

### 令和4年度 地域間幹線系統への位置付け路線

運行事業者名	申出者名	番号	系統名	運行系統			系統 キロ程(km)	計画 運行 回数 (平均回数 /日) A	計画 平均 乗車 密度 (人) B	1日あたり 輸送量 (人) A×B	国事務連絡(R3.3.16)の 救済措置(3次補正、自 治体減収補填算入)適用 時		関係市町村	新規・継続	
				起点	経由	終点					計画平均 乗車密度 (人) B'	1日あたり 輸送量 (人) A×B'			
名鉄バス株	名鉄バス株	1	大沼	東岡崎	岡崎北高前	大沼	往復 26.7	5.6	1.9	10.6	3.1	17.3	岡崎市	豊田市 (旧下山村)	継続(平成13年度～)
名鉄バス株	名鉄バス株	2	岡崎・足助	東岡崎	細川	足助	往復 29.8	8.0	3.6	28.8	-	-	岡崎市	豊田市 (旧足助町)	継続(平成13年度～)
名鉄バス株	名鉄バス株	3	矢並	豊田市	矢並 区民会館前	足助	往復 21.0	11.8	4.5	53.1	-	-	豊田市	(旧足助町)	継続(平成13年度～)
名鉄バス株	名鉄バス株	4	岡崎・安城	東岡崎	矢作	安城駅前	往復 8.9	12.3	1.5	18.4	-	-	岡崎市	安城市	継続(平成23年度～)
名鉄バス株	名鉄バス株	5	日進中央	赤池駅	岩崎御岳口	長久手古戦場駅	往復 11.0	15.0	3.5	52.5	-	-	日進市	長久手市	継続(平成30年度～)
名鉄バス株	名鉄バス株	6	星ヶ丘・豊田	赤池駅	御岳	イオン三好店 アイモール前	往復 10.0	6.5	2.2	14.3	2.9	18.8	日進市	みよし市 東郷町	継続(平成24年度～)
名鉄バス株	名鉄バス株	7	一宮・イオン木曾川	名鉄一宮駅	木曾川庁舎	イオンモール 木曾川	往復 7.8	10.5	2.4	25.2	-	-	一宮市	(旧木曾川町)	継続(平成26年度～)
名鉄バス株	名鉄バス株	8	岩倉	岩倉	藤島団地	名鉄間内駅	往復 7.3	12.0	1.2	14.4	2.1	25.2	小牧市	岩倉市	継続(平成27年度～)
名鉄バス株	名鉄バス株	9	愛知医科大学病院	長久手古戦場駅	愛知医科大学病院	尾張旭向ヶ丘	往復 10.7	11.6	1.2	13.9	2.1	24.3	尾張旭市	長久手市	継続(平成30年度～)
名鉄バス株	名鉄バス株	10	本地ヶ原	藤が丘	愛知医科大学病院	瀬戸駅前	往復 13.6	8.1	3.9	31.5	-	-	名古屋市	瀬戸市 尾張旭市 長久手市	継続(平成30年度～)
名鉄バス株	名鉄バス株	11	ふれんどバス①	吉良高校	吉良吉田駅	碧南駅	往復 15.9	12.6	4.0	50.4	-	-	碧南市	西尾市	継続(平成16年度～)
名鉄バス株	名鉄バス株	12	ふれんどバス②	吉良高校	吉良吉田駅	碧南高校	往復 18.4	9.3	5.6	52.0	-	-	碧南市	西尾市	継続(平成30年度～)
名鉄バス株	一宮市	13	i-バス (一宮コース)	木曾川庁舎	名鉄一宮駅	市民病院	往復 11.4	10.3	2.9	29.8	-	-	一宮市	(旧尾西市) (旧木曾川町)	継続(平成23年度～)
名鉄バス株	一宮市	14	i-バス (尾西南コース)	萩原駅	尾西記念病院	萩原駅	循環 25.8	7.8	4.0	31.2	-	-	一宮市	(旧尾西市)	継続(平成23年度～)
名鉄バス株	一宮市	15	i-バス (木曾川・北方コース)	木曾川庁舎	木曾川市民病院	木曾川庁舎	循環 16.2	8.8	1.6	14.0	2.3	20.2	一宮市	(旧木曾川町)	継続(平成23年度～)
