

令和 4 年 10 月 17 日
交 通 部

交通死亡事故発生状況

(令和4年9月末確定数)

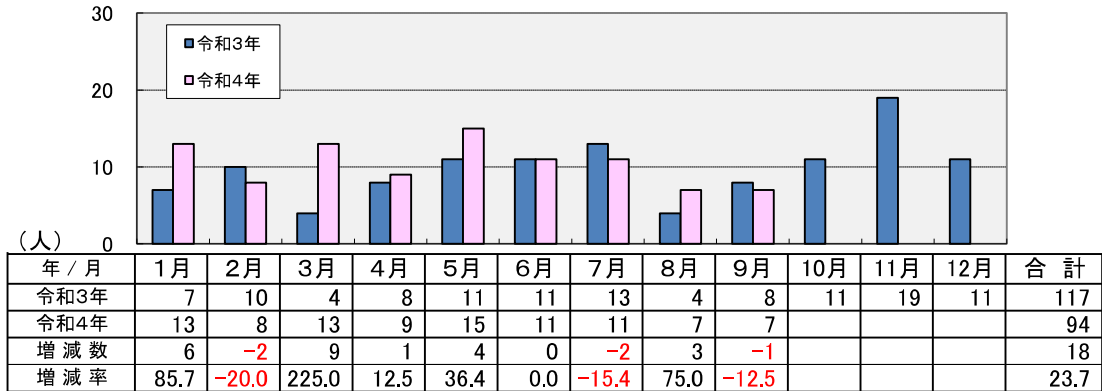
1 令和4年9月末の交通事故

区分	9月末			9月中		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	17,114	-90	-0.5	1,970	194	10.9
死者数	94	18	23.7	7	-1	-12.5
負傷者数	20,278	-125	-0.6	2,381	278	13.2

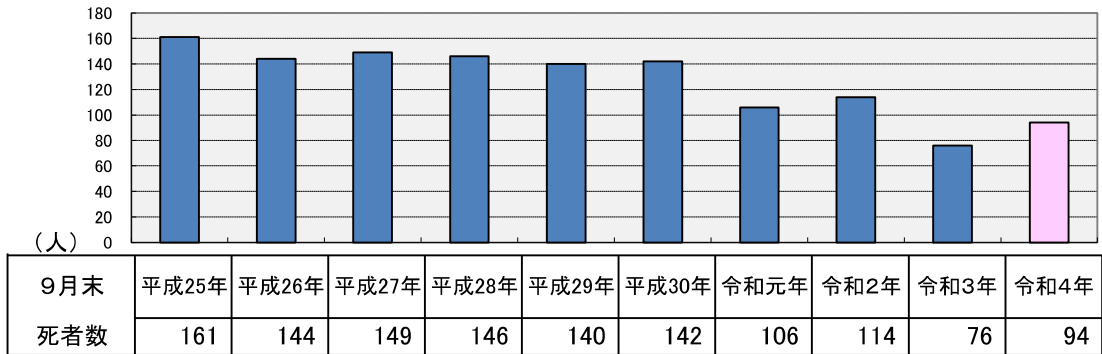
- ・ 死亡事故は、89件 94人で
前年同期と比べ +13件 +18人
- ・ 人身事故件数は、0.5%の減少
- ・ 負傷者数は、0.6%の減少

