

令和5年度 地域間幹線系統への位置付け路線

運行事業者名	申出者名	番号	系統名	運行系統			系統 キロ程(km)	計画 運行 回数 (平均回数 /日) A	計画 平均 乗車 密度 (人) B	1日あたり 輸送量 (人) A×B	国事務連絡(R4.4.25) の救済措置適用時		関係市町村	対応(案)	新規・継続		
				起点	経由	終点					計画平均 乗車密度 (人) B'	1日あたり 輸送量 (人) A×B'					
名鉄バス㈱	名鉄バス㈱	1	大沼	東岡崎	岡崎北高前	大沼	往 復	26.7 26.7	5.6	1.8	10.0	3.5	19.6	岡崎市	豊田市 (旧下山村)	地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成13年度～)
名鉄バス㈱	名鉄バス㈱	2	岡崎・足助	東岡崎	細川	足助	往 復	29.8 29.8	7.9	3.6	28.4	-	-	岡崎市	豊田市 (旧足助町)	地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成13年度～)
名鉄バス㈱	名鉄バス㈱	3	矢並	豊田市	矢並 区民会館前	足助	往 復	21.0 21.0	11.6	3.4	39.4	-	-	豊田市	(旧足助町)	地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成13年度～)
名鉄バス㈱	名鉄バス㈱	4	岡崎・安城	東岡崎	矢作橋	安城駅前	往 復	8.9 8.9	12.3	1.2	14.7	2.1	25.8	岡崎市	安城市	地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成23年度～)
名鉄バス㈱	名鉄バス㈱	5	日進中央	赤池駅	岩崎御岳口	長久手古戦場駅	往 復	11.0 11.0	15.0	3.8	57.0	-	-	日進市	長久手市	地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成30年度～)
名鉄バス㈱	名鉄バス㈱	6	星ヶ丘・豊田	赤池駅	御岳	イオン三好店 アイモール前	往 復	10.0 10.0	6.5	1.5	9.7	4.0	26.0	日進市	みよし市 東郷町	地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成24年度～)
名鉄バス㈱	名鉄バス㈱	7	一宮・イオン木曾川	名鉄一宮駅	木曾川庁舎	イオンモール 木曾川	往 復	7.8 7.9	10.5	2.5	26.2	-	-	一宮市	(旧木曾川町)	地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成26年度～)
名鉄バス㈱	名鉄バス㈱	8	岩倉(間内駅)	岩倉駅	藤島団地	名鉄間内駅	往 復	7.3 7.3	12.0	1.2	14.4	2.3	27.6	小牧市	岩倉市	地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成27年度～)
名鉄バス㈱	名鉄バス㈱	9	岩倉(小牧駅)	岩倉駅	小牧市役所前	小牧駅	往 復	7.0 6.8	14.9	4.9	73.0	-	-	小牧市	岩倉市	地域間幹線系統に位置付ける	新規
名鉄バス㈱	名鉄バス㈱	10	愛知医科大学病院	長久手古戦場駅	愛知医科大学病院	尾張旭向ヶ丘	往 復	10.7 10.7	11.6	1.4	16.2	-	-	尾張旭市	長久手市	地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成30年度～)
名鉄バス㈱	名鉄バス㈱	11	本地ヶ原	藤が丘	愛知医科大学病院	瀬戸駅前	往 復	13.6 13.7	8.1	3.2	25.9	-	-	名古屋市	瀬戸市 尾張旭市 長久手市	地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成30年度～)
名鉄バス㈱	名鉄バス㈱	12	ふれんどバス①	吉良高校	吉良吉田駅	碧南駅	往 復	15.9 15.9	12.6	3.6	45.3	-	-	碧南市	西尾市	地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成16年度～)
名鉄バス㈱	名鉄バス㈱	13	ふれんどバス②	吉良高校	吉良吉田駅	碧南高校	往 復	18.4 18.4	9.3	4.3	39.9	-	-	碧南市	西尾市	地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成30年度～)
名鉄バス㈱	一宮市	14	iーバス (一宮コース)	木曾川庁舎	名鉄一宮駅	市民病院	往 復	11.4 10.9	10.3	2.6	26.7	-	-	一宮市	(旧尾西市) (旧木曾川町)	地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成23年度～)
