

# 愛知県・名古屋市における新広域道路交通計画 ～広域道路ネットワーク計画～

新広域道路交通ビジョン（愛知県・名古屋市版）を踏まえ、以下のとおり「広域道路ネットワーク計画」を策定する。

## 1. 将来像（目指すべき姿）

＜愛知県・名古屋市の将来像＞

1. 世界から選ばれる魅力的な愛知
2. 危機に強く、イノベーションを創出する愛知
3. リニア時代のリーダー都市となる名古屋

## 2. 広域道路ネットワーク計画の基本戦略および基本方針

（1）基本戦略（広域道路ネットワーク強化の方向性）※

- 基本戦略1 中枢中核都市等を核としたブロック都市圏の形成
- 基本戦略2 我が国を牽引する大都市圏等の競争力や魅力の向上
- 基本戦略3 空港・港湾等の交通拠点へのアクセス強化
- 基本戦略4 災害に備えたリダンダンシー確保・国土強靱化
- 基本戦略5 国土の更なる有効活用や適正な管理

※国土交通省の「新たな広域道路ネットワーク検討会・中間とりまとめ(令和2年6月8日)」による基本戦略

（2）基本方針

### ■ 地域や拠点間連絡の方向性

- ① 空港・港湾等の物流拠点と内陸の産業集積地等の有機的なネットワーク化
- ② 名古屋駅へのアクセス性向上と名古屋都市圏の放射軸・環状軸の強化
- ③ 中部国際空港と高速道路及び名古屋駅とのアクセス強化
- ④ 高速道路のインターチェンジと各拠点とのアクセス強化等
- ⑤ 山間地域や半島部における道路ネットワークの強化等

### ■ 災害時のネットワークの代替機能強化の方向性

- ① 港湾・空港から高速道路ネットワークへのアクセス強化と代替性・多重性の向上
- ② 広域応援を受け入れるための緊急輸送道路等の整備、橋りょうの耐震化等の推進
- ③ ゼロメートル地帯や沿岸地域、中山間地域における道路ネットワークの構築

### 3. 広域道路ネットワーク計画

#### (1) 広域道路ネットワーク計画の階層

##### ①高規格道路

人流・物流の円滑化や活性化によって我が国の経済活動を支えるとともに、激甚化、頻発化、広域化する災害からの迅速な復旧・復興を図るため、主要な都市や重要な空港・港湾を連絡するなど、高速自動車国道を含め、これと一体となって機能する、もしくはそれらを補完して機能する広域的な道路ネットワークを構成し、地域の実情や将来像(概ね20～30年後)に照らした事業の重要性・緊急性や、地域の活性化や大都市圏の機能向上等の施策との関連性が高く、十分な効果が期待できる道路で、求められるサービス速度が概ね60km/h以上の道路。全線にわたって、交通量が多い主要道路との交差点の立体化や沿道の土地利用状況等を踏まえた沿道アクセスコントロール等を図ることにより、求められるサービス速度の確保等を図る。

原則として以下のいずれかに該当する道路。

##### ○ブロック都市圏<sup>※1</sup>間を連絡する道路

※1: 中枢中核都市や連携中枢都市圏、定住自立圏等

##### ○ブロック都市圏内の拠点連絡<sup>※2</sup>や中心都市<sup>※3</sup>を環状に連絡する道路

※2: 都市中心部から高規格幹線道路ICへのアクセスを含む

※3: 三大都市圏や中枢中核都市、連携中枢都市

##### ○上記道路と重要な空港・港湾<sup>※4</sup>を連絡する道路

※4: 拠点空港、その他ジェット化空港、国際戦略港湾、国際拠点港湾、重要港湾

##### ②一般広域道路

広域道路のうち、高規格道路以外の道路で、求められるサービス速度が概ね40km/h以上の道路。現道の特に課題の大きい区間において、部分的に改良等を行い、求められるサービス速度の確保等を図る。