2 月別死者数

～ 9月中の死者は7人で、1人の減少 ～



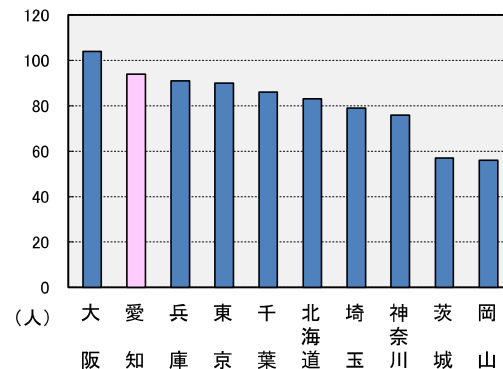
3 死者数の年別推移



【注】各表の令和元年の数値は、平成31年のものを含む。

4 都道府県別死者数

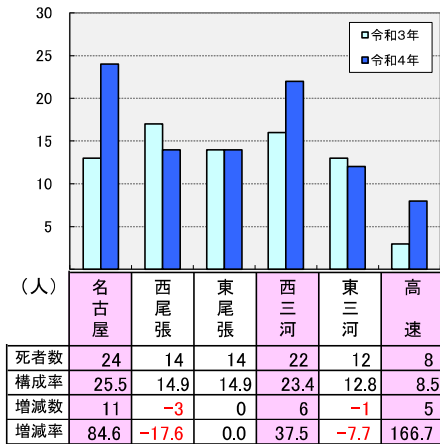
順位	都道府県	9月末	増減数	増減率
1	大阪	104	2	2.0
2	愛知	94	18	23.7
3	兵庫	91	14	18.2
4	東京	90	-1	-1.1
5	千葉	86	3	3.6
6	北海道	83	0	0.0
7	埼玉	79	-5	-6.0
8	神奈川	76	-20	-20.8
9	茨城	57	1	1.8
10	岡山	56	20	55.6
	全 国	1,817	-11	-0.6

【注】都道府県別死者数は、
令和4年9月30日現在の暫定値である。

5 交通死亡事故の特徴

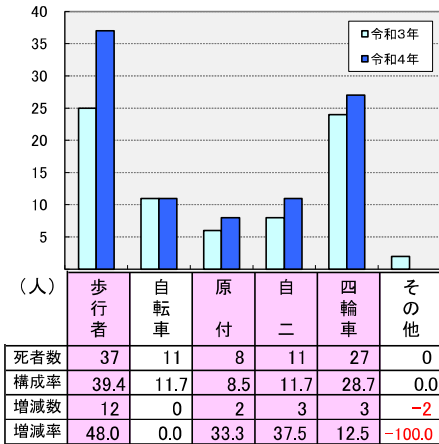
(1) 地域別

～名古屋、西三河、高速が増加～



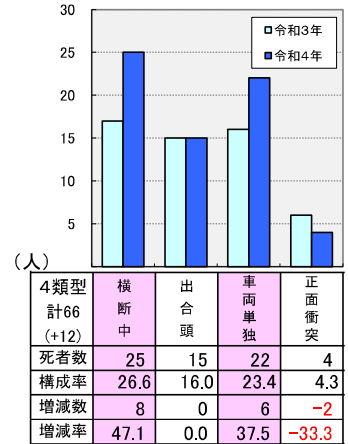
(2) 当事者別

～歩行者が多発増加～



(3) 主な事故類型別

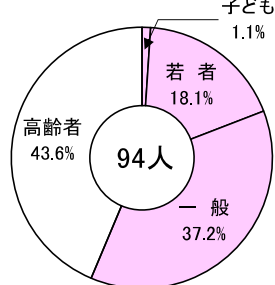
～横断中、車両単独が多発増加～



【注】自転車死者のうち、ヘルメット非着用11人(100.0%)
うち、負傷主部位：頭部7人(63.6%)

(4) 年齢層別

～若者が大幅増加～

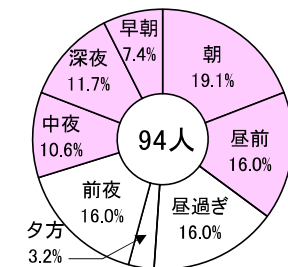


区分	死者数	構成率	増減数	増減率
子ども	1	1.1	1	—
若者	17	18.1	14	466.7
一般	35	37.2	11	45.8
高齢者	41	43.6	-8	-16.3