名鉄バス㈱	一宮市	15	iーバス (尾西南コース)	萩原駅	尾西記念病院	萩原駅	循 環	25.8	7.8	3.8	29.6	-	-	一宮市	(旧尾西市)	地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成23年度～)
名鉄バス㈱	一宮市	16	iーバス (木曾川・北方コース)	木曾川庁舎	木曾川市民病院	木曾川庁舎	循 環	16.2	8.8	1.4	12.3	4.8	42.2	一宮市	(旧木曾川町)	地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成23年度～)
名鉄バス㈱	豊田市	17	おいでんバス (旭・豊田線)	小渡	広瀬	豊田市	往 復	31.1 31.1	10.9	2.4	26.1	-	-	豊田市	(旧旭町)	地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成23年度～)
名鉄バス㈱	豊田市	18	おいでんバス (小原・豊田線)	上仁木	西中山	豊田市	往 復	29.8 29.8	11.6	5.1	59.1	-	-	豊田市	(旧小原村)	地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成23年度～)

運行事業者名	申出者名	番号	系統名	運行系統			系統 キロ程 (km)	計画 運行 回数 (平均回数 /日) A	計画 平均 乗車 密度 (人) B	1日あたり 輸送量 (人) A×B	国事務連絡(R4.4.25) の救済措置適用時		関係市町村			対応(案)	新規・継続	
				起点	経由	終点					計画平均 乗車密度 (人) B'	1日あたり 輸送量 (人) A×B'						
名鉄バス㈱	豊田市	19	おいでんバス (藤岡・豊田線) (西中山経由)	藤岡中学校前	西中山	豊田市	往 復	21.0 21.0	7.6	5.2	39.5	-	-	豊田市	(旧藤岡町)		地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成23年度～)
名鉄バス㈱	安城市	20	あんくるバス (西部線)	新城駅	東刈谷駅	新城駅	循環	19.9	6.9	5.7	39.3	-	-	刈谷市	安城市		地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成23年度～)
名鉄バス㈱	安城市	21	あんくるバス (作野線)	新城駅	東刈谷駅	新城駅	循環	19.9	6.9	6.1	42.0	-	-	刈谷市	安城市		地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成23年度～)
名鉄バス㈱	知立市	22	ミニバス (2コース)	知立駅	三河八橋駅	知立駅	循環	15.7	8.9	2.0	17.8	-	-	豊田市	知立市		地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成25年度～)
名鉄バス㈱	知立市	23	ミニバス (3コース)	知立駅	東刈谷駅	知立駅	循環	13.4	10.6	4.9	51.9	-	-	刈谷市	知立市		地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成25年度～)
名鉄バス㈱	知立市	24	ミニバス (4コース)	知立駅	野田新町駅	知立駅	循環	15.1	9.8	2.0	19.6	-	-	刈谷市	知立市		地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成28年度～)
名鉄バス㈱	日進市	25	くるりんばす (梅森線)	市役所	東名古屋病院	市役所	循環	16.0	9.9	1.1	10.8	1.9	18.8	名古屋市	日進市		地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成30年度～)
名鉄バス㈱	日進市	26	くるりんばす (五色園線)	市役所	長久手古戦場駅	市役所	循環	19.6	9.9	2.0	19.8	-	-	日進市	長久手市		地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成30年度～)
<b>小計</b>			<b>26系統</b>									<b>16市1町</b>						
豊鉄バス㈱	豊鉄バス㈱	27	伊良湖支線 (福祉C堀切)	渥美病院	福祉センター 堀切	保美	往 復	29.0 29.0	8.1	2.2	17.8	-	-	田原市	(旧渥美町)		地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成13年度～)
豊鉄バス㈱	豊鉄バス㈱	28	作手	新城富永	東新町	作手高里	往 復	22.2 22.2	6.1	3.3	20.1	-	-	新城市	(旧作手村)		地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成13年度～)
