

あいち自動車環境戦略 2020 に関する取組の実施状況について

- 「あいち自動車環境戦略 2020」（以下「戦略」という。）に関する平成 25 年度の関係機関等の取組を取りまとめたところ、全体の取組件数は、延べ 402 件あった。（小項目別の件数は、裏面のとおり）
- 戦略に掲げる 9 つの施策別に分類した結果は、以下の表のとおりであり、取組件数については、「交通需要の調整・低減」が最も多く、延べ 166 件あった。

表 平成 25 年度 関係機関等の取組項目別内訳

	取 組 項 目	取組件数
1	自動車単体対策の強化等	38 件
2	車種規制の実施及び流入車の排出基準の適合車への転換の促進	7 件
3	低公害車の普及促進	76 件
4	エコドライブの普及促進	39 件
5	交通需要の調整・低減	166 件
6	交通流対策の推進	42 件
7	自動車交通集中地域等の対策の推進	5 件
8	普及啓発活動の推進	15 件
9	道路環境改善対策	14 件
	合 計	402 件

※ 関係機関等の具体的な取組については、資料 3-2 のとおり

- 「交通需要の調整・低減」は、物流の改善、公共交通機関の整備・維持・利用促進、自動車利用方法の改善・多様化、自転車の利用促進に係る取組であるが、具体的な取組としては、「市町村が運営又は委託により実施しているバス運行事業」や「歩道、自転車通行帯、自転車駐輪場の整備」が多くを占める。
- 大半の取組は、継続的に行っているものであり、来年度も実施予定である。
- 他の機関や団体の取組を参考にいただき、それぞれの役割のもとに新たな取組の検討の参考にさせていただきたい。

あいち自動車環境戦略2020取組一覧(平成25年11月現在)

No	大項目	No	中項目	No	小項目	取組件数
1	自動車単体対策の強化等	1	ディーゼル車対策の促進	1	最新規制適合車の普及	6
				2	低公害建設機械の使用促進	17
		2	啓発活動の実施	1	ディーゼル黒煙街頭検査・クリーンキャンペーンの実施	5
				2	車両点検整備の励行	2
				3	不正混和軽油等の使用防止	8
2	車種規制の実施及び流入車の排出基準の適合車への転換の促進	1	規制の実施、強化等	1	自動車NOx・PM法に基づく施策の実施	1
				2	排出ガス規制の強化等	0
				3	車種規制非適合車の使用抑制の推進	6
3	低公害車の普及促進	1	次世代自動車等先進エコカーの導入促進	1	次世代自動車等先進エコカー導入に対する助成・優遇措置	18
				2	次世代自動車等先進エコカー導入制度の推進	0
				3	公用車への次世代自動車等先進エコカーの率先導入	26
				4	従来車の次世代自動車等先進エコカーへの転換促進	3
				5	次世代自動車等先進エコカー利用に対する優遇措置	0
				6	電気自動車・プラグインハイブリッド自動車の普及促進	5
		2	燃料供給施設等のインフラ整備促進	1	充電インフラ設備の整備促進	14
				2	天然ガススタンドの整備促進	2
				3	水素供給施設の整備促進	6
		3	次世代自動車等先進エコカーの研究・開発	1	次世代自動車等先進エコカーの研究・開発の促進	2
4	エコドライブの普及促進	1	エコドライブの実践	1	自動車運転免許の取得、更新時におけるエコドライブ教育の実施	2
				2	エコドライブシステムの普及	3
				2	エコドライブ評価システムの普及	2
		1	物流の改善	1	トラックの自営転換の促進	0
				2	モーダルシフトの促進	3
				3	積載率の向上等の徹底	0
				4	共同輸配送の促進	0
				5	物流拠点等の整備促進	1
				6	サードパーティーロジスティクスの活用	0
5	交通需要の調整・低減	2	公共交通機関の整備及び維持・充実、利用促進	1	公共交通機関の整備及び維持・充実	29
				2	乗合バス事業者等への補助	18
				3	交通結節点の改善	10
				4	パーク・アンド・ライド駐車場の整備	7
				5	バリアフリー化の促進	13
				6	利用者のニーズにあった運賃制度の導入等	1
		3	自動車利用方法の改善、多様化	1	次世代自動車等先進エコカーによるカーシェアリングの推進	2
				2	用途に合った次世代自動車等先進エコカーの利用促進	2
				3	自動車利用の抑制・平準化	3
				4	エコ通勤・エコ通学の促進	15
				5	EVを活用したスマートグリッドの検討	1
				6	マルチモーダルの推進	0
				7	「エコモビリティライフ」の推進	11
		4	自転車等の利用促進	1	歩道、自転車通行帯、自転車駐輪場の整備等	35
				2	自転車利用の促進	9
				3	自転車共同利用の促進	6
				4	パーソナルモビリティの普及	0
6	交通流対策の推進	1	通過・流入交通の分散、回避	1	環状道路、バイパスの整備	14
				2	立体交差事業等の推進	9
				3	駐車違反車両の取締強化、啓発の実施	2
				4	幹線道路における交通規制の実施	1
				5	駐車デポジット制度(PDS)の導入検討	0
		2	ITSを活用した環境負荷の少ない交通システムの構築促進	1	ETCの新たな利活用方法の検討	2
				2	共同配車、共同輸配送システムの導入	0
				3	新交通管理システムの整備	1
				4	ITS総合情報提供基盤の整備	3
				5	プローブ情報の活用促進	1
				6	渋滞、駐車場、大気汚染等各種情報の提供	6
				7	産・学・行政の連携によるITSの推進	3
7	自動車交通集中地域等の対策の推進	1	自動車交通集中地域等の対策の推進	1	自動車交通集中地域等の対策の推進	5
8	普及啓発活動の推進	1	次世代自動車等先進エコカーの普及・啓発	1	次世代自動車等先進エコカー普及に向けた広報等の実施	3
				2	エコカーフェアやモーターショーの企画開催	8
				3	次世代自動車等先進エコカー導入に関する自主的取組の促進	1
				4	燃料電池自動車の普及	3
9	道路環境改善対策	1	道路構造対策、沿道の環境改善対策の推進	1	道路構造対策	10
				2	沿道の環境改善対策	3
				3	自動車騒音の最新規制適合車への転換を促進	1