

交通騒音・振動調査結果等について

1 自動車騒音（参考資料 2 1 頁～22 頁）

（1）環境基準達成状況について

最近 5 年間の愛知県及び全国における自動車騒音に係る環境基準達成状況は、表 1 のとおりです。

表 1 最近 5 年間の自動車騒音に係る環境基準達成状況

年 度	愛知県			全 国		
	評価区間内 全戸数	評価区間数	環境基準 達成率	評価区間内 全戸数	評価区間数	環境基準 達成率
平成20年度	346,384戸	577区間	90.9%	4,632,426戸	16,020区間	89.8%
平成21年度	363,625戸	618区間	91.4%	5,072,152戸	17,892区間	90.6%
平成22年度	408,908戸	750区間	92.1%	5,758,506戸	20,161区間	91.3%
平成23年度	420,896戸	777区間	92.4%	6,116,096戸	21,150区間	91.8%
平成24年度	449,192戸	855区間	94.3%	6,645,100戸	24,098区間	92.6%

また、平成 24 年度の愛知県における道路種別ごとの自動車騒音に係る環境基準達成状況は、表 2 のとおりです。

表 2 平成 24 年度の道路種別ごとの自動車騒音に係る環境基準達成状況（愛知県）

道路種別	評価区間延長	評価区間内全 戸数	環境基準 達成戸数	環境基準 達成率
高速自動車国道	67.9km	7,865 戸	6,954 戸	88.4%
一般国道	470.6km	101,238 戸	91,522 戸	90.4%
県 道	977.2km	252,973 戸	239,433 戸	94.6%
4 車線以上の市道	188.8km	115,565 戸	110,739 戸	95.8%
合 計	1,704.5km	注) 449,192 戸	注) 423,509 戸	94.3%

注) 交差点に位置し複数の道路に面している住居等はそれぞれの道路種に計上されるため、合計戸数は重複した戸数を除いた数となる。

(2) 要請限度超過状況について

最近3年間の愛知県における自動車騒音に係る要請限度超過状況は、表3のとおりです。

表3 最近3年間の自動車騒音に係る要請限度超過状況（愛知県）

年 度	調査地点数	要請限度超過地点数	要請限度を超過した割合
平成22年度	207	11	5.3%
平成23年度	207	10	4.8%
平成24年度	131	9	6.9%

また、平成24年度の愛知県における道路種別ごとの自動車騒音に係る要請限度超過状況は、表4のとおりです。

表4 平成24年度の道路種別ごとの自動車騒音に係る要請限度超過状況（愛知県）

道路種別	調査地点数	要請限度超過地点数	要請限度を超過した割合
高速自動車国道	4	0	0%
一般国道	49	8	16.3%
県 道	68	1	1.5%
市 道	10	0	0%
合 計	131	注) 9	6.9%

注) 9地点の内訳は、国道1号 3地点、国道23号 4地点、国道247号 1地点、県道蒲郡碧南線 1地点である。

なお、本県が実施した自動車騒音に係る要請限度調査結果は、表5のとおりです。

表5 自動車騒音に係る要請限度調査結果（本県実施分）

No.	道 路 名	調 査 地 点	等価騒音レベル(dB)					
			昼間			夜間		
			23年度	24年度	25年度	23年度	24年度	25年度
平成24年度以降継続（定点）								
1	一般国道1号	蟹江町大字蟹江新田字勝田場	66	66	66	62	62	62
2	一般国道41号	豊山町大字青山字金剛	73	73	74	69	69	70
3	一般国道247号	武豊町浅水	71	69	69	66	64	64
4	県道一宮蟹江線	蟹江町源氏三丁目	66	67	68	63	64	65
5	県道名古屋半田線	阿久比町大字卯坂字知原岬	70	71	71	67	68	68
平成24年度より周期的に測定（定点以外）								
6	名古屋第二環状自動車道	大治町大字西條字海玄田			62			57
7	県道弥富名古屋線	蟹江町今西二丁目			68			64
8	県道名古屋岡崎線	東郷町三ツ池二丁目			69			66
9	県道西尾知多線	阿久比町大字草木字堀田			69			66