				新城警察署 新城有教館高校	往 復	22.6 22.6												
豊鉄バス㈱	豊鉄バス㈱	29	新城病院上平井田口	新城病院前	上平井	田口	往 復	35.3 35.9	7.9	2.7	21.3	-	-	新城市	設楽町		地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成13年度～)
				新城有教館高校	往 復	34.2 34.8												
豊鉄バス㈱	豊鉄バス㈱	30	伊良湖本線 (渥美病院休暇村明神)	渥美病院	休暇村	伊良湖岬	往 復	33.2 33.2	10.5	3.0	31.5	-	-	田原市	(旧渥美町)		地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成13年度～)
				中里	往 復	29.8 29.8												
豊鉄バス㈱	豊鉄バス㈱	31	新豊	豊橋駅前	豊川駅前	新城富永	往 復	28.7 28.7	9.4	3.7	34.7	-	-	豊橋市	豊川市	新城市	地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成13年度～)
				新城栄町	往 復	33.3 33.3												
豊鉄バス㈱	豊鉄バス㈱	32	伊良湖本線 (豊橋保美)	豊橋駅前	田原駅前	保美	往 復	40.5 40.8	8.0	2.9	23.2	-	-	豊橋市	田原市	(旧渥美町)	地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成13年度～)

運行事業者名	申出者名	番号	系統名	運行系統			系統 キロ程 (km)	計画 運行 回数 (平均回数 /日) A	計画 平均 乗車 密度 (人) B	1日あたり 輸送量 (人) A×B	国事務連絡(R4.4.25) の救済措置適用時		関係市町村			対応(案)	新規・継続
				起点	経由	終点					計画平均 乗車密度 (人) B'	1日あたり 輸送量 (人) A×B'					
豊鉄バス㈱	豊鉄バス㈱	33	伊良湖本線 (渥美病院田原駅前保美)	渥美病院 田原駅前	江比間	保美	往 20.5 復 20.5 往 19.3 復 19.3	7.0	4.9	34.3	-	-	田原市	(旧渥美町)	地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成23年度～)	
豊鉄バス㈱	豊鉄バス㈱	34	豊川 (豊川駅前)	豊橋駅前	豊川体育館前	豊川駅前	往 11.5 復 11.5	5.6	2.6	14.5	3.2	17.9	豊橋市	豊川市	地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成24年度～)	
豊鉄バス㈱	豊鉄バス㈱	35	豊川 (豊川市民病院豊川駅前)	豊橋駅前	豊川体育館前 豊川市民病院	豊川駅前	往 16.1 復 16.1	13.0	3.0	39.0	-	-	豊橋市	豊川市	地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成25年度～)	
豊鉄バス㈱	豊鉄バス㈱	36	豊川 (豊川市民病院)	豊橋駅前	豊川体育館前	豊川市民病院	往 10.8 復 11.1	5.9	3.8	22.4	-	-	豊橋市	豊川市	地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成25年度～)	
豊鉄バス㈱	豊鉄バス㈱	37	新城名古屋藤が丘線	新城市市民病院西	もつくる新城南 藤が丘駅 もつくる新城 藤が丘駅 亀姫通 もつくる新城	長久手古戦場駅	往 80.6 復 80.2 往 80.8 復 80.7 往 80.1 復 79.9	3.0	3.6	10.8	6.1	18.3	名古屋市	新城市 長久手市	地域間幹線系統に位置付ける	継続(令和3年度～)	
小計			11系統							6市1町							
知多乗合㈱	知多乗合㈱	38	半田・常滑(A)	知多半田駅	青山駅	常滑駅	往 12.0 復 12.0	4.6	3.8	17.4	-	-	半田市	常滑市	地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成31年度～)	
知多乗合㈱	知多乗合㈱	39	半田・常滑(D)	知多半田駅	りんくう常滑駅	中部国際空港	往 23.2 復 24.2	8.0	2.9	23.2	-	-	半田市	常滑市	地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成31年度～)	
知多乗合㈱	知多乗合㈱	40	半田・常滑(N)	日本福祉大学	知多半田駅	常滑駅	往 21.1 復 21.0	3.6	6.4	23.0	-	-	半田市	常滑市	地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成31年度～)	