原則として以下のいずれかに該当する道路であって、高規格道路を除く道路。

##### ○広域交通の拠点となる都市<sup>※1</sup>を効率的かつ効果的に連絡する道路

※1: 中枢中核都市、連携中枢都市、定住自立圏等における中心市

上記圏域内のその他周辺都市（2次生活圏中心都市相当、昼夜率1以上）

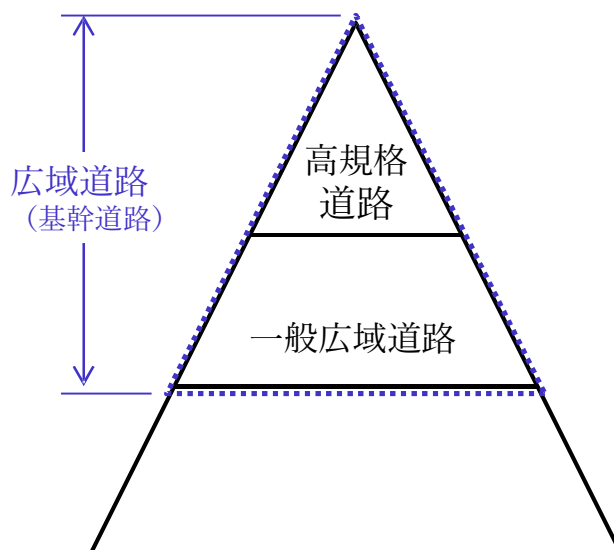
ただし、半島振興法に基づく半島振興対策実施地域における都市への到達が著しく困難な場合を考慮する

##### ○高規格道路や上記道路と重要な空港・港湾等<sup>※2</sup>を連絡する道路

※2: 拠点空港、その他ジェット化空港、国際戦略港湾、国際拠点港湾、重要港湾、三大都市圏や中枢中核都市の代表駅、コンテナ取扱駅

### ③ 構想路線

高規格道路としての役割が期待されるものの、起終点が決まっていない等、個別路線の調査に着手している段階にない道路。



### (2) 広域道路ネットワーク計画

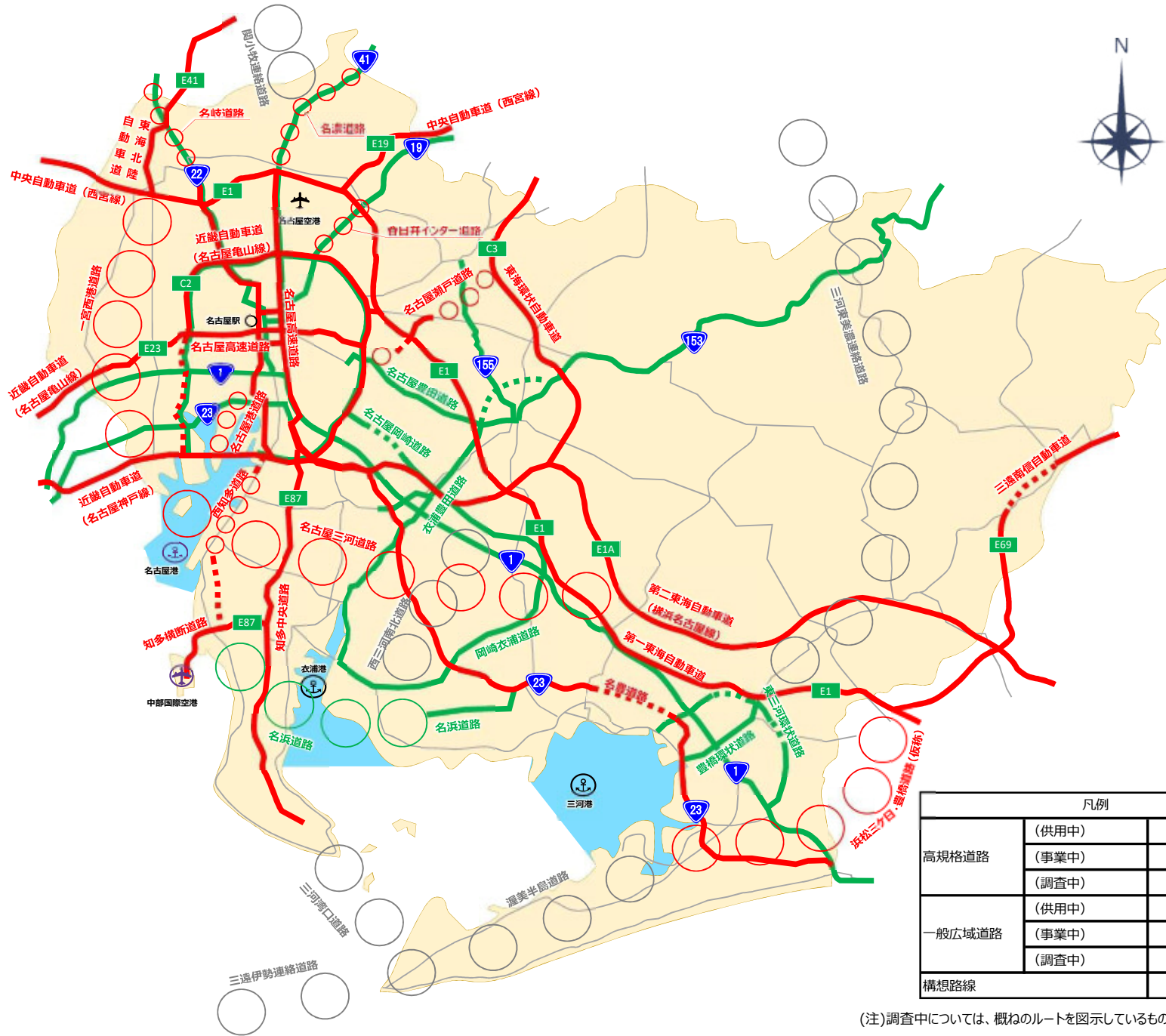
- ・広域道路ネットワーク一覧表
- ・広域道路ネットワーク計画図  
のとおり定める。

