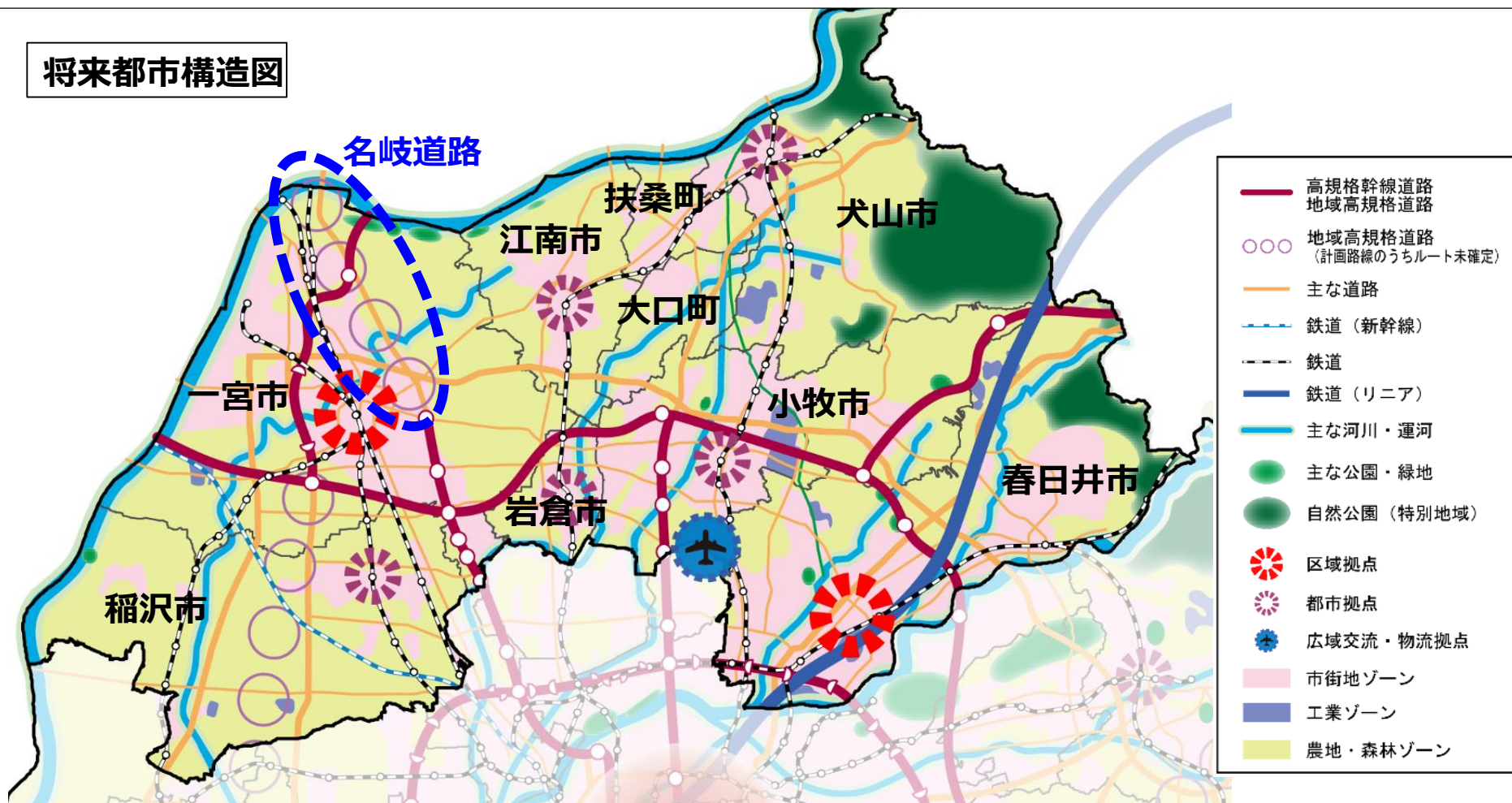
<都市づくりの目標>

- **広域幹線道路の整備**を促進するなど、世界とつながる玄関口となる中部国際空港や名古屋港などのアクセス性の向上を目指します。
- 経済活動の効率性の向上や生産力の拡大を図るため、**広域幹線道路網の充実**や空港、港湾、高速道路インターチェンジ、産業集積地などへのアクセス道路の整備を推進します。

<道路の方針>

岐阜圏域と名古屋都心部を結ぶ名岐道路や名古屋港へのアクセスを強化する一宮西港道路など**広域幹線道路網の充実**を推進します。

将来都市構造図



〔作成中：次回提示いたします〕

- 名岐道路の位置及びルート帯、新設インターチェンジ・ジャンクションの位置等の、計画基本情報を示します。
- 都市計画が決定される理由や名岐道路の配置等について、地域住民の方々に十分に理解していただけるよう、大判図を主体とした分かりやすい表示等の工夫を行います。
- あまり専門的な言葉や図は用いず、あらゆる世代の方々にとって、読みやすく、また興味を持ってもらえるような資料としてまいります。

※背景の都市計画図は、平成31年3月29日時点のものです。

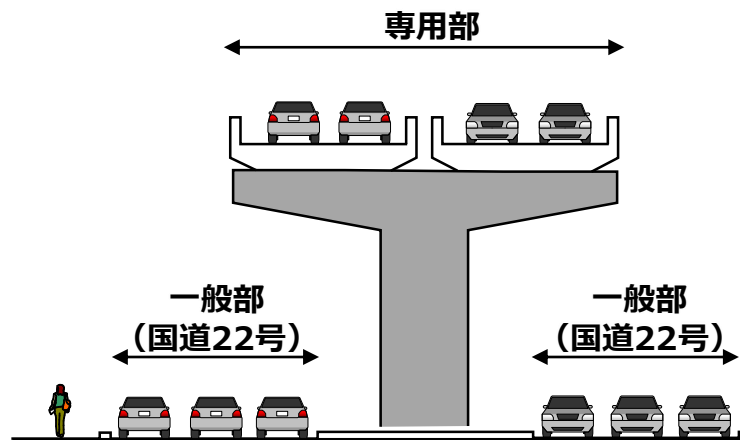
至 東京



〔作成中:次回提示いたします〕

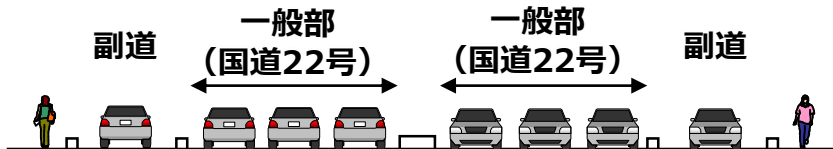
・標準横断図、写真などにより、地域住民の方々にわかりやすい形で、名岐道路の基本構造を示します。

≪標準的な横断図≫



イメージ

≪現況横断図≫



(案)

- 環境影響評価法に基づき、都市計画手続きにあわせて環境影響評価を行います。
都市計画の案の作成にあたっては、生活環境（大気質や騒音など）への影響、自然環境（動植物や生態系など）への影響、景観へ影響などにできる限り配慮します。
- 名岐道路（一宮～一宮木曾川）の都市計画決定に関連して変更を要する平面街路についても、あわせて都市計画の変更手続きを行うものとします。また、現在一部の相互利用ができない一宮インターチェンジについて、接続機能の強化（ジャンクション化）のための都市計画の変更手続きを行います。
- 概略の案については、国道22号を極力活用した全線高架構造とするなど沿道土地利用など他の都市計画との整合を図ったものとしており、引続き、今後の詳細ルート、構造の決定に当たっても、他の都市計画との整合を図ってまいります。