知多乗合㈱	知多乗合㈱	41	師崎	河和駅		師崎港	往 13.1 復 13.1	14.7	2.7	39.6	-	-	南知多町	美浜町	地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成17年度～)	
知多乗合㈱	知多乗合㈱	42	横須賀(A)	大府駅前		尾張横須賀駅	往 8.2 復 8.2	12.5	3.6	45.0	-	-	東海市	大府市	地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成23年度～)	
知多乗合㈱	知多市	43	あいあいバス (北部循環コース)	朝倉駅	西知多総合病院	朝倉駅	循環 27.9	9.8	2.1	20.5	-	-	知多市	東海市 阿久比町	地域間幹線系統に位置付ける	継続(令和3年度～)	
小計			6系統							5市3町							
名鉄東部交通㈱	名鉄東部交通㈱	44	岡崎・西尾 (青野)	東岡崎 藤田医大岡崎 医療センター	青野	西尾	往 19.2 復 19.2 往 16.8 復 17.2	16.3	3.1	50.5	-	-	岡崎市	西尾市	地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成16年度～)	
名鉄東部交通㈱	名鉄東部交通㈱	45	岡崎・西尾 (西尾市民病院)	岡崎駅西口	若松町 藤田医大岡崎 医療センター	西尾	往 13.9 復 13.9 往 14.3 復 14.3	11.6	2.6	30.1	-	-	岡崎市	西尾市	地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成22年度～)	

運行事業者名	申出者名	番号	系統名	運行系統			系統 キロ程 (km)	計画 運行 回数 (平均回数 /日) A	計画 平均 乗車 密度 (人) B	1日あたり 輸送量 (人) A×B	国事務連絡(R4.4.25) の救済措置適用時		関係市町村			対応(案)	新規・継続
				起点	経由	終点					計画平均 乗車密度 (人) B'	1日あたり 輸送量 (人) A×B'					
名鉄東部交通㈱	名鉄東部交通㈱	46	一色	西尾 西尾市民病院	福地	一色町公民館	往 7.8 復 7.8 往 9.7 復 9.7	10.4	2.2	22.8	-	-	西尾市	(旧一色町)		地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成29年度～)
小計			3系統							2市							
あおい交通㈱	あおい交通㈱	47	豊山幸田・勝川	豊山・幸田	名古屋空港	勝川駅前	往 9.2 復 9.2	12.3	1.9	23.3	-	-	春日井市	豊山町		地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成24年度～) (令和3年度を除く)
あおい交通㈱	豊山町	48	タウンバス (南ルート)	航空館 boon	黒川	名古屋栄	往 14.3 復 14.3	11.8	2.0	23.6	-	-	名古屋市	豊山町		地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成23年度～)
小計			2系統							2市1町							
豊栄交通㈱	豊田市	49	おいでんバス (藤岡・豊田線) (加納経由)	藤岡支所	こども発達 センター	豊田市	往 17.9 復 17.9	11.3	3.1	35.0	-	-	豊田市	(旧藤岡町)		地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成23年度～)
豊栄交通㈱	豊田市	50	おいでんバス (下山・豊田線)	大沼	鶴ヶ瀬	豊田市	往 23.1 復 23.1	11.6	5.2	60.3	-	-	豊田市	(旧下山村)		地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成23年度～)
豊栄交通㈱	豊田市	51	おいでんバス (さなげ・足助線)	豊田厚生病院	広瀬	百年草	往 25.1 復 25.1	16.3	3.4	55.4	-	-	豊田市	(旧足助町)		地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成23年度～)
豊栄交通㈱	尾張旭市	52	尾張旭市営バス (東ルート)	市役所	イトーヨーカドー前	市役所	循環 23.8	15.1	4.3	64.9	-	-	瀬戸市	尾張旭市	長久手市	地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成26年度～)
豊栄交通㈱	尾張旭市	53	尾張旭市営バス (西ルート)	市役所	印場駅	市役所	循環 23.9	15.1	4.8	72.4	-	-	名古屋市	尾張旭市	長久手市	地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成29年度～)