名鉄バス株	豊田市	16	おいでんバス (旭・豊田線)	小渡	広瀬	豊田市	往復 31.1	10.9	2.5	27.2	-	-	豊田市	(旧旭町)	継続(平成23年度～)
名鉄バス株	豊田市	17	おいでんバス (小原・豊田線)	上仁木	西中山	豊田市	往復 29.8	11.6	5.5	63.8	-	-	豊田市	(旧小原村)	継続(平成23年度～)

運行事業者名	申出者名	番号	系統名	運行系統			系統 キロ程(km)	計画 運行 回数 (平均回数 /日) A	計画 平均 乗車 密度 (人) B	1日あたり 輸送量 (人) A×B	国事務連絡(R3.3.16)の 救済措置(3次補正、自 治体減収補填算入)適用 時		関係市町村				新規・継続
				起点	経由	終点					計画平均 乗車密度 (人) B'	1日あたり 輸送量 (人) A×B'					
名鉄バス株	豊田市	18	おいでんバス (藤岡・豊田線) (西中山経由)	藤岡中学校前	西中山	豊田市	往 21.0 復 21.0	7.6	4.0	30.4	-	-	豊田市	(旧藤岡町)			継続(平成23年度～)
名鉄バス株	安城市	19	あんくるバス (西部線)	新城駅	東刈谷駅	新城駅	循環 19.9	6.9	5.8	40.0	-	-	刈谷市	安城市			継続(平成23年度～)
名鉄バス株	安城市	20	あんくるバス (作野線)	新城駅	東刈谷駅	新城駅	循環 19.9	6.9	6.6	45.5	-	-	刈谷市	安城市			継続(平成23年度～)
名鉄バス株	知立市	21	ミニバス (2コース)	知立駅	三河八橋駅	知立駅	循環 15.7	8.9	2.4	21.3	-	-	豊田市	知立市			継続(平成25年度～)
名鉄バス株	知立市	22	ミニバス (3コース)	知立駅	東刈谷駅	知立駅	循環 13.4	10.6	5.2	55.1	-	-	刈谷市	知立市			継続(平成25年度～)
名鉄バス株	知立市	23	ミニバス (4コース)	知立駅	野田新町駅	知立駅	循環 15.1	9.8	2.1	20.5	-	-	刈谷市	知立市			継続(平成28年度～)
名鉄バス株	日進市	24	くるりんばす (梅森線)	市役所	東名古屋病院	市役所	循環 16.0	9.9	1.3	12.8	1.8	17.8	名古屋市	日進市			継続(平成30年度～)
名鉄バス株	日進市	25	くるりんばす (五色園線)	市役所	長久手古戦場駅	市役所	循環 19.9	9.9	1.9	18.8	-	-	日進市	長久手市			継続(平成30年度～)
小計			25系統										16市1町				
豊鉄バス株	豊鉄バス株	26	伊良湖支線 (福祉C掘切)	渥美病院	福祉センター 堀切	保美	往 29.0 復 29.0	8.1	2.6	21.0	-	-	田原市	(旧渥美町)			継続(平成13年度～)
豊鉄バス株	豊鉄バス株	27	作手	新城富永	東新町 新城警察 新城保健所 和田	作手高里	往 22.2 復 22.2 往 22.6 復 22.6	6.1	3.9	23.7	-	-	新城市	(旧作手村)			継続(平成13年度～)
豊鉄バス株	豊鉄バス株	28	新城病院上平井田口	新城病院前	上平井 鳳来寺 新城保健所	田口	往 35.3 復 35.9 往 34.2 復 34.8	7.9	2.0	15.8	-	-	新城市	設楽町			継続(平成13年度～)
