

## 概要

運転免許保有者の申請により、運転することができる自動車の範囲をサポートカーに限定する条件を付与

## 運転することができる車両

- 安全運転支援装置が搭載された普通自動車(サポートカー)のみ運転することが可能
- 後付けの装置については対象外 (国内メーカー129車種(令和4年8月末現在))



**[条件等]**  
普通車はサポートカーに限る

## 条件の内容

条件  
A

衝突被害軽減ブレーキ(性能認定)



ペダル踏み間違い時加速抑制装置※(性能認定)

※ マニュアル車については不要

又は

条件  
B

衝突被害軽減ブレーキ(保安基準)

※ 令和3年11月以降の新車に義務付け

**【性能認定】** 国土交通省告示で規定する性能基準(令和2年度以降に製造されたものに限る。)

**【保安基準】** 道路運送車両法で規定する保安上又は公害防止その他の環境保全上の技術基準

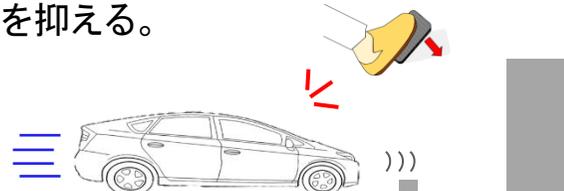
### 衝突被害軽減ブレーキ

- 衝突の可能性があれば警報が作動
- 接近すると自動ブレーキが作動



### ペダル踏み間違い時急加速抑制装置

アクセルを強く踏み込んだときに警報が作動し、急加速を抑える。



# サポカーの普及促進及び運転免許証の返納促進

## 安全運転サポート車の普及促進

サポカーには一定の交通事故抑止効果が見込まれる。  普及促進が重要

### □ 補助金制度

令和2年3月に国と県によるサポカー補助金制度が開始されたが、令和3年11月末に終了  
(ただし、一部自治体において、後付けのペダル踏み間違い時加速抑制装置の補助金制度は継続)

### □ サポカー体験会

- ・ 実車及びVRドライブシミュレータを活用した体験会を開催
- ・ 衝突被害軽減ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置等の安全運転支援機の有効性を実感



サポカー体験会の状況

## 運転免許証の返納促進

自主返納受理件数と運転経歴証明書交付数の推移

	R1	R2	R3	R4.8末
自主返納受理件数	34,357	31,929	30,099	18,509
運転経歴証明書交付数	32,515	29,007	26,382	15,741

### □ 郵送による自主返納の申請

令和3年4月1日から、全国に先駆けて実施

### □ 高齢者交通安全サポーター制度

運転経歴証明書やサポートカー限定免許の提示による割引等の特典付与を行う企業の拡充

高齢者交通安全サポーター数(令和4年8月末)

	事業所	店舗数
高齢者交通安全サポーター	937	2,336
サポートカー限定免許も対象	469	1,007

