

# ピアゴ甚目寺店

## 大規模小売店舗立地法指針項目チェックリスト

### 1 概要

既存店舗の営業時間及び駐車場利用時間帯の変更。(附則第5条第1項)

### 2 届出の内容

届出年月日	令和3年5月31日			
店舗	店舗名称	ピアゴ甚目寺店		
	店舗所在地	愛知県あま市森四丁目11番地14 ほか		
設置者	名称	ユニー株式会社		
	代表者	代表取締役 関口 憲司		
	住所	愛知県稲沢市天池五反田町1番地		
	その他	なし		
小売業者	名称	ユニー株式会社		
	代表者	代表取締役 関口 憲司		
	住所	愛知県稲沢市天池五反田町1番地		
	その他	ほか2名		
		変更前	変更後	
店舗面積		2,580 m <sup>2</sup>	変更前に同じ	
施設の配置	駐車場	位置	別紙図面のとおり	同
		台数	147 台 (指針台数: 112 台)	同 (指針台数: 112 台)
	駐輪場	位置	別紙図面のとおり	同
		台数	29 台	同
	荷捌施設	位置	別紙図面のとおり	同
		面積	377.5 m <sup>2</sup>	同
	廃棄物 保管施設	位置	別紙図面のとおり	同
		容量	43.2 m <sup>3</sup>	同
施設の運営	営業時間	開店	午前10時	午前9時
		閉店	午後8時	午後9時
	駐車場利用時間帯		午前9時30分から午後8時30分まで	午前8時30分から午後9時30分まで
	駐車場出入口	数	7箇所	変更前に同じ
		位置	別紙図面のとおり	同
	荷捌時間帯		午前6時から午後9時まで	同
変更する理由	営業計画の変更のため			
変更する日	令和3年7月1日			

### 3 参考事項

	変更前	変更後
敷地面積	11,848 m <sup>2</sup>	変更前に同じ
建築面積	3,491 m <sup>2</sup>	同
延床面積	4,570 m <sup>2</sup>	同
業態	総合店	
用途地域	第1種住居地域	第2種中高層住居専用地域 ー ー
備考		

# ピアゴ甚目寺店

## 4 基本的配慮事項

配慮事項	記述事項
(1) まちづくり計画の検討	特になし
(2) 深夜営業の対応	深夜営業は行いません
(3) 住民説明会の開催	地域住民等の理解が十分得られるよう周知
(4) テナントの履行確保	建物設置者であるユニー㈱が責任をもって各テナントの履行確保する
(5) 責任者の任命	店長を責任者として任命
(6) 予測乖離時の措置	再調査・再対策を検討の上、必要措置を実施
(7) 通年の臨時措置	混雑が予測される場合は交通整理員を適宜配置する
(8) 開店時の臨時措置	既存店のため、必要なし

## 5 施設の配置及び運営方法に関する事項

1 駐車需要の充足・周辺地域の利便確保のための配慮

(1) 交通に係る事項

ア 駐車場の必要台数の確保

(ア) 小売店舗の必要駐車台数

a 指針による算出

行政人口	店舗面積S	日來客数 原単位A (人/千㎡)	ピーク率B	駅からの距離 (商業系地域の 場合)	自動車分担率C	平均乗車人 員D	ピーク1hの 来台車数F $S/1000 \times A \times B \times C/D$	平均駐車 時間係数G	必要駐車台数 F×G
86,470人	2,580 ㎡	1,022.6	14.40%	—	80.00%	2.00人	152台	0.74	112台

総駐車台数	252	−	従業員等駐車台数	105台	−	業務用駐車台数	0台	−	搬出入用駐車台数	0台	−	併設施設駐車台数	0台	=	来客用駐車台数	147台	評価	○
-------	-----	---	----------	------	---	---------	----	---	----------	----	---	----------	----	---	---------	------	----	---

(イ) 小売店舗に併設施設を含めた必要駐車台数

a 指針の参考式による算出

併設施設 の面積	併設施設の割合 (併設施設面積/店舗面積)	必要駐車台数
16.7 ㎡	0.6%	112台

総駐車台数	252台	−	従業員等駐車台数	105台	−	業務用駐車台数	0台	−	搬出入用駐車台数	0台	=	来客用駐車台数	147台	評価	○
-------	------	---	----------	------	---	---------	----	---	----------	----	---	---------	------	----	---