豊鉄バス株	豊鉄バス株	29	伊良湖本線 (渥美病院休暇村明 神)	渥美病院	休暇村 中里	伊良湖岬	往 33.2 復 33.2 往 29.8 復 29.8	10.5	3.4	35.7	-	-	田原市	(旧渥美町)			継続(平成13年度～)
豊鉄バス株	豊鉄バス株	30	新豊	豊橋駅前	豊川駅前 新城栄町	新城富永	往 28.7 復 28.7 往 33.3 復 33.3	9.4	3.4	31.9	-	-	豊橋市	豊川市	新城市		継続(平成13年度～)

運行事業者名	申出者名	番号	系統名	運行系統			系統 キロ程(km)	計画 運行 回数 (平均回数 /日) A	計画 平均 乗車 密度 (人) B	1日あたり 輸送量 (人) A×B	国事務連絡(R3.3.16)の 救済措置(3次補正、自 治体減収補填算入)適用 時		関係市町村				新規・継続
				起点	経由	終点					計画平均 乗車密度 (人) B'	1日あたり 輸送量 (人) A×B'					
豊鉄バス株	豊鉄バス株	31	伊良湖本線 (豊橋保美)	豊橋駅前	田原駅前	保美	往 40.5 復 40.8	8.0	3.3	26.4	-	-	豊橋市	田原市	(旧渥美町)		継続(平成13年度～)
豊鉄バス株	豊鉄バス株	32	伊良湖本線 (渥美病院田原駅前保 美)	渥美病院 田原駅前	江比間	保美	往 20.5 復 20.5 往 19.3 復 19.3	7.0	3.6	25.2	-	-	田原市	(旧渥美町)			継続(平成23年度～)
豊鉄バス株	豊鉄バス株	33	豊川 (豊川駅前)	豊橋駅前	豊川体育館前	豊川駅前	往 11.5 復 11.5	5.6	2.9	16.2	-	-	豊橋市	豊川市			継続(平成24年度～)
豊鉄バス株	豊鉄バス株	34	豊川 (豊川市民病院豊川駅 前)	豊橋駅前	豊川体育館前 豊川市民病院	豊川駅前	往 16.1 復 16.1	13.0	3.0	39.0	-	-	豊橋市	豊川市			継続(平成25年度～)
豊鉄バス株	豊鉄バス株	35	豊川 (豊川市民病院)	豊橋駅前	豊川体育館前	豊川市民病院	往 10.8 復 11.1	5.9	3.9	23.0	-	-	豊橋市	豊川市			継続(平成25年度～)
豊鉄バス株	豊鉄バス株	36	新城名古屋藤が丘線	新城市民病院西	もつくる新城南 藤が丘駅	長久手古戦場駅	往 80.6 復 80.2	3.0	4.2	12.6	7.1	21.3	名古屋市	新城市	長久手市		継続(令和3年度～)
小計			11系統										6市1町				
知多乗合株	知多乗合株	37	半田・常滑(A)	知多半田駅	青山駅	常滑駅	往 12.0 復 12.0	4.6	5.8	26.6	-	-	半田市	常滑市			継続(平成31年度～)
知多乗合株	知多乗合株	38	半田・常滑(D)	知多半田駅	りんくう常滑駅	中部国際空港	往 24.8 復 26.2	8.0	4.3	34.4	-	-	半田市	常滑市			継続(平成31年度～)
知多乗合株	知多乗合株	39	半田・常滑(N)	日本福祉大学	知多半田駅	常滑市民病院	往 24.0 復 23.9	3.6	6.4	23.0	-	-	半田市	常滑市			継続(平成31年度～)
知多乗合株	知多乗合株	40	常滑南部(B)	常滑市民病院	常滑駅	上野間駅	往 14.5 復 14.5	10.0	2.6	26.0	-	-	常滑市	美浜町			継続(平成26年度～)
知多乗合株	知多乗合株	41	師崎	河和駅		師崎港	往 13.1 復 13.1	14.7	3.3	48.5	-	-	南知多町	美浜町			継続(平成17年度～)
