

## (仮称)名岐道路(一宮～一宮木曾川)の都市計画の案を作成するための基本方針(案)及び環境影響評価方法書に関する説明会

1 とき 令和3年2月23日(祝) 午前10時00分から午前11時15分まで

2 ところ 一宮市民会館 大ホール

3 参加者 42名

4 内容

1)挨拶

2)名岐道路(一宮～一宮木曾川)の都市計画決定と環境影響評価について

3)都市計画の案を作成するための基本方針(案)について

4)環境影響評価方法書について

5)質疑応答

### 【質疑応答要旨】

質問等要旨	回答要旨
名岐道路の整備は、渋滞や事故の対策に非常に効果があるため、ぜひとも計画通りに進めて欲しい。	—
両郷町交差点から両郷町4丁目交差点の間がとても渋滞している。しっかり検討して計画をつくって欲しい。	今後、交通量の変化等を踏まえ、しっかり検討していく。
国道22号では、右折車線長が不足し、直進車が妨げられ、渋滞が悪化している。整備を行う際には、十分な右折車線長を確保して欲しい。	右折車線長など交差点設計については、国、県、市でしっかり検討していく。
名岐道路の整備にあたり、工事中の渋滞が心配である。信号の青時間を暫定的に変えるなどしてはどうか。	工事中の渋滞対策については、国や県警などとしてしっかり協議・調整を行っていく。
北部の高田周辺では、国道22号の本線と副道の高さが違い、本線をアンダーパスでくぐることができる箇所が数カ所あるが、ここについてはどのように整備を行うのか。	国道22号は盤下げを行い、副道との高低差を無くし、中央部に橋脚を築造する計画をしていく。
名岐道路の整備に伴い国道22号の副道がなくなると、地域の交通に影響が出ると考えられるがどう考えているか。	副道の廃止に伴い、地域交通への影響が生じることは想定している。一宮市と協力してその対策などの検討をしっかり行い、地域の方々に丁寧にご説明していきたい。

質問等要旨	回答要旨
<p>北部の高田周辺のアンダーパスがなく なるのであれば、一宮商業高校グラウンドの 北側に信号を設置して国道22号を横断 できるようにしてほしい。</p>	<p>アンダーパスの廃止に伴う国道22号の 横断への影響対策についてしっかり検討 を進め、計画をまとめていきたい。</p>
<p>方法書のリーフレットの「はじめに」で、 地図に4つ赤い○が描かれているが、何 を示しているのか。</p>	<p>今回都市計画に定める名岐道路の区 間を示している。</p>
<p>名岐道路整備後は NEXCO 中日本の 管轄の料金になるのか、名古屋高速の管 轄の料金になるのか。</p>	<p>事業者等の詳細は未定である。</p>
<p>一宮 IC がジャンクション化されるという ことだが、方法書のリーフレットの「都市計 画対象道路事業実施区域位置図」で、一 宮 IC が事業実施区域に含まれていない のはなぜか。</p>	<p>都市計画と環境影響評価の手続きを併 せて行っていく対象区域を示している。一 宮 IC 周辺は都市計画の手続きのみを行 うため、当区域に含めていない。</p>
<p>名岐道路は国道21号まで延伸するの か</p>	<p>地域高規格道路として国道21号まで位 置付けがあるが、一宮市内の交通渋滞等 の解決のために、この7.5kmを当面の整 備区間としている。</p>
<p>工事期間の見通しは、3年くらいか。</p>	<p>今後の検討事項であり、今はお示しで きない。参考として現在供用されている一 宮 IC から南側の清洲 JCT までの区間 では、おおよそ7年程度の工事期間であ った。</p>
<p>環境影響評価において、設計速度80k m/hとは、80km/h規制がかかるというこ とか。</p>	<p>道路構造令に基づき第2種第1級の80 km/hの設計速度で設計し、国土交通省 令等に基づき、その設計速度で環境影響 評価を行う予定である。供用開始後の規 制速度は80km/hになることを見通して いる。</p>
<p>実際には100km/hで走る車がいるた め、100km/hで走行した場合の騒音等 を予測した上で基準と比較しないと意味 が無い。</p>	<p>基準に基づき80km/hで環境影響評 価を行うが、その中で、現況の騒音状況 等を詳細に把握していく。</p>

質問等要旨	回答要旨
<p>方法書のリーフレットの「環境影響評価項目」について、自動車の走行による粉じんと、建設機械の稼働による低周波音については、○がっていないのはなぜか。</p>	<p>名岐道路は高架道路であり、舗装を行うため、自動車の走行による粉じんは評価の対象としていない。自動車の走行に伴う低周波音については、高架の上部構造などの振動について評価の対象としているが、工事の実施による影響は評価の対象としていない。作業機械で発生するような軽微な低周波音については、予測評価が難しく、また、基準において評価の対象になっていない。工事中には適切な対策で対応する予定。</p>
<p>名岐道路の計画内容について、よく知ることができた。今後も、回覧等で地元へ情報を提供して欲しい。</p>	<p>—</p>

(説明会配布資料)

- ・(仮称)名岐道路 都市計画の案を作成するための基本方針(案)【リーフレット】
- ・(仮称)名岐道路 環境影響評価方法書のあらまし【リーフレット】

(出席者)

県		
都市計画課	担当課長	林 克行
〃	課長補佐	朝田堅次
〃	課長補佐	岩越敦哉
〃	主任	黒田紗代
道路建設課	課長補佐	木野一秀
〃	課長補佐	浅岡弘暢

国土交通省 中部地方整備局		
愛知国道事務所	副所長	服部一宏
計画課	課長	丹羽武志
〃	係長	佐藤和浩

一宮市		
まちづくり部	部長	山田芳久
まちづくり部都市計画課	課長	勝野直樹
〃	課長補佐	黒田恵三