

爱知县内 使用自行车 的居民们

促进安全正确使用自行车的条例

爱知县为预防自行车交通事故发生，于2021年3月制定了促进安全正确使用自行车的条例。

2021年4月1日施行

有关家庭、学校和企业安全正确使用自行车的**教育、启发**

遵守交通规则、注意行人

- 努力掌握安全和正确使用自行车的**必要知识和技能**。
- 意识到作为自行车骑行人的责任，**遵守道路交通法和其他相关法律条例**。
- 安全和正确使用自行车，**充分注意行人和其他车辆**。

自行车定期维修检查、预防交通事故对策等

- **定期检查**自行车，进行必要的维护。
- 采取交通事故预防措施，例如在自行车的**两侧佩戴反光设备**。
- 采取适当的措施防止自行车被盗，如将自行车**上锁**。

2021年10月1日施行

尽力义务化!

义务化!

成年人和儿童均需佩戴乘车用头盔

- 为避免死亡或受严重伤害，使用自行车时应当**尽量佩戴头盔**。

2021年4月1日起

头盔购买补贴活动 开始!

欲了解更多信息，请联系您所居住的市町村政府。

购买自行车损害赔偿保险

- 为了保护自己或被害者，**必须购买自行车损害赔偿保险**。

※汽车保险，火灾保险，伤害保险等保险的特约条款中可能已经包括有关自行车事故的赔偿项目。请您和您的家人提前确认已参加的保险内容。

头盔购买补贴

申请该补贴需要可以“证明费用已经支付的资料（如收据等）”。具体的补贴制度请向您所居住的市町村政府咨询。

※丰桥市是针对贩卖店铺进行补贴因此政策不同。



高额赔偿事例

Example
19,266万日元

一名男高中生横穿马路时，与对面车道上骑车直行的24岁男性上班族相撞，导致该男性留下了严重的残疾（包括丧失语言能力）。

Example
26,779万日元

一名男性单手持饮料瓶骑自行车，在通过十字路口时未减速，与一名走在人行横道上的女性（38岁）相撞。该女性三天后身亡。

☑ 检查一下吧!

自行车日常检查要点

- 车座** □ 是否有晃动或异响?
- 车锁** □ 是否能牢固地上锁?
- 反射板** □ 是否有破损或脏污?
- 链条** □ 是否生锈或松弛?
- 刹车** □ 可以正常刹车吗?
- 车把** □ 是否有晃动或异响?
- 车体** □ 是否有较严重的划痕?
- 车灯** □ 可以正常亮灯吗?
- 轮胎** □ 是否有任何划痕或裂缝?
□ 是否有严重磨损?
□ 是否有充足的空气?

如有任何异常，请把自行车送到自行车店进行必要的维修。

由此开始! 自行车 交通安全

回归
初心!
成年人篇



由此开始!
佩戴头盔!
2021年10月起
成年人与儿童骑车时
佩戴头盔尽力义务化!
头盔购买补贴制度实施中!

由此开始!
注意十字路口!
禁止边骑车边玩手机!
遵守交通信号和停车让行标志!
保持左侧通行!
车辆定期检查维修!

由此开始!
购买保险!
2021年10月起购买自行车
损害赔偿保险义务化!

您知道吗? 自行车事故特征

4选1 问题

Q 特征1

自行车事故中
最多的事故冲撞对象是?



- 1 自行车双方
- 2 与行人
- 3 与二轮车
- 4 与汽车

Q 特征2

自行车与汽车的事故中
最多类型的事故是?



- 1 追尾
- 2 追超时相撞
- 3 交叉口处相撞
- 4 转弯时相撞

Q 特征3

在致命的自行车事故中
最多的受伤部位是?