2 道路交通振動（参考資料2 23頁～26頁）

（1）要請限度超過状況について

最近3年間の愛知県における道路交通振動に係る要請限度超過状況は、表6のとおりです。

平成24年度において道路交通振動に係る要請限度を超過した地点はありません。

表6 最近3年間の道路交通振動に係る要請限度超過状況（愛知県）

年 度	調査地点数	要請限度超過地点数	要請限度を超過した割合
平成22年度	80	0	0%
平成23年度	89	0	0%
平成24年度	65	0	0%

また、本県が実施した道路交通振動に係る要請限度調査結果は、表7のとおりです。

表7 道路交通振動に係る要請限度調査結果（本県実施分）

No.	道 路 名	調 査 地 点	振動レベル(L10) (dB)					
			昼間			夜間		
			23年度	24年度	25年度	23年度	24年度	25年度
	平成24年度以降継続（定点）							
1	一般国道1号	蟹江町大字蟹江新田字勝田場	43	43	43	36	35	36
2	一般国道41号	豊山町大字青山字金剛	38	37	37	35	34	34
3	一般国道247号	武豊町字浅水	36	34	35	29	28	28
4	県道一宮蟹江線	蟹江町源氏三丁目	48	47	47	44	43	43
5	県道名古屋半田線	阿久比町大字卯坂字知原岬	47	47	47	40	40	42
	平成24年度より周期的に測定（定点以外）							
6	名古屋第二環状自動車道	大治町大字西條字海玄田			44			41
7	県道弥富名古屋線	蟹江町今西二丁目			40			31
8	県道名古屋岡崎線	東郷町三ツ池二丁目			39			35
9	県道西尾知多線	阿久比町大字草木字堀田			41			30

3 新幹線鉄道騒音・振動（参考資料2 27頁～32頁）

（1）環境基準達成状況等について

平成23年度から平成25年度の本県が実施した新幹線鉄道騒音・振動の調査結果は、次頁の表8及び表9のとおりです。

表8 平成23～25年新幹線騒音調査結果（本県実施分）

NO	調査地点（地域類型）	調査地点 側の軌道	H23 騒音		H24 騒音		H25 騒音		環 境 基 準 (dB)	調 査 機 関
			25m (dB)	50m (dB)	25m (dB)	50m (dB)	25m (dB)	50m (dB)		
5	稲沢市平野町（I）	上り	74	73	73	72	72	72	70	愛知県
6	稲沢市北島町（I）	上り	70	68	70	68	71	68	70	愛知県
7	稲沢市奥田町（I）	下り	72	68	72	67	73	68	70	愛知県
8	清須市清州（I）	下り	70	70	70	69	70	69	70	愛知県
9	清須市寺野（I）	下り	72	69	72	71	75	72	70	愛知県
10	清須市西枇杷島町旭一丁目（II）	下り	67	64	68	65	65	62	75	愛知県
19	大府市共栄町（I）	下り	67	58	67	58	68	59	70	愛知県
20	大府市横根町（I）	上り	68	63	67	62	67	62	70	愛知県
21	大府市神田町（I）	上り	71	65	71	66	72	65	70	愛知県
22	刈谷市新田町三丁目（I）	上り	69	68	69	68	71	69	70	愛知県
23	刈谷市新田町二丁目（I）	下り	72	70	72	70	72	69	70	愛知県
24	知立市谷田町西二丁目（I）	下り	73	72	69	69	73	71	70	愛知県
25	安城市美園町二丁目（I）	下り	71	66	69	67	69	67	70	愛知県
26	安城市百石町一丁目（I）	下り	72	66	70	65	73	66	70	愛知県
27	安城市古井町（I）	下り	71	65	73	66	72	66	70	愛知県
32	西尾市上羽角町（I）	下り	72	69	73	68	74	72	70	愛知県
33	幸田町大字野場（I）	下り	71	70	69	68	71	69	70	愛知県
34	蒲郡市上本町（II）	下り	72	65	72	66	73	65	75	愛知県
35	蒲郡市三谷北通三丁目（I）	下り	69	66	69	69	66	66	70	愛知県
36	蒲郡市豊岡町（I）	上り	70	67	68	68	72	69	70	愛知県
37	豊川市御津町大字大草（I）	上り	71	65	72	68	73	67	70	愛知県
38	豊川市御津町大字御馬（II）	上り	69	69	69	69	70	70	75	愛知県
39	豊川市伊奈町中村（I）	上り	69	64	68	62	69	63	70	愛知県


注）「No.」は平成24年度騒音・振動に関する調査結果30頁、31頁表3における「No.」に対応。

: 騒音の環境基準を超過しているもの

表9 平成23～25年新幹線振動調査結果（本県実施分）

No.	調査地点（地域類型）	調査地点 側の軌道	H23 振動		H24 振動		H25 振動		振動 指針値 (dB)	調査 機関
			12.5m (dB)	25m (dB)	12.5m (dB)	25m (dB)	12.5m (dB)	25m (dB)		
7	稲沢市奥田町（Ⅰ）	下り	67	65	67	65	67	65	70	愛知県
20	大府市横根町（Ⅰ）	上り	57	57	58	60	57	55	70	愛知県
24	知立市谷田町西二丁目（Ⅰ）	下り	56	51	58	52	56	50	70	愛知県
27	安城市古井町（Ⅰ）	下り	69	65	70	67	71	68	70	愛知県
34	蒲郡市上本町（Ⅱ）	下り	62	56	59	55	59	56	70	愛知県
37	豊川市御津町大字大草（Ⅰ）	上り	61	60	62	62	62	63	70	愛知県