知多乗合株	知多乗合株	42	横須賀(A)	大府駅前		尾張横須賀駅	往 8.2 復 8.2	12.4	4.0	49.6	-	-	東海市	大府市			継続(平成23年度～)
知多乗合株	知多市	43	あいあいバス (北部循環コース)	朝倉駅	西知多総合病院	朝倉駅	循 環 27.9	9.8	2.0	19.6	-	-	知多市	東海市	阿久比町		継続(令和3年度～)
小計			7系統										5市3町				
名鉄東部交通株	名鉄東部交通株	44	岡崎・西尾 (青野)	東岡崎 (藤田医大岡崎医 療センター)	青野	西尾	往 19.2 復 19.2	16.3	3.2	52.1	-	-	岡崎市	西尾市			継続(平成16年度～)
名鉄東部交通株	名鉄東部交通株	45	岡崎・西尾 (西尾市民病院)	岡崎駅西口	若松町 (藤田医大岡崎 医療センター)	西尾	往 13.9 復 13.9	11.6	2.7	31.3	-	-	岡崎市	西尾市			継続(平成22年度～)

運行事業者名	申出者名	番号	系統名	運行系統			系統 キロ程(km)	計画 運行 回数 (平均回数 /日) A	計画 平均 乗車 密度 (人) B	1日あたり 輸送量 (人) A×B	国事務連絡(R3.3.16)の 救済措置(3次補正、自 治体減収補填算入)適用 時		関係市町村				新規・継続
				起点	経由	終点					計画平均 乗車密度 (人) B'	1日あたり 輸送量 (人) A×B'					
名鉄東部交通(株)	名鉄東部交通(株)	46	一色	西尾 西尾市民病院	福地	一色町公民館	往 7.8 復 7.8 往 9.7 復 9.7	10.4	2.2	22.8	-	-	西尾市	(旧一色町)			継続(平成29年度～)
小計			3系統							2市							
あおい交通(株)	あおい交通(株)	47	豊山幸田・勝川	豊山・幸田	名古屋空港	勝川駅前	往 8.6 復 8.6	12.3	3.1	38.1	-	-	春日井市	豊山町			継続(平成24年度～) (令和3年度を除く)
あおい交通(株)	豊山町	48	タウンバス (南ルート)	航空館 boon	黒川	名古屋栄	往 14.5 復 14.3	11.8	2.1	24.7	-	-	名古屋市	豊山町			継続(平成23年度～)
小計			2系統							2市1町							
豊栄交通(株)	豊田市	49	おいでんバス (藤岡・豊田線) (加納経由)	藤岡支所	こども発達 センター	豊田市	往 17.9 復 17.9	11.3	3.1	35.0	-	-	豊田市	(旧藤岡町)			継続(平成23年度～)
豊栄交通(株)	豊田市	50	おいでんバス (下山・豊田線)	大沼	鶯ヶ瀬	豊田市	往 23.1 復 23.1	11.6	5.3	61.4	-	-	豊田市	(旧下山村)			継続(平成23年度～)
豊栄交通(株)	豊田市	51	おいでんバス (さなげ・足助線)	豊田厚生病院	広瀬	百年草	往 25.1 復 25.1	16.3	3.5	57.0	-	-	豊田市	(旧足助町)			継続(平成23年度～)
豊栄交通(株)	尾張旭市	52	尾張旭市営バス (東ルート)	市役所	イトーヨーカドー前	市役所	循環 23.8	15.1	4.2	63.4	-	-	瀬戸市	尾張旭市	長久手市		継続(平成26年度～)
豊栄交通(株)	尾張旭市	53	尾張旭市営バス (西ルート)	市役所	印場駅	市役所	循環 23.9	15.1	4.9	73.9	-	-	名古屋市	尾張旭市	長久手市		継続(平成29年度～)
小計			5系統							5市							