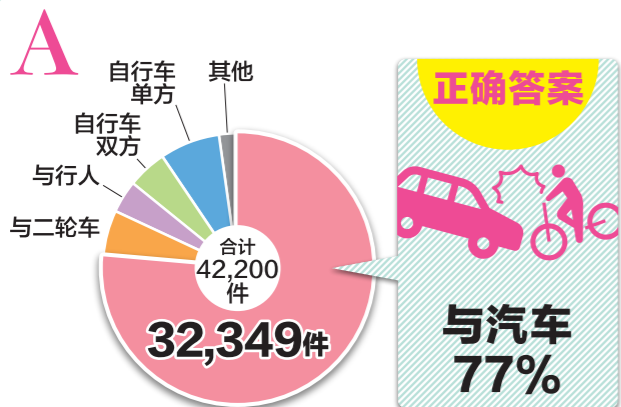
- 1 头部
- 2 胸部
- 3 腰部
- 4 颈部

答案请查询内侧



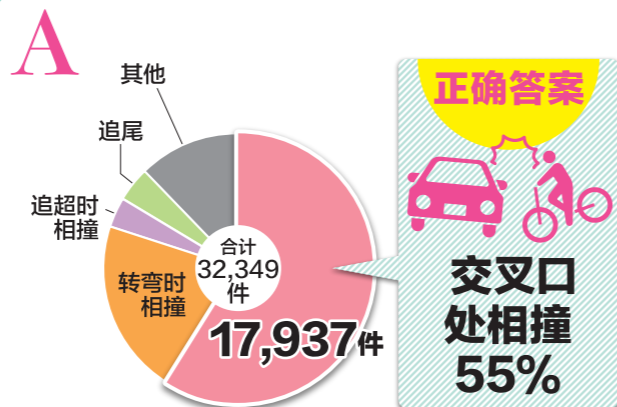
正确答案

Q 特征 1 自行车事故中
最多的事故冲撞对象是?



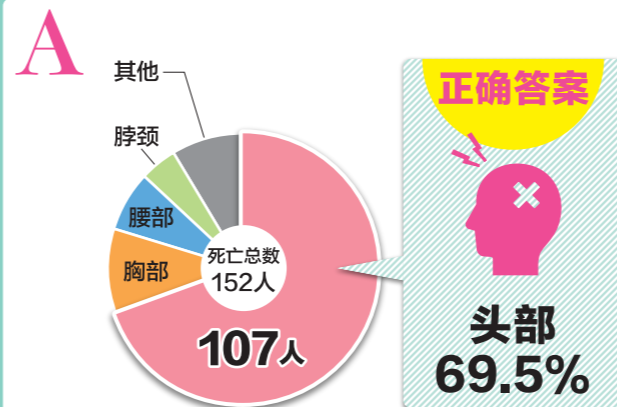
不同事故对象 自行车相关死亡、重伤事故件数
(第1、第2当事人) (2016年~2020年)
数据来自警察厅主页“自行车相关事故特征”

Q 特征 2 自行车与汽车的事故中
最多类型的事故是?



不同事故类型 自行车与汽车死亡、重伤事故件数
(第1、第2当事人) (2016年~2020年)
数据来自警察厅主页“自行车相关事故特征”

Q 特征 3 在致命的自行车事故中
最多的受伤部位是?



爱知县 交通死亡事故的主要受伤部位比例
(2016~2020年)
数据来自爱知县主页

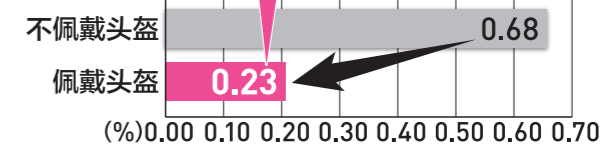
如何降低受伤风险?

佩戴头盔!!

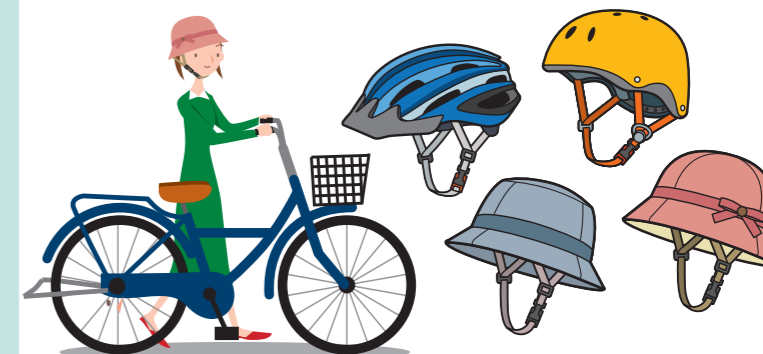
成年人也应该佩戴头盔。

佩戴头盔可以有效减轻事故发生时的颈部损伤，死亡率也会降低至 1/3。

仅佩戴头盔就可以让死亡率降低1/3!