## ■広域道路ネットワーク路線一覧表(愛知県・名古屋市)

都道府県 政令市名	路線名	分類	起点	終点
愛知県	豊橋浜松道路	高規格道路	愛知県豊橋市	愛知県豊橋市
愛知県	名岐道路	高規格道路	愛知県一宮市	愛知県一宮市
名古屋市	名古屋高速道路	高規格道路	愛知県名古屋市	愛知県名古屋市
愛知県、名古屋市	名古屋瀬戸道路	高規格道路	愛知県名古屋市	愛知県瀬戸市
愛知県、名古屋市	知多中央道路	高規格道路	愛知県名古屋市	愛知県知多郡南知多町
愛知県	知多横断道路	高規格道路	愛知県半田市	愛知県常滑市
愛知県	西知多道路	高規格道路	愛知県東海市	愛知県常滑市
愛知県	一宮西港道路	高規格道路	愛知県一宮市	愛知県弥富市
愛知県、名古屋市	名豊道路	高規格道路	愛知県豊橋市	愛知県名古屋市
愛知県	名濃道路	高規格道路	愛知県小牧市	愛知県犬山市
愛知県	名古屋三河道路	高規格道路	愛知県弥富市	愛知県岡崎市
愛知県	春日井インター道路	高規格道路	愛知県春日井市	愛知県春日井市
名古屋市	名古屋港道路	高規格道路	愛知県名古屋市	愛知県名古屋市
愛知県	浜松三ヶ日・豊橋道路(仮称)	高規格道路	愛知県豊橋市	愛知県豊橋市
愛知県	名浜道路	一般広域道路	愛知県常滑市	愛知県額田郡幸田町
愛知県	衣浦豊田道路	一般広域道路	愛知県豊田市	愛知県碧南市
愛知県	豊橋環状道路	一般広域道路	愛知県豊橋市	愛知県豊橋市
愛知県、名古屋市	名古屋豊田道路	一般広域道路	愛知県名古屋市	愛知県豊田市
愛知県	東三河環状道路	一般広域道路	愛知県豊川市	愛知県豊川市
愛知県	岡崎衣浦道路	一般広域道路	愛知県岡崎市	愛知県碧南市
愛知県、名古屋市	名古屋岡崎道路	一般広域道路	愛知県名古屋市	愛知県岡崎市
愛知県、名古屋市	国道1号	一般広域道路	愛知県豊橋市	愛知県弥富市
愛知県、名古屋市	国道19号	一般広域道路	愛知県名古屋市	愛知県春日井市
愛知県、名古屋市	国道22号	一般広域道路	愛知県名古屋市	愛知県一宮市
愛知県、名古屋市	国道23号	一般広域道路	愛知県豊橋市	愛知県弥富市
愛知県、名古屋市	国道41号	一般広域道路	愛知県名古屋市	愛知県犬山市
愛知県、名古屋市	国道153号	一般広域道路	愛知県名古屋市	愛知県豊田市
愛知県	国道155号	一般広域道路	愛知県知立市	愛知県瀬戸市
愛知県、名古屋市	国道302号	一般広域道路	愛知県名古屋市	愛知県名古屋市
愛知県	三遠伊勢連絡道路	構想路線	愛知県田原市	愛知県田原市
愛知県	渥美半島道路	構想路線	愛知県豊橋市	愛知県田原市
愛知県	関小牧連絡道路	構想路線	愛知県江南市	愛知県小牧市
愛知県	西三河南北道路	構想路線	愛知県西尾市	愛知県豊田市
愛知県	三河東美濃連絡道路	構想路線	愛知県新城市	愛知県豊田市
愛知県	三河湾口道路	構想路線	愛知県知多郡南知多町	愛知県田原市

高規格道路について、高規格幹線道路は表記していない

# ■広域道路ネットワーク計画図【愛知県・名古屋市】



凡例		
高規格道路	(供用中)	——
	(事業中)	- - - -
	(調査中)	○ ○ ○ ○
一般広域道路	(供用中)	——
	(事業中)	- - - -
	(調査中)	○ ○ ○ ○
構想路線		○ ○ ○ ○

(注)調査中については、概ねのルートを図示しているものではない。