イ 駐車場の位置及び構造等

1平面自走オレーター:無	2平面自走オレーター:有	3機械式駐車場	共用駐車台数	ピーク1hの来台車数
3箇所	0箇所	0箇所	0箇所	152台

# ピアゴ甚目寺店

## ウ 駐車場形式・出入口数・位置・駐車待スペース・分散確保・交通整理

駐車場	種別	1	収容台数		歩行者動線		分離	騒音配慮	駐車待スペース	予測来台数	駐車場の平面化	排ガス配慮	アイドリングストップ
			出入口数	道路種別	道路幅員	歩道							
① 駐車場	東	1箇所	市町村道	18m	あり	36m	0m	予測なし	右折帯	右左折混合	あり	-	
	西	1箇所	市町村道	8m	なし	8.8m	0m	予測なし	双方向	右左折混合	あり	-	
	南	なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	北	なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
交通整理員等の配置			年間を通して混雑する時期のみ配備										

駐車場	種別	1	収容台数		歩行者動線		非分離	騒音配慮	駐車待スペース	予測来台数	駐車場の平面化	排ガス配慮	アイドリングストップ
			出入口数	道路種別	道路幅員	歩道							
② 駐車場	東	2箇所	市町村道	8m	なし	3.3m	0m	予測なし	双方向	右左折混合	あり	-	
	西	なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	南	なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	北	1箇所	県道	16m	あり	6.5m	0m	予測なし	双方向	右左折混合	あり	-	
交通整理員等の配置			年間を通して混雑する時期のみ配備										

駐車場	種別	1	収容台数		歩行者動線		非分離	騒音配慮	駐車待スペース	予測来台数	駐車場の平面化	排ガス配慮	アイドリングストップ
			出入口数	道路種別	道路幅員	歩道							
③ 駐車場	東	なし	市町村道	8m	なし	-	-	-	-	-	-	-	
	西	なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	南	1箇所	市町村道	6m	なし	5m	0m	予測なし	双方向	右左折混合	あり	-	
	北	1箇所	市町村道	6m	なし	5m	0m	予測なし	双方向	右左折混合	あり	-	
交通整理員等の配置			年間を通して混雑する時期のみ配備										

評価	駐車場の基準	駐車場出入口の数・位置	駐車待スペース	駐車場の分散確保	出入口における交通整理
	△	○	○	○	○

## エ 周辺交通状況の把握

交通量調査	来客車両等の方向別予測	店舗周辺状況調査	交通流動の予測
未実施	未実施	未実施	未実施

## オ 駐輪場等の確保等

駐輪場の位置及び箇所数	店舗北側に1箇所
駐輪場の収容台数	29台
標準収容台数	74台
収容台数根拠	現状の利用状況により充足している

位置評価	台数評価
○	○

## カ 自動二輪車の駐車場の確保

自動二輪車駐車場の確保	なし	収容台数	-
位置及び箇所	自転車駐輪場と共用		

位置評価	台数評価
○	○

## キ 荷捌施設の整備等

### (ア) 荷捌施設の整備

停車位置	専用出入口・通路	面積	営業時間外の搬入	平均処理時間	同時処理可能台数	ピーク時車両数	処理能力
敷地内	隔離	377.5㎡	あり	2t:15分 4t:20分	3台	2t:8台 4t:2台	○

### (イ) 計画的な搬入

搬入ピーク	台数	道路混雑ピーク	道路余裕時間帯	施設運営計画の有無	荷捌待スペース	評価
7:00~9:00	10台	17:00~18:00	11:00~12:00	なし	なし	○

## ク 経路の設定等

### (ア) 車両関係

#### a 来客車関係

案内表示の設置	交通整理員の配置	情報提供	生活道路の回避	通学路の回避	療養施設等の回避	右折経路
あり	配置	なし	非回避	非回避	非回避	あり

#### b 搬出入車両関係

通学路との交錯	登下校時間の運行	登下校時間の交通整理員
なし	あり	非配備

※非配備の場合等の対応

荷捌き車両ドライバーに対し、通学時間帯の入出庫には特に注意するよう指導する。

#### c バス・タクシー等交通機関関係

駐車場の確保
バス・タクシー等の停留所なし

#### d 地方公共団体・公共交通事業者の事業関係

パークアンドライド事業等への協力	事業なし
------------------	------

評価
○

### (イ) 歩行者通行関係

通り抜け可能通路の保持	通行妨害施設	閉店後の夜間照明の設置
配慮済	なし	配慮あり

評価
○

### (ウ) 廃棄物・リサイクル関係

廃棄物減量化計画	リサイクル活動推進計画
実施	実施

評価
○

# ピアゴ甚目寺店

## (エ) 防災・防犯対策への協力

### a 防災への協力

避難場所の提供	物資の緊急提供	その他
締結可能	締結済	

### b 防犯への協力

夜間照明の配置	警備員等の巡回	その他
配慮あり	あり	従業員等が定期的に敷地内及び店舗内を巡回

評価
○

## 2 生活環境悪化防止関係

### (1) 騒音発生に係る事項

#### ア 騒音問題対応策

##### (ア) 一般的対策

	住居(距離)	高層住居(距離)	騒音発生源	遮音壁(高さ)	緑地帯	その他の対策
東方向	11 m	なし	来客車両	なし	なし	-
西方向	34 m	なし	キュービクル	なし	なし	-
南方向	25 m	なし	大型車両	なし	なし	-
北方向	26 m	なし	来客車両	なし	なし	-