日常生活中如购物、上班或上学时也请佩戴头盔以保护头部。



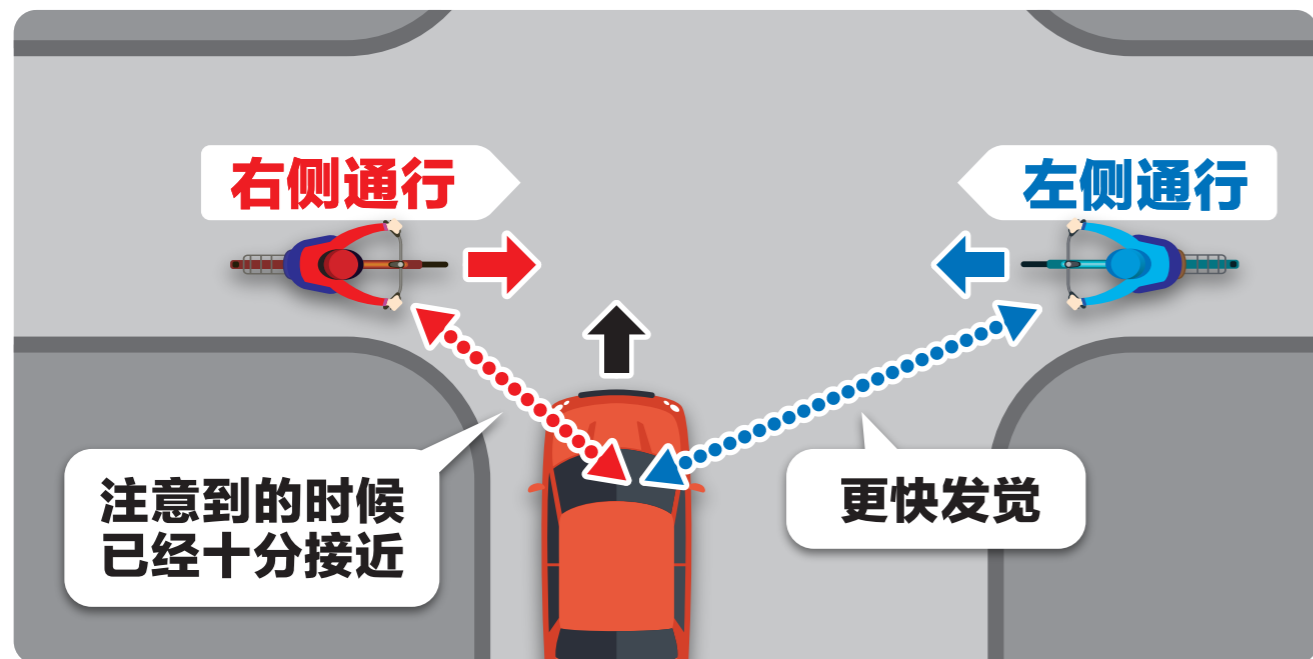
自行车用安全头盔设计多样且种类丰富，从竞技专用到日常使用的帽子型应有尽有。选择适合自己的头盔吧。

如何减少事故发生可能?

自行车也要遵守左侧通行!!

自行车应当遵守左侧通行原则。

如下图的情况，沿着道路左侧骑行的人（图中右侧自行车）更容易发现车辆到来，更容易回避相撞事故发生的可能性。



遵守自行车骑行的基本规则非常重要。

自行车事故中，自行车一方未确认是否安全或不停车让行等违反交通规则的情况较多。遵守自行车基本交通规则，预防交通事故。切记应当左侧通行，停车让行，确认是否安全，并遵守交通信号。特别是，边骑车边玩手机、不停车让行，无视交通信号等行为容易导致重大事故，非常危险切勿尝试。



①的违规行为
要罚款最高五万日元
②的违规行为
要判最高三个月的徒刑
或要罚款最高五万日元



应在车道上骑行自行车。不得不在人行道上骑行时，应当靠近车道一侧骑行并放慢速度，有可能妨碍行人通行时请停车。