

第1号議案 名古屋都市計画道路の変更について

内容及び関連する事項	理 由												
<p>(第1号議案) 名古屋都市計画道路の変更</p> <p>○3・4・301号名古屋豊田線(日進市) 幹線街路との平面交差箇所数の増</p> <table border="1" data-bbox="236 568 767 669"> <thead> <tr> <th></th> <th>変更前</th> <th>変更後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>交差箇所数</td> <td>4箇所</td> <td>5箇所</td> </tr> </tbody> </table> <p>○3・1・305号日進中央線(日進市) 幹線街路との平面交差箇所数の増</p> <table border="1" data-bbox="236 815 767 916"> <thead> <tr> <th></th> <th>変更前</th> <th>変更後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>交差箇所数</td> <td>4箇所</td> <td>5箇所</td> </tr> </tbody> </table> <p>[参 考]</p> <ul style="list-style-type: none"> 3・4・590号野方三ツ池公園線 (日進市決定) 新規路線の追加 延長 約1,360m 幅員 18.5m 		変更前	変更後	交差箇所数	4箇所	5箇所		変更前	変更後	交差箇所数	4箇所	5箇所	<p>日進市決定の野方三ツ池公園線の追加に伴い、当該路線と交差する計画となる名古屋豊田線及び日進中央線について、計画書に記載すべき「道路の構造事項」である「幹線街路との平面交差箇所数」を変更するものである。</p>
	変更前	変更後											
交差箇所数	4箇所	5箇所											
	変更前	変更後											
交差箇所数	4箇所	5箇所											

第2号議案 東三河都市計画道路の変更について

内容及び関連する事項	理 由				
<p>(第2号議案) 東三河都市計画道路の変更</p> <p>○3・3・2号豊川新城線(豊川市)</p> <p>線形変更 変更延長 約980m</p> <p>幅員変更 変更延長 約190m</p> <table border="1" data-bbox="245 719 778 819"> <thead> <tr> <th>変更前</th> <th>変更後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>23.5m</td> <td>25m</td> </tr> </tbody> </table>	変更前	変更後	23.5m	25m	<p>地域分断を解消するよう、市道足山田大木線との立体交差化を図るため、当該道路の縦断線形を低く見直し、あわせて周辺土地利用状況や社会性及び経済性についても考慮し、平面線形を変更するものである。</p> <p>これに伴い、縦断線形変更箇所の上側については、道路と現地盤との高低差が小さくなり、橋梁構造から平面構造に変更できるため、幅員を変更するものである。</p>
変更前	変更後				
23.5m	25m				