

■ 三河港の目指す方向性

自動車産業の集積や海洋レジャー資源、津波への強さや港湾BCPの進展などの「強み」をさらに伸ばすとともに、第4次産業革命や労働者不足、脱炭素社会の到来等社会情勢の変化に対応し、新エネルギーや農林産品等新貨物の取り扱いや、新産業の振興にも貢献する、東三河地域の持続可能な発展を支える港湾。



■ 分野ごとの4つの方向性とそれを実行するための体制

1. 災害から地域と産業を守り次世代エネルギー社会を支える“防災・環境港湾”

2. ものづくり産業集積地の発展を支える“産業港湾”

3. 多様化するサプライチェーンを支える“国際物流港湾”

4. 国内外の人々が三河湾の豊かさを享受する魅力的な“観光・交流港湾”

5. ソリューション提供型港湾を目指す“官民一体の港湾運営体制”

■ 三河港のゾーニング



災害から地域と産業を守り次世代エネルギー社会を支える“防災・環境港湾”

ものづくり産業集積地の発展を支える“産業港湾”

多様化するサプライチェーンを支える“国際物流港湾”

国内外の人々が三河湾の豊かさを享受する魅力的な“観光・交流港湾”

1. 災害から地域と産業を守り次世代エネルギー社会を支える“防災・環境港湾”

【目指す姿】(1) 地震・津波・高潮災害に強い三河港

【求められる機能】

- ① 企業のサプライチェーンの寸断を防ぐ強靱な港湾機能
- ② 緊急物資輸送ルートの確保と自衛隊等が活動展開できる地域防災拠点
- ③ 老朽化施設の更新等による健全な港湾機能

【目指す姿】(2) 脱炭素社会の実現に貢献するグリーンポート

【求められる機能】

- ① 次世代エネルギー産業の集積によるエネルギー生産・供給拠点
- ② 荷役活動の低炭素化を進めるエコポート

2. ものづくり産業集積地の発展を支える“産業港湾”

【目指す姿】(1) 新たな付加価値を創出し地域経済を発展させる産業集積拠点

【求められる機能】

- ① 新たな産業の立地・集積が可能な次世代産業拠点
- ② 製造業の集積を生かした新たな付加価値の創出

【目指す姿】(2) ふ頭間及び背後地をつなぐ道路ネットワーク

【求められる機能】

- ① 企業の生産性を高めるふ頭間物流ネットワーク
- ② 集荷圏を拡大する広域幹線道路ネットワーク

3. 多様化するサプライチェーンを支える“国際物流港湾”

【目指す姿】(1) 最先端の完成自動車ターミナルを備え、世界の自動車が集積する日本一の自動車ターミナル

【求められる機能】

- ① 十分な用地確保による競争力の高い完成自動車物流空間
- ② 自動運転技術に対応した次世代自動車ターミナル

【目指す姿】(2) 背後圏の企業活動の持続的発展を支える物流基盤

【求められる機能】

- ① 静穏度や航行安全が確保された港湾環境
- ② 企業のサプライチェーンを支える港湾機能
- ③ 新たな貨物や自動荷役に対応したスマートターミナル
- ④ リサイクル産業の集積、輸送船の大型化に対応した効率的な静脈物流拠点

4. 国内外の人々が三河湾の豊かさを享受する魅力的な“観光・交流港湾”

【目指す姿】(1) 国内外の観光需要を地域の経済成長に繋げる観光拠点

【求められる機能】

- ① 貨客が分離された安全で景観に優れた港湾空間
- ② 東三河の観光資源と連携した三河湾の国際クルーズ拠点

【目指す姿】(2) 自然、歴史、文化、産業等、多様な地域資源を活かし、まちづくりと一体となった魅力的な港湾空間

【求められる機能】

- ① 自然やレクリエーションを活用した賑わい、交流の創出
- ② 水辺にふれあい、海の豊かさを享受できる親水・交流空間
- ③ 自動車産業を観光資源とした自動車のまち