三重交通(株)	飛島村	54	飛島公共交通バス (名港線①)	名古屋港	公民館分館 三菱自工南	名古屋港	循環 36.0	7.2	4.6	33.1	-	-	名古屋市	飛島村			継続(平成24年度～)
三重交通(株)	飛島村	55	飛島公共交通バス (名港線②)	公民館分館	三菱自工南 公民館分館	名古屋港	往 23.7 復 23.5	4.5	4.0	18.0	-	-	名古屋市	飛島村			継続(令和3年度～)
三重交通(株)	飛島村	56	飛島公共交通バス (蟹江線①)	近鉄蟹江駅前	飛島村役場 新政成神社	公民館分館	往 12.9 復 14.5	18.3	4.3	78.6	-	-	弥富市	蟹江町	飛島村		継続(平成24年度～)
三重交通(株)	飛島村	57	飛島公共交通バス (蟹江線②)	近鉄蟹江駅前	飛島村役場	新政成神社	往 10.3 復 10.3	4.6	3.9	17.9	-	-	弥富市	蟹江町	飛島村		継続(令和3年度～)
小計			4系統							2市1町1村							
愛知つばめ 交通(株)	みよし市	58	さんさんバス (交流路線)	黒笹駅	新屋	明知下公民館	往 26.7 復 27.1	11.5	4.9	56.3	-	-	豊田市	みよし市			継続(平成25年度～)
愛知つばめ 交通(株)	みよし市	59	さんさんバス (生活路線)	黒笹駅	助生公民館	福田児童館	往 27.0 復 27.0	11.5	5.3	60.9	-	-	豊田市	みよし市			継続(平成25年度～)
小計			2系統							2市							

運行事業者名	申出者名	番号	系統名	運行系統			系統 キロ程(km)	計画 運行 回数 (平均回数 /日) A	計画 平均 乗車 密度 (人) B	1日あたり 輸送量 (人) A×B	国事務連絡(R3.3.16)の 救済措置(3次補正、自 治体減収補填算入)適用 時		関係市町村				新規・継続
				起点	経由	終点					計画平均 乗車密度 (人) B'	1日あたり 輸送量 (人) A×B'					
高岡ふれあい バス運行共同 企業体	豊田市	60	高岡ふれあいバス (路線②)	上丘町	高岡公園	知立駅	往 16.1 復 16.1	14.4	2.2	31.6	-	-	豊田市	知立市			継続(平成23年度～)
小計			1系統									2市					
東伸運輸(株)	安城市	61	あんくるバス (東部線)	北部福祉セン ター	JR安城駅	北部福祉セン ター	循環 21.4	6.9	3.9	26.9	-	-	岡崎市	安城市			継続(平成23年度～ (29年度を除く))
小計			1系統									2市					
レスクル(株)	南知多町	62	海っ子バス (豊浜線)	師崎港	南知多町役場	河和駅	往 18.8 復 18.8	15.9	1.6	25.4	-	-	南知多町	美浜町			継続(平成24年度～)
小計			1系統									2町					
フジキュー整備(株)	武豊町	63	ゆめころん (赤ルート)	武豊町役場	イオン半田店	武豊町役場	循環 12.8	8.8	2.1	18.4	-	-	半田市	武豊町			継続(平成28年度～)
小計			1系統									1市1町					
瀬戸自動車運送(株)	東郷町	64	じゅんかい君 (北コース)	ららぽーと 愛知東郷	日進駅	ららぽーと 愛知東郷	循環 11.5	22.3	0.7	15.6	-	-	日進市	東郷町			継続(令和3年度～)
小計			1系統									1市1町					
合計 (18申出者)			64系統									27市8町1村					