遮音壁の影響	なし
--------	----

### (イ) 営業活動の騒音対策

早期・深夜荷捌きの有無	なし
荷捌施設建築計画面での配慮	特になし
荷捌作業運営面での配慮	アイドリングストップ、荷さばき作業者の騒音抑制意識向上の働きかけ
放送設備使用面での配慮	屋外放送なし

### (ウ) 付帯設備及び付帯施設等における騒音対策

冷却塔、室外機等からの騒音配慮	特になし
給排気口等からの騒音配慮	特になし
駐車場からの騒音配慮	急勾配・段差を抑えた駐車場設計。不必要なアイドリング禁止。
廃棄物収集作業等に伴う騒音配慮	早朝、深夜の作業回避。不必要なアイドリング禁止。廃棄物処理業者への騒音抑制意識向上の働きかけ。
経年劣化等の事後対策	定期的なメンテナンス

### (エ) 併設施設における騒音対策

施設面の騒音配慮	小売店舗と同様の対策を実施
運営面の騒音配慮	小売店舗と同様の対策を実施

## イ 騒音の予測評価

予測対象騒音	定常騒音	空調機室外機 16	冷却塔 1	給排気口 5	変電施設	浄化槽	ポンプ 2					
	変動騒音	冷凍機室外機 7	キュービクル 1	後進警報ブザー 1	BGM	アナウンス						
		自動車走行 ○	後進警報ブザー ○	台車走行 ○								
	衝撃騒音	ゴミ収集作業 ○	アイドリング ○	台車走行 ○								
建物の構造(高さ)		鉄骨造地上2階、一部3階										

### (ア) 等価騒音レベル予測(昼間)

		南(A)	南東(B)	北東(C)	北西(D)
用途地域		第1種住居地域	第1種住居地域	第1種住居地域	第1種住居地域
昼間基準値		55 dB	55 dB	55 dB	55 dB
設置者県	昼間等価騒音レベル	52.0 dB	49.6 dB	42.6 dB	40.3 dB
	評価	○	○	○	○
昼間等価騒音レベル検証		妥当	妥当	妥当	妥当

		北西(E)	西(F)
用途地域		第2種中高層住居専用地域	第2種中高層住居専用地域
昼間基準値		55 dB	55 dB
設置者県	昼間等価騒音レベル	44.3 dB	43.2 dB
	評価	○	○
昼間等価騒音レベル検証		妥当	妥当

### ※基準値を超えた場合の対応等

基準値を下回っておりますが、周辺の住居の方々より騒音に関するご意見を頂いた場合には、原因を明らかにし、当該店舗が起きている場合には最大限対応いたします。
--

# ピアゴ甚目寺店

## (イ)等価騒音レベル予測(夜間)

		南(A)	南東(B)	北東(C)	北西(D)
用途地域		第1種住居地域	第1種住居地域	第1種住居地域	第1種住居地域
夜間基準値		45 dB	45 dB	45 dB	45 dB
設置者	夜間等価騒音レベル	38.1 dB	35.4 dB	29.3 dB	26.1 dB
	評価	○	○	○	○
県	夜間等価騒音レベル検証	妥当	妥当	妥当	妥当

		北西(E)	西(F)
用途地域		第2種中高層住居専用地域	第2種中高層住居専用地域
夜間基準値		45 dB	45 dB
設置者	夜間等価騒音レベル	32.3 dB	35.4 dB
	評価	○	○
県	夜間等価騒音レベル検証	妥当	妥当

### ※基準値を超えた場合の対応等

基準値を下回っておりますが、周辺の住居の方々より騒音に関するご意見を頂いた場合には、原因を明らかにし、当該店舗が起因している場合には最大限対応いたします。

## (ウ)夜間における騒音ごとの予測

A 商工系地域で周囲50m以内に学校、保育所、病院、患者収容施設を有する診療所、図書館、特別養護老人ホームの有無					無
B 工業地域で住居系地域との境界線を50m以内に有するか否か					
上記A・Bの具体的内容					
		南(P1)	西(P2)	南(P1')	南(P2')
用途地域		第1種住居地域	第1種住居地域	第1種住居地域	第2種中高層住居専用地域
基準値を5dB減する要因		なし	なし	なし	なし
基準値		40dB	40dB	40dB	40dB
設置者	定常騒音の騒音レベル(合成値)	44dB	58.3dB	38.1dB	35.4dB
	評価	△	△	○	○
県	変動騒音と衝撃騒音の騒音レベルの最大値	—	—	—	—
	評価	—	—	—	—
定常騒音の騒音レベル検証		妥当	妥当	妥当	妥当
変動騒音と衝撃騒音の騒音レベルの最大値検証		—	—	—	—