小計			5系統							5市							
三重交通㈱	飛島村	54	飛島公共交通バス (名港線①)	名古屋港	公民館分館 三菱自工南	名古屋港	循環 36.0	7.2	4.2	30.2	-	-	名古屋市	飛島村		地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成24年度～)
三重交通㈱	飛島村	55	飛島公共交通バス (名港線②)	公民館分館	三菱自工南 公民館分館	名古屋港	往 23.7 復 23.5	4.5	3.3	14.8	4.1	18.4	名古屋市	飛島村		地域間幹線系統に位置付ける	継続(令和3年度～)
三重交通㈱	飛島村	56	飛島公共交通バス (蟹江線①)	近鉄蟹江駅前	飛島村役場 新政成神社	公民館分館	往 12.9 復 14.5	18.3	3.7	67.7	-	-	弥富市	蟹江町	飛島村	地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成24年度～)
三重交通㈱	飛島村	57	飛島公共交通バス (蟹江線②)	近鉄蟹江駅前	飛島村役場	新政成神社	往 10.3 復 10.3	4.6	3.4	15.6	-	-	弥富市	蟹江町	飛島村	地域間幹線系統に位置付ける	継続(令和3年度～)
小計			4系統							2市1町1村							
愛知つばめ 交通㈱	みよし市	58	さんさんバス (拠点連携線)	豊田厚生病院	イオン三好アイモール	みよし市民病院	往 16.1 復 16.1	16.0	3.4	54.4	-	-	豊田市	みよし市		地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成25年度～)
愛知つばめ 交通㈱	みよし市	59	さんさんバス (三好黒笹線)	黒笹駅	豊田厚生病院	イオン三好アイモール	往 22.6 復 22.3	15.0	4.9	73.5	-	-	豊田市	みよし市		地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成25年度～)
小計			2系統							2市							

運行事業者名	申出者名	番号	系統名	運行系統			系統 キロ程 (km)	計画 運行 回数 (平均回数 /日) A	計画 平均 乗車 密度 (人) B	1日あたり 輸送量 (人) A×B	国事務連絡(R4.4.25) の救済措置適用時		関係市町村				対応(案)	新規・継続
				起点	経由	終点					計画平均 乗車密度 (人) B'	1日あたり 輸送量 (人) A×B'						
高岡ふれあい バス運行共同 企業体	豊田市	60	高岡ふれあいバス (路線②)	上丘町	高岡公園	知立駅	往 16.1 復 16.0	14.7	2.0	29.4	-	-	豊田市	知立市			地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成23年度～)
<b>小計</b>			<b>1系統</b>									<b>2市</b>						
東伸運輸株	安城市	61	あんくるバス (東部線)	北部福祉センター	JR安城駅	北部福祉センター	循環 21.4	6.9	3.6	24.8	-	-	岡崎市	安城市			地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成23年度～ (29年度を除く))
<b>小計</b>			<b>1系統</b>									<b>2市</b>						
レスクル株	南知多町	62	海っ子バス (豊浜線)	師崎港	南知多町役場	河和駅	往 20.0 復 20.0	15.9	1.7	27.0	-	-	南知多町	美浜町			地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成24年度～)
<b>小計</b>			<b>1系統</b>									<b>2町</b>						
フジキュー整備株	武豊町	63	ゆめころん (赤ルート)	武豊町役場	イオン半田店	武豊町役場	循環 12.8	8.8	1.9	16.7	-	-	半田市	武豊町			地域間幹線系統に位置付ける	継続(平成28年度～)
<b>小計</b>			<b>1系統</b>									<b>1市1町</b>						
瀬戸自動車運送株	東郷町	64	じゅんかい君 (北コース)	ららぽーと 愛知東郷	日進駅	ららぽーと 愛知東郷	循環 11.8	22.3	1.3	28.9	-	-	日進市	東郷町			地域間幹線系統に位置付ける	継続(令和3年度～)
<b>小計</b>			<b>1系統</b>									<b>1市1町</b>						
<b>合計 (18申出者)</b>			<b>64系統</b>									<b>27市8町1村</b>						