注）「No.」は平成24年度騒音・振動に関する調査結果30頁,31頁表3における「No.」に対応。

 : 振動の指針値を超過しているもの

なお、他市の結果を含む愛知県全体における最近5年間の新幹線騒音に係る環境基準達成率は、表10のとおりです。

表10 最近5年間の新幹線騒音に係る環境基準達成状況

年度	調査地点数	環境基準 達成地点数	環境基準達成率
平成20年度	78	51	65.4%
平成21年度	78	56	71.8%
平成22年度	78	55	70.5%
平成23年度	78	54	69.2%
平成24年度	78	55	70.5%

4 航空機騒音（参考資料2 33頁～39頁）

（1）調査結果

本県及び関係市が実施した県営名古屋空港周辺の調査結果は、表11のとおりです。

表11 平成23年度から25年11月末までの愛知県の調査結果

No.	調査地点	年度					調査期間	調査機関
		23 年 度	24 年 度	環境 基準	25 年 度	環境 基準		
		WECPNL			Lden (dB)			
1	小牧市外堀2丁目	79	78	70		57	常時	愛知県
2	小牧市外堀3丁目	78	77	70		57	常時	愛知県※
3	小牧市市之久田1丁目	74	74	70		57	常時	愛知県※
4	小牧市春日寺1丁目	71	70	70	57	57	短期	愛知県
5	小牧市小木3丁目	67	64	70	52	57	短期	愛知県
6	小牧市元町1丁目	74	73	75	58	62	短期	愛知県
7	小牧市下小針天神3丁目	71	72	70	57	57	短期	愛知県
8	小牧市村中	65	69	75	54	62	短期	愛知県
9	豊山町豊場字神戸	61	62	70	48	57	短期	愛知県
10	豊山町豊場字和合	67	60	70	50	57	短期	愛知県
11	名古屋市北区六が池町	72	73	70		57	短期	名古屋市
12	名古屋市守山区守山2丁目	72	70	70		57	短期	名古屋市
13	春日井市西本町1丁目	77	76	70		57	常時	愛知県※
14	春日井市味美西本町	82	81	75		62	常時	春日井市
15	春日井市花長町2丁目	83	82	70		57	短期	春日井市
	春日井市味美町3丁目	69	—	70		57	短期	春日井市
	春日井市勝川町3丁目	—	—	70		57	短期	春日井市
16	春日井市二子町2丁目	—	66	70		57	短期	春日井市
	春日井市惣中町2丁目	—	—	70		57	短期	春日井市
17	春日井市春日井上ノ町	70	75	75		62	短期	春日井市
	計（地点数）	17	17					

注) 1 調査結果の網掛け部分は、環境基準を超過していることを示す。

2 調査結果の「—」部分は、調査を行っていない地点を示す。

3 平成25年度の結果については本県（環境部）調査結果（短期測定）を示す。

4 ※の3地点は、地域振興部が実施している騒音調査地点を示す。

県営名古屋空港における環境基準達成状況は、表 12 のとおりです。

表 12 県営名古屋空港における環境基準達成状況

年度	調査地点数	環境基準達成地点数
平成 22 年度	17 地点	7 地点
平成 23 年度	17 地点	7 地点
平成 24 年度	17 地点	9 地点

平成 25 年 11 月末までに本県（環境部）が実施した県営名古屋空港周辺（小牧市外堀 2 丁目）の常時調査結果は、表 13 のとおりです。

表 13 平成 25 年 11 月末までの県営名古屋空港周辺騒音常時調査結果
小牧市外堀 2 丁目 (No. 1)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年間
H25 調査結果 Lden(d B)	61	61	63	64	62	62	63	64	-	-	-	-	-
H25 調査結果 (WECPNL)	76	77	79	79	78	78	78	79	-	-	-	-	-
H24 調査結果 (WECPNL)	78	79	78	77	76	78	78	77	77	79	78	78	78

平成 25 年 11 月末までに本県（環境部）が実施した中部国際空港周辺の短期調査結果は、表 14 のとおりです。

表 14 平成25年11月末までの中部国際空港周辺の短期調査結果

No.	調査地点	地域の類型	調査期間	調査結果 (Lden)	環境基準 (Lden)
1	愛西市東篠町(注1)	—	25. 7. 19~25. 7. 25	38	—
2	飛島村大字服岡	I	25. 7. 10~25. 7. 16	36	57
3	弥富市鍋田町	I	25. 6. 29~25. 7. 5	49	57
4	常滑市樽水町	I	25. 6. 21~25. 6. 27	38	57
5	美浜町大字上野間	I	25. 6. 13~25. 6. 19	31	57
6	南知多町大字豊浜	I	25. 6. 5~25. 6. 11	32	57

注) 1 愛西市の調査地点は、工事のため平成 25 年度は地点を変更している。

2 上記以外に知多市で冬季に調査を実施する。

(2) 空港別着陸回数について

最近3年間の県営名古屋空港及び中部国際空港の年間着陸回数の状況は、表15のとおりです。

表15 最近3年間の年間着陸回数の状況

年 度	年間着陸回数	
	県営名古屋空港	中部国際空港
平成22年度	32,840	41,715
平成23年度	29,710	41,068
平成24年度	31,420	41,662