### ※基準値を超えた場合の対応等

敷地境界の予測地点P1,P2では基準値を上回りますが、保全側の予測地点P1',P2'において基準値を下回ります。  
 なお、今回の変更に伴う夜間時間帯における変更はございません。  
 周辺の住居の方々より騒音に関するご意見を頂いた場合には、原因を明らかにし、当該店舗が起因している場合には最大限対応いたします。

# ピアゴ甚目寺店

## (2) 廃棄物関係

### ア 廃棄物等の保管について

悪臭問題関係配慮	定期的な回収及び清掃、生ごみ保冷库保管、グリス・ゴミトラップの設置
衛生問題関係配慮	定期的な回収及び清掃、生ごみ保冷库保管、グリス・ゴミトラップの設置

### (ア) 小売店舗の必要保管容量

取扱品目	届出容量	保管日数	日排出量	見かけ比重	必要保管容量	見かけ比重の変更	評価
紙廃棄物用	43.24 m <sup>3</sup>	1日	0.537 t	0.10 t/m <sup>3</sup>	5.37 m <sup>3</sup>	変更なし	○
金属製廃棄物用		1日	0.018 t	0.10 t/m <sup>3</sup>	0.18 m <sup>3</sup>	変更なし	○
ガラス製廃棄物用		1日	0.015 t	0.10 t/m <sup>3</sup>	0.15 m <sup>3</sup>	変更なし	○
プラスチック製廃棄物用		1日	0.052 t	0.01 t/m <sup>3</sup>	5.20 m <sup>3</sup>	変更なし	○
生ごみ用		1日	0.436 t	0.55 t/m <sup>3</sup>	0.79 m <sup>3</sup>	変更なし	○
その他可燃性廃棄物用		1日	0.139 t	0.38 t/m <sup>3</sup>	0.37 m <sup>3</sup>	変更なし	○
合計	43.24 m <sup>3</sup>	-	-	-	12.06 m <sup>3</sup>	-	○
保管日数の設定根拠	既存の実績に基づく						
見かけ比重変更の理由	変更なし						
指針と異なる算定式の使用	変更なし						

### (イ) 小売店舗から排出される廃棄物の増減要因

廃棄物排出量を減少させる要因		廃棄物排出量を増加させる要因	
レジ袋削減の実施	あり	空缶・空き瓶の回収箱設置	なし
ダンボール不使用納品の実施	なし	食品トレーの回収箱設置	あり
生ゴミ堆肥化施設の使用	なし	ペットボトルの回収箱設置	あり
廃棄物等圧縮機の使用	なし	食品加工場の設置	あり
脱水装置の使用	なし	物販店以外の施設との保管施設の共有	あり
その他	なし	その他	なし

### (ウ) 廃棄物保管施設の位置・構造

位置・構造	種類・処理方法ごとの分別の実施	分別廃棄を実施
	搬出作業の利便性の確保	特になし
	搬出作業の騒音・悪臭対策の確保	夜間及び早朝作業は控える
	生ゴミ保管施設の温度管理等の実施	あり
	生ゴミ保管施設の密閉性の確保	なし

### イ 廃棄物等の運搬や処理について

十分な搬送頻度の確保	特になし
繁忙期の特別な措置	搬出回数を増便
運搬(予定)業者(免許番号)	(有)ケーアイ(02310102449)
運搬業者・処理業者に対する情報提供	特になし
敷地内処理の配慮	すべて敷地外処理
廃棄物運搬・処理実施要綱等の制定	なし

### ウ その他廃棄物関連対応策について

食品加工場等からの悪臭防止対策	悪臭対策として汚水マスの洗浄を行う
併設施設からの悪臭防止対策	小売業者と同様の対策を実施

評価	○
----	---

### (3) 街づくり等への配慮

街並みづくり等への配慮	外観・色彩等	周辺の環境に調和する色彩とし、美観・風致を損なわないものとする。
	環境美化活動等	○ 従業員により定期的に店舗敷地内及び周辺の清掃を行う。
市町村等の公的計画への協力	協力要請があれば検討する	
照明等の配慮	夜間の屋外照明は近隣の住居に直接あたらないように配慮する	
敷地内の緑地計画	なし	

評価	○
----	---

市町村の意見概要	なし	対応	-
住民等の意見の概要	なし	対応	-
県の意見案		なし	