【注】子ども15歳以下、若者16歳～24歳
一般25歳～64歳、高齢者65歳以上

(5) 時間帯別

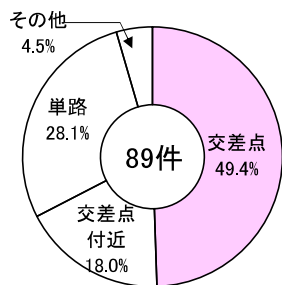
～中夜から昼前にかけて増加～



区分	死者数	構成率	増減数	増減率	1時間当
朝 (A6～A9)	18	19.1	5	38.5	6.0
昼前 (A9～P0)	15	16.0	7	87.5	5.0
昼過ぎ (P0～P4)	15	16.0	-2	-11.8	3.8
夕方 (P4～P6)	3	3.2	-7	-70.0	1.5
前夜 (P6～P10)	15	16.0	-2	-11.8	3.8
中夜 (P10～A0)	10	10.6	6	150.0	5.0
深夜 (A0～A4)	11	11.7	6	120.0	2.8
早朝 (A4～A6)	7	7.4	5	250.0	3.5

(6) 道路形状別

～交差点が多発増加～



区分	件数	構成率	増減数	増減率
交差点	44	49.4	18	69.2
交差点付近	16	18.0	-2	-11.1
単路	25	28.1	-1	-3.8
その他	4	4.5	-2	-33.3

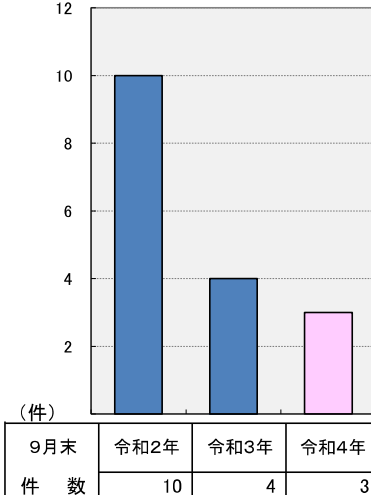
(7) 法令違反別(第1原因)

～原付以上の信号無視、歩行者妨害等が多発増加～

区分	件数	構成率	増減数	増減率
総数	89	100.0	13	17.1
計	77	86.5	10	14.9
原付以上	31	34.8	8	34.8
重点5態様	9	10.1	7	350.0
信号無視	7	7.9	0	0.0
歩行者妨害等	13	14.6	5	62.5
一時不停止	2	2.2	-4	-66.7
酒酔い	0	0.0	0	—
前方等	28	31.5	1	3.7
その他	18	20.2	1	5.9
自転車	5	5.6	0	0.0
信号無視	1	1.1	1	—
一時不停止	2	2.2	0	0.0
その他	2	2.2	-1	-33.3
歩行者	7	7.9	5	250.0
信号無視	4	4.5	4	—
横断等	0	0.0	0	—
その他	3	3.4	1	50.0
その他・不明	0	0.0	-2	-100.0

(8) 飲酒運転事故発生状況

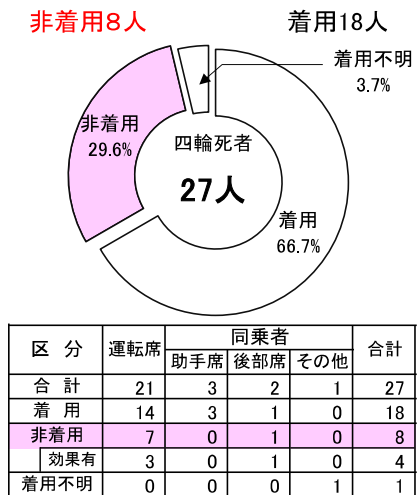
～飲酒運転死亡事故は3件～



【注】対象：原付以上の第1当事者

(9) シートベルト着用状況

～非着用が8人～



【注】効果有は着用していれば助